

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

A járművet nagyfeszültségű akkumulátorral szerelték fel.

A jármű nem megfelelő használata, üzemeltetése súlyos balesethez vezethet. Kérjük vegyék figyelembe az alábbiakat:

I. A JÁRMŰ TÖLTÉSE

- Kizárólag szabványos és minősítéssel rendelkező, 220 V, 16 A csatlakozót használjon, győződjön meg arról, hogy a csatlakozó kifogástalan állapotban van és a nulla valamint a fázis vezeték tökéletesen van bekötve.
- A töltőkábel vezetéknek keresztmetszete kizárólag 4 mm²-nél nagyobb lehet és feleljen meg a az alkalmazott csatlakozónak. A töltővel kizárólag egyetlen jármű töltése végezhető el.
- A töltőkábel használata közben tilos a töltőt a járműben elhelyezni és biztosítani kell, hogy a 3-pólusú csatlakozó dugó tökéletesen illeszkedjen a 3-pólusú aljzatba, tilos a kábelen módosítást vagy javítást végezni.
- Biztosítani kell a töltéshez a megfelelő körülményeket. Nem lehetnek a töltendő jármű közelében gyúlékony vagy robbanékony anyagok, forró tárgyak, ne legyen kitéve a töltendő jármű zivataroknak, viharoknak vagy éppen erős napsütésnek.
- Olyan gyorstöltőt kell választani amely megfelel a legutolsó előírásoknak és gyorstöltésre minősítettek.

II. A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE

- A nagyfeszültségű vezetékek narancssárga színűek. Tilos a nagyfeszültségű vezetékek, alkatrészek és a járműtest karbantartási pontjainak érintése.
- Ha a járművel vizes úton kell közlekedni, kerülni kell a túlzott vízmélységet és a jármű sebessége max. 10 km/ó lehet. Ilyen körülmények között tilos 10 percnél hosszabb ideig haladni.
- Ha a jármű baleset vagy speciális körülmények miatt vízbe esik vagy beázik, tilos bekapcsolni.
- Ha a járművet hosszabb időre leállítják, szükség van a meghajtó akkumulátor és a savas akkumulátor rendszeres karbantartására, ellenkező esetben azok teljesítő képessége lecsökken vagy elromolhatnak.

- A járművet biztonságosan kell vezetni, kerülni kell a hirtelen indulásokat, a gyorsító pedál erőteljes taposását és a maximális sebességgel történő közlekedést, ellenkező esetben hátrányosan változik a hatótávolság és az egyes fontos egységek élettartama.
- Az indító kapcsoló használata előtt meg kell győződni a fékek megfelelő állapotáról és arról, hogy a hajtómű semleges helyzetben van.
- Lehetőleg ne használják a járművet, ha az akkumulátor töltöttsége kevesebb, mint 20%. Ha az akkumulátor elégtelen feltöltöttségű, mihamarabb fel kell tölteni.

Az előírásoknak megfelelően az üzemeltetőnek kötelessége együttműködni az akkumulátor újrahajósításában és tilos azokat szétszerelni vagy a burkolatukat eltávolítani.

A "Használati útmutató és karbantartási kézikönyv" tisztázza illetve tartalmazza a Cenntro Automotive Corporation és az ügyfelek közötti termékminőség-biztosítási kötelezettségeket, valamint CENNTRO szerviz szolgáltatási jogok és kötelezettségek megállapításáról szóló megállapodásokat.

ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

Köszönjük, hogy a Cenntro Automotive Corporation (CAC) által gyártott járművet választotta.

A COC járművei magas technológiai színvonalat képviselnek és kiváló teljesítményt nyújtanak.

A **CENNTRO LOGISTAR 200 EV** típus révén teljesítményében és stílusában igen magas követelményeknek megfelelő járművet választott.

Kérjük alaposan tanulmányozza ezt az üzemeltetési utasítást, mert az ebben foglalt információk megfelelő alapot adhatnak a jármű használatával kapcsolatban és biztosítják, hogy a használata sok örömet nyújtson üzemeltetőjének.

Cenntro Automotive Corporation

NYILATKOZATOK

Cenntro Automotive Corporation a bejegyzett tulajdonosa a "CENNTRO" márkanév és legális használója a **CENNTRO LOGISTAR 200 EV** névnek amely a Cenntro Automotive Corporation szerződésében szerepel. A törvény szerint a bejegyzett név jogtalan használata felelősségre vonással jár.

Jelen üzemeltetési utasítást a CAC által gyártott jármű speciális tulajdonságai alapján állították össze. Továbbá jelen utasítás a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul. A társaság kizárólagosan felel az utasítás felülvizsgálatáért és átírásáért, és fenntartja a jogot a termék változtatására anélkül, hogy azt a jelen utasítás tartalmazná. Egyes ábrák ebben az utasításban csak szemantikus ábrázolások az általános tudnivalót tartalmazzák. Ha az ábra nem teljesen azonos a termékkel a termék az érvényes.

A "Használati útmutató és karbantartási kézikönyv" tisztázza illetve tartalmazza a Cenntro Automotive Corporation és az ügyfelek közötti termékminőség-biztosítási kötelezettségeket, valamint after-sales szolgáltatási jogok és kötelezettségek megállapításáról szóló megállapodásokat. Kérjük gondosan olvassák el a "Használati útmutató és karbantartási kézikönyv" a jármű használata előtt. A jármű vagy annak egy része vagy alkatrésze a helytelen, gondatlan használata, a karbantartási idő- vagy futásteljesítmény túllépése, vagy jogosulatlan műszaki változtatás miatt elvesztheti a jogát, hogy a CENNTRO szerviz központunk elfogadja közvetlenül vagy közvetetten benyújtott reklamációját.

Az új jármű átvételét követően a legtöbb felhasználó az elejétől a végéig elolvassa ezt az utasítást. Amennyiben Ön is elolvassa akkor sokat fog megtudni az új jármű műszaki jellemzőiről és használati módjáról. Jelen használati utasítás több ábrát és magyarázatot tartalmaz, melyek a jobb megértést szolgálják.

Cenntro Automotive Corporation
Minden jog fentartva

BEVEZETÉS

Jelen utasítás olyan fontos információkat tartalmaz a felhasználó számára, amelyekből megismeri a CAC üzemeltetési és karbantartási irányelveit. Kérjük gondosan olvassa át és tartsa be a vonatkozó ajánlásokat és előírásokat. A CAC CENNTRO szervizének munkatársai mind jól képzettek és képesek biztosítani az üzemeltető maximális elégedettségét. Amennyiben szüksége van a jármű karbantartására vagy javítására kérjük lépjen kapcsolatba dedikált szerviz központunkkal.

A "Használati útmutató és karbantartási kézikönyv" állandóan a járműben kell tartani. Amennyiben a jármű továbbértékesítésre kerül, kérjük adja át ezt a utasítást a jármű új tulajdonosának.

TARTALOMJEGYZÉK

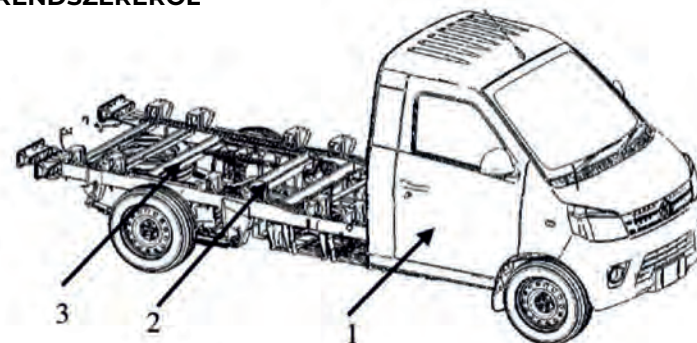
I.	fejezet: Alapinformációk	8
II.	fejezet: Biztonság	20
III.	fejezet: Indulás előtt	34
IV.	fejezet: Funkciók és vezérlés	55
V.	fejezet: Vezetési tanácsok	69
VI.	fejezet: Vészhelyzetek	73
VII.	fejezet: Külső karbantartás	80
VIII.	fejezet: Karbantartás	84
IX.	fejezet: Műszaki adatok	91

I. FEJEZET: ALAPINFORMÁCIÓK

A CENNTRO LOGISTAR 200 EV akkumulátoros elektromos rendszeréről	9
Műszerfal	10
Biztonság és fontos megjegyzések	11
Biztonság mindenek előtt	13
Alkatrészek, opcionális felszerelések, tartozékok	14
A meghajtó akkumulátor ártalmatlanítása	15
Indulás előtti teendők	16
Megelőző biztonsági intézkedések nagyfeszültségű villamos berendezések esetén	16
Jelölések	17

A CENNTRO LOGISTAR 200 EV

A CENNTRO LOGISTAR AKKUMULÁTOROS ELETRÓMOS RENDSZERÉRŐL



1. A jármű vezérlő, irányító rendszerei
2. A meghajtó akkumulátor és annak hűtőrendszere
3. Motor és motor vezérlés

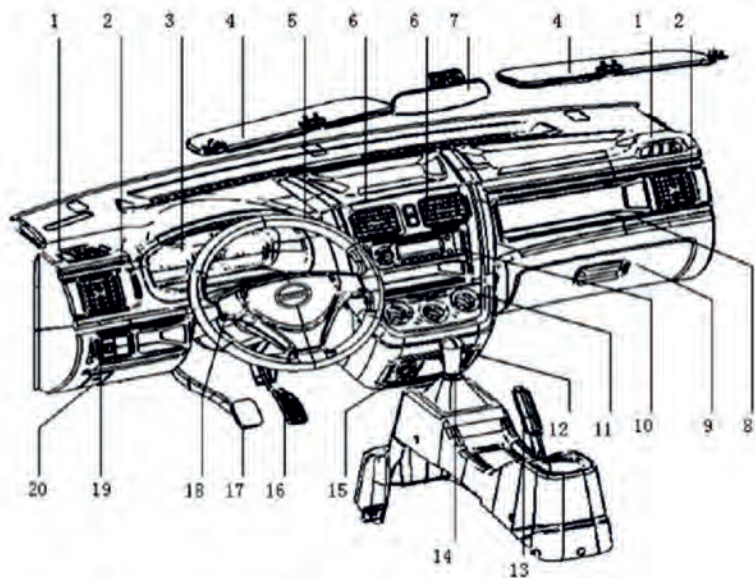


A nagyfeszültségű rendszerek jelölése

A CENNTRO LS 200 EV egy nulla kibocsátású és alacsony szennyezésű jármű kivételes manőverező képességgel, csekély zajokozással és vibrációs hatással. A zajszintje messze kedvezőbb, mint a hagyományos belsőégésű motorral meghajtott járműveknek ezzel is hozzájárulva a környezet védelméhez. A jármű akkumulátor rendszerét alapvetően annak hajtására és energiagazdálkodására alakították ki és a jármű egyes részeinek monitorozását, ellenőrzését illetve menedzselését nagy sebességű CAN-BUS hálózaton végzi. Az akkumulátor rendszer fő részei:

- A jármű vezérlő, irányító rendszerei: ez a rendszer analizálja a vezető szándékát és ellenőrzi az összes fontos pontot (mint a meghajtó motor, a meghajtó akkumulátor és DC/DC) a CAN-BUS rendszer segítségével, hogy biztosítsa a jármű haladását és biztonsági rendszereit.
- Motor és motor vezérlés: az LS 200 EV motorja biztosítja a jármű meghajtását és energia visszatáplálását, meghajtja a járművet a vezérlő és irányító rendszer parancsainak megfelelően és amikor azt a fékezési energia lehetővé teszi tölti az akkumulátort.
- A meghajtó akkumulátor és BMS: az LS 200 EV típus lítium akkumulátort használ az energia tárolására, a meghajtására és a fő egységek működtetésére. A lítium akkumulátor az utastér illetve a középső folyosó alatt található.

MŰSZERFAL



1. Az első szélvédő fagymentesítő fűvókája
2. Jobb- és baloldali oldalsó szellőző fűvókák
3. Óracsoport
4. Jobb- és baloldali napellenző
5. Kormánykerék
6. Középső szellőző fűvókák
7. Belső visszapillantó tükör
8. Kesztyűtartó
9. Fedeles kesztyűtartó
10. Rádió és lejátszó
11. Klímaberendezés vezérlő panel
12. Hamutartó
13. Kézifék kar
14. "Sebességváltó" kar (ld. az aktuális részről)
15. Szivargyújtó (ha beszerelték)
16. Gázpedál (gyorsító pedál)
17. Fékpedál
18. Kürt
19. Világítás kapcsoló
20. Motorház nyitó kar

BIZTONSÁGI ÉS FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Jelen üzemeltetési utasítás előírásainak fontos szerepe van a jármű biztonságos üzemeltetésében és szervizelésében. Ennek megfelelően egyes utasítások különös figyelmet igényelnek, mert azok utasítások figyelmen kívül hagyása komoly hátrányos hatással járhat a személyek biztonságára és a jármű teljesítő képességére valamint bizonyos jogok elvesztésével járhat. Ezek a következők:

1. A biztonsági öv megfelelő használata

Az első üléseken helyet foglaló összes utasnak használnia kell a biztonsági övet. Az utazás teljes időtartama alatt viselni kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy esetleg csak rövid távot tesznek meg, városban vagy városon kívül utaznak.

A statisztikák azt bizonyítják, hogy a biztonsági öv használata jelentősen csökkenti a halálos kimenetelű vagy súlyos sérüléssel járó balesetek számát a jármű balesete esetén. (ld. vonatkozó részleteket itt: a 2. fejezet: Biztonsági öv).



FIGYELEM!

A biztonsági övet mindig használni kell a légszékkel felszerelt járműveknél. A légszék rendszer a biztonsági öv kiegészítője.

A légszék csak akkor nyújt kiegészítő védelmet a vezető és az első ülésen helyet foglaló utas számára, ha egyidejűleg használják a biztonsági övet. Ha egy baleset alkalmával a légszék kinyílik de a biztonsági övet nem használják a sérülés súlyosabb lehet vagy akár halálos a többlet sérülések következtében.

2. A gumiabroncsok és az abroncsnyomások ellenőrzése



FIGYELEM!

A gumiabroncsok túlzott kopása vagy a túl alacsony esetleg túl magas abroncsnyomás a jármű balesetéhez és az utasok sérüléséhez vezethet.

Az abroncsok nyomását legalább havonta kétszer ellenőrizni kell, illetve indulás előtt akkor, ha a jármű terhelése nagyobb lesz. Ha szükséges meg kell növelni az abroncsnyomást a szabályoknak megfelelően. Ez jelentősen megnöveli az abroncsok élettartamát és a jármű is meg fog felelni a biztonságos közlekedés követelményeinek. Az abroncsok ellenőrzése vagy felfújása során ellenőrizni kell a pótkerék nyomását is ha a jármű ilyennel van felszerelve (ld. 8. fejezet: Gumiabroncsok, 8-10 pontok vonatkozó előírásai).

3. Folyadékok és kenőanyagok

A feltöltendő folyadékok és kenőanyagok felhasználása és cseréje az előírt időintervallumokban és a megfelelő kenőanyag ill. üzemeltetési folyadékok specifikációja szerint történik. Ha az üzemeltetési folyadékok és kenőanyagok felhasználása és cseréje nem a megfelelő és előírt időintervallumokban és specifikáció szerint történik az a jármű komoly károsodásához sőt közvetve akár személyi sérüléshez is vezethet. Kérjük olvassa el az erre vonatkozó előírásokat.

4. Az akkumulátor karbantartása

Az akkumulátor feltöltöttsége (SOC= state of charge) soha ne legyen kevesebb 20%-nál és minden nap egyszer fel kell azt tölteni. A jármű parkolási és töltési környezete legyen mindig száraz és szellőztetett, nem lehetnek gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok a közelében, és távol legyen minden hóforrástól.

Karbantartási eljárás:

1. Ha a járművet 3 napnál hosszabb időre leállítják, akkor 3 naponként ellenőrizni kell, nincs-e szigetelési vagy akkumulátor hiba, és minden hibát azonnal el kell hárítani.
2. Ha a járművet 2 hétnél hosszabb időre leállítják, akkor az akkumulátor egység kapcsolóját le kell kapcsolni, vagy a nagyfeszültségű elosztó egységet le kell választani azért, hogy a nagyfeszültségű kisülés elkerülhető legyen, és a feltöltöttséget 3 naponként ellenőrizni kell. A jármű ismételt használatba vétele előtt a Cenntro szervíz egységét kell megbízni a jármű teljes körű és szisztematikus átvizsgálásával.
3. Ha a járművet egy hónapnál hosszabb időre leállítják a fentiekén túlmenően az akkumulátort félig feltöltött állapotban kell tartani és az akkumulátort minden hónapban ellenőrizni kell és adott esetben a fenti értékre fel kell tölteni.

BIZTONSÁG MINDENK ELŐTT

Jelen üzemeltetési utasítás fontos a felhasználó számára de az alábbi információk különös fontossággal bírnak:



FIGYELEM!

- Az alább leírt helytelen üzemeltetési estek másik félnek okozhatnak hátrányokat.
- Az alább leírt helytelen üzemeltetési estek a jármű károsodását okozhatják.

A körbe zárt ferde vonal ebben az üzemeltetési utasításban azt jelentik: „Ne tedd...” vagy „Ne hagyj, hogy megtörténjen”.



Fontos, hogy jelen üzemeltetési utasítást gondosan olvassa át, mert sok olyan hasznos információt tartalmaz mivel nagy számban vannak benne olyan hasznos információk a jármű vezetésének és használatának módjairól különféle körülmények között. Kérjük rendszeresen olvassa el a figyelmeztetéseket. Ezek hatékony alkalmazása sok előnnyel járhat.

ALKATRÉSZEK, OPCIONÁLIS FELSZERELÉSEK, TARTOZÉKOK

Jelen üzemeltetési utasítás a honlapon is megtalálható beleértve a Cenntro Automotive Corporation által forgalmazott alkatrészeket és opcionális felszereléseket.

Kérjük vegye fel a kapcsolatot az Cenntro szerviz központunkkal annak érdekében, hogy a járműbe szerelendő pótalkatrészek gyártó által minősítettek legyenek.



FIGYELEM!

Semmi esetre se szereljenek be a járműbe nem általunk ajánlott alkatrészt vagy tartozékot, különösen elektromos alkatrészt ne mint pl. riasztó berendezés, tápegységek, autó telefon, indító egység stb., mert csak így előzhető meg az esetleges rövidzárlat vagy tüzeset bármely hiba esetén.

A MEGHAJTÓ AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA

Az Ön **Logistar 200 EV** típusú akkumulátoros elektromos járművét lítium-vasfoszfát akkumulátorral szerelték fel (LFP akkumulátor), amelynek üzemeltetése speciális ismereteket és készségeket igényel.

Mindenképpen konzultáljanak az Önök területén illetékes CENNTRO speciális szerviz/kereskedelmi képviselőjével az akkumulátor tervezett ártalmatlanítása esetén.



FIGYELEM!

- Szigorúan tilos az akkumulátor szétszerelése arra való jogosultság nélkül.
- Szigorúan tilos fémesen összekötni az akkumulátor pozitív és negatív pólusait a rövidzárlat elkerülése érdekében.
- Tilos az akkumulátor csomagot forró vagy magas hőmérsékletű helyen hagyni, tárolni.
- Tilos az akkumulátor csomagot tűvel vagy más hegyes, éles eszközzel piszkálni, megsérteni.
- Szigorúan tilos az akkumulátor csomagot vízbe vagy tengervízbe helyezni, ilyen nedves környezetben elhelyezni. Használaton kívül mindig száraz, hűvös helyen kell tárolni.
- Amennyiben komoly hibát találna azonnal be kell szüntetni az akkumulátor üzemeltetését és meg kell akadályozni, hogy azzal személyek kerüljenek érintkezésbe, valamint azonnal értesíteni kell a gyártót. A szakszerűtlen és jogosulatlan javítás által okozott garanciális panaszok nem vehetők figyelembe.

Az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó EU irányelvek szerint az akkumulátor kiselejtezése vagy újrahasznosítása esetén az üzemeltetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a Cenntro Automotive Corporation-nal. A CAC intézkedik az Ön közelében lévő újrahasznosító szolgáltatónál az újrahasznosítás érdekében a lehetséges környezeti károk és biztonsági kockázatok elkerülésére.

INDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

A járművet az alábbiak szerint kell vezetni:

Az új jármű bejáratási távolsága 2500 km egyenletes sebesség mellett.

A járművet a sebességnek megfelelő sebességfokozatban kell vezetni, Gyakori indulás és megállás (pl. sűrű közlekedési lámpák egymás után) megnövelhetik a fogyasztást. Mindig figyelni kell az előttünk haladó forgalmat a fékezések elkerülése érdekében.

MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK NAGYFESZÜLTSGŰ VILLAMOS berendezések esetén

Minden nagyfeszültségű vezeték narancs színű és rendelkezik nagyfeszültség reteszelő/leválasztó funkcióval, amely az akkumulátor csomag nagyfeszültségű kimenetét automatikusan leválasztja, ha a nagyfeszültségű kábelben valahol megszakítás, leválasztás történik (a jármű bizonyos pontjain nincs meg ez a funkció). Az akkumulátor management rendszer folyamatosan ellenőrzi a szigetelési ellenállást a teljes erősáramú hálózat és a test között valós időben, és ha a szigetelési ellenállás egy bizonyos érték alá csökken automatikusan leválasztja az akkumulátor csomag nagyfeszültségű kimenetét. A rendszerhez tartozik egy ütközési tehetetlenségi kapcsoló (ütközés érzékelő). Egy esetleges ütközés esetén a jármű vezérlő rendszere és az akkumulátor management rendszere szinkronizálva beavatkoznak és lekapcsolják a nagyfeszültségű relét az akkumulátor csomagnál így megelőzve a nagyfeszültségű szivárgást.

Abronsnyomás

Túl alacsony abroncsnyomás jelentősen megnöveli a jármű fogyasztását és az abroncs kopását, növeli a költségeket és befolyásolja a közlekedés biztonságát. Túl magas abroncsnyomás csökkenti az abroncsok tapadását, növeli a jármű rázkódását, haladási komfortját. Az abroncsok nyomását két hetente ellenőrizni kell.

Javítás és ellenőrzés

Kérjük forduljon a Cenntro Automotive Corporation speciális dedikált szerviz központjához.



FIGYELEM!

- Megfelelő gyártóművi professzionális tréning nélküli személyeknek nem megengedett a jármű fontos fő részeinek javítása, átvizsgálása, ellenőrzése.
- A nem megfelelő javítási tevékenység személyek súlyos sérüléséhez és a jármű komoly károsodásához vezethet.
- Helytelen javítás által okozott kár kizárja a garanciális/jótállási igény érvényesítését.

JELÖLÉSEK

Az itt bemutatott jelölések és kijelzések használatosak a műszerfalon vagy a jármű más helyein. Kérjük jegyezzék meg jelentésüket a megfelelő használat, döntés érdekében.



töltés kijelző



világítás főkapcsoló



tompított fényszró



távfényiszró



helyzetjelzők



ködfényszró



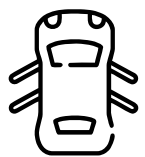
belső világítás



irányjelző



vészvillogó



ajtó nyitva



ablakmosó/törlő



szélvédő fagymentesítés



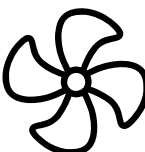
fékhiba



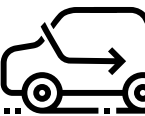
szivargyújtó



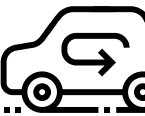
alsó levegőfűvóka



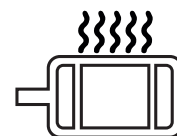
ventilátor (hideg, meleg)



külső levegő



belső levegő keringetés



túlmelegedés



felső fűvóka



kürt



biztonsági öv

READY

indulásra kész

SPEED

túl magas motor fordulatszám

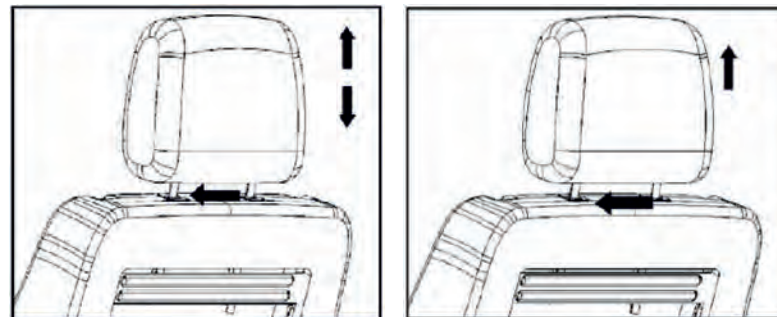
II. FEJEZET: BIZTONSÁG

Ülés fejtámla beállítás	20
Külső visszapillantó tükör	20
Napellenző	21
Biztonsági öv	21
Kulcsok	25
Fékezés	26
Előzés	27
Kormányzás	28
Követési távolság	28
Közlekedés változatos domborzati viszonyok között	29
Közlekedés veszélyes útviszonyok mellett	29
Haladás éjjel	31
Vész üzemmód	32
Ha baleset történt	32

ÜLÉS FEJTÁMLA BEÁLLÍTÁS

A fejtámla magasság állítása

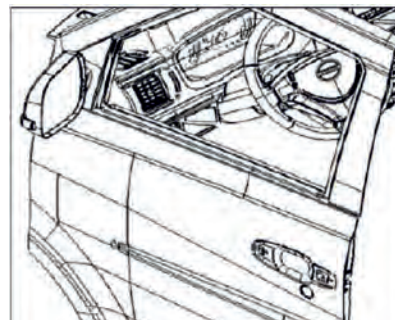
Meg kell nyomni a bal oldali gombot és a fejtámlát a kívánt helyzetbe kell állítani, a gomb elengedésével kell rögzíteni.



A fejtámla eltávolítása

Meg kell nyomni a nyíllal jelölt gombot és ki kell venni a fejtámlát.

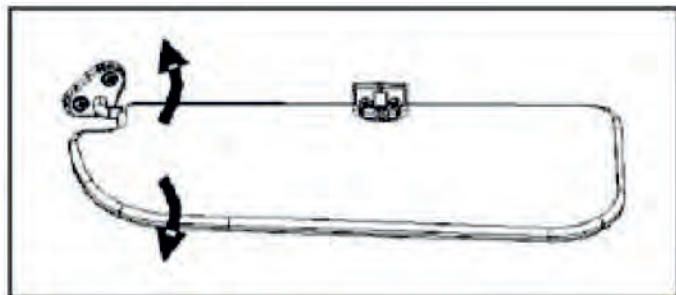
KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR



Elindulás előtt be kell állítani a külső visszapillantó tükröket.
(3. fejezet Visszapillantó tükör)

NAPELLENZŐ

A napellenzők le- és felhajthatók, hogy a vezetőt és az utast megóvjuk a zavaró fényektől.



BIZTONSÁGI ÖV

Ezt a járművet kétféle biztonsági övvel szerelték fel:
Hárompontos biztonsági övvel és derék biztonsági övvel.



A biztonsági öv a jármű legfontosabb biztonsági felszerelése a vezető és az utasok számára. A biztonsági övet minden utazásnál használni kell!

A hárompontos biztonsági öv megfelelő használata



FIGYELEM!

- A biztonsági övek nem megfelelő használata komoly sérüléseket okozhat.
- Szigorúan tilos több embernek egy időben ugyanazt a biztonsági övet használni.
- A biztonsági öv ne érintkezzen a zsebekben elhelyezett törékeny tárgyakkal mint pl. golyóstoll, pohár stb., mert adott esetben ez súlyos sérülésekhez vezethet.
- Tilos a biztonsági öv rendszer bármilyen módosítása.
- Haladás közben, becsatolt öv mellett tilos az ülés beállításának módosítása.

A biztonsági öv helyes használata:

- Először be kell állítani az ülés támlát úgy, hogy a felső test meredeken álljon.
- Nem szabad a támlát túlságosan hátra dönteni, nem maradhat hézag a felsőtest és a támla között.
- A fenti ábra mutatja, hol kell az övnek a testen felfeküdnie.
- A csatot óvatosan kell kihúzni a visszahúzó szerkezetből. A testen felfekvő öv nem vethet csomókat, nem csavarodhat.

Biztonsági öv bekapcsolása

Helyezze az övcsatját az ellendarabjába addig amíg jól hallhatóan bekattan. Mindezt úgy, hogy a vállövet lefelé kell húzni miközben a deréköv is felfekszik csavarodás nélkül.



Biztonsági öv kikapcsolása

Az öv kikapcsolásához be kell nyomni a piros gombot az övcsaton. Az öv automatikusan visszahúzódik.





Derék (medence) biztonsági öv és megfelelő használata

- Először be kell állítani az ülés támlát úgy, hogy a felső test meredeken álljon.
- Nem szabad a támlát túlságosan hátra dönteni, nem maradhat hézag a felsőtest és a támla között.
- A fenti ábra mutatja, hol kell az övnek a testen felfeküdnie.
- A csatot óvatosan kell kihúzni a visszahúzó szerkezetből. A testen felfekvő öv nem vethet csomókat, nem csavarodhat.



FIGYELEM!

Ha a biztonsági öv kihúzás közben be van csatolva, előbb ki kell oldani és utána kell kihúzni a kívánt hosszra.



FIGYELEM!

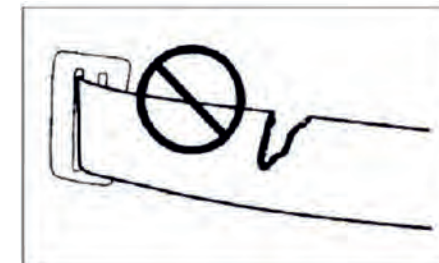
- A biztonsági öveket rendszeresen ellenőrizni kell és az esetleg sérült részeket ki kell cserélni.
- Ha a biztonsági öv szakadt vagy kopott, az nem képes védelmet nyújtani baleset esetén. Az ilyenkor fellépő erők elszakíthatják az övet. A szakadt vagy kopott biztonsági övet azonnal ki kell cserélni.
- Ha a biztonsági öv működésbe lépett egy baleset során, azt akkor is ki kell cserélni, ha nem látszik rajta sérülés.

A biztonsági öv karbantartása

A biztonsági öveket mindig tisztán kell tartani. Az öv ne érkezen szennyeződésekkel, olajjal, vegyszerekkel, különösen akkumulátor savval stb. Az öv tisztítható szappan oldattal.

A biztonsági öv hosszának beállítását a csatnál kell elvégezni.

A biztonsági öv be és kicsatolása



Biztosítani kell, hogy az övet ne sértse meg éles tárgy és ne nyomódjék éles tárgyakhoz.

Riasztás nem bekapcsolt biztonsági öv esetén

Ha az akkumulátor főkapcsoló be van kapcsolva és az indító kulcs is be van kapcsolva és a biztonsági öv vagy övek nincsenek becsatolva akkor egy 1 Hz frekvenciájú sípoló riasztó hangjelzés hallható 30 másodpercenként hatszor a jármű haladása közben. Ha az övet vagy öveket becsatolják vagy a jármű megáll akkor a riasztó jelzés sem hallható.

Betörésvédelem

Annak érdekében, hogy jármű esteleges ellopását megakadályozzuk illetve a szükségtelen veszteségeket elkerüljük, a jármű leparkolásakor az alábbiakat ajánlott betartani:

- Lehetőleg megvilágított illetve látható helyen parkoljunk.
- Ne hagyjunk értékes tárgyat a fülkében látható helyen! Ha értékes tárgyat kell hagyni a fülkében helyezzük azt a kesztyűtartóba vagy más rejtett helyre.
- Meg kell győződni arról, hogy minden ajtó és ablak zárva van.

KULCSOK

Soha ne hagyjunk gyermekeket a járműben, ha a „gyújtáskulcs” (indítókulcs) is benne van és be van helyezve a gyújtáskapcsolóba. Ellenkező esetben a gyermek(ek) vagy illetéktelen személy(ek) komoly sérülési veszélynek vannak kitéve mivel akaratlanul is aktiválhatják az jármű elektromos rendszereit sőt el is indíthatják azt.

FÉK

Ajánlás: a fékezés csökkenti a jármű sebességét a fékek súrlódása és a gumiabroncsok valamint az útfelületi közötti súrlódás révén. Enyhe súrlódási hang fékezéskor és némi súrlódási hang a gumiabroncsok és az útfelület között normálisnak nevezhető és nem igényel külön beavatkozást; alkalmi csikorgó hang fékezéskor szintén elfogadható. Ez azért lehetséges, mert bekerülhetnek idegen anyagok a súrlódó felületek közé, vagy ha a járművet hosszabb ideig nem használták illetve esős időben kissé rozsdásodhatnak a felületek stb. mind okozhatják az alkalmi csikorgást. Amíg ez a csikorgás nem gyakori, addig nem igényel beavatkozást.

Fékpédál használata

Haladás közben fel kell venni a forgalom ütemét és be kell tartani a követési távolságot, el kell kerülni a szükségtelen fékezést (különösen a vészfékezést). Túl sok vészfékezés meggyorsítja a fékek elhasználódását, és fennáll a jármű megcsúszásának veszélye.



FIGYELEM!

Ha a fékpédál nem tér vissza kiindulási helyzetébe vagy a fékpédál út meghosszabbodik, fel kell keresni a hivatalos szerviz központot ahol meg tudják állapítani és el tudják hárítani a fékrendszer hibáját.



FIGYELEM!

- Elindulás előtt ellenőrizni kell a féklámpák működését. Elindulás után lassan haladva ellenőrizni kell a fékpédál hatásosságát különösen a jármű esetleges lemosása után.
- A nedves fék balesetet okozhat. A nedves fékek nem fejtik ki fékező hatásukat és a jármű kitérhet irányából és a vezető elvesztheti a jármű feletti ellenőrzést. Ezért mélyvízen áthaladás vagy a jármű mosása után egészen csekély sebességgel hajtva többször óvatosan rá kell lépni a fékre a nedvesség eltávolítása érdekében.

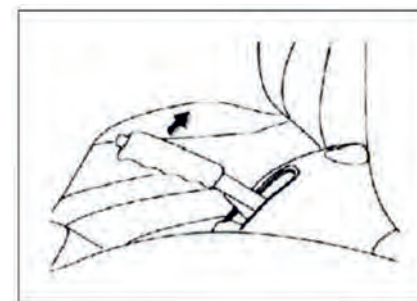
Ha a fékbetétek vastagsága egy megadott érték alá csökken, azokat nem szabad tovább használni, fékbetéteket kell cserélni. Ezért nagyon fontos a rendszeres karbantartás és a karbantartási intervallumokat, és adatokat tartalmazó fejezetek betartása a biztonság érdekében.

Ha szükségessé válik a fékbetétek cseréje, azt a hivatalos szerviz központban kell elvégeztetni a későbbi tökéletes fékhatás érdekében.

Kétkörös hidraulikus fékrendszer

A négykerekű jármű fékcsövei H-alakban vannak elrendezve, külön az első és a hátsó kerekhez. Ha az egyik fékvezeték kiesik, elromlik, a másik fékvezetékkel a jármű továbbra is fékezhető. Ilyenkor a fékpédál nyomása kemény lesz és a jármű fékútja jelentősen megnő. Ilyen esetben mindenképpen és azonnal a speciális Cenntro szerviz központot kell felkeresni. A fékpédál útjának megváltoztatásának elkerülése érdekében tilos bármilyen vékony szőnyeget elhelyezni a fékpédál környezetében.

Rögzítő fék



FIGYELEM!

Haladás közben a rögzítő fék legyen teljesen kiengedve ellenkező esetben a fékek túlmelegedhetnek, a tapadó felületek feleslegesen elkopnak továbbá megnő a jármű fogyasztása.

A sebességhatárra vonatkozó tábla a fordulási ponton arra figyelmeztet, hogy csökkenteni kell a sebességet. De a táblák által megadott sebességhatár jó út- és időjárás viszonyokra érvényes. Rossz út- és időjárás viszonyok esetén csökkenteni kell a sebességet.

Kanyarban történő közlekedéskor a sebességet a kanyar előtt kell csökkenteni.

ELŐZÉS

Meg kell figyelni az utat a jármű előtt, mögött és mellett mert ezek a körülmények befolyásolják az előzés módját. Ha nem biztos abban, hogy az előzést simán be lehet fejezni, inkább ki kell várni a megfelelő pillanatot.

Az előzés akár veszélyes is lehet!

Kövesse tanácsainkat, hogy mikor lehet előzni és azt hogyan kell végrehajtani.

A biztonság a legfontosabb!

Figyelni kell a közlekedési táblákat, útjeleket, sávokat. Ha kanyar vagy útkereszteződés előrejelzést lát el kell halasztani a előzést.

Ha úgy látszik, hogy az előzendő jármű vezetője nem észleli az előzési szándékot akkor hangjelzéssel kell ezt a tudtára adni az előzés megkezdése előtt.

A gyakorlott és a kezdő vezetőre ugyanaz a jogi helyzet és fizikai törvények érvényesek kanyargós úton haladva.

Előzésre készülve sem szabad túl közel kerülni az előzendő járműhöz, mert különösen hosszú jármű esetén az akadályozza a beláthatóságot. Ha ekkor az előzendő jármű hirtelen fékez nem marad elég idő a saját jármű megállítására.

KORMÁNYZÁS

Fordulás

Megfelelő sebességgel történő fordulás nagyon fontos. Sok baleset történik a jármű feletti kontrol elvesztése miatt:

Amikor elfordulnak az első kerekek a gumiabroncsok és az út közötti súrlódás okozza a jármű elfordulását.

A kanyarodás közbeni súrlódás mértéke függ a gumiabroncsok és az útfelület állapotától, a fordulás szögétől és a jármű sebességétől.

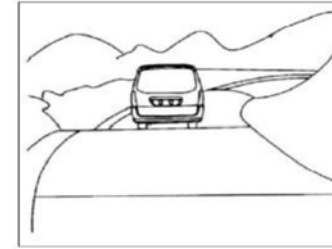
Tehát kanyargós úton haladás közben a jármű sebessége az egyetlen tényező amelyet a vezető tud meghatározni.

Tételezzük fel, hogy egy éles kanyarban kell fordulni és az erős fékezéshez szükséges súrlódás nagyobb, mint a tapadás az útfelület és a kerekek között és így a jármű irányíthatatlanná válik. Ez történhet hirtelen gyorsításkor éles kanyarban. Ha ez történik, fel kell engedni a fékpedált és kis sebességgel kell tovább menni a kanyar után.

KÖVETÉSI TÁVOLSÁG

- Előzéskor bele kell nézni a külső visszapillantó tükrökbe.
A külső tükrök konvex tükrök, ezért a többi jármű távolabbinak látszik, mint amilyen távolságban valójában van.
- Ha meg akarnak előzni, biztosítani kell neki ezt a lehetőséget jobbra húzódással és enyhe lassítással.

HALADÁS VÁLTOZTOS DOMBORZATI VISZONYOK KÖZÖTT



Domborzati utakon történő haladás jelentősen eltér a városi közlekedéstől.
Pl.: hosszú lejtők, előzési vagy előzni tilos zónák, veszélyes kanyarok, kőomlások.
Ezért meg kell tenni a megfelelő intézkedéseket:

- Különösen figyelni kell hegyes utakon szeles időben. Akadályok kerülhetnek az útra, a látási viszonyok is korlátozottak lehetnek a domborzati viszonyok miatt és nem minden észlelhető időben.
- Előzés emelkedőn nagyobb távolságot igényel. Ha meg akarják előzni a járműünket, biztosítani kell azt a másik vezetőnek.
- Ha gyakran kell közlekednie hegyi utakon vagy ilyenre fog sor kerülni, az alábbiakra kell figyelni:

Legyen elvégezve mindennapi karbantartás és javítás és egyen felfújva a pótkerék is. Figyelni kell a veszélyt jelző táblákra a hegyi utakon.

KÖZLEKEDÉS VESZÉLYES ÚTSZAKASZOKON

Közlekedés homokos és sáros szakaszokon

Homokos és sáros szakaszokon közlekedve a gumiabroncsok súrlódása jelentősen lecsökken. Ilyenkor a gyorsulás csekélyebb, a kormányzás nehezebb és a fékút jelentősen megnő.

Ne pörgessük a kerekeket, ha a jármű beragadt a sárba, jégbe vagy hóba. A járművet előre-hátra ingázó mozgással kell kivezetni a beragadásból, de ezt is óvatosan kell végezni.

A jármű kihintáztatása ha beragadt

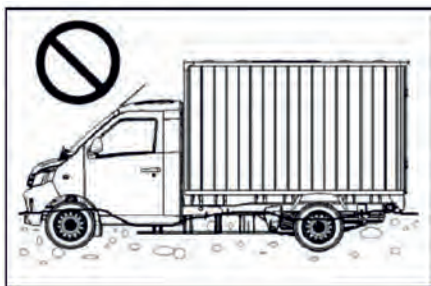
Először a kormányt el kell forgatni többször jobbra és balra, ezzel helyet lehet nyitni az első kerekek előtt. Nem szabad a kerekeket gyorsan pörgetni. Ha a jármű többszöri ilyen fent leírt próbálkozás ellenére sem szabadítható ki, akkor sajnos ki kell tolni. A jármű kitolásakor figyelembe kell venni a 6. fejezet „Út menti meghibásodás” (6-3) részt.



FIGYELEM!

Nem szabad hagyni a kerekeket nagy sebességgel forogni, ha a jármű elakadt. A gumiabroncsok nagy sebességgel történő pörgetése akár azok szétrobbanásához is vezethet, ami sérülést okozhat a vezetőnek és a többi utasnak. Továbbá károsíthatja a meghajtási láncot vagy a jármű egyéb részeit.

Haladás mély vízben

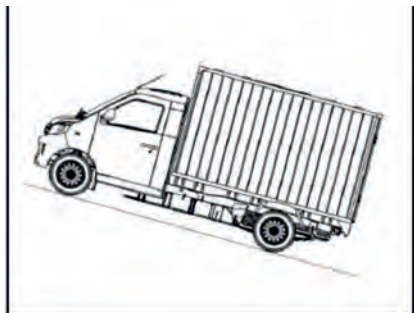


El kell kerülni a mély vízben történő haladást még városi környezetben szilárd burkolatú utakon is. A mély víz nagyon megnehezíti a vezető dolgát, hogy pontosan érzékelje a jármű kerekei előtti helyzetet és ezért akár károsodást okozhat a járműben.

A legfontosabb, hogy nem szabad átmenni a vízben, ha az a kerekek közepe fölé ér.

Ha szükséges az áthaladás a fenténél nem mélyebb vízben, akkor azt egyenes és csekély sebességgel kell megtenni. Ügyelni kell arra, hogy más nagyobb járművel keltett hullámok ne okozzanak sérülést a járműnkben.

Elindulás emelkedőn



A kézféket az emelkedőn történő elindulás közben egyidejűleg használni kell, hogy megelőzhető legyen a jármű hátragördülése. Óvatosan kell a gázpedálra lépni amíg a jármű megmozdul előre, majd a kézfék lassú kiengedésével egyidejűleg elindul.

Közlekedés esős időben

Esős időben csökken a tapadás a gumiabroncsok és az út között. Előnyös ilyenkor a sebesség csökkentése és nagyobb követési távolság tartása.

Az ablaktörlők mindig legyenek jó állapotban. Az ablaktörlő gumibetéteit azonnal ki kell cserélni, ha azokon kopás látszik vagy a törlési mező nem tiszta illetve ha a gumibetét kezd elválni a tartó részétől.

A nedvesség befolyásolhatja a fékhatást. Lehetőleg kerülni kell a pocsolyákon való áthajtást, ha ez elkerülhetetlen csökkenteni kell a sebességet.

Nagyobb pocsolyán történt áthajtás vagy a jármű mosatása után enyhén rá kell lépni néhányszor a fékre, hogy van-e fékhatás?

Ha szükséges az áthaladás a fenténél nem mélyebb vízben, akkor azt egyenes és csekély sebességgel kell megtenni. Ügyelni kell arra, hogy más nagyobb járművel keltett hullámok ne okozzanak sérülést a járműnkben.



FIGYELEM!

A nedves fék balesetet okozhat! A nedves fék nem működik megfelelően vészfékezéskor és a jármű kifarolását illetve az irányíthatóság elvesztését okozhatja.

Közlekedés ködös időben

Csökkenteni kell a sebességet és be kell kapcsolni az első és hátsó ködlámpát a jobb láthatóság kedvéért.

Használni kell a páramentesítőt. A láthatóságot csökkenti az erős páralerakódás a levegő nagy páratartalma miatt. Meg kell állni, ha a látás nullára csökken.

Ha szükséges az áthaladás a fenténél nem mélyebb vízben, akkor azt egyenes és csekély sebességgel kell megtenni. Ügyelni kell arra, hogy más nagyobb járművel keltett hullámok ne okozzanak sérülést a járműnkben.

KÖZLEKEDÉS ÉJJEL

Az éjszakai közlekedés sokkal veszélyesebb mint a nappali. Ime néhány javaslat:

- A fényszórókat be kell kapcsolni a jó láthatóság érdekében a járművek közötti biztonságos távolságtartás érdekében.
- Kívül és belül tisztán kell tartani a szélvédőt és a jobb és bal oldali ablakokat. Az ablakok szennyeződése az éjszakai fények között olyan káprázódást és fénytörést okozhat amely irritálja a szemet és korlátozza a látást.
- Figyelembe kell venni, hogy a fényszórók kanyarodáskor nem világítanak ugyanolyan messzire mint egyenes haladáskor.
- Lassítani kell egy kissé a szembejövő forgalom vakító fénye estén (például ha a szembejövő nem kapcsolta le a távfényt), majd a vakítás megszűnése után meg kell várni, hogy a szem alkalmazkodjon.
- Országúton és autópályákon is le kell kapcsolni a távfényt, hogy az előttünk haladó jármű vakítását elkerüljük.

VÉSZ ÜZEMMÓD

Vész üzemmód esetén, ha a jármű vezérlés nem működik és automatikusan működésbe lép a tartalék vezérlés, hogy a járművel a legközelebbi szervizbe vagy haza lehessen térni. A következő esetekben kerül a jármű vész üzemmódba.

- Ha a meghajtó akkumulátor csomag töltöttsége 20% alá kerül (ez az érték változhat a város méreteitől amelyben a jármű közlekedik).
- Ha olyan kisebb hiba keletkezik a járműben, amely nem befolyásolja a jármű biztonságos közlekedését.

Kiegészítő tároló akkumulátor

Tisztán kell tartani a kiegészítő akkumulátor érintkező felületeit. A csatlakozásokat rendszeresen tisztítani kell és minden alkalommal be kell azokat zsírral fedni a korrózió elkerülésére.

Soha nem kerülhetnek fém tárgyak az akkumulátorra. Biztosítani kell, hogy a szellőző nyílások is tiszták legyenek a szikrázás vagy robbanás elkerülése érdekében.

Még akkor is, ha az akkumulátor megfelelően tömített, az akkusav égési sérülést okozhat az emberen. El kell kerülni, hogy az akkumulátor sav bőrrel érintkezzen. Ha mégis bőrre vagy szembe jutna az akkumulátor sav, bő folyó vízzel kell leöblíteni és orvoshoz kell fordulni.



FIGYELEM!

Fontos elektromos komponensek karbantartása vagy javítása esetén mindenképp először ki kell kapcsolni az indító kapcsolót és le kell választani a negatív pólusról a kábelt a rövidzárlat elkerülése érdekében. Fel-tétlenül le kell választani a tároló akkumulátor negatív és pozitív kábelét ha a járművet hosszabb ideig nem használják.

BALESET ESETÉN

Ha a jármű karambolozik és megsérül lehetséges, hogy nagyfeszültség alá kerül valamely része az elektromos komponensek mechanikai sérülése miatt és érintéskor sérülést okozhat személyeknek.



FIGYELEM!

Soha nem szabad megérinteni a nagyfeszültségű részeségeket, az azokhoz vezető kábeleket (narancs színű) és mindezek csatlakozóit.

Ha a sérült kábel érintkezik a járművel kívül vagy belül az áramütéshez vezethet.



FIGYELEM!

A sérült vezeték, kábelt tilos megérinteni. Tilos megérinteni az esetleg kifolyó folyadékot, hiszen az lehetséges, hogy egy erősen lúgos maró folyadék amely a tároló akkumulátorból jutott ki.



FIGYELEM!

Ha a lúgos folyadék szemmel vagy bőrrel kerül érintkezésbe, azt azonnal bő folyó vízzel 15 percen át ki kell öblíteni valamint bórsavat kell használni ha lehetséges, majd azonnal orvosi ellátásról kell gondoskodni.

Tűz esetén azonnal el kell hagyni a járművet és követni kell a következőket a maximális biztonság érdekében:

1. Legelőször ki kell kapcsolni a töltést majd el kell indítani azt a tűzoltási akciót, amelyre abnormális töltés esetén van szükség.
2. Ha a kábelköteg füstölni kezd széndioxiddal oltó vagy porral oltó készüléket kell használni.
3. Ha az akkumulátor ég nagy távolságból nagynyomású vízszugárral oltandó.
4. Füstöt belélegző személyeket evakuálni kell és a lehető leggyorsabban orvosi ellátásban kell részesíteni.

Vízzel elárasztott úton haladva figyelni kell arra, hogy vízmélység ne legyen nagyobb 15 cm-nél és a sebesség ne legyen több 10 km/óránál valamint az áthaladási idő ne legyen több 10 percnél.



FIGYELEM!

A járművel tilos 15 cm-nél mélyebb vízelárasztáson áthajtani.

Ha a jármű vízbe esik vagy elárasztott helyre kerül baleset következtében, az alábbiakra kell figyelni:



FIGYELEM!

- Az energiaellátást le kell kapcsolni, hogy elkerülhetőek legyenek a jármű másodlagos sérülései.
- Értesíteni kell az illetékes szerviz pontot.

III. FEJEZET: ELŐKÉSZÜLETEK

Töltési módok	35
Kulcs és távirányító (ha van)	35
Központi zár távirányító (ha van)	37
A jármű ajtaja	38
Ablakok	40
Ülések	42
Visszapillantó tükrök	42
Indító kapcsoló	43
Fényszórók	44
Ködlámpák	45
Vészvillogók	46
Szélvédő ablaktörlők	46
Szélvédő ablakmosó	47
Kürt	47
Kézi sebességváltó	47
Kézfék	48
Meghajtó motor indítása	48
Óracsoport	49

TÖLTÉSI MÓDOK

I. Töltés töltőaljzattal

A maximális töltési teljesítmény 3,3 kW. A töltőaljzat 220 Voltot és 16 amper igényel, egy speciális töltőkábellel ellátva. A töltő csatlakozás fedele a jobb oldali B oszlopon található és a nyitó mechanizmusa a vezető bal lábtámaszának tetején található, a töltési idő 10-15 óra.

1. Ki kell nyitni a töltő aljzat redőnyét és ki kell nyitni a töltőfedelelet majd csatlakoztatni kell a töltőkábelt a jármű AC (váltóáramú) lassú töltési töltőaljzatához.
2. A töltőkábel másik végét csatlakoztatni kell a töltő aljzathoz (220 Volt, 16 A).
3. El kell indítani a töltési folyamatot, amint a műszer világít és villog azt jelezve, hogy a töltési folyamat megkezdődött.
4. Amint a töltés befejeződött, a töltő automatikusan leállítja a folyamatot, a töltésjelző fény villogása megszűnik és normál állapotba tér vissza. Ki kell húzni a töltőkábel mindkét végét az aljzatokból és be kell zárni a töltőaljzatok fedeleit.

II. Töltőoszlop (AC/DC=váltóáram/egyenáram)

1. Ki kell nyitni a töltő aljzat redőnyét és ki kell nyitni a töltőfedelelet a jobb oldali B oszlopon. Csatlakoztatni kell az AC/DC töltőkábelt.
2. Miután a megfelelő csatlakoztatás létrejött használni kell a kártyát, meg kell adni a kódot és a kártyaolvasó átveszi a korrekt IC kártya adatokat.
3. Ki kell választani a töltési módot és meg kell adni a megfelelő paramétereket a billentyűzeten annak biztosítására, hogy a töltés megkezdődjön. Az LCD kijelzőn megjelennek a töltőoszlop felhasználói információi.
4. Amikor a töltés befejeződik a kártyát ismét be kell helyezni és levonódik a töltés díja és kinyomtatódik a nyugta/töltési adatok.
5. Ki kell húzni a csatlakozókat és be kell zárni az aljzatok fedelét ill. redőnyét.

KULCS ÉS TÁVIRÁNYÍTÓ (HA VAN)

Kulcsok

A járműhöz két kulcs jár az ajtók nyitására és az indításkapcsolóhoz. A tartalék kulcsot biztonságos helyen kell tartani, hogy megelőzzük a jármű ellopását.



Távírányító (ha van)

Ha a járművet felszerelték távírányítóval, akkor a „Központi zár „ fejezetben leírtak szerint kell eljárni.

A távírányító jelképei a kulcsen:

1. NYITÁS = nyitott lakat
2. ZÁRÁS = zárt lakat



FIGYELEM!

- A kulcs(ok) elemcseréjénél el kell kerülni az érintkezők megérintését kézzel, mert a transzmittert az emberi test statikus elektromossága tönkretelheti.
- Figyelni kell az akkumulátor helyes polaritás szerinti behelyezésére.

1. A távírányítós kulcs(ok) elemcseréjéhez egy kicsi kereszt csavarhúzóval ki kell csavarni az összefogó csavarokat majd óvatosan le kell venni a kulcsfej felső részét a kulcsról.
2. Óvatosan ki kell venni a gombelemet a kulcsfejből. Tilos a gombelemet fémes tárggyal kiszedni.
3. Be kell helyezni az új gombelemet.
4. Vissza kell helyezni a felső fedelet és becsavarni a csavarokat közben ellenőrizve, hogy a két fél jól fekszik fel egymáson elkerülendő, hogy később víz juthasson a kulcs belsejébe.
5. Ki kell próbálni a távírányító működését.



FIGYELEM!

A járműből kiszállva be kell zárni a vezető oldali ajtót.

KÖZPONTI ZÁR TÁVIRÁNYÍTÓ (HA VAN)

1. Lopás gátló beállítás

A gyújtáskapcsolót ki kell kapcsolni és minden ajtót be kell csukni. Meg kell nyomni a záró gombot az ajtók zárásához. Miután az irányjelző lámpák egyszer felvillantak és a lopás gátló aktiválás hangjelzése egyszer megszólal a jármű lopás elleni védelme készenléti (éber) állapotba került.

2. A lopás gátló kikapcsolása

(1) Ha a jármű készenléti állapotban van, meg kell nyomni az ajtónyitó gombot. Miután az irányjelző lámpák kétszer felvillannak és a lopás gátló hangjelzés is kétszer felhangzik a lopás gátló ki van kapcsolva.

(2) Ha a távírányítót elvesztik vagy működésképtelen, akkor először tartalék kulcsot kell használni a vezető oldali ajtó nyitására. Az ajtót nem kell becsukni, aztán a gyújtáskapcsolót ON(BE) majd újra OFF (KI) helyzetbe kell kapcsolni egymás után hatszor (6x) 15 másodpercen belül. A hatodik (6.) alkalommal a tartalék kapcsoló a gyújtás ON (BE) helyzetben legyen és ekkor a lopás gátló kikapcsolódik.

Lopás gátló élesített állapota

3. (1) A lopás gátló élesített állapotában, ha az ajtó nincs rendesen bezárva vagy a gyújtáskapcsoló ON (BE) van kapcsolva, az irányjelző lámpák 25-30 másodpercen át villognak és a lopás gátló hangjelzés is szól ezzel egy időben.

(2) Második lopás gátló

A. Amikor a gyújtáskapcsoló OFF (KI) helyzetben van, és ha az ajtót ténylegesen nem nyitják ki 25 másodpercen át miután a távírányítóval kinyitották azt miután az irányjelzők egyet villantak és a lopás gátló hangjelzés egyszer röviden felhangzik az ajtó ismét visszazáródik és aktiválódik a lopás gátló.

B. Ha hallunk egy trigger hangjelzést a gyújtás bekapcsolt ON (BE) helyzetében miután a távírányítón a nyitást megnyomták, az azt jelenti, hogy ez a funkció nem működik.

(3) Ellenőrizni kell, hogy az ajtó megfelelően zárva van-e.

A lopás gátló kikapcsolt állapotában ha megnyomják az ajtó zárási gombot és valamelyik ajtó nincs rendesen bezárva, a hangjelzés háromszor röviden jelez és az irányjelzők ezzel együtt felvillannak, azt jelzi, hogy a lopás gátló élesítése sikertelen.

(4) Kézi nyitás és zárás

A vezető oldali ajtó (bal első ajtó) záró-nyitó funkcióját kézzel működtetve a központi zár záró-nyitó funkciója is működtethető.

Távírányító „tanítása”

4. Ha a távírányító megsérül vagy elveszett, az eredeti távírányító funkció törölhető a „host” memóriájából és az új távírányító ismét „betanítható”. Ez a következő módon végezhető el:

(1) Hosszasan, pár másodpercig nyomni kell a „host” betanító gombot, a tartalék kulccsal a gyújtáskapcsolót el kell fordítani az ON(BE) helyzetből OFF(KI) helyzetbe és vissza háromszor (3x) hat (6) másodpercen belül. A harmadik esetben, ha a tartalék kulcs a gyújtáskapcsolóban ON (BE) helyzetben van két (2) másodpercen át, a hangjelzés egyszer felhangzik és az irányjelzők hosszabb ideig világítanak azt jelezve, hogy a „host” tanuló üzemmódban van.

2) Bármelyik gombot megnyomva a távirányítón az irányjelzők háromszor (3x) felvillannak majd kialszanak jelezve, hogy a távirányító „betanítása” sikeresen befejeződött és a betanító üzemmód automatikusan nyugalmi állapotba kerül. Amikor a rendszer tanuló üzemmódban van és 15 másodpercig nem működtetik automatikusan nyugalmi állapotba kerül és az eredeti távirányító beállítása változatlan marad.

(3) A rendszer csak egy távirányító betanítására van „engedélyezve”.



FIGYELEM!

- Működtesse a távirányító ajtó záró/nyitó funkcióját. Beriasztott állapotban, ha az ajtót kinyitják meg fog szólalni a riasztó hang.
- Mielőtt a jármű leállna, ki kell venni a távirányítót és meg kell nyomni a záró gombot az ajtók zárására miután kiszálltak a járműből és bezárták az ajtót. Ne használjon egyszerre két távirányítót elkerülendő a véletlen elvesztést
- vagy más zavart.
Tilos a távirányító gombjait véletlenszerűen nyomogatni.
- Ha víz jutna a távirányítóba, ki kell venni és szárazra kell törölni az elemet és
- hajszárító alacsony fokozatával ki kell szárítani a távirányító belsejét.
Ha az elem lemerülőben van a távirányító gombjának megnyomásakor
- nincs válasz és nem villan fel a LED sem. Mindig időben ki kell cserélni a gombelemet, típusa: CR2032

A JÁRMŰ AJTAJA

Első ajtók

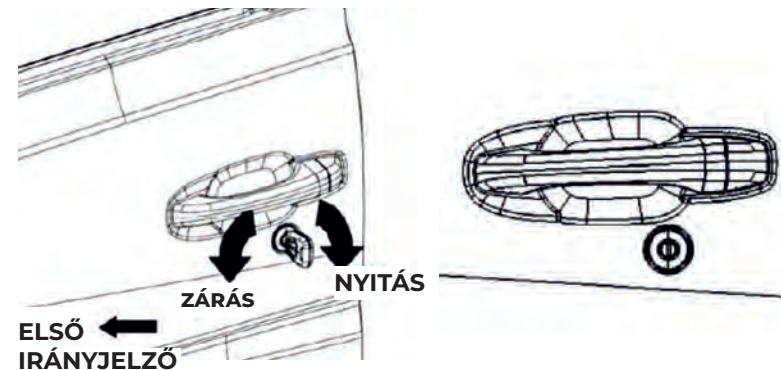
Kívülről:

A jármű ajtajait kívülről a jármű kulcsával lehet zárni és nyitni. A kulcsot előre fordítva zár hátra fordítva nyit.

Megjegyzés: a menetirány szerint értve.

Kívülről:

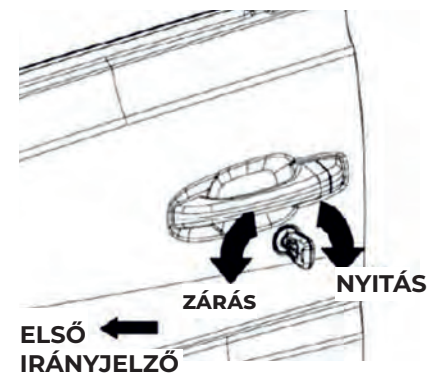
A kulcs használata nélkül kifelé kell húzni a külső fogantyút a belső biztosító felhúzás mellett, zárni kell az ajtót és a külső fogantyú elengedése után az ajtó zárva lesz.



Belülről:

Az ajtók belülről is zárhatók és nyithatók a belső biztosító karral. Nyitáshoz ezt hátrafelé záráshoz előre kell mozdítani.

Központi zár (ha van)



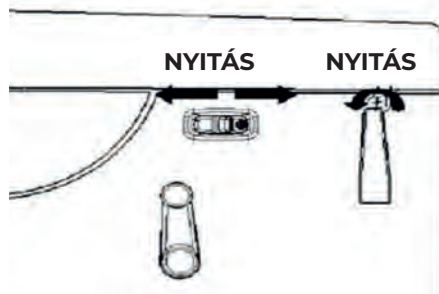
Távirányítás központi zár rendszer – kezelés a vezető oldali ajtóról.

Nyitás: az összes ajtó nyitásához (kivéve a hátsó ajtót) a kulcsot hátrafelé kell fordítani vagy a belső biztosító kart hátrafelé kell mozdítani (a jármű ajtó belső oldalán az ablakpárkány alatt).

Zárás:

Az összes ajtó zárásához (kivéve a hátsó ajtót) a kulcsot előre kell fordítani vagy a belső biztosító kart előre kell mozdítani (a jármű ajtó belső oldalán az ablakpárkány alatt).

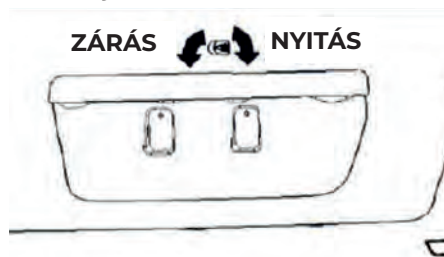
Középső ajtó



Nyitás:
a belső zárbiztosítót nyitni kell és működtetni kell a belső vagy külső kilincset az ajtó nyitásához.

Zárás:
előbb be kell nyomni a belső zár biztosítót majd be kell zárni az ajtót amely így bezáródik.

Hátsó ajtó



Nyitás:
el kell fordítani a kulcsot az óra járásával egy irányban az ajtó nyitásához és fel kell húzni a nyitó fogantyút.

Zárás:
be kell csukni az ajtót és a kulcsot el kell fordítani az óra járásával ellenkezőleg.



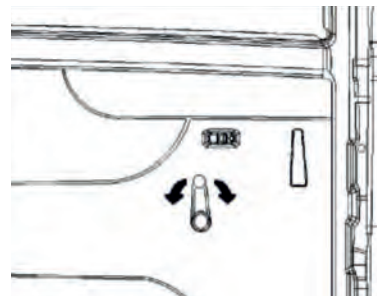
FIGYELEM!

- A hátsó ajtó becsukása után mindenképpen el kell fordítani a kulcsot balra a záráshoz. A jármű elhagyása előtt ellenőrizni kell, hogy a hátsó ajtó bezáródott-e az esetleges lopás elkerülésére.
- Indulás előtt meg kell győződni arról, hogy a hátsó ajtó zárva van-e, hogy ne jusson por vagy más járművek kipufogó gáza a beltérbe vagy személyek és tárgyak ne essenek ki a járműből.

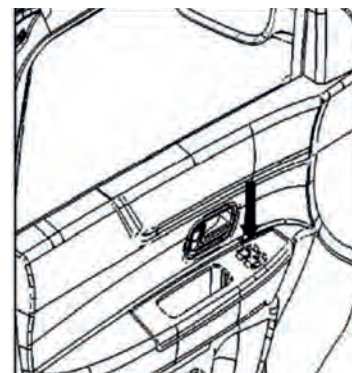
A JÁRMŰ ABLAKAI

Kézi működtetésű ablakok

A kézi ablakemelővel kell végezni. Az ablak a mindenkori helyzetben marad.



Elektromos működtetésű első ablakok (ha van)



Ez a funkció a gyújtáskapcsoló ON (BE) állásában működik. A rendszer működtetése a jobb első vagy bal első ajtóról történik a vezető oldalán. Az ábrán nyíllal jelölt gombokkal a vezetői oldalon mindkét oldali ablak vezérelhető. A gomb lenyomásával lefelé, felemelésével felfelé mozdulnak az ablakok. A gomb elengedésekor az ablak megáll.



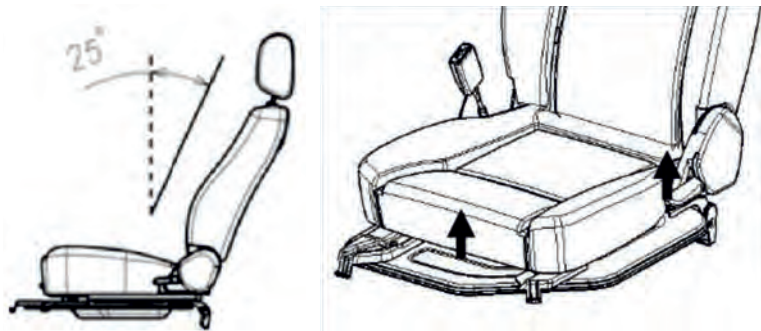
FIGYELEM!

- Az ablakemelők működtetésekor figyelni kell, hogy ne legyen kéz, fej stb. vagy bármilyen tárgy az ablaknyílásban.
- Az indítókapcsolót ki kell kapcsolni a jármű elhagyása előtt. Gyermek számára nem megengedett az elektromos ablakokkal való játszás a sérülések elkerülése érdekében.
- Ablakemelés/ leengedés után a vezérlő gombokat elkell engedni mert folyamatos működtetésük a rendszer károsodását okozhatják.

ÜLÉSEK

Első ülések

Az első ülések átlagos normál helyzete az alábbi ábrán látható.



- Háttámla beállítása

A háttámla beállításához fel kell húzni az állítókart az ülés külső oldalán és be kell állítani az ülés kívánt dőlését. Utána el kell engedni a kart.

- Az üléstávolság beállítása

Távolságállításhoz fel kell húzni az ülés előtt lévő kart, el kell mozdítani az ülést a kényelmes helyzetbe majd el kell engedni a kart.

Az ülés állítási tartománya 0-120 mm. A csúszósín elejére vonatkoztatva az ülés 0-tól 120 mm-ig állítható.

A támla és az üléstávolság állítása az alábbi ábrán látható.

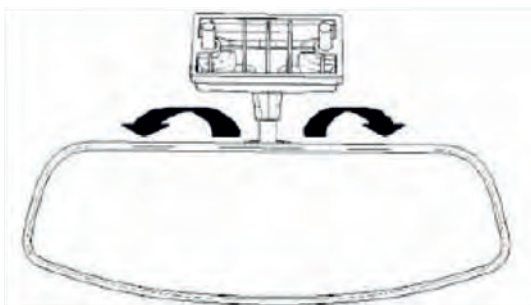
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Külső visszapillantó tükrök



Ahogy az ábrán látható, meg kell nyomni a külső tükrő sarkát és a megfelelő helyzetbe állítani azt.

Belső visszapillantó tükrök



Indulás előtt kézzel be kell állítani a belső tükröt a vezető helyzetének megfelelően.

INDÍTÓ KAPCSOLÓ



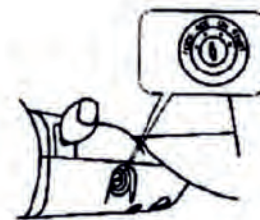
LOCK: ez a normál parkolási helyzet és a kulcs csak ebben a helyzetben vehető ki. A kormányzár bekapcsolható a kulcs eltávolításával. A kormányzár feloldásához be kell dugni a kulcsot és az óra járásával megegyezően el kell fordítani. Ha nehéz lenne elfordítani a kulcsot, jobbra – balra egy kicsit meg kell mozgatni a kormányt.

ACC: a kulcsot ebbe a helyzetbe fordítva az egyes fogyasztók használhatók, mint pl. a rádió, szivargyújtó stb. De a meghajtó motor itt még nem működik.

ON: ebbe a helyzetbe tovább fordítva a kulcsot a teljes jármű áramellátása biztosított, a meghajtó motor készenléti állapotban van.

START: a kulcs ezen helyzetében a nagyfeszültségű rendszer is bekapcsolódik. A kulcsot elengedve az automatikusan visszatér az ON helyzetbe.

A kormányzár zárása és nyitása



Könnyedén mozgatni kell a kormányt és közben az indító kapcsolót ACC helyzetbe kell fordítani a kormányzár feloldásához.

A záráshoz a kulcsot **LOCK** helyzetében ki kell húzni a kapcsolóból és a kormányoszlopot kissé meg kell mozgatni amíg egy hallható kattanással beakad.

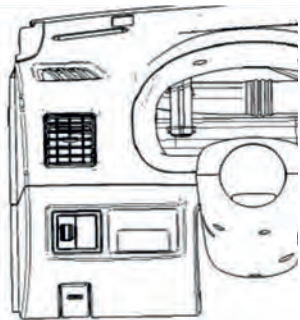


FIGYELEM!

- Ha a meghajtó motor nem forog a kulcs ne maradjon ON helyzetben, mert az az akkumulátor lemerülését okozná.
- A kulcsot nem szabad eltávolítani a jármű haladása közben, mert akkor a kormányzár bezáródik és a jármű irányíthatatlan lesz.

FÉNYSZÓRÓK



Fényszóró magasságállítás kapcsoló



A fényszóró magasságállító kapcsolója a műszerfal bal oldalán van és a fényszóró magassága a gomb gördítésével lehetséges.

Tompított világítás

A tompított fényszórót a kombinált kapcsoló végének elforgatásával kell be- és kikapcsolni. A kapcsoló három helyzete:

- OFF** minden külső világítás kikapcsolva
-  helyzetjelzők, záró fények, rendszám tábla világítás és műszerfal világítás bekapcsolva.
-  a fentiekén kívül a tompított fény is be van kapcsolva.



Távolsági fényszóró

Amikor a tompított fény be van kapcsolva, meg kell nyomni a kombinált kapcsolót a műszerfal felé, a távfény felkapcsolódik. A kart az előző helyzetébe visszahúzva ismét a tompított fény kapcsolódik be.

A távfény bekapcsolt állapotában annak ellenőrző fénye is világít a kombinált műszeren.



Fényszóró villogtatás (fénykürt)

Ez a funkció a fényszóró fénykürtje. Amikor a kombinált kapcsolóval a tompított fény be van kapcsolva, a kombinált kapcsolót a kormánykerék felé kell húzni a fénykürt működtetéséhez. A kombinált kapcsolót elengedve az visszatér az alaphelyzetébe. A fénykürt és irányjelző funkció egyidejűleg is használható.

KÖDLÁMPA

Ködös időben vagy hóesésben haladva a ködlámpa jobb láthatóságot biztosít. A ködlámpa csak a kombinált kapcsoló bekapcsolt helyzetjelző fények helyzetében kapcsolható.

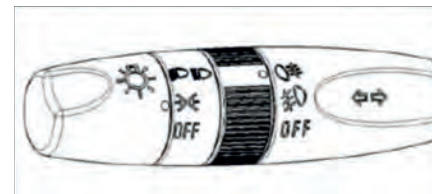


Első ködlámpák (ha van)

A kombinált kapcsoló középső gyűrűjét az első ködlámpa jelzéshez kell fordítani, azaz az **OFF** helyzetből a középső helyzetbe. A mellső ködlámpák bekapcsolódnak és a ködlámpa ellenőrző fény is ég a kombinált műszeren. A gyűrűt **OFF** helyzetbe visszaforgatva a ködlámpa kikapcsolódik.

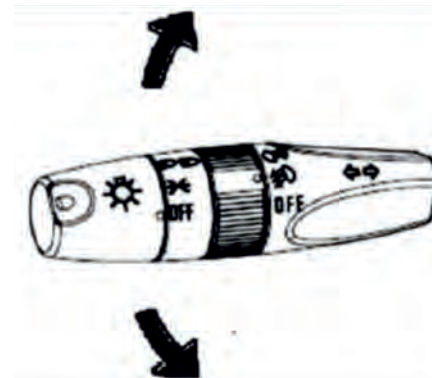
Köd záró fények

A kombinált kapcsoló középső gyűrűjét a köd záró fény jelzéshez kell fordítani, azaz az **OFF** helyzetből a másik szélső helyzetbe és bekapcsolódnak a köd záró fények és annak ellenőrző fénye világít a kombinált műszeren. A gyűrűt visszafordítva **OFF** helyzetbe a ködzárófény kialszik.



Irányjelzők

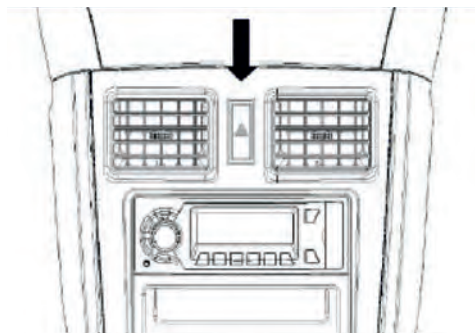
A kombinált kapcsolót az óra járásának irányába tolván az összes jobb oldali irányjelző működni fog, középső helyzetből az ellentétes irányba mozdítva a kapcsolót az összes bal oldali irányjelző működni fog. A kanyarodás végeztével a kapcsoló kar visszatér középső helyzetébe és az irányjelzők nem működnek. Bár ha a fordulási szög túl nagy – az irányváltoztatás túl csekély mint pl. sávváltáskor, amikor alig kell elforgatni a kormánykereket – a kombinált kapcsoló nem fog visszatérni középső helyzetébe. Ilyenkor vissza kell azt oda kapcsolni.



VÉSZVILLOGÓ

Ködzárófények

A vészvillogó gomb megnyomásakor az összes irányjelző villogni fog. Ismételt megnyomásakor kikapcsolódnak. A vészvillogó az indító kapcsoló OFF helyzetében is működik.



FIGYELEM!

A vészvillogót csak a jármű veszélyes helyen történő kényszerű leállításakor vagy baleset esetén szabad használni. Ne használják egy óránál hosszabb ideig az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében.

SZÉLVÉDŐ ABLAKTÖRLŐK

A szélvédő ablaktörlők az indító kapcsoló ACC helyzetében kapcsolhatók be. A jobb oldali vezérlő kart az ábrán jelöltek szerint kell elmozdítani:



- OFF:** kikapcsolva
- INT:** megszakított üzem (intervallum kapcsoló)
- LO:** folyamatos kis sebességű törlés
- HI:** folyamatos nagy sebességű törlés

SZÉLVÉDŐ ABLAKMOSÓ

Az indító kapcsoló **ON** helyzetében kapcsolható az első szélvédő mosó.



A jobb oldali vezérlő kart a kormánykerék irányába kell mozdítani az ábra szerint, hogy mosófolyadék jusson a szélvédőre, az ablaktörlő elkezd törölni néhányszor. A kart elengedve az ablakmosás megszűnik. El kell kerülni a szélvédő „súrolását” szárazon 10 másodpercnél hosszabb ideig.

KÜRT

A kürtkapcsoló aktiválja a kürtöt. Ez az indító kapcsoló bármely helyzetében működik. A kürt használata kerülendő amennyire csak lehetséges.



Belső világítás

ON helyzet: a belső világítás be van kapcsolva függetlenül attól, hogy az ajtók nyitva vagy zárva vannak.

OFF helyzet: a belső világítás ki van kapcsolva függetlenül attól, hogy az ajtók nyitva vagy zárva vannak.

DOOR helyzet: a belső világítás bekapcsolódik bármelyik ajtó nyitása esetén.

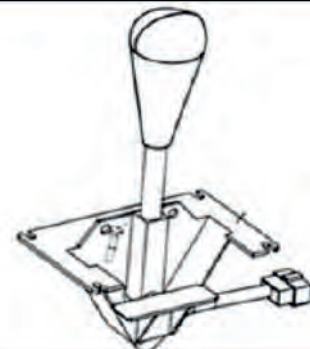
KÉZI SEBESSÉGVÁLTÓ

A váltókar helyzete

Középen N (semleges, üres)

Előre D (haladás)

Hátra R (hátra)



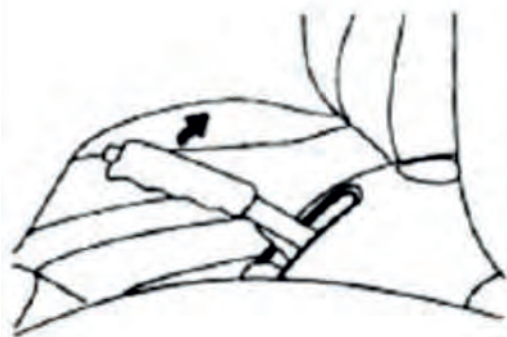
KÉZIFÉK



FIGYELEM!

Amíg a jármű teljesen meg nem áll, a hátramenet nem kapcsolható. Csak a jármű teljes mozdulatlansága esetén lenyomott fékpedálnál kapcsolható a hátramenet.

Rögzítő fék (kézfék)



FIGYELEM!

- A jármű leállítás után használni kell a rögzítő féket (kézféket) a jármű akaratlan elmozdulásával létrejövő balesetek elkerülése érdekében.
- Elindulás előtt figyelni kell a kézfék teljes kiengedésére a fékek károsodásának elkerülésére.

A MEGHAJTÓ MOTOR INDÍTÁSA

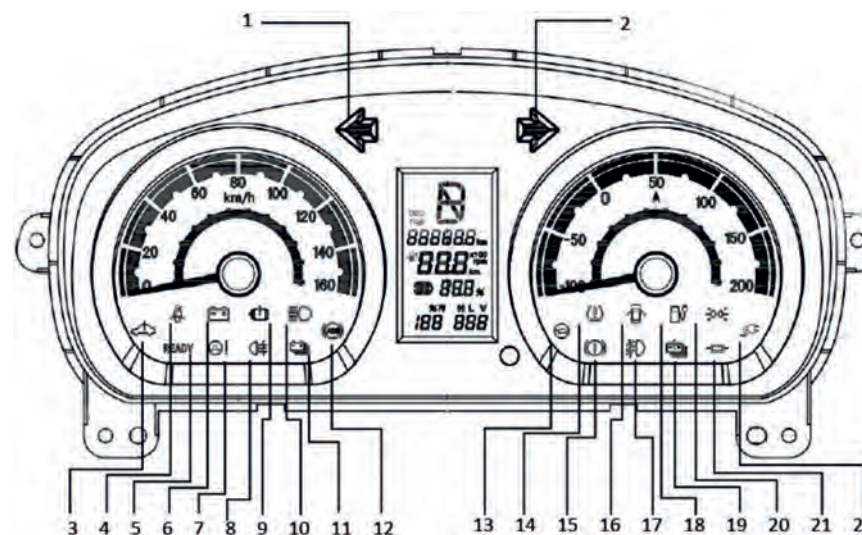


Indítás előtt meg kell győződni arról, hogy a váltókar semleges helyzetben van. Indításhoz az indító kapcsolót START helyzetbe kell kapcsolni a nagyfeszültségű rendszer bekapcsolásához.

HALLHATÓ KIS SEBESSÉGŰ FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

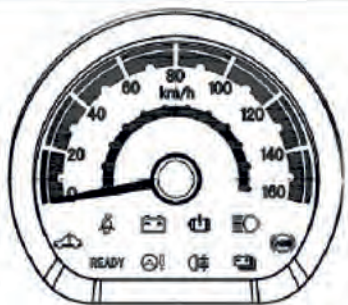
Az elektromos hajtású jármű haladás közben egy csekély zajt bocsájt ki amely a gyalogosok figyelmének felhívására szolgál. A jármű 0 – 30 km/ó sebességtartományban vagy tolatáskor a rendszer működésbe lépés a sebesség függvényében különféle figyelmeztető hangokat ad ki.

ÓRACSOPORT



- | | |
|---|---|
| 1. Irányjelző balra ellenőrző fény | 12. ABS jelzőfény |
| 2. Irányjelző jobbra ellenőrző fény | 13. Hajtóerő határon kijelző |
| 3. Rendszerhiba kijelző | 14. Gumiabroncs nyomás eltérés és hiba kijelző |
| 4. Biztonsági öv becsatolásra figyelmeztető | 15. Rögzítő fék/elégtelen vákuum/EBD fékerő elosztó |
| 5. Indítás előkészítés jelző | 16. Ajtó nyitva kijelző |
| 6. Kisegítő akkumulátor töltöttség kijelző | 17. Első ködlámpa ellenőrző fény |
| 7. Elektromos szervó kormány hibajelzés | 18. Töltés kijelző |
| 8. Kód záró fény ellenőrző lámpa | 19. Meghajtó akkumulátor hiba kijelző |
| 9. Meghajtó motor hiba kijelző | 20. Helyzetjelzők ellenőrző lámpa |
| 10. Távfény ellenőrző lámpa | 21. Szigetelés hiba kijelző |
| 11. Meghajtó akkumulátor töltöttség jelző | 22. Töltőkábel csatlakoztatás kijelző |

Sebességmérő



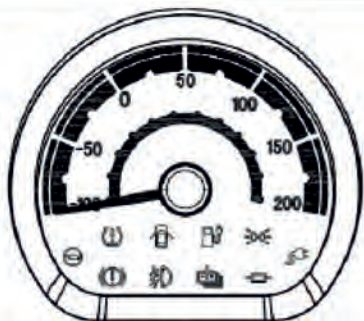
Kijelzi a jármű mindenkori sebességét. 120 és 160 km/ó között vörös zóna, azaz veszélyes zóna!



FIGYELEM!

Ha a sebességmérő a vörös zónába kerül, le kell állítani a meghajtó motort. Ellenkező esetben a motor károsodhat.

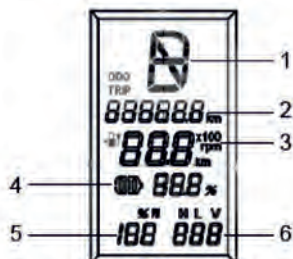
Teljesítmény mérő



A pillanatnyi teljesítményt jelzi. Charge (töltés) – a fő akkumulátor töltés alatt van, Eco (gazdaságos) – a jármű gazdaságos üzemmódban halad, Power (teljesítmény) – nagy teljesítményfelvétel nem gazdaságos motor működés mellett, 30 A rácsonként. A kisértési áram pozitív, a töltési és a visszacsatoló (visszatöltő) áram negatív. A kék és a zöld zóna közötti határ 0 A. A kék zónában negatív a töltés, és a zöld és fekete zónák negatívak.

LCD kijelző

Az LCD kijelző háttérvilágítása kék, a megjelenítési mód pozitív:



1. Sebességváltó fokozat kijelző
2. Futásteljesítmény kijelző
3. Elektromos mennyiség kijelző
4. Motor fordulatszám
5. Fő akkumulátor hőmérséklete
6. Fő akkumulátor feszültsége

Összesített futásteljesítmény

Az összesített futásteljesítmény az adott jármű által megtett távolságot mutatja és nem resetelhető (nem állítható vissza)

A kijelző hat számjegyű 0-tól 999.999 km-ig.

A baloldali „0”-akat nem jelzi ki, ezeken a helyeken csak az 1, 2, 3...10, 11...100, ..., 999.999 jelennek meg. Az összesített futásteljesítmény és a rész - futásteljesítmény az LCD kijelző ugyanazon részén jelenik meg és a nyomógomb szolgál a két adat közti átváltásra.

A kijelzők ismertetése:

(1) Speciális kijelzők: ha az akkumulátor feltöltött állapotban van de a kulcs OFF helyzetben van, a jobb és bal helyzetjelzők és az ajtó helyzetét jelző lámpák működnek.

(2) Egyéb kijelzők: ha az akkumulátor feltöltött állapotban van és a kulcs ON helyzetben van az összes kijelző/műszer működőképes és az aktuális állapotot jelzi.

Írányjelzők



Ha az irányjelző kart elmozdítják az ellenőrző lámpák villognak. Ha az ellenőrző lámpák villogási frekvenciája megváltozik az valamilyen problémára utal a külső irányjelzőknél.

Ugyanezek az ellenőrző lámpák jeleznek akkor is, amikor a vészvillogót bekapcsolják.

Ködzárófény visszajelzés



A ködzárófény bekapcsolásakor világít.

Kézfék visszajelző



Ha a kézféket behúzzák vagy a fékfolyadék túl kevés ez a visszajelző világít. Ha a kézféket kiengedik ez a lámpa kialszik. Ha a fékfolyadék szintje túl alacsony, fel kell keresni a legközelebbi Cenntro szervíz központot.

Tompított fény visszajelzés



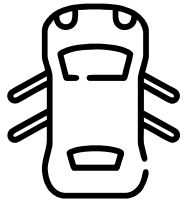
Ég, ha a tompított be van kapcsolva.

Távfény visszajelzés



Ég, ha a távfény van bekapcsolva.

Nyitott ajtó visszajelzés



Ha a jármű bármelyik ajtaja nyitva van, akkor jelez ez a jelzőfény. Amikor a meghajtó akkumulátor be van kapcsolva, az ajtó kapcsoló **OFF** helyzetben van és a világítás/helyzetjelzők be vannak kapcsolva és valamelyik ajtó nyitva van, akkor folyamatos 1 Hz-es hangjelzés hallatszik. Ha ekkor az ajtó kapcsolót **OFF** helyzetbe kapcsolják és a világítást/helyzetjelzőket kikapcsolják és az indító kapcsolót **ON** helyzetbe kapcsolják a riasztó hangjelzés kikapcsol.

Első ködlámpák ellenőrző fénye



Világít, ha az első ködlámpákat bekapcsolták.

Helyzetjelzők ellenőrző fénye



Világít, ha a helyzetjelzőket bekapcsolták.

Töltés jelző



Jelzi, ha a meghajtó akkumulátor töltés módban van.

Parkolás/elégtelen féknyomás kijelző



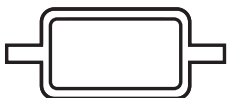
Jelzi, ha a kézifék be van húzva, vagy a fékrendszer hibás vagy a fékfolyadék szintje túl alacsony.

Meghajtó akkumulátor hiba



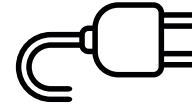
Jelzi, ha a meghajtó akkumulátor hibás és a jármű nem képes normálisan haladni.

Szigetelési hiba



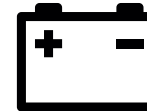
Jelzi, ha a meghajtó akkumulátor szigetelése meghibásodott.

Töltésjelző



Világít, ha a töltőkábelt csatlakoztatták a töltőhöz.

Kiegészítő akkumulátor töltöttség ellenőrző fény



Ha a kiegészítő akkumulátor töltöttsége lecsökken ez a fény jelez.

Jármű rendszer hiba jelzőfény



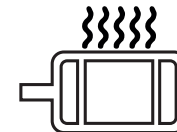
Ha a jármű bármely olyan fontos része, egysége meghibásodik amely befolyásolja a működését ez a fény jelez.

Be nem kapcsolt övre figyelmeztetés



Akkor kell ez, ha a vezető nem kapcsolta be az övét.

Túlmelegedés jelző



Jelzi ha a motor vagy annak vezérlése túlmelegedett.

Menetkész helyzet

READY

Jelzi, ha a jármű menetkész

Elektromos kormányrendszer hiba jelzés










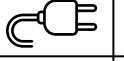

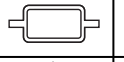





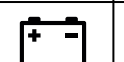


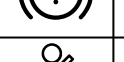


Jelzi, ha az elektromos kormányzás hibás, riasztó jelzést ad.

Motor túlzott fordulatszám riasztás

SPEED

Ha túl magas a motor fordulatszáma, riasztja a vezetőt.










	Symbols	Kijelző színe	Jelentése		Symbols	Kijelző színe	Jelentése
1.		■	Irányjelző balra	13.		■	Meghajtó akkumulátor hiba
2.		■	Irányjelző jobbra	14.		■	Meghajtó motor hiba
3.		■	Helyzetjelző fények	15.		■	Abronsnyomás eltérés vagy hiba
4.		■	Első ködlámpák	16.		■	Meghajtó akkumulátortöltöttség
5.	READY	■	Menetkész	17.		■	Elektromos szervókormány hiba
6.		■	Töltőkábel csatlakoztatva	18.		■	Akkumulátor töltés jelző
7.		■	Szigetelés hibás	19.		■	Ködzárófény
8.		■	Jármű rendszer hiba	20.		■	ABS
9.		■	Nyitott ajtó	21.		■	Meghajtó erő határa
10.		■	Kiegészítő akkumulátor Töltöttség alacsony	22.		■	Távfényszóró
11.		■	Kézifék behúzva Fékhiba, fékfolyadék				
12.		■	Be nem kapcsolt biztonsági öv				





IV. FEJEZET: KIEGÉSZÍTŐK ÉS KEZELÉSÜK



Audio rendszer (MP5)	56
Kesztyűtartó	61
Szivargyújtó (ha van)	61
Hamutartó	62
Klímaberendezés (ha van)	62
Motorházfedél	68

AUDIO RENDSZER (MP5)

Egyes funkciók vagy azok kezelése az egyes járműveknél eltérhet.









	Név	Jel	Jelentés	További kezelési tudnivalók
1.	Fő felület		Megnyomva visszatérés a fő kezelőfelületre	Mindegyik felületen, felül-ről lefelé kell csúsztatni a váltáshoz és ki kell csúsztatni a legördülő menüből. A legördülő menüben láthatóak a rendszer értesítő információi, itt lehet állítani a képernyő fényességét, a hangerőt, megnyithatók a beállítások, megnyitható a wifi kapcsolat vagy más vezérlési funkciók.
2.			Megnyomva az éppen választott programra térés	
3.			Megnyomva képernyő zárása, újra megnyomva visszatérés a képernyőre	
4.			Megnyomva visszatérve mindig az előző kezelő felületre	
5.	Ikonok jelentése		USB csatlakozás beolvasás	Hosszasan nyomva az alkalmazási ikont a fő felületen, el lehet mozgatni az ikont más helyre vagy harmadik fél ikonját ki lehet törölni.
6.			A jelenlegi képernyő időjének kijelzése	
7.			A fő kezelőfelület tetején látható, jelezve, hogy a Bluetooth kapcsolat létrejött	
8.			GPS ikon	
9.			A fő kezelőfelület tetején látható, jelezve, hogy a hálózati kapcsolat sikeresen létrejött	

	Név	Jel	Jelentés
1.	Radio		FM és AM sávok vannak a rádióban. Rá kell nyomni a kívánt sávra (kék a kiválasztott)
2.			Rádióállomás automatikus keresése és tárolása
3.			Rádióállomás kézi finomhangolása;
4.			Rádióállomás kézi finomhangolása

	Név	Jel	Jelentés
5.	Radio		FMegnyomva tárolhatók a saját kiválasztott rádióadók
5.			Megnyomva láthatók a kiválasztott rádióadók











További kezelési utasítás:

Közvetlenül csúsztatható a frekvenciakijelző sáv így elérve a kívánt rádióállomást.

	Név	Jel	Jelentés
1.	Video		Megnyomni a merev lemezen vagy USB-n tárolt videofájlok lejátszásához, és balra húzva felsorolja a videók listáját
2.			Megnyomni és jobbra húzni a jelenleg játszott videók listájához
3.			Video lejátszáshoz megnyomni
4.			Megnyomni video szüneteltetéséhez
5.			Megnyomni az előző videohoz téréshez
6.			Megnyomni a következő videoa téréshez
7.			Belenagyítani (zoomolni) a videoba)
8.			Kizoomolni, kicsinyíteni a videót

További kezelési utasítás:

Video lejátszása közben, csúsztatni kell a lejátszó visszajelző sávját, hogy a kívánt pontra érjen.

	Név	Jel	Jelentés
1.	Zene		Megnyomni a számok gyűjtéséhez, ha sikeres vörösre vált
2.			Megnyomni a file könyvtár megjelenítéséhez
3.			Jelenlegi a véletlen lejátszási mód. Megnyomni a ciklusos lejátszáshoz/egyedi lejátszási módhoz
4.			Jelenlegi a ciklusos lejátszási mód. Megnyomni a véletlen lejátszási módhoz/egyedi lejátszási módhoz
5.			Jelenlegi az egyedi lejátszási mód. Megnyomni a ciklusos lejátszási módhoz/véletlen lejátszási módhoz
6.			Zenelejátszáshoz megnyomni
7.			Megnyomni lejátszás megállításához
8.			Megnyomni a korábbi számhoz
9.			Megnyomni a következő számhoz
10.			Megnyomni a hangeffektek beállításához

További kezelési utasítás:

1. Belépve a számok listájába hosszabban kell nyomni az adott szám címét az adott szám eléréséhez.
2. Szám lejátszása közben végigcsúsztatva a lejátszási vonalon a kívánt helyre lehet jutni.

	Név	Jel	Jelentés
1.	Bluetooth zene		Megnyomni a zene lejátszáshoz
2.			Megnyomni a zene megállításához
3.			Rádióállomás kézi finomhangolása;
4.			Rádióállomás kézi finomhangolása

	Név	Jel	Jelentés
1.	Bluetooth		Ha a „Bluetooth” nem kapcsolódott ez a jel megjelenik az inputok mezőben, megnyomva be lehet jutni a Bluetooth beállítási felületre
2.			Megnyomni a Bluetooth hívási felületre bejutáshoz
3.			Megnyomni a Bluetooth kapcsolattartó felületre bejutáshoz
4.			Megnyomni a Bluetooth hívásrögzítés felületre bejutáshoz
5.			Megnyomni a Bluetooth gyűjtőfelületre bejutáshoz
6.			Miután a Bluetooth kapcsolat sikeresen létrejött, a hívógomb jelenik meg és a bejövő hívószám közvetlenül tárcsázható
7.			Megnyomni a hívás megszakításához
8.			Megnyomni a hívás fogadásához
9.			Az autó hangszórója üzemel. Megnyomni a telefonra átváltáshoz.
10.			A telefon hangszórója üzemel. Megnyomni az autó hangszórójára váltáshoz.
11.			Híváslista, megnyomni a telefon híváslista aktualizálásához, szinkronizálás az autóhoz.
12.			Hívástörténeti napló, megnyomni a telefon híváslista aktualizálásához, szinkronizálás az autóhoz.
13.			Ha nincs meg a hívásnapló, megnyomni a telefon híváslista aktualizálásához, szinkronizálás az autóhoz
14.			Ellenőrizhető a címlista

További kezelési utasítás:

Videó lejátszásakor a lejátszási sávon végighúzva a kívánt pontra juthatunk.

Megjegyzés:

1. Ha a Bluetooth kapcsolat nem jött létre, megjelenik a „Bluetooth is not connected” felirat.
2. Ha a Bluetooth kapcsolat létrejött, megjelenik a „Bluetooth connected successfully” felirat.

Hang

- 1) Meg kell nyomni a különféle hangeffektek kiválasztásához
- 2) A felhasználói mód testre szabható a frekvenciasáv beállításához
- 3) A basszus és a térhangzás beállítható
- 4) Meg kell nyomni a „Reset” gombot az alapbeállításokhoz való visszatéréshez

Fájkezelő

- 1) A fájlok lekérdezhetők, kibővíthetők
- 2) Le lehet kérdezni képeket, videókat, audio fájlokat, le lehet tölteni képeket, a kép, video, audio tárhelyek alkalmasak arra, hogy átmásolhatóak legyenek egy kívánt tárhelyre.

Kormánykerék kapcsoló

- 1) Meg kell nyomni a „select” gombot a programozható gomb beállításához
- 2) A gombok az alábbiakra jelölhetők ki: üzemmód, be-/kikapcsoló, navigáció, fő kijelző felület, hangerő+, hangerő-, FM, AM, rádióállomás keresés, előző szám, következő szám, lejátszás/szünet, elnémitás, visszatérés, Bluetooth, elutasítás (telefon), fogadás (telefon), APP. A kívánt funkció gombja világít és meg kell nyomni az „OK” gombot. 12 gomb választható.
- 3) Rövid/hosszú nyomás: lehet választani (beállítani), hogy a gombot röviden vagy hosszan kelljen nyomni
- 4) Start: meg kell nyomni a „Start”-ot, ki kell választani a funkciót és meg kell nyomni a programozható gombot a kormányon a sikeres beállításhoz. A rövid vagy hosszas megnyomás választható.
- 5) Visszaállítás gyári beállításra: minden gombot vissza kell állítani a programozható módba majd visszaállítani gyári beállításra
- 6) Tárolás: miután a gomb be van programozva (tanítva) meg kell nyomni a „Save” funkciót az alkalmazásból történő kilépéshez.

Jármű beállítása

A fedélzeti beállítások magukba foglalják: (hálózat=Network) (Bluetooth) (kijelző) (Sleep= „alvó, inaktív állapot) (alapbeállítások) (navigáció beállítások) (gyári beállítások) (további beállítások) (a járműről)

- 1) Network (=hálózat)

▼ rá kell kattintani a WIFI kapcsolati felületre, opcionálisan a hálózat manuálisan kiválasztható. Ki kell választania az „Advanced show flight mode”-t, VPN-t vagy DNS-t.

- 2) Bluetooth

+ be kell lépni arra a felületre. Ahol az új készülékekkel lehet párosítani a járművet. A párosítandó eszköz neve használható a kapcsolható eszközök között a beállítandóra és a párosítás automatikusan megtörténik. Rá kell kattintani a preferált eszközre a kiválasztott eszköz rögzítéséhez.

- 3) Rá kell kattintani a fő felületre a nappali és éjszakai fényesség és a háttérkép beállítására.

- 4) Nyugalmi állapot: rányomni a nyugalmi állapot felülethez a nyugalmi időszak és mód beállításához.

- 5) Jármű beállítás: beléphetünk a kézifék beállításához, kiválasztható a nyitás, zárás, fedés.

- 6) Navigáció beállítása: meg kell adnia harmadik féltől származó navigációt amely manuálisan kiválasztható.

Keverési arány: a lejátszás hangereje a navigációhoz képest beállítható.

- 7) Gyári beállítások (ezt a felhasználói felület nem támogatja)

- 8) További beállítások

a. rendszer beállítások, a fedélzeti rendszer kézi beállítása (megjegyzés: a gyári beállítások visszaállítása törölni fogja az összes addigi beállítást ezért óvatosan kell eljárni)

b.hang és bemeneti mód:

kiejtés: beadható a kívánt nyelv;

billentyűzet és bemeneti mód: a bemeneti mód kapcsolható;

fejlett mód: beviteli sűgő megjelenítése (a sebességmutató hozzáadva)

Dátum és idő: opcionálisan automatikus hálózati idő és kézi időbeállítás;

hang: be kell állítani a hangerőt, a média hangerőt, Bluetooth hangerőt, biztonsági

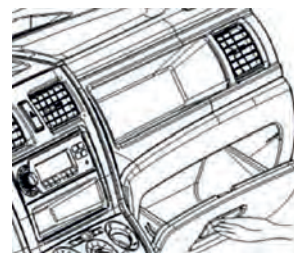
mentés esetén a média hangerőt, Bluetooth csengőhang hangereje és a navigáció

hangereje (az eredeti állapot visszaállításához meg kell nyomni a reset gombot)

9) A gép kijelzi a jármű Android alapú információit, a mentési információkat, a hardware

és rendszer információkat.

KESZTYŰTARTÓ



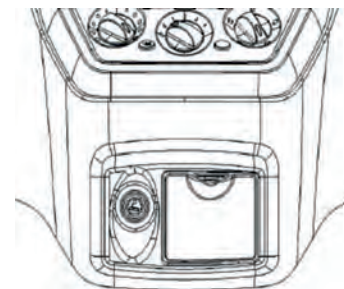
Meg kell húzni a kart a kesztyűtartón a nyitáshoz.



FIGYELEM!

Haladás közben a kesztyűtartó fedelét zárva kell tartani, ellenkező esetben egy baleset vagy vészfékezés komoly sérülést okozhat.

SZIVARGYŰJTŐ (HA VAN)



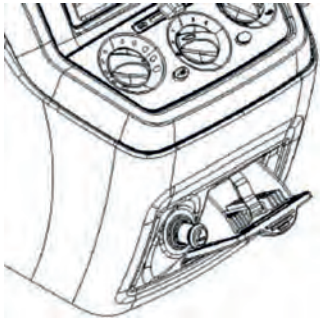
Ha gyújtáskapcsoló ON vagy ACC helyzetben van meg kell a nyomni a szivargyűjtőt. A felmelegedett automatikusan kiugrik.



FIGYELEM!

A szivargyűjtő nagyon forró lehet ezért nem szabad megérinteni. Ha a szivargyűjtő 30 másodperc alatt sem melegszik fel, akkor hibás lehet. Ilyenkor óvatosan ki kell venni a helyéről és s speciális dedikált szervizbe kell vinni.

HAMUTARTÓ



Használathoz csak ki kell húzni, utána betolni. Kiürítéséhez először ki kell nyitni majd kissé megemelni és kivenni. Fordított sorrendű lépésekben kell visszatenni a helyére.



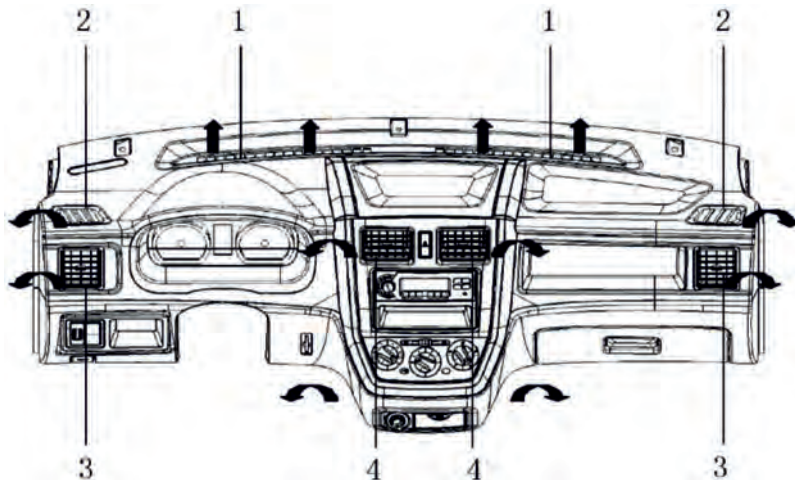
FIGYELEM!

Égő cigarettát vagy csikket helyezve a hamutartóba tüzet okozhat. Nem szabad a hamutartót szemetesnek használni.

KLÍMABERENDEZÉS (HA VAN)

A klímaberendezés magában foglalja a fűtést és a hűtési (A/C) rendszert.

Fűvőkák a műszerfalon



1. Szélvédő fagymentesítő fűvőkák
2. Első ablakok fagymentesítő fűvőkák
3. Jobb- és baloldali oldalsó fűvőkák
4. Központi fűvőkák

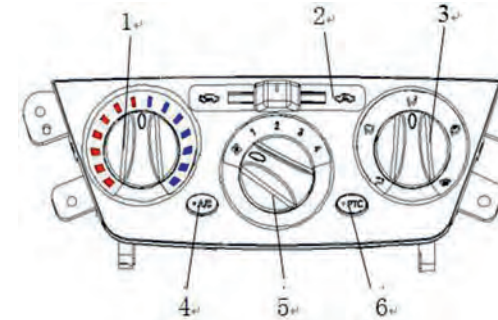
A levegő befúvás irányát a fűvőkában elhelyezett terelő lapok kézi beállításával lehet beállítani.

FŰTÉSI RENDSZER

Klímaberendezés

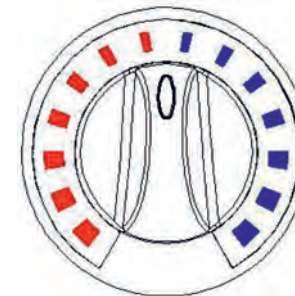
A fűtési rendszer biztosítja a fűtést, fagymentesítést és szellőzést. A gyújtáskapcsoló ON helyzetében lehet a ventilátor sebességét állítani a meleg levegő intenzitásának módosítására.

Klímaberendezés kezelőszervek



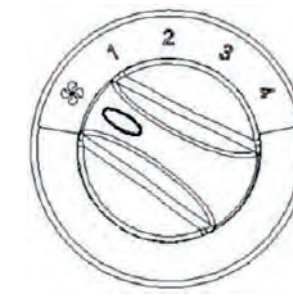
1. Hőmérséklet szabályozó
2. Külső és belső keringetést kapcsoló kar
3. Levegő elosztó
3. Klímaberendezés ki/be kapcsoló (ha van)
4. Levegő mennyiség szabályozó
5. PTC (fűtőelem) kapcsoló

Hőmérséklet szabályozó



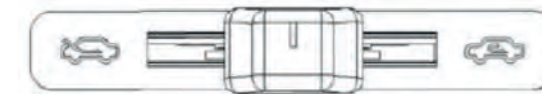
A befűvott levegő hőmérsékletének szabályozására szolgál. Kék oldal: hideg, vörös oldal: meleg

Levegő mennyiség szabályozó



A ventilátor sebességét szabályozza 4 fokozatban. Haladás közben kapcsolható be és a levegő mennyiségét határozza meg.

Külső és belső keringetést szabályozó tolókar



Annak kiválasztására szolgál, hogy a fülkébe bejutó levegő külső friss levegő legyen-e vagy a belső levegőt keringesse. Balra húzva a külső levegő jut be a fülkébe. Ez az üzemmód használható a normál szellőztetésnél, fűtésnél vagy hűtésnél.

Jobbra húzva a belső fülke levegő keringetése történik. Használata poros, füstös környezeti levegőben haladáskor javasolt vagy ha a vezetőfülke gyors lehűtésére vagy felmelegítésére van szükség.



FIGYELEM!

A belső keringetési üzemmód folyamatos használata a fülke elégtelen szellőztetéséhez és az ablakokon belső páralecsapódáshoz és ezzel látáskorlátozottsághoz vezethet. Ezt az üzemmódot nem szabad sokáig használni.

Levegő elosztó kapcsoló

Kiválasztható a levegő beömlési helye a fülkébe.

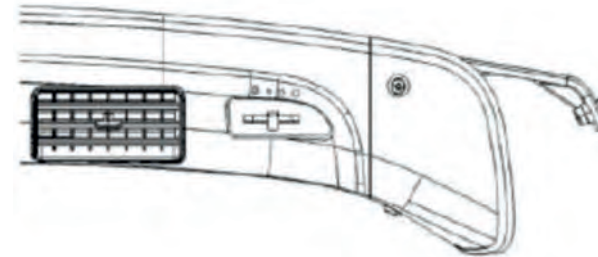


- Arc/fej
- Megosztott
- Láb
- Láb és pára- ill. fagymentesítés
- Pára- vagy fagymentesítés



- Arc/fej**
A levegő a középső és az oldalsó beömlőkön érkezik (ld. az ábrán) és a járműben ülők arcára/fejéhez jut.
- Megosztott beáramlás**
A levegő a középső és az oldalsó beömlőkön érkezik valamint a járműben ülők lábánál is.
- Láb és pára- ill. fagymentesítés**
A levegő a műszerfal fölött a szélvédő alatt valamint két oldalon az első ajtók ablakainak fűvókáinál lép be a fülkébe (ld. az ábrát), valamint a járműben ülők lábánál.
- Pára-vagy fagymentesítés**
A levegő a műszerfal fölött a szélvédő alatt valamint két oldalon az első ajtók ablakainak fűvókáinál lép be a fülkébe.

KLÍMABERENDEZÉS (A/C) (HA VAN)



A jármű klímaberendezése „két párologtató” rendszerű (első párologtató és felső párologtató).

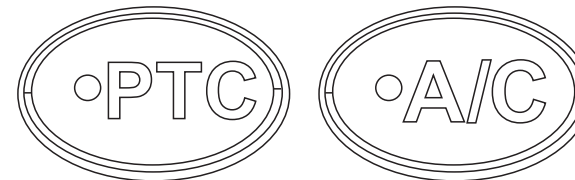
A hideg levegő a műszerfali fűvókákból és a felső párologtatóból áramlik. A klímaberendezés kapcsolója (A/C) a műszerfal klímaberendezést vezérlő részén található. A beáramló levegő mennyiségének szabályozására két lehetőség van: az egyik a műszerfal klímaberendezést vezérlő részén (ventilátor sebességének kapcsolója), a másik a felső párologtatónál, az alábbi ábra szerint.

A fűtő és a hűtési rendszer vezérlése egy egységbe integrált annak érdekében, hogy bármilyen időjárási viszonyok esetén bármely évszakban a lehető legkényelmesebben lehessen azt működtetni. A hűtés mellett a klímaberendezés alkalmas a páramentesítésre, por eltávolításra és a levegő nedvességtartalmának szabályozására.



FIGYELEM!

Hosszabb emelkedőn haladva vagy nagyobb gyorsítások esetén a klímaberendezést ajánlott kikapcsolni a nagyobb távolság megtétele érdekében. A bekapcsolt klímaberendezés ugyanis többlet terhelést jelent az akkumulátor számára.

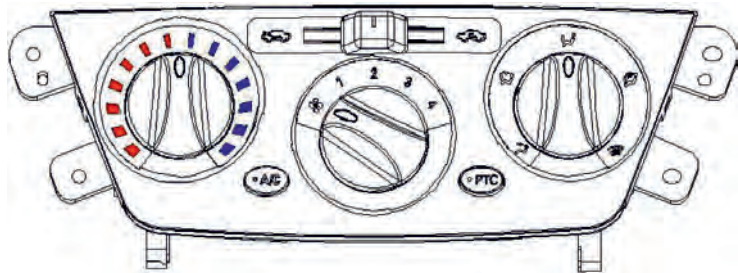


PTC kapcsoló

A fűtési rendszer be- és kikapcsolására szolgál.

Klímaberendezés kapcsoló (ha van)

A klímaberendezés be- és kikapcsolására szolgál. Be kell indítani a járművet majd a levegőmennyiség szabályozó kapcsolót be kell állítani a kívánt helyzetbe majd be kell nyomni teljesen a klímaberendezés kapcsolóját annak bekapcsolására. A bekapcsolt klímaberendezést az ellenőrző fény kigyulladásával jelzi. A klímaberendezés kikapcsolásához újra meg kell nyomni ezt a gombot.



Maximális hűtési teljesítmény

A forró nyári napokon természetesen gyorsan le akarjuk hűteni a fülkét ha a jármű hosszú ideig volt kitéve a napsugárzásnak. Ilyen esetben először is teljesen ki kell nyitni az ablakokat a teljes átszellőzés érdekében. Ezután az alábbi lépéseket kell végrehajtani:

BE kell kapcsolni a klímaberendezést, a fülkét belső keringetésre kell beállítani, a levegő befúvatást az arcra/fejre vagy a megosztott állásba kell kapcsolni, a hőmérséklet beállítót az óra járásával megegyezően véghelyzetig el kell fordítani (kék, legerősebb hűtés) és a ventilátort a legnagyobb sebességfokozatra kell beállítani.

Normál hűtés belső keringetéssel

Városon kívül haladva a fülke lehűtéséhez az alábbi lépéseket kell követni:

BE kell kapcsolni a klímaberendezést, a fülkét belső keringetésre kell beállítani, a levegő befúvatást az arcra/fejre vagy a megosztott állásba kell kapcsolni, a hőmérséklet beállítót az óra járásával megegyezően el kell fordítani (kék, hűtés) és a ventilátort a szükséges sebességfokozatra kell beállítani.

Szellőztetés normál hőmérsékleten

Kellemes időben, átlagos hőmérsékleti viszonyok között az alábbi lépéseket kell követni:

A klímaberendezést KI kell kapcsolni, a fülkét külső levegő beáramlására kell beállítani a levegő befúvatást az arcra/fejre vagy a megosztott állásba kell kapcsolni, a hőmérséklet beállítót az óra járásával megegyezően a szükséges mértékben el kell fordítani (kék, hűtés) és a ventilátort a szükséges sebességfokozatra kell beállítani.

Maximális fűtési teljesítmény

Ha hideg téli napokon gyorsan fel kell fűteni a fülkét az alábbi lépéseket kell követni:

A klímaberendezést KI kell kapcsolni, a fülkét belső keringetésre kell beállítani, a hőmérséklet beállítót az óra járásával ellenkező irányban véghelyzetig el kell fordítani (vörös, fűtés) és a ventilátort a szükséges sebességfokozatra kell beállítani.



FIGYELEM!

Nem szabad a maximális fűtési teljesítményt hosszabb ideig használni, mert ez a fülke levegőcserezését akadályozza ami viszont páralecsapódást okozhat az ablakokon. Ha az ablakokon belső párasodás vagy nedvesedés jelenik meg, a belső keringetésről a külső levegő beengedésére kell átkapcsolni. Azaz a belső keringetés csak rövid ideig használható és mielőbb át kell térni a külső levegős szellőztetésre.

Fűtés általános esetben

Általános esetben az alábbi lépéseket kell követni:

A klímaberendezést KI kell kapcsolni, a fülkét külső levegő beáramlására kell beállítani, a levegő elosztó kapcsolót a megosztás helyzetbe kell kapcsolni és a ventilátort a szükséges sebességfokozatra kell beállítani.

Páramentesítés, levegő nedvességtartalmának csökkentése

Gyors pára-/nedvességtartalom csökkentéshez

az alábbi lépéseket kell követni: a fülkét belső levegő keringetésre kell beállítani, majd amikor a párasodás megszűnt a külső levegő beengedésére kell átkapcsolni. A levegő elosztót vagy a megosztó állásba vagy a szélvédőkre irányításra kell kapcsolni, a hőmérséklet beállítót a kék tartományba kell elfordítani, a ventilátor sebessége tetszőleges.

Amennyiben az időjárás hideg, akkor az alábbi lépéseket kell követni:

A klímaberendezést BE vagy KI kell kapcsolni (amelyik módon a páratlanítás/ nedvesség csökkentés hatásosabb), a fülkét külső levegő beengedésére kell állítani, a levegő elosztót a megosztó vagy a szélvédő fagymentesítés helyzetbe kell állítani, a hőmérséklet kapcsolót a vörös tartományba kell beállítani és a ventilátort a szükséges és eredményes páratlanításnak megfelelő sebességre kell beállítani.

Az első szélvédő és első ablakok fagymentesítése

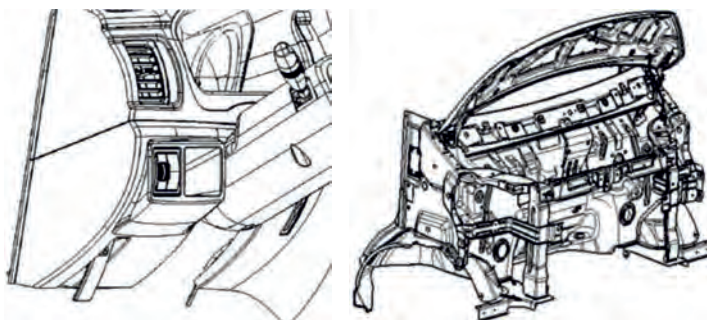
A klímaberendezést KI kell kapcsolni, a fülkét külső levegő bejutására kell beállítani, a levegő elosztót a megosztó vagy a szélvédő fagymentesítés helyzetbe kell állítani, a hőmérséklet kapcsolót a vörös tartományba kell beállítani és a ventilátort a maximális sebességre kell beállítani.

Óvintézkedések a klímaberendezés használatával kapcsolatban

- Ha a jármű sokáig erős napon állt, a klímaberendezés bekapcsolása előtt ki kell nyitni az ablakokat szellőztetés céljából.
- Ha esős napokon szükség van az ablakok belső páratlanítására, be kell kapcsolni egy időre a klímaberendezést a hőmérséklet csökkentésére a fülkében. Ez a leghatékonyabb páramentesítési mód esős napokon magas páratartalom esetén.

- Elégtelen klimatizálás előfordulhat gyakori parkolás/megállás és kis sebességű haladás esetén pl. közlekedési dugókban történő közlekedéskor.
- Ha a klímaberendezést egy hónapig vagy hosszabb ideig nem használják, be kell azt akkor is kapcsolni hetente egy rövid időre még télen is. Ezzel megtörténik a kompresszor kenése és meghosszabbodik a szerviz intervallum.
- A klíma kompresszor nem üzemel, ha a ventilátor ki (OFF) van kapcsolva.

MOTORHÁZFEDÉL



A motorházfedél nyitásához először meg kell húzni a műszerfal alatt bal oldalon lévő kart a motorházfedél reteszének nyitásához.

Ezután fel kell emelni a motorháztetőt. Fel kell húzni a kitémasztó rudat és be kell illeszteni a fedélen lévő erre kialakított helyre.

A motorház lezárása előtt meg kell győződni arról, hogy ott minden betöltő nyílás fedél a helyén van lezárva. Ki kell akasztani a kitémasztó rudat és a helyére kell illeszteni majd le kell zárni a motorház fedelét és reteszelni kell.



FIGYELEM!

- Indulás előtt ellenőrizni kell, hogy a motorházfedél le van-e zárva, hogy annak hirtelen felcsapódásából eredő baleseteket elkerüljünk.
- Haladás közben nem szabad meghúzni a motorház fedelét nyitó kart.
- A járművel teljesen meg kell állni és tilos mozogni a motorházfedél nyitása előtt.

V. FEJEZET: VEZETÉSI TANÁCSOK

Vezetési útmutató	70
Vezetési módszerek	70
Vezetési előzetes óvintézkedések	71
Az első 2500 kilométer	71
Fék	72
Az akkumulátor védelme	72

VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

1. Amikor az indítókulcsot „ON” helyzetbe fordítják a rendszer egy önellenőrzést hajt végre és az esetleges hibára utaló jelzőfény(ek) a műszerfalon jelez(nek).
2. Az rendszer önellenőrzése után a sebességváltót az „N” (semleges) helyzetbe kell kapcsolni.
3. A jármű menetkész ha a sebességváltó az „N” helyzetben van, az indítókulcsot a „Start” helyzetbe kell fordítani, ezzel a motor is menetkész és a kijelzőn a „READY” (kész) jelenik meg.
4. A váltót „D” (előre) vagy „R” (hátra) helyzetbe kell kapcsolni a kívánt menetiránynak megfelelően és a jármű elindul előre vagy hátra ha a vezető a gázpedálra (=menetpedálra) lép.

VEZETÉSI MÓDSZEREK

Start: ki kell engedni a rögzítő féket (kézi féket), az indító kapcsolót „ACC” helyzetbe kell kapcsolni, kb. 1 másodpercig itt tartani, majd tovább kapcsolni „ON” helyzetbe. Meg kell győződni arról, hogy a sebességváltó semleges helyzetben van, rá kell lépni a fékpedálra, az indító kapcsolót „Start” helyzetbe kell fordítani és 1 – 3 másodpercig itt tartani amíg a készenléti zöld fény kigyullad. Ekkor a jármű haladási állapotban van. Ha a járművel el akarunk indulni, a vezető a gázpedálra (=menetpedálra) lép és a járművezérlés utasításokat ad ki. A motor vezérlés utasítja a meghajtó motort, hogy megfelelő nyomtatékot adjon le a jármű elindításához.

Gyorsítás: gyorsításhoz rá kell lépni a gyorsító(gáz) pedálra, a jármű vezérlése kiadja az utasításokat a vezérlési logikának megfelelően, és a motor vezérlés kiadja a parancsot a meghajtó motornak a megfelelő teljesítmény és nyomtaték leadására, a vonóerő növelésére a jármű gyorsításához.

Egyenletes haladás: a gyorsító(gáz) pedált változatlan mélységben benyomva kell tartani. Az ilyen sík úton meglévő feltételek mellett a meghajtó motor által kifejtett vonóerő és az ellenállás megegyeznek és a jármű folyamatosan halad állandó sebességgel.

Haladás emelkedőn: jobban, mélyebbre nyomva kell a gyorsító(gáz) pedálra lépni. Ekkor a meghajtó motor nagyobb nyomtatékot ad le a hegyemenetből eredő többlet ellenállás leküzdéséhez.

Elindulás lejtőn: lejtőn történő elinduláskor maradjon a sebességváltó „D” helyzetben, fel kell engedni a fékpedált és a kéziféket és le kell nyomni a gyorsító(gáz) pedált mint a normál haladás esetén.

Fékezés: lejtőn lefelé haladáskor vagy ha fékezni kell fel kell engedni a gyorsító(gáz) pedált és be kell nyomni a fékpedált az útviszonyoknak megfelelően. A fékpedál üresjárat szakaszában a meghajtó villanymotor generátor üzemmódba megy át és felveszi a jármű mozgási energiáját átalakítva azt elektromos energiává töltve azzal a meghajtó akkumulátort; a szokásos pedál fékhatás csak a fékpedál üresjárat szakaszánál mélyebbre nyomva lép fel.

Megállás, parkolás: megálláskor a meghajtó motor forgása megszűnik, a sebességváltót semleges „N” helyzetbe kell kapcsolni, ki kell kapcsolni az indító kapcsolót és fel kell húzni a kézifék kart.

VEZETÉSI ELŐZETES ÓVINTÉZKEDÉSEK



FIGYELEM!

A járműbe beszállás előtt:

- szemrevételezéssel ellenőrizni kell a gumibroncsok és kerekek állapotát sérülésre és a megfelelő abroncsnyomás meglétére illetve, hogy nincs-e beszorulva valamilyen idegen tárgy (kő, csavar stb.) az abroncsok futófelületébe. Ha az abroncsnyomás nem tűnik kielégítőnek azt ellenőrizni kell mérésel.
- Ellenőrizni kell, hogy nincs-e a jármű alatt valamilyen folyadék vagy kicsöpögött – akár éghető –anyag.

Beszállás után:

- El kell távolítani az esetleges szétszórt tárgyakat a műszerfalról, hogy a ki látást ne akadályozhassák illetve hogy ne okozhassanak személyi sérülést vagy a jármű belsejének károsodását hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor.
- Be kell állítani az üléseket, külső és belső tükröket stb. Meg kell győződni arról, hogy a fülkében tartózkodó összes utas bekapcsolta a biztonsági övét.
- Indulás előtt:
- Ellenőrizni kell az ellenőrző fények és műszerek működését az indító kapcsoló bekapcsolása („ON”) után.
- Ellenőrizni kell, hogy a sebességváltó semleges („N”) helyzetben van-e?

Haladás közben:

- Mindig figyelni kell, nem jön-e szokatlan égési szag az elektromos rendszerből vagy nincs-e más olyan jelenség amelyet az elektromos rendszer okoz túlmelegedés miatt.
- Mindig figyelni kell a hűtőrendszer és a kenőanyagok esetleges csöpögésre folyadék veszteségekre.

AZ ELSŐ 2500 KM

Be kell tartania az alábbi teendőket az új jármű első 2500 km-nek eléréséig annak érdekében, hogy elkerüljük a túl korai szervizelési, javítási igényt a túlzott használat és elhasználódás következtében.

- Kerülni kell a gyors indulást, erőteljes gyorsítást és a hosszú ideig tartó nagy sebességgel történő haladást a meghajtó motor kímélése és energia megtakarítása érdekében.

- Kerülni kell a hosszú idejű egyenletes sebességgel történő haladást. A mozgó alkatrészek jobban bejárátódnak, ha mindig változtatjuk a sebességet.
- Kerülni kell a hirtelen szükségtelen fékezéseket kivéve természetesen a vészhelyzeteket. Így a fékek jobban bejárátódnak.
- Kerülni kell a rossz állapotú utakat.
- Kerülni kell más járművek vontatását.
- Kerülni kell az olyan durva útfelületeket, mint a sár, homok, valamint a meredekebb emelkedőket és lejtőket.

FÉK

- Biztosítani kell, hogy semmilyen akadály ne legyen a fékpedál útjában.
- Lehetőség szerint kerülni kell a hirtelen fékezést.
- Nem szabad a meghajtó motort kikapcsolni („OFF”), mert akkor elmarad a meghajtó motor fékező hatása („motorfék”) és jóval nagyobb lesz a fékpedál erőszükséglete.
- Vizes területen történt áthaladás vagy a jármű lemosása után a fékhatás jelentősen lecsökkenhet a nedves fékek miatt. Néhányszor enyhén rá kell lépni a fékpedálra amíg a fékhatás vissza nem tér a megfelelőre.
- Mozgó jármű esetén nem szabad behúzni/felhúzni a kéziféket, mert az a jármű megcsúszásához vezethet.

AZ AKKUMULÁTOR VÉDELME

- Kerülni kell a hirtelen indulásokat, az erőteljes gyorsításokat és a nagy sebességgel történő haladást..
- Rendszeresen ellenőrizni kell és be kell állítani az abroncsok nyomását. A túl alacsony abroncsnyomás növeli az abroncsok gördülési ellenállását és ezzel nem csak azok kopását gyorsítják hanem az energiafogyasztást is növelik.
- Ésszerűen kell fékezni. Mindig a megfelelő sebességgel kell közlekedni. Általában a gyorsító pedált kell felengedni a sebesség csökkentéséhez.
- Amennyire lehet kerülni kell a hirtelen fékezést természetesen kivéve a vészhelyzeteket. A szükségtelen fékezések nem csak a fékek fokozott elhasználódását okozzák, hanem növelik a jármű energia fogyasztását is.
- Ne legyen a jármű túlterhelve.
- Ha nem szükséges a használata ki kell kapcsolni a légkondicionálót és más elektromos fogyasztókat.
- Nagy forgalom esetén meg kell becsülni az előttünk várható helyzetet és lehetőleg el kell kerülni a teljes megállást és indulást.
- Az energiafogyasztás nagy sebesség esetén megnő, ezért ilyenkor kissé vissza lehet engedni a gyorsító(gáz) pedált. Ez segít a megtakarításban miközben a sebesség nem vagy alig csökken.

VI. FEJEZET: VÉSZHELYZETEK

Elektromos rendszer karbantartása	74
Vontatás	74
Durrdefekt	75
Kerekek cseréje	75
Biztosítók cseréje	78
Izzók cseréje	79

ELEKTROMOS RENDSZER KARBANTARTÁSA

A járművet felszerelték elektronikus indító berendezéssel. Ha a jármű elromlik azaz meghibásodik és leáll, akkor a következő biztonsági intézkedéseket kell elvégezni:

1. Meg kell állni a járművel az út szélén vagy az útpadkán, be kell húzni a kéziféket (rögzítő féket) és az indító kapcsolót ki kell kapcsolni („OFF”).
2. Be kell kapcsolni a vészvillogókat.
3. El kell helyezni az elakadást jelző háromszöget a jármű mögött az előírt távolságban.
4. Fel kell venni a kapcsolatot a Cenntro szerviz központtal amilyen hamar csak lehet.



FIGYELEM!

Az elektromos rendszer javítása estén előzőleg ki kell kapcsolni a karbantartási kapcsolót és le kell választani az akkumulátor negatív pólusáról a csatlakozást. Ezen előírás figyelmen kívül hagyása igen komoly következményekkel járhat!

VONTATÁS

Ha a jármű vontatása válik szükségessé ajánlott a speciális szervizre vagy egy vontatási szakszervizre bízni azt.

Ha a vontatás elkerülhetetlen, akkor az alábbi elővigyázatossági tanácsok szerint kell eljárni:



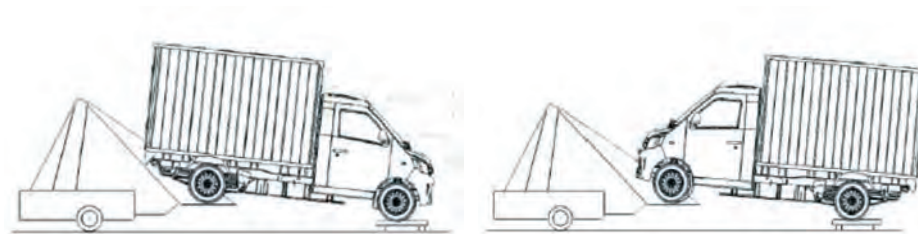
1. A vontató kötelet a járműelején lévő, a karosszériához hegesztett vontató horogba kell akasztani és a vontató horognak elforgónak kell lennie. Az alábbi ábra mutatja a vontató horog helyét:
2. A járművön be kell kapcsolni a vészvillogókat-
3. Az indító kapcsolót „ACC” helyzetbe kell fordítani a kormányzár feloldására és a féklámpák, a kürt és az ablaktörlők működésének érdekében.

4. A sebességváltó kart semleges helyzetbe („N”) kell helyezni és a kéziféket ki kell engedni.
5. Vontatás közben kerülni kell az éles kanyarokat és lassan kell haladni.
6. Annak érdekében, hogy a vontató jármű/ torktor füstgáza ne kerüljön a vezetőfülkébe be kell zárni az ablakokat és a szellőzést belső levegő keringetésre kell állítani.

Vészhelyzeti vontatás

Ha a jármű vontatása válik szükségessé ajánlott a speciális szervizre vagy egy vontatási szakszervizre bízni azt.

Segédeszközöket kell használni, ha a gumibroncsok vagy a kerekek/hidak sérültek.



Vontatás úgy, hogy az első kerék van lent

Vontatás úgy, hogy a hátsó kerék van lent

Ajánlott egy kis utánfutó Ha ilyen nem áll rendelkezésre, a sebességváltót semleges („N”) helyzetbe kell kapcsolni és az indító kapcsolót „ACC” helyzetbe kell kapcsolni.

A kéziféket ki kell engedni és a sebességváltót semleges („N”) helyzetbe kell kapcsolni.



FIGYELEM!

Senki sem tartózkodhat a járműben ha valamelyik vagy mindkét tengely meg van emelve.

MEGHIBÁSODÁS ROSSZ ÚTVISZONYOK KÖZÖTT

Ha a jármű rossz útvizonyok között romlik el, mint pl. homok, sár vagy hó, a legcélszerűbb azonnal felvenni a kapcsolatot a speciális szervizzel az elvontatás érdekében.

DURRDEFEKT



FIGYELEM!

- Ha menetközben durrdefekt következne be, nem szabad hirtelen fékezni, mert a jármű elveszti stabilitását. Stabilizálni kell az irányt, majd enyhe fékezéssel lassítani és megállni az út mellett/szélén.
- Ha lehet el kell kerülni a kerékcserét lejtőn vagy laza talajon.

KERÉKCSERE

Pótkerék (ha van), emelő és szerszámok

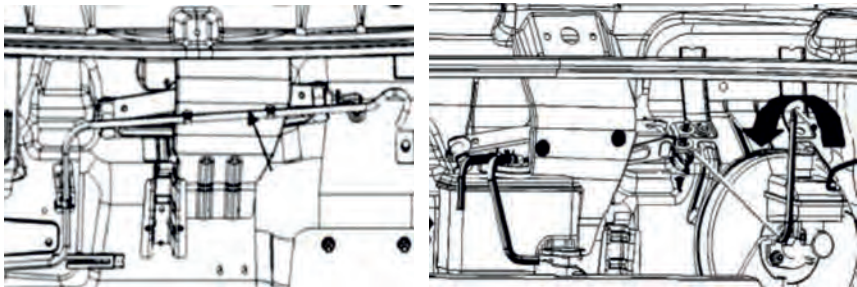
Amennyiben a járművet felszerelték pótkerékkel az a pótkerék tartó kosárban található a jármű aljára szerelve, az emelő és a hajtókar a jármű első motorház fedele alatt vannak rögzítve. A szerszámkészlet és az elakadás jelző háromszög a hátsó ülések alatt találhatóak.

A kerekek cseréjekor az alábbiakra kell ügyelni:

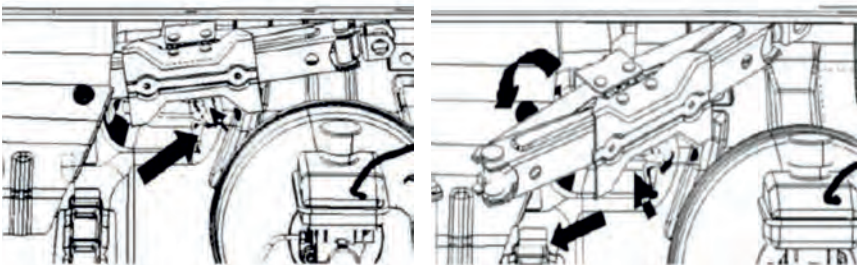
- Soha ne másszunk az emelővel megemelt jármű alá.
- Kerékcsere idején nem szabad járni a motort vagy indítani a járművet.
- Az emelőt kizárólag a kerékcséréhez szabad használni.

A kerékcsere lépései:

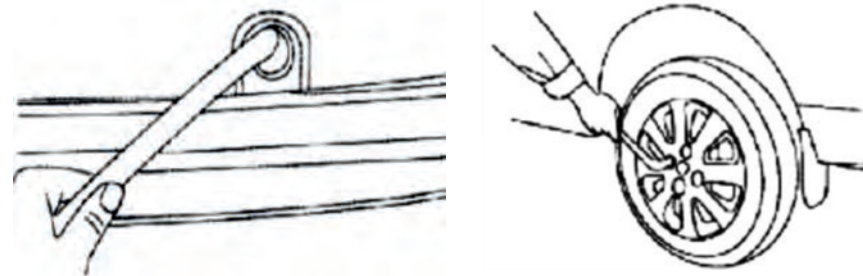
1. A járműnek amennyire csak lehetséges szilárd, sima és sík helyen kell állnia.
2. Be kell kapcsolni a vészvillogókat és be kell húzni a kéziféket.
3. A sebességváltót semleges („N”) helyzetbe kell kapcsolni.
4. Az elakadás jelző háromszöget el kell helyezni a jármű mögött a megfelelő távolságban.
5. A cserélendő kerékkel átlósan szemben elhelyezkedő kerék alá elgördülés elleni fa vagy kő bakokat kell helyezni.
6. Elő kell venni az emelőt. Ki kell nyitni a rögzítőt és ki kell venni az emelőt



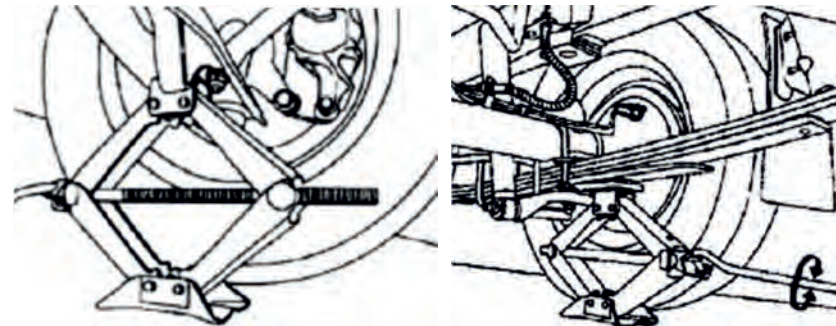
Be kell helyezni az emelőkar/hajtókar horgos végét az emelőbe és az óra járásával ellentétesen forgatva ki kell lazítani az emelőt.



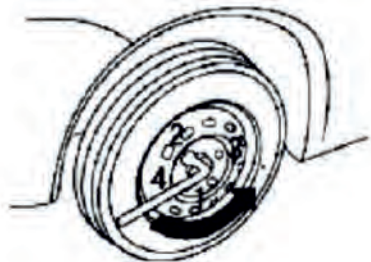
Az emelőt jobbra felfelé kell mozgatni a fékfolyadék tartály hátsó része felé. Az emelőt el kell fordítani az óra járásával ellentétes irányban az alábbi ábra szerint és egy kissé lefelé balra mozdítva ki kell venni azt.



7. A pótkerék kiszedéséhez ki kell nyitni a hátsó leeresztő részét, ehhez a rudat be kell tolni a pótkerék beakasztó horog hornyába és ki kell venni a pótkerék (ha van).
8. A kerékanya kulccsal meg kell lazítani a kerékanyákat, de nem kell azokat teljesen levenni.



9. A jármű elején és hátsó részén kialakítottak helyeket az emelő behelyezésére. Első hídnál: az ábra szerint az emelőt az alsó lengőkar alá kell behelyezni és az emelő feltámasztó felülete a rögzítő anyá és a V-alakú sarokelem között legyen. Hátsó hídnál (acél laprugókkal szerelve): az ábra szerint az emelőt a laprugó alá kell helyezni.
10. Addig kell forgatni az emelő hajtókarját az óra járásával megegyező irányban, amíg a kerék teljesen elemelkedik a talajtól (kb. 3 cm). Nem szabad a járművet túlzottan megemelni.
11. Teljesen le kell csavarni, venni a kerékanyákat.
12. A csavarhúzóval le kell venni a kerék díztárcsáját.
13. Ki kell cserélni a kereket.
14. Vissza kell helyezni a kerékanyákat és meg kell húzni azokat.
15. Le kell engedni a járművet a talajra.



16. Meg kell húzni a kerékanyákat keresztben 1-2-3-4 sorrendben az ábra szerint és vissza kell helyezni a dísztárcsát. Meghúzási nyomaték: 90-110 Nm.

17. A leszerelt kereket, az emelőt és a kulcsot vissza kell helyezni a helyükre.



FIGYELEM!

A jármű rongálódásának és személyek sérülésének elkerülésére:

- A fentiek elkerülésére az emelőt nem szabad másképp elhelyezni mint a korábban említettek. Az emelő mindig sík és kemény felületen (aszfalt, beton stb.) legyen letámasztva emelés közben.
- A jármű felemelése előtt mindenkinek ki kell szállnia a járműből, megemelt járműben senki nem tartózkodhat. A személyeknek a járműtől biztonságos távolságban kell lenniük.
- Csak a járműhöz és kerekéhez tartozó kerékanyát szabad felhasználni és meg kell győződni megfelelő meghúzásuktól.
- A cserélendő kerékekkel átlósan átellenben lévő kereket előlről és hátulról is ki kell ékelni elgördülés ellen.
- A nem teljes értékű pótkerék (amennyiben ilyen van) csak a kényszerhelyzetben a minimálisan szükséges ideig/távra használható. A legközelebbi szerviz állomáson ki kell azt cserélni egy megfelelő méretű teljes értékű kerékre.

BIZTOSÍTÓK CSERÉJE

A biztosítók cseréjének lépései:

- 1.** Ki kell nyitni a biztosíték doboz fedelét, a megfelelő kör biztosítója belül látható.
- 2.** A kiolvadt biztosíték látható kívülről. A biztosítót csak a kiolvadás okának kiderítését követően szabad kicserélni (túlterhelt áramkör, rövidzárlat stb.). Csere esetén ugyanolyan értékű biztosító betétet kell behelyezni.
- 3.** A biztosító betétet be kell helyezni a megfelelő helyre, be kell kattintani/nyomni/ pattintani majd vissza kell helyezni a biztosító doboz fedelét.

IZZÓK CSERÉJE



FIGYELEM!

- Közvetlenül a világítás kikapcsolása után az izzó nagyon forró lehet. Ügyelni kell az égési sérülés elkerülésére.
- A halogén izzó sűrített halogén gázzal töltött. Ha összetörik, leesik a földre felrobbanhat. Ezért óvatosan kell eljárni a cserénél.
- Ha egy izzó rendszeresen kiég, fel kell a Cenntro szervizt az adott áramkör felülvizsgálatára.

VII. FEJEZET: TISZTÍTÁS, TAKARÍTÁS

Külső tisztítás	81
Belső takarítás	82
Ablakok	82
További kiegészítő teendők	82

Ebben a fejezetben a jármű külső megjelenésének rendszeres karbantartására vonatkozó tanácsokat találják. A jármű ennek megfelelő kezelése az előfeltétele annak, hogy a fényezésre és a külső, belső díszítő elemekre vonatkozó garancia érvényesíthető legyen. Továbbá az itt leírtak betartásával biztosítható, hogy a környezeti hatások által okozott károk elkerülhetőek legyenek.

KÜLSŐ TISZTÍTÁS

A legelőnyösebb a jármű rendszeres mosása és tisztítása.

Tisztítás, külső mosás

- Először az ablaktörlőt kell eltávolítani, felhajtani.
- Ezután a karosszériára rátapadt port kell eltávolítható bő vizes öblítéssel, vízsórással, permetezéssel.
- Nem szabad a vízsugarat közvetlenül a hűtőre irányítani, nem szabad a radiátor bordákat deformálni, mert csökkenhet a hűtő teljesítménye.
- Szükség esetén semleges vegyhatású oldószer/mosószer is használható valamint puha szivacs vagy rongy az erősen szennyezett felületeken. A mosószerek és tisztítószerek a szárítás előtt eltávolítandók.
- Az ablakok tisztításához külön arra szánt keféket vagy rongyot kell használni, hogy az ablakokra semmiképpen ne kerülhessen olaj.
- Az ablaktörlő gumibetéjét különösen bő vízzel illetve mosószerrel kell megtisztítani.
- Aszfalt vagy pormaradványok oldószerekkel távolíthatók el. De a teljes járműre vonatkozóan kerülendő az oldószerek használata.
- Mosás után teljesen meg kell szárítani a járművet.



FIGYELEM!

- Sok tisztítószer mérgező vagy gyúlékony illetve károsíthatja a jármű felületét. Ezért tilos illékony oldószerek használata mint pl. aceton, festékhígító, fehéritő vagy redukáló szerek a jármű külső felületének tisztítására.
- Ne hagyjunk foltokat a karosszérián (madárpiszok, olaj stb.) azokat időben el kell távolítani.

Viaszolás

A viszbevonat használható a jármű külső felületének védelmére. Viaszolás előtt a járművet le kell mosni és meg kell szárítani. Ha nagy a külső meleg, a járművet be kell vinni hűvös helyre a viaszolás előtt, hogy a külső felülete lehűljön.



FIGYELEM!

- Nem szabad a jármű külső felületét nagyon erősen vagy kemény anyagú tisztító eszközzel (kefe, szivacs, rongy stb.) dörzsölni.
- Tilos fémszálas anyagot/kefét vagy abrazív és súroló hatású eszközt használni.
- A viaszolást az anyagnak megfelelő előírások szerint kell elvégezni.

Polírozás

Tekintve a legtöbb polírozó termék korrozív tulajdonságait a polírozást csak a speciális after-sales szervízben szabad végeztetni.

BELSŐ TISZTÍTÁS

Szőnyegek és belső dekorációs anyagok:

- Porszívót vagy anyaggal bevont kefét kell használni a megfelelő tisztítási hatás eléréséhez.
- Nedves és szappanos kefét vagy szivacsot kell használni a szennyeződés eltávolítására a lámpatestekről.
- Előbb a felesleges zsírt kell eltávolítani. Ezután a tisztító eszközt kell ki-mosni zsíroldó oldattal.
- Nem szabad túl sok oldószert/tisztítószert használni, hogy a párolgásával ne jusson bele a belső burkolati anyagokba és dekorációkba és ne károsítsa azokat.

Ajtó burkolatok, műanyag és vinil alkatrészek

- Ezeket csak nedves ronggyal szabad tisztítani és száraz ronggyal megszáritani.
- Az esteleges olaj vagy zsír szennyeződéseket nedves, semleges hatású szappannal kezelt ronggyal lehet tisztítani és száraz ronggyal megszáritani.
- A füstöt és más maradványokat, piszok- és párafoltokat a műanyag burkolatról rendszeresen el kell távolítani „szarvasbőr” darabbal vagy semleges hatású szappanos oldattal.

Biztonsági övek

- A biztonsági öveget óvni kell az éles vagy szúró tárgyaktól.
- A biztonsági öveget, bekötési pontjait és csatlakozásait rendszeresen ellenőrizni kell. Ha szennyeződést lehet tapasztalni semleges hatású szappanos oldattal vagy meleg vízzel tisztíthatók. A biztonsági övek legyenek mindig tiszták és szárazak.

ABLAKOK

Tilos a hátsó ablakon korrozív hatású tisztítószert használni, mert az károsíthatja a hátsó ablak fagymentesítő fűtőbetétjeit. Lehetőleg kerülni kell matricák felragasztását az ablakokra, mert lekaparásukkor karcolások keletkezhetnek.

TOVÁBBI ÁPOLÁSI TEENDŐK

Karcolások a fényezésen és idegen tárgyak

Ha a fényezés hámlik, repedezik vagy karcolódások jelennek meg, azt a speciális Cenntro szervízben időben ki kell javíttatni mert ezek a kis sérülések gyorsan

tovább korrodálódhatnak, növekedhetnek és egyre komolyabb következményekkel járhatnak.

Az esteleges kátrány nyomok, útjel festék maradvékok, fagyanták, madár ürülék, ipari vegyszerek nyomai vagy tengeri só foltok jelennek meg a fényezésen, azokat azonnal el kell távolítani.

A kátrány és festék maradványok eltávolítására az arra alkalmas oldószereket lehet használni a külső tisztítás cím alatt leírtak szerint.



FIGYELEM!

A műszerfal és a kesztyűtartó felső része erős és hosszú idejű napsugárzás esetén közel 100 C fokra is felmelegedhet. Ezért nem szabad öngyújtót, magnószalagot, CD/DVD-eket, napszemüveget stb. tartani ezeken a helyeken, hiszen az ilyen tárgyak itt deformálódhatnak sőt meg is gyulladhatnak, ami nem csak az adott tárgyat teheti tönkre de a járművet is károsíthatja.

Alváz karbantartása

A sós víz vagy más korrozív hatású szerek szennyezhetik sőt károsíthatják az egyes alváz alkatrészeket mint pl. a fékcsovek, alváz lemez, fém burkolatok, a motor, elektromos vezérlés, akkumulátor rendszer, az alsó pótkerék tartó vagy éppen a kézifék vezetéke. Ha ráadásul talaj, törmelék vagy por halmozódik fel a sárvédők mélyedéseiben az nedvesség kicsapódási pontokat hozhat létre.

A jármű alvázat rendszeresen le kell mosni a károsodások elkerülése érdekében.

Végrehajtás:

Nem szabad a jármű alvázat olajszórással tisztítani vagy védeni illetve bevonni mert az további por és szennyeződés felhalmozódáshoz vezet és tönkre teszi az ott lévő alkatrészeket, tömítéseket, vezetékeket stb.

Ajtók belső burkolata

Az ajtók alján lévő nyílásokon eltávozhat a víz és a tisztító folyadék, ezért azokat rendszeresen tisztítani kell a nedvesség felgyülemlésének megakadályozására.

VIII. FEJEZET: KARBANTARTÁS

A jármű karbantartása	85
Fékrendszer	85
Szélvédő mosó- és törlő	86
Kiegészítő akkumulátor	86
Kerekek és abroncsok	87
Előforduló hibák	90

A JÁRMŰ KARBANTARTÁSA

Az elektromos hatékonyság növelése, a közlekedés biztonsága és a jármű újraeladási értékének növelése érdekében fontos az előírt karbantartási munkák előírt idő/megtett távolság intervallumokban történő elvégzése.

Az idő- és a megtett távolság szerinti intervallumok meghatározzák a járművön végzendő következő karbantartási teendőket a 10. fejezet: Karbantartási periódusok és adatok részben megadottak szerint.

Soha nem szabad önállóan és önhatalmúlag elvégezni javításokat a meghajtó motoron, a meghajtó akkumulátoron, a karosszérián illetve meghatározó biztonsági egységeken, mert a valódi karbantartási, javítási ismeretek hiányosságai, a nem megfelelő karbantartás és javítás rontja a jármű biztonsági tulajdonságait, ami viszont veszélyes lehet önmagunkra, veszélyeztethet más járművezetőket és utasokat és a jármű garanciájának elvesztéséhez vezet.

A Cenntro Automotive Corporation speciális Cenntro szervizei a legjobban ismerik az Ön járművét és remélik, hogy örömet leli a járműben. Kérjük, hogy minden javítási igény, tevékenység esetén forduljon a Cenntro Automotive Corporation speciális Cenntro szerviz központjához. Itt a jól kiképzett személyzet gondoskodik a kiváló szervizelésről és az eredeti alkatrészekről.

Ha a járművet nem használják túl gyakran és a megadott karbantartási távolság egy év alatt nem teljesül, akkor a karbantartásokat éves alapon kell elvégezni.

FÉKRENDSZER

Fékfolyadék szintje

A fékfolyadék korrozív, így a felesleges fékfolyadék károsíthatja a jármű fényezését. A fékfolyadék szintje nem lehet magasabban a „MAX” jelzésnél és nem lehet alacsonyabban a „MIN” jelzésnél.

DOT3 jelű fékfolyadékot kell használni, és különféle specifikációjú fékfolyadékokat tilos keverni.

Fékfolyadék betöltéséhez előbb le kell venni a fékfolyadék tartály fedelét majd a folyadékot közel a „MAX” jelzés eléréséig fel kell tölteni. Utána be kell zárni a tartályt.

Ha szükségessé válik a fékfolyadék utántöltése, a járművel be kell menni a speciális Cenntro szervizbe megállapítani a fékfolyadék eltűnésének okát és meg kell azt szüntetni.

Fékfolyadék csere

A fékfolyadék cseréjét a „Karbantartási periódusok és adatok” részben leírtak szerinti gyakorisággal kell elvégezni.

SZÉLVÉDŐ MOSÓ- ÉS TÖRLŐ

Ellenőrzés és karbantartás

Az ablaktörő megfelelő állapota és a jó kilátás a biztonságos közlekedés egyik alapfeltétele. Az ablaktörő lapátokat illetve azok gumibetéteit rendszeresen ellenőrizni kell. Azokat tiszta vízzel vagy semleges vegyhatású szappanos vízzel lehet tisztítani. Nem szabad a lapátokon, gumibetéteken változtatni, állítani és biztosítani kell, hogy a szélvédőt ne karcolja meg kemény kavics, homok vagy idegen tárgy.

Az elhasználódott, sérült ablaktörő lapátokat/gumibetéteket biztonsági okokból ki kell cserélni.

A lehúzó gumibetét cseréje

A zárófület be kell nyomni és a lehúzó kihúzható és kivehető. A lehúzó, gumibetét tényleges élettartama függ a hideg- meleg időjárástól és azok tartamától, az ózon terheléstől, a levegő portartalmától és az ultraibolya sugárzás mértékétől.

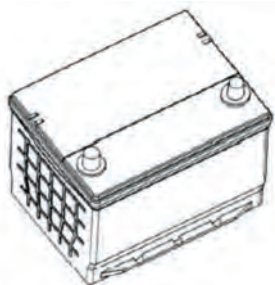
A lehúzó, gumibetét élettartama tehát a környezeti körülményektől is függ.



FIGYELEM!

- Az ablaktörőt nem szabad használni, ha nincs víz a mosótartályban mert a gumi felülete sérülhet és az ablaktörő motor károsodhat.
- Az ablakmosóban csak minőségi ablakmosó folyadékot szabad tölteni.

KIEGÉSZÍTŐ AKKUMULÁTOR



A kiegészítő akkumulátor felületeit és pólusait mindig tisztán kell tartani. Minden tisztítás után be kell zsírozni a csatlakozásokat a por és szennyeződés távoltartására. A pólusokhoz nem szabad fém tárgyakkal hozzáérni.

Ha a járművet több mint 30 napig nem használják, le kell választani az akkumulátort a teljes lemerülés megelőzésére. Az akkumulátort havonta egyszer fel kell tölteni az élettartamának meghosszabbítása érdekében.

Megjegyzés:

Az elektrolit arányt be kell állítani, ha a járművet hosszabb ideig használják -5 C° alatti környezetben. Ehhez fel kell keresni az erre szakosodott Cenntro szerviz központot.



FIGYELEM!

- Mivel az akkumulátorból gyúlékony hidrogén távozik, el kell kerülni az akkumulátor közelségét nyílt lánghoz, ellenkező esetben robbanás történhet. Az akkumulátor folyadék nem érintkezhet bőrrel, nem juthat szembe. Ha ez mégis megtörténne, akkor azonnal több mint 5 percig vízzel kell leöblíteni és azonnal orvosi ellátást kell biztosítani a sérültnek.
- Az akkumulátor ellenőrzése vagy javítása esetén le kell választani róla a negatív kábelt azért, hogy elkerülhető legyen a rövidzárlat ha esetleg fém tárgy érintkezik a pozitív pólussal.

Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, le kell választani a negatív kábelt az akkumulátor teljesítményének megőrzése és a biztonság érdekében. A jármű újabb használata előtt ellenőrizni kell, hogy a negatív pólus rá van-e csatlakoztatva az akkumulátorra illetve, hogy a csatlakozás nem laza-e.

Elektronikus egységek

Mielőtt a kiegészítő akkumulátor töltésére külső áramforrásból sor kerülne, előbb le kell választani róla a negatív (-) majd a pozitív (+) kábelt. A leválasztási sorrendet nem szabad felcserélni.

KEREKES ÉS ABRONCSOK

Az ajánlott abroncsok a legmegfelelőbbek a jármű műszaki tulajdonságaihoz és így érhető el a legjobb komfort és a legnagyobb biztonság.



FIGYELEM!

Abroncsnyomás

Kérjük konzultáljanak a speciális Cenntro szerviz közpottal mielőtt az eredeti gumiabroncsokat másokra cserélik. A nem ajánlott abroncsok felszerelése által okozott károk nem tartoznak a kompenzációs kötelezettség körébe.

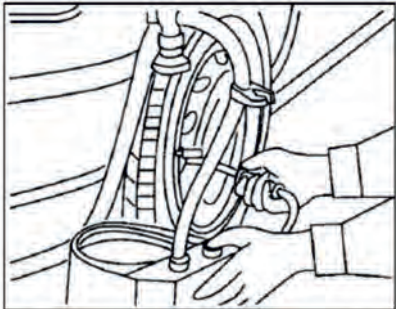
Az abroncsok előírt nyomásra történő beállítása szükséges feltétele a jármű komfortos és biztonságos haladásának és meghosszabbítja a gumiabroncsok élettartamát.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is) hetente ellenőrizni kell. Ugyancsak ellenőrizni kell hosszabb távú vagy nehéz körülmények között megteendő út előtt.

A gumiabroncsok nyomását hideg állapotban speciális nyomásmérővel kell ellenőrizni. A nem megfelelő abroncsnyomás csökkenti a gazdaságosságot és a gördülési komfortot valamint növeli a fogyasztást.

Az abroncsnyomás haladás után nem csökken. Teljesen normális, ha a nyomás az abroncs melegedése miatt megnő.

Nem szabad elfelejteni a szelepszapka visszahelyezését nyomásmérés után.



Megfelelő abroncsnyomás

Elégtelen abroncsnyomás

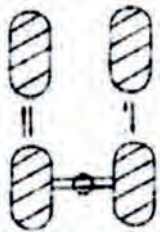
Abroncsok rotációja

Az első és a hátsó abroncsok szerepe különbözik ezért nem is egyformán használódnak el. Az abroncsok kopásának mértéke egyebek közt függ az utak felületétől, a járművezető szokásaitól, a rugózási, felfüggesztési rendszertől, a kerekek beállításától, a kerekek kiegyensúlyozottságától és az abroncsok nyomásától.

A kerekeket fel kell cserélni egymással bizonyos távolságok megtétele után. Ld. a 10. fejezet: „Karbantartási periódusok és adatok” részben. A kerekek egymás közötti cseréje egyenletessé teszi azok kopását és meghosszabbítja a készlet élettartamát.

A radiál abroncsok cseréje az alábbi ábrák szerint ajánlott:

Pótkerék nélkül



Hátsó kerekek

Pótkerék esetén



Hátsó kerekek

A gumiabroncsok ellenőrzése a napi karbantartás része. Ellenőrizni kell az esetleges abnormalis kopást, más sérüléseket amelyek befolyásolhatják a jármű viselkedését.

Az ellenőrzés bízhatja a speciális Cenntro szerviz központra.



FIGYELEM!

- Alacsony abroncsnyomás növeli a megcsúszás veszélyét.
- Az abroncsok öregedése a megtett távolság függvénye. A pótkerék, amelyet sokáig nem is használtak, adott esetben csak kényszerhelyzetben használható és csak kis sebességgel haladva.

Ajánlott a kerekek kiegyensúlyozása (centrírozása) miután megtörténik egy-egy kerék rotáció, egymás közötti felcserélés.

Kerekek kiegyensúlyozása (centrírozás)

A kormányon is érezhető vibráció elkerülésére érdemes a kerekeket kiegyensúlyoztatni, amivel növelhető a haladási komfort és a biztonság. A kiegyensúlyozást el kell végezni, ha vibráció érezhető a kormányon vagy a járműben illetve kerékcseré/rotáció esteén.

Kerékcseré



A biztonság érdekében ki kell cserélni a gumiabroncsokat ha a futófelület mintázatának magassága 3 mm-re csökken.



FIGYELEM!

A futófelület mintázatának magassága minimum 1,6 mm lehet. Ezt a gumiabroncsba épített kopásjelző jelzi.

Az abroncsokat akkor is ki kell cserélni, ha azon vágások láthatók, vagy az oldala kidudorodik vagy más deformáció tapasztalható rajtuk.

Csere esetén ugyanolyan típusú abroncsot kell felszerelni és lehetőleg egyszerre ki kell cserélni az összes keréken a gumikat.

Motor hűtőfolyadék feltöltés

Ha a hűtőfolyadék szintje lecsökkent utána kell tölteni az alábbiak szerint:

1. Le kell csavarni a hűtőn a betöltő nyílás fedelét.
2. Óvatosan után kell tölteni a hűtőfolyadékot amíg a hűtő tele nem lesz majd meg kell húzni a betöltő nyílás fedelét.
3. Le kell szerelni az összekötő tömlőt a hűtő és a kiegyenlítő víztartály között. A víztartály csatlakozó oldalon nagy nyomású gáz távozik (0,4 – 0,6 Mpa) a hűtő felé a csatlakozó tömlőn keresztül.
4. Indítani kell a járművet (a műszerfalon a „READY” jelzés látszik), be kell fogni a tömlőket a hűtőszivattyú mindkét oldalán kézzel és megáll a levegő fúvás amikor a víz folyamatosan folyik;
5. Le kell csavarni a hűtő betöltő nyílásának fedelét, újra fel kell tölteni a hűtőt, és meg kell figyelni, hogy a hűtőfolyadék cirkulációja a hűtőben stabil-e;
6. Vissza kell csavarni a betöltő nyílás fedelét és csatlakoztatni kell a tömlőt a hűtő és a kiegyenlítő tartály közé;
7. Fel kell tölteni a kiegyenlítő tartályt a „MIN” és a „MAX” szint közé.

ELŐFORDULÓ HIBÁK

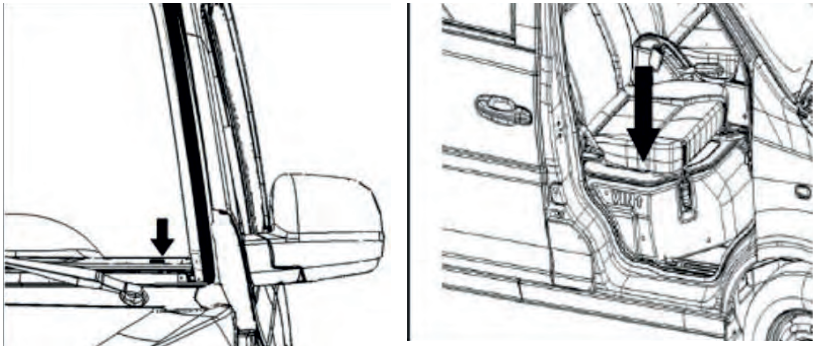
Hibajelenség	Ok	Elhárítás módja
A jármű haladása közben a műszer rendszeresen jelzi a motor túlmelegedését	A ventilátor nem működik	Ellenőrizni kell, hogy a ventilátor működik-e vagy blokkolva van
Motor túlmelegedés riasztás	Gyakori gyorsítás és lassítás okozza a túlmelegedést	Kímélő módban kell haladni egy darabig, hogy lehűljön a motor
A kulcs „ON” helyzetbe fordítva. A műszer nem jelzi, hogy a töltő kábel csatlakoztatva van	Nem jó a töltő csatlakoztatás	Ellenőrizni kell a töltő csatlakozást és a járművet és a 220V A.C. csatlakozást, rögzíteni kell a csatlakozót módhoz
A töltő csatlakozó csatlakoztatva van, de nem működik a töltés	A jármű hosszabb használata után az akkumulátor hőmérséklete túl van az engedélyezett (0-45C°), nincs töltés	Le kell állítani a járművet, miután az akkumulátor lehűlt a kívánt hőfokra (0-45C°) indulhat a töltés
	Instabil 220V A.C. és a töltő modul nem üzemel ahogy szokott	A töltőoszlop üzemeltetőjének személyzete kell a töltőkábel javításához
	Az akkumulátor csomag belső hibája	Az akkupak gyártójának ki kell azt cserélni vagy a járművet vissza kell vinni a gyárba új akkucsomag beszerelésére
A fékpedál nehezen nyomható, A fék nem működik	Nem kielégítő vákuum és fékfolyadék szint	Ellenőrizni kell a vákum-szivattyút vagy után kell tölteni a fékfolyadékot a szervízben

IX. FEJEZET: SPECIFIKÁCIÓK

A jármű alváz száma (Vehicle Identification Number (VIN))	92
Adattábla	93
Méret- és teljesítményadatok táblázatai	94
Kenő- és hűtőanyagok, fékfolyadék adattáblázat	98
Biztosítók és relék a fő kábelköteg biztosíték dobozában	99

A JÁRMŰ ALVÁZ SZÁMA (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN))

A jármű alvázszáma – azonosítója – a fülke jobb oldalán az ülés alsó vázában, a műszerfal bal felső részén és az adattáblán található, van belenyomva.

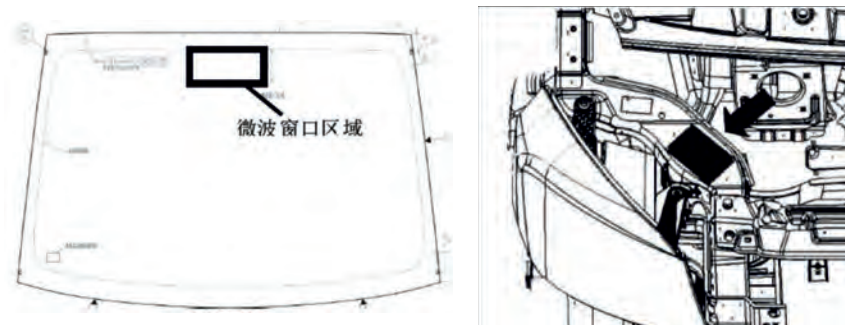


Az alvázszám (VIN) kiolvasásának módjai

1. Csatlakoztatni kell a VCU "host" számítógépet a diagnosztikai OBD csatlakozóra amely a fő kábelkötegnél az utasülés alatt található a CAN box-on.
2. Az indító kapcsolót "ON" helyzetbe kell fordítani a "host" számítógép indításához.
3. Le kell olvasni az alvázszámot (=VIN) a "host" számítógép információs ablakában.

Megjegyzés: a diagnosztikai eszközök beszerzésének lehetősége: meg kell rendelni a szervíznél a szervízesek segítségével.

Mikrohullámú terület a szélvédőn, az alábbi ábra szerint



ADATTÁBLA

Adattábla

Az alvázszám a jármű adattáblájába is bele van ütve. Az adattábla a kompresszor térben a karosszériára van szegecselve.

Egyes részegységek amelyek túlterjednek a jármű külsején



A zárt jármű teherbírásának meg kell felelnie: amikor a jármű lelassít és a szállítmány szabadon nekiütközik a belső falaknak, a zárszerkezetnek olyannak kell lennie, hogy az ne nyíljon ki és a merevítők sem deformálódhatnak. Az alábbi elővigyázatossági intézkedéseket kell betartani a szállítmány felrakásánál:

1. A szállítmány tömege nem haladhatja meg a jármű engedélyezett hasznos terhelési értéket és a rakomány hossza és szélessége nem lehet nagyobb a rakodótér belső méreteinél.;
2. A rakományt a raktérben egyenletesen kell elosztani úgy, hogy ne legyen túlzott terhelés az első vagy a hátsó hídon (kerekeken), miközben a másik híd terheletlen marad, és ez akár a kormányzást is nehezíti vagy éppen lehetetlenné teszi;
3. A rakományt azok különféle csomagolása szerint kell elhelyezni a raktérben és gondoskodni kell a rakomány rögzítéséről, lekötözéséről. A csomagolást nyomhatja vagy károsíthatja a rakodótér fala. Egyes áruk nedvességállóak, napsugárzás állók vagy tűzállók kell lenniük. Egyes árut csak a csomagolásukon feltüntetett módon lehet a raktérben elhelyezni.

MÉRET- ÉS TELJESÍTMÉNYADATOK TÁBLÁZATAI IDENTIFICATIONNUMBER (VIN))

Megnevezés		Egység	Parameter	
Külső méretek	Hossz	mm	4770	
	Szélesség		1640	
	Magasság		2485	
Tengelytáv		mm	3050	
Nyomtáv	Elöl	mm	1377	
	Hátul		1408	
Első/hátsó túlnyúlás		mm	580/1140	
Min. szabad hasmaghasság(teljes terhelésnél)		mm	150	
Minimum fordulási sugár		m	13.5	
Megközelítési szög		(°)	≥35	
Hátsó megközelítési szög		(°)	≥22	
Utaslétszám (vezetővel együtt)		személy	2	
Saját tömeg		kg	1555	
Maximális össztömeg		kg	2600	
Tömegadatok	Üresen	Első tengely	kg	685
		Hátsó tengely	kg	870
	Teljes terhelés	Első tengely	kg	940
		Hátsó tengely	kg	2000
Gyorsulás	0km/h→50km/h; 50km/h→80km/h	másodperc	≤8, ≤10	
Max. sebesség	Sík úton	km/h	≥80	
	4% emelkedő	km/h	≥60	
	12% emelkedő	km/h	≥30	

Név	Egység	Parameter
Model	-	TZ180XSINI02
Type	-	Állandó mágneses szinkronmotor
Teljesítmény (névleges/csúcs)	kW	30/60
Hajtás	-	Hátsókerék hajtás
Nyomaték (névleges/csúcs)	N·m	90/220
Fordulatszám (névleges/csúcs)	r/min	3183/9000
Hűtés	-	Vízűtés
Védettség	-	IP67
Motor működési rendszer	-	S9 működési rendszer: terhelés és sebesség aperiodikus variáció
Vezérlés	-	Nyomaték és vektor vezérlés
Szigetelési együttható	-	Grade H

Akkumulátor típusa és adatai

Név	Egység	Parameter
Energiatároló típusa	-	Lithium-vasfoszfát akkumulátor
Energiatároló kombinációs mód	-	1P104S
Energiatároló monomer model	-	CB320
Energiatároló minimum modul model	-	CB320
Energiatároló minimális névleges feszültsége	V	3.22
Akkucsomag névleges kapacitása	A·h	125
Energiatároló teljes tartalék energia	kW·h	41.86
Akkucsomag tömege	kg	308±9
Az energiatároló készülék modellje csomagolás után	-	L125V01
Akkucsomag névleges feszültsége	V	334.88
Akkucsomag névleges terhelése	A	125
Fogyasztás (mode-test)	W·h/km	135
Hatótáv (mode-test)	km	264

További fő egységek típusa és adatai

Megnevezés		Egység	Parameter
Hátsó tengely	Típus Áttétel	-	Merev
			9
Kerekek	Felfüggesztés	Wheel toe-in	mm
		Kerékkamra szög	(°)
		Királycsap dőlésszög	
		Királycsap legördülési szög	
		Bal és jobb kerék belső fordulási sugár különbség	
	Keréktárcsa	m	15X6J
Abroncsok	Típus	-	Radial tire
	Méret	-	185/65R15LT
	Nyomás	kPa	400
Kormány	Típus	-	Mechanikus vagy szervo-elektromos
	Kormánymű	-	Pinion-and-rack type
Fékek	Típus	-	ABS; hidraulikus, X-type; elől hűtött tárcsa, hátul dob
	Első fék	-	tárcsa
	Hátsó fék	-	Dob;nem direkt erőnövelés; automatikus utánállítás
	Rögzítő fék	-	Hátsó fékre ható bowden működtetésű
	Fékfolyadék	-	DOT3
Karosszéria	Típus	-	Egységes, szimmetrikus konstrukció, tetőablak nélkül
Klíma berendezés	Típus	-	Elektromos klímaberendezés
	Hűtőtéljesítmény	-	4 (egypárologtatós)/5.8 (kétpárologtatós)
	Hűtőközeg	-	R1234YF
Elektromos rendszer	Kábelrendszer	-	Egyszeres kábelezés, negatív testelés
	Műszerek	-	Teljesítmény-, sebesség- és fordulatszám mérő

Töltő főbb adatai

Hely	Egység	Értékek
Jármű töltő névleges bemenő feszültség/áramerősség/frekvencia	V/A/Hz	220/16/50
Jármű töltő kimenő feszültség/áramerősség/teljesítmény	V/A/kW	250-420/10/3.3
Töltési mód	-	Állandó áramerősség majd állandó feszültség

Gumiabroncsok típusa és nyomása

Projects	Leírás	Parameters
Abroncs	Méret	185/65 R15LT
	Első kerekek nyomása/Kpa	230(no load)/400(full load)
	Hátsó kerekek nyomása/Kpa	300(no load)/490(full load)
Pótkerék (ha van)	Méret	185/65 R15LT

Első kerekek beállítási értékei

		Első kerekek beállítási értékei
Kerékdőlés szöge(°)		1°±0.75°
Kerékcsapszeg dőlésszöge (°)		2.8°±0.5°
Kerékcsapszeg holtjáték szög (°)		9°±0.5°
Első sugár (°)		0~0.15°
Max. kormányzási szög	Belső kerék(°)	33.8°±2°
	Külső kerék(°)	31.8°±2°
Megjegyzés: teljes tömeg esetén		

Egyéb adatok

Hely	Parameters	
Kerék kiegyensúlyozási követelmények	Dinamikus egyenetlenség ≤40g	
Fékpedal elfogadható szabad játéka	<7.49 mm	
Kopóelemek minimum vastagsága (fékpofa / fékbetét)	3.5 mm	
Első féktárcsa vastagsága	16 mm	
Hátsó fék határérték belső átmérője	272 mm	
Acél laprugók	Form	5 lapú acél
	Specifikáció mm	Lapszélesség 60, vastagság 9/8/8/13/13

Kenő-és hűtőanyagok, fékfolyadék adattáblázat

Név	Parameters
Kerék kiegyensúlyozási követelmények	Dinamikus egyenetlenség ≤40g
Fékpedal elfogadható szabad játéka	<7,49 mm
Kopóelemek minimum vastagsága (fékpofa / fékbetét)	3,5 mm
Első féktárcsa vastagsága	16 mm
Hátsó fék határérték belső átmérője	272 mm

Kenő-és hűtőanyagok, fékfolyadék adattáblázat

Név	Ajánlott specifikáció	mennyiség (liter)
Hátsó híd hajtóműolaj	GL-5 85W/90	1,7 +_ 0,5
Fékfolyadék	Gépjármű fékfolyadék DOT-3	0,6 +- 0,1
Fagyálló mosószer	Télen 0°C alatt	1,5+ -0,1
Hűtőfolyadék	FD-2, 50% vizes oldata	
Klímaberendezés	R1234YF	

Fő relé: VL70 elektromos készülékek: VL16b ellenőrző áramkör, VL16a elektromos fogyasztók, VL32 ellenőrző jel
Vákumszivattyú relé: AF18, VL70a, AF17, VL52
Ventilátor relé: wW02,V01a, WN01,Z03a
Írányjelző: BT03 terhelés, Z03a alap, B104
Ablaktörő intervallum relé: EX01b,EG14,EG16vissza, EG02b, EG13,Z03a
Tompított relé: BJ02,Z03a,BJ03,BJ01a
Távfény relé: BY02,Z03a,BY03,BY01
Biztosító tartó
Kondenzátor ventilátor: AF15, 30A, Vákumszivattyú: AF17, 20A, Párologtató
Ventilátor: klíma WN01,20A ABS: HA25, 30A

Biztosítók és relék a fő kábeltöveg biztosíték dobozában

