

CENTRO

Príručka používateľa

LOGISTAR 260



ÚVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali nové elektrické vozidlo od firmy CENNTRO.

Pre správne používanie a údržbu vozidla LOGISTAR 260 si pred použitím pozorne prečítajte túto príručku. Príručku berte ako neoddeliteľnú súčasť vozidla, ktorá obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti, prevádzky a údržby vozidla, preto si ju pozorne prečítajte.

Ak odovzdáte svoje vozidlo ďalšiemu používateľovi, odovzdajte spolu s touto príručkou.

Dizajn a stav výroby vozidla sa bude z času na čas vyvíjať, pričom by bolo ťažkopádne prepisovať a znova vytlačiť Požívateľskú príručku v prípade každej inovácie. Preto ak sa počas používania vyskytnú odchýlky od informácií uvedených v tejto Príručke, vychádzajte zo skutočného stavu vozidla. V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte svojho distribútora.

Prajeme vám príjemný zážitok z jazdy!

CENNTRO

Do pozornosti používateľov

Pokyny pre používateľov

Upozorňujeme, že tento návod sa vzťahuje len na vozidlá LOGISTAR 260 a popisuje všetko vybavenie vrátane voliteľného príslušenstva. Preto sa niektorý obsah alebo výbava nemusí vzťahovať na Vaše vozidlo. Prosíme, berte do úvahy pokyny pre individuálnu konfiguráciu zakúpeného vozidla.

Nevykonajte žiadnu opravu na vozidle, pretože úprava vozidla, najmä elektrického vedenia môže spôsobiť poruchu vozidla, alebo iné vážne nehody (napr. požiar). Spoločnosť CENNTRO nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody alebo nehody spôsobené úpravou vozidla.

Všetky informácie v tejto príručke sú aktuálne v čase vydania, ale nakoľko CENNTRO neustále vyvíja a optimalizuje vytvorenie vozidla, Vaše vozidlo sa môže líšiť od popisu v tejto príručke a CENNTRO si vyhradzuje právo aby vykonal zmeny bez upozornenia. Na základe údajov, ilustrácií a popisov uvedených v tejto príručke si nikto za žiadnych okolností nemôže uplatniť voči CENNTRO žiadne nároky.

Niektoré obrázky v tomto návode sú schematické a slúžia len ako odkazovanie. Ak sa obrázky nezhodujú so skutočnými položkami vybavenia, berte do úvahy skutočné položky.

Ďakujeme, že ste si vybrali a používate toto vozidlo. Uvítame vaše cenné pripomienky alebo návrhy.

V záujme lepšieho zážitku si pozorne prečítajte nasledujúce rady:

- Prvé použitie vozidla:

- » Pri prevzatí nového vozidla alebo pri jeho prvom použití úroveň nabitia vozidla má byť 100 %. Zároveň sa s novým vozidlom nevydávajte na dlhú cestu (skontrolujte výkon prvej jazdy v rámci 100 km, vozidlo trikrát nabite a vybite, odporúča sa úplné nabitie a plytké vybitie), aby sa predišlo tomu, že sa na displeji zobrazí falošná úroveň nabitia, ktorá by znemožnila jazdu s vozidlom.
- » Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že volič prevodových stupňov je v polohe „N“, vložte kľúč, zošliapnite brzdový pedál, otočte kľúčom do polohy „ON“ a keď sa na prístrojovej doske objaví kontrolka „READY“ (približne po 2 sekundách), vozidlo sa úspešne naštartovalo.
- » Nastavte páku voliča prevodovky do polohy D (vpred)/R (jazda do zadu), uvoľnite parkovaciu brzdu, potom pomaly zošliapnite plynový pedál a naštartujte.
- » V záujme zvýšenia dojazdu skúste s vozidlom jazdiť konštantnou rýchlosťou alebo rýchlosťou nižšou ako 60 km/h.

- Rýchle a pomalé nabíjanie vozidla:
 - » Pomalé nabíjanie: Otvorte kryt zásuvky pomalého nabíjania a vložte hlavicu nabíjacej pištole pomalého nabíjania do zásuvky pomalého nabíjacieho stĺpika. (V záujme bezpečnosti nabíjania, zástrčka nabíjacej pištole vyžaduje 32A220V a kábel musí mať priemer aspoň 6 mm². Na nabíjanie sa odporúča inštalácia stĺpika pomalého nabíjania.) Po dokončení alebo zastavení nabíjania najskôr vypnite hlavný vypínač, potom vyťahnite nabíjajúcu pištoľ a nakoniec zatvorte kryt pomalej nabíjačky.
 - » Rýchle nabíjanie: rýchlonabíjačka DC sa nachádza v prednom motorovom priestore vozidla. Pre nabíjanie otvorte vrch predného motorového priestoru. Pre rýchle nabíjanie si prosím vyberte regulárny nabíjací stĺpik, ktorý je v súlade s prevádzkovými pokynmi. Po nabití sa najskôr uistite, že sa nabíjací stĺpik zastavil, potom vyťahnite nabíjajúcu pištoľ a zatvorte strechu predného motorového priestoru. (Poznámka: rýchle nabíjanie môže zlyhať pri nízkom výkone)
 - » Pred nabíjaním sa uistite, že vozidlo stojí stabilne, a potom otočte kľúčom späť. Počas celého procesu nabíjania nechajte kľúčik zapalovania vozidla v otočenej polohe alebo ho vyberte.
- Nízkonapäťová 12 V batéria (predný motorový priestor):
 - » Keďže batéria nového elektrického vozidla je pomocným zdrojom energie, musí mať vyššie napätie ako 12 V. V prípade výpadku prúdu zapojte na napätie, alebo sa obráťte na najbližšie autorizované servisné stredisko CENNTRO
 - » Ak sa predpokladá, že vozidlo nebude používané 7 dní, odpojte záporný kábel batérie, aby ste zabránili zlyhaniu batérie v dôsledku nedostatku prúdu.
- Prípomienka:
 - » V záujme predĺženia životnosti batérie nabíjajte vozidlo skôr, ako úroveň nabitia klesne pod 30 % (pod 20 % hrozí riziko poruchy).
 - » V prípade akéhokoľvek problému počas bežného používania sa vždy môžete obrátiť na najbližší autorizovaný servis CENNTRO, kde vám radi pomôžeme.
 - » Pre ďalšie pokyny prosím si pozorne prečítajte túto príručku.

Do pozornosti používateľov

Prečítanie tejto príručky

V tejto príručke uvedené „Upozornenie“, „Poznámka“ a „Pozor!“ výrazy sa používajú na vyjadrenie nasledujúceho obsahu:

UPOZORNENIE!


- Upozorňuje na situácie a faktory, ktoré ohrozujú bezpečnosť vozidla a/alebo osôb zdržiavajúcich sa v jeho blízkosti a ktorým je potrebné sa vyhnúť.

POZNÁMKA

- Opisuje aspekty, ktoré je potrebné vziať do úvahy, aby sa uľahčila generálna oprava.

POZOR!

- Upozorňuje na situácie a faktory, ktorým je potrebné sa vyhnúť a ktoré by mohli potenciálne poškodiť súčiastky vozidla.

 Tento bezpečnostný symbol znamená „Nie!“ alebo „Nedovoľte, aby sa to stalo!“.

Tento symbol označuje zariadenia, ktoré sú voliteľné alebo dostupné len na určitých trhoch. Môže sa stať, že Vaše vozidlo nedisponuje s touto výbavou.

01 Krátky úvod

Všeobecné informácie	P.01
Prehľad vozidla	P.02
Prehliadka nového vozidla	P.06
Zabehávanie nového vozidla	P.06
Pravidlá zabehávania do 1000 km	P.06
Pravidlá zabehávania medzi 1000 km a 2000 km	P.06
Demontáž pohonnej batérie	P.07
Kľúčové súčiastky vozidla	P.07
Popis ukazovacích a výstražných svetiel bežne používaných vo vozidle	P.09

02 Riadenie

Dôležité hladiská, ktoré treba mať na zreteli pred naštartovaním vozidla	P.11
Príprava elektrického pohonného systému	P.11
Štartovanie a riadenie vozidla	P.12
Elektrický systém podtlakového posilňovača	P.12
Brzdenie	P.13
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	P.14
Ručná brzda	P.16
Mechanizmus riadenia	P.16
Hĺbka brodu	P.13
Situácie, ktorým sa treba vyhnúť	P.17
Parkovanie	P.17
Chladiaci ventilátor	P.18
Poznámky	P.18

03 Funkcie vozidla a súvisiace pokyny

Zámok volantu/Štartovací spínač	P.19
---------------------------------------	------

Zoznam kapitol

Akustická húkačka	P.20
System stieračov a ostrekovačov skla	P.20
Slnečná clona	P.23
Vonkajšie spätné zrkadlo	P.23
Vnútorňa rukoväť ľavých predných dverí	P.24
Spínač nabíjania	P.24
Spínač elektrického zdvíhania okien	P.25
Spínač bezpečnostného zámku ostatných dverí	P.26
Držiak na pohár	P.26
Kontrola osvetlenia	P.26
Veľký multimediálna obrazovka	P.31
Používanie multimediálneho rádia	P.32
Multimediálny prehrávač USB	P.33
Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth	P.34
Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth	P.35
Rozhranie nastavenia multimédií	P.35
Klimatizačné zariadenie	P.36
Prístrojová jednotka	P.41
Výstražné zariadenie	P.42
Návod na používanie pre nabíjanie pohonnej batérie	P.46
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania elektrických vozidiel	P.52

04 Bezpečnosť vozidla

Bezpečné používanie vysokonapäťového akumulátorového systému	P.53
Zámok dverí proti krádeži	P.54
Sedadlo	P.58
Preprava nákladu	P.60
Bezpečnostný pás	P.60

O5 Núdzový manažment

Výstražné svetlo	P.62
Čas nabíjania pohonnej batérie	P.62
Výmena žiarovky	P.62
Nastavenie svetlometov	P.66
Poistka a relé	P.66
Výmena kolesa	P.67
Oprava náhradného kolesa	P.70
Batéria	P.72
Záchrana, vlečenie	P.74

O6 Údržba

Údržba	P. 75
Servisné služby	P. 75
Kontroly, ktoré sa majú vykonať	P. 75
Údržba elektrického pohonného systému	P.76
Všeobecná údržba vozidla	P.76
Harmonogram údržby	P.76
Brzdová kvapalina	P.77
Batéria	P.78
System stieračov okien	P.78
Výmena oleja zadnej nápravy	P.78
Kontrola stieracej lišty	P.79
Výmena stieracej lišty	P.79
Pneumatika	P.79
Výmena pneumatiky	P.80
Snehové reťaze	P.81
Čistenie vozidla	P.81
Ručné umývanie vozidla	P.82

Zoznam kapitol

Čistenie svetlometov	P.82
Čistenie zadného skla	P.82
Inhibítor korózie podvozku	P.82
Čistenie kolies	P.82
Čistiace prostriedky	P.82
Ošetrovanie poškodenia náteru a laku	P.83
Ochrana náteru	P.83
Údržba koženého potahu	P.83
Čistenie chladiaceho ventilátora	P.83
Montáž pohonnej batérie	P.84

07 Kapacita a parametre špecifikácie

Identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobný štítok	P.87
Brzdová kvapalina	P.88
Chladiaca kvapalina	P.88
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla	P.88
Váha vozidla	P.88
Koleso a pneumatika	P.89
Údaje o rozmeroch vozidla	P.90
Hmotnosté údaje vozidla a počet sedadiel	P.91
Hmotnosté údaje vozidla a počet sedadiel	P.92
Parametre motora a pohonnej batérie	P.93

Všeobecné informácie

Táto príručka platí pre nasledujúce modely vozidiel:

Základný model	LOGISTAR 260
Označenie	Akumulátorové elektrické dopravné vozidlo

Vozidlo má priestranný priestor pre cestujúcich a náklad.

Plochá predná karoséria nielenže rozširuje zorné pole, ale spĺňa aj bezpečnostné požiadavky na vozidlo, takže môžete jazdiť jednoducho a pohodlne. Bezpečnostný pás a protiblokovací brzdivý systém inštalovaný vo vozidle poskytujú maximálnu ochranu pre bezpečnosť jazdy.

Vynikajúci systém riadenia motora presne riadi hnací motor, čím zvyšuje efektivitu a zaisťuje dobrý štartovací, jazdný a akceleračný výkon vozidla, čo Vám umožní vychutnať si skutočný zážitok z jazdy. O komfortný tlmiaci účinok sa stará aj vynikajúci závesový systém predného a zadného odpruženia.

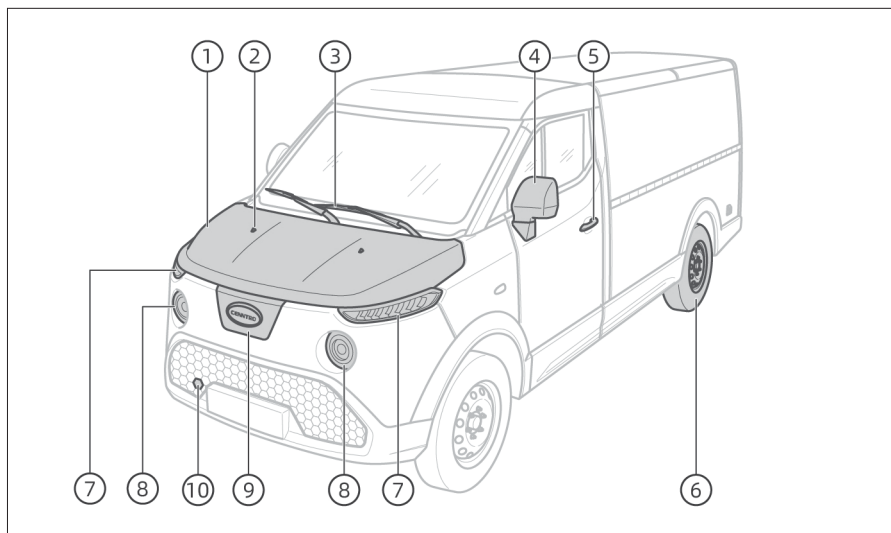
Systém vykurovania a chladenia je súčasťou štandardnej výbavy vozidla, ktorý poskytuje primerané komfortné prostredie, ak je v lete príliš teplo alebo v zime príliš chladno.

Vozidlo je vybavené 3 bočnými dverami a 1 zadnými dverami, ktoré zabezpečujú pohodlný nástup a výstup pre cestujúcich a umožňujú nakladanie a vykladanie tovaru. Vozidlo LOGISTAR 260 je ideálnym prostriedkom mestskej dopravy. Využitie nájde vo veľkých mestách, ekonomicky rozvinutých malých mestách, na dopravu menšieho množstva tovaru na kratšie vzdialenosti. Vďaka kombinácii komfortu, bezpečnosti, mobility a hospodárnosti so špičkovým výkonom je tento dizajn ideálnou voľbou na dochádzanie do práce a voľnočasové aktivity.

Prosíme, aby ste sa svojvoľne nepustili do premontovania vozidla. Úprava vozidla, najmä prestavba elektrického vedenia, môže spôsobiť poruchu vozidla alebo iné vážne nehody (napr. požiar). CENNTRO nezodpovedá za žiadne škody alebo nehody vzniknuté v dôsledku úpravy vozidla.

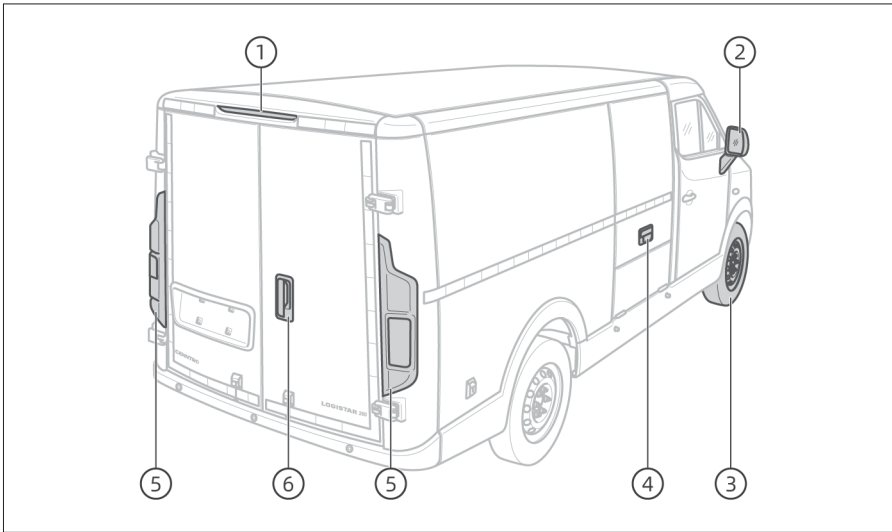
Prehľadka vozidla

Vonkajšie predné vybavenie



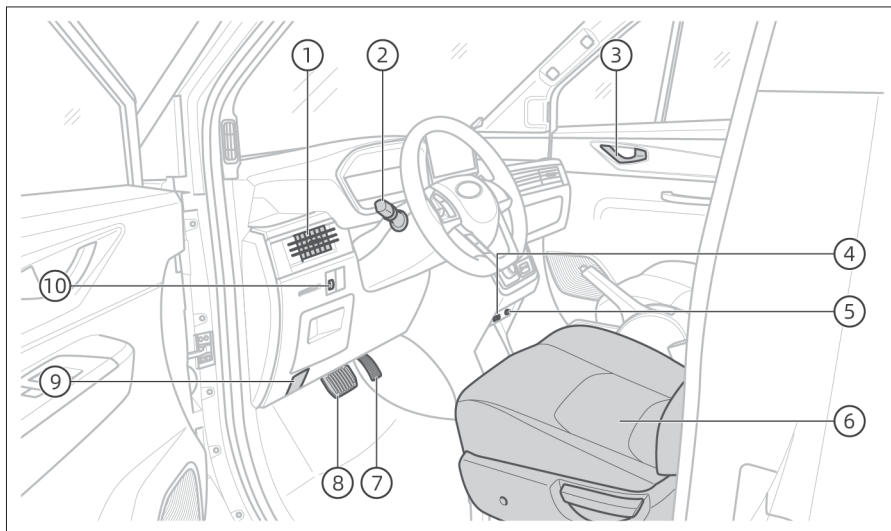
- ① Predný kryt motorového priestoru
- ② Tryska na ostrekovanie čelného skla
- ③ Lišta stierača
- ④ Vonkajšie spätné zrkadlo
- ⑤ Vonkajšia kľučka predných dverí
- ⑥ Pneumatika
- ⑦ Predné obrysové svetidlá
- ⑧ Predné svetlomety
- ⑨ Kryt nabíjacieho portu
- ⑩ Ťažný hák

Vonkajšie zadné vybavenie

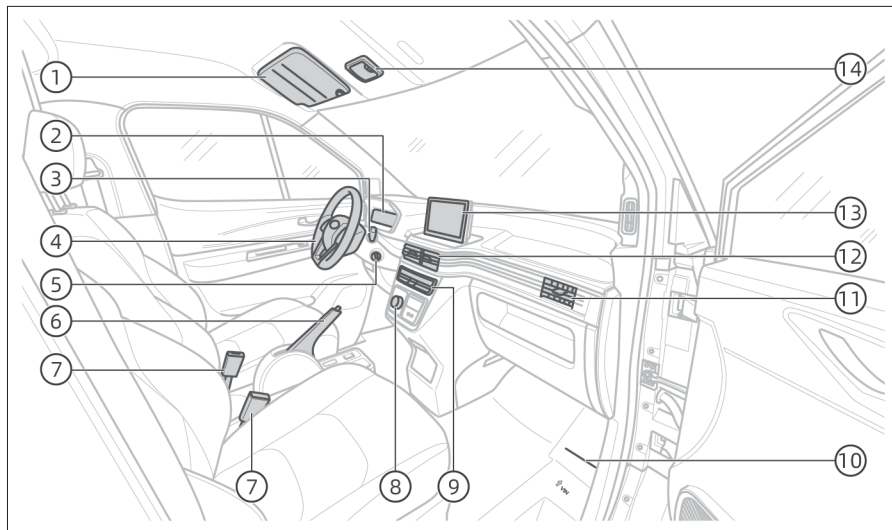


- ① Horné brzdové svetlo
- ② Vonkajšie spätné zrkadlo
- ③ Pneumatika
- ④ Kľučka otvárania stredných dverí
- ⑤ Zadné svetlomety
- ⑥ Kľučka otvárania zadných dverí

Zariadenia prístrojovej jednotky



- ① Bočná vetracia mriežka
- ② Spínač svetiel
- ③ Vnútoraná kľučka predných dverí
- ④ Automatický spínač svetlometov
- ⑤ Palubný zdroj napájania
- ⑥ Sedadlo
- ⑦ Plynový pedál
- ⑧ Brzdny pedál
- ⑨ Páka otvárania prednej kapoty
- ⑩ Fotoelektrický stmievač pre tlmené svetlá



- ① Tienidlo
- ② Prístrojová jednotka
- ③ Spínač stieračov okien
- ④ Volant
- ⑤ Spínač zapalovania
- ⑥ Rukoväť ručnej brzdy
- ⑦ Spona na upevnenie bezpečnostného pásu
- ⑧ Tlačidlo riadiacej páky
- ⑨ Ovládací panel klimatizácie
- ⑩ Umiestnenie označenia identifikačného čísla vozidla (VIN)
- ⑪ Bočná vetracia mriežka
- ⑫ Centrálna ventilačná mriežka
- ⑬ Veľká multimediálna obrazovka
- ⑭ Stropné osvetlenie

Prehliadka nového vozidla

Predajca nových elektrických vozidiel CENNTRO pred odovzdaním skontroloval vozidlo v súlade s predpismi skupiny CENNTRO Group.

Zabehávanie nového vozidla

V dôsledku chýb procesu a montáže je trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla v počiatočných fázach používania vozidla vždy oveľa vyšší ako za normálnych podmienok. V počiatočnej fáze používania vozidla proces zabehávania do značnej miery ovplyvňuje životnosť vozidla, prevádzkovú bezpečnosť a hospodárnosť, preto je potrebné pri uvedení nového vozidla do prevádzky dôsledne dodržiavať predpisy zábehu.

Pravidlá zabehávania do 1000 km

Nikdy nejazdite plnou rýchlosťou.

Vyhýbajte sa jazde maximálnou rýchlosťou.

Pravidlá zabehávania medzi 1000 km a 2000 km

Rýchlosť je možné postupne zvyšovať na maximálnu hodnotu.

Po dobe zabehávania dbajte na nasledujúce pokyny:

- Nové pneumatiky nemajú na začiatku používania najlepšiu priľnavosť. Aj nové pneumatiky sa preto musia zabehávať, preto prvých 100 km jazdite nízkou rýchlosťou a veľmi opatrne.
- Nové trecie brzdové doštičky musia tiež opotrebiť. Nakoľko trenie medzi kotúčom a brzdovým obložením počas prvých 200 km ešte nie je ideálne. Ak je brzdový účinok v tejto fáze ešte trochu slabý, môžete ho zvýšiť stlačením pedálu. Rovnaké pravidlo platí pre nové trecie brzdové doštičky po každej budúcej výmene.
- Po najazdení 800 km nového vozidla znovu je potrebné dotiahnuť matice kolies na predpísaný krútiaci moment. Po výmene kolesa alebo uvoľnení matice kolesa treba po 800 km dotiahnuť aj maticu kolesa na stanovený krútiaci moment.

- Pri prvej údržbe po dobe zabehania je potrebné vymeniť prevodový olej zadnej hnacej nápravy.

Demontáž pohonnej batérie

Batéria je umiestnená na podvozku vozidla a je vo vnútri zložená z monoméru lítiovej batérie. Náhodná a neplánovaná likvidácia znečisťuje a poškodzuje životné prostredie.

Majiteľ vozidla musí odovzdať odpadovú pohonnú batériu poskytovateľovi služieb špecializovaného na recykláciu v súlade s príslušnými predpismi. Je prísne zakázané odovzdávať odpadovú pohonnú batériu iným organizáciám alebo jednotlivcom, alebo ju bez povolenia rozoberať. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo nehodu spôsobenú nebezpečným zaobchádzaním.















Kľúčové súčiastky vozidla


















Sériové číslo	MENO	FUNKCIA	Poznámky
1	Riadiaca jednotka vozidla (VCU)	Ovládač pohonu elektrického vozidla, dozor a ochrana kľúčových komponentov, napríklad motora a batérie	/
2	Riadiaca jednotka motora (MCU)	Riadenie prevádzky invertoru a synchronného motora s permanentným magnetom	/
3	Hnací motor	Synchronný motor s permanentným magnetom používaný na pohon elektrického vozidla a poskytovanie výstupného výkonu	/
4	Hnací hriadeľ	Jeho hlavnou funkciou je zmena smeru prenosu výkonu, zníženie rýchlosti a zvýšenie krútiaceho momentu	/
5	Pohonná batéria	Používa sa hlavne na uskladnenie energie a ako zdroj prúdu pre vozidlo	/

Sériové číslo	MENO	FUNKCIA	Poznámky
6	Systém riadenia batérie (BMS)	Zostava vyvažovanie batérie, riadenie teploty a tepelného režimu, vysokonapäťové bezpečnostné blokovanie, kontrola prednabíjania, monitorovanie izolácie, ochrana pred vysokým a nízkym napätím, monitorovanie porúch uzemnenia a ďalšie funkcie	/
7	Nabíjačka+ DCDC	Pohonná batéria môže nabíjať batériu na zabezpečenie nízkonapäťového napájania vozidla; môže sa používať na pomalé nabíjanie vozidla alebo na nabíjanie pohonnej batérie	/
8	Vysokonapäťová riadiaca spojovacia skrinka	Riadenie zapínania a vypínania vysokonapäťových nabíjajúcich a vybíjajúcich obvodov; realizácia procesu prednabíjania vybíjacieho okruhu a ochrany elektrických zariadení vozidla; nepretržité sledovanie nabíjajúcich a vybíjajúcich okruhov vozidla	/
9	Vysokonapäťová rozvodná skrinka	Rozvod energie. V spojovacej skrinke sa nachádza ohrievací článok PTC (vrátane ovládacieho relé), kompresor elektrickej klimatizácie a elektrická poistka.	/
10	Elektronické vodné čerpadlo	Cirkuluje chladiacu kvapalinu hnacieho motora, ovládača motora, nabíjačky + DCDC	/
11	Nabíjací port	Port pre nabíjanie pohonnej batérie vozidla, umožňujúci rýchle aj pomalé nabíjanie	/

Sériové číslo	MENO	FUNKCIA	Poznámky
12	podtlakového posilňovača Systém	Systém podtlakového posilňovača pozostáva väčšinou zo štyroch častí: podtlakovej pumpy, podtlakovej trubice, snímača tlaku a podtlakovej nádrže. Jeho hlavnou funkciou je poskytovať zdroj podtlaku pre brzdo­vý systém. Podtlak generovaný podtlakovým posilňovačom môže znížiť silu na pedál očakávanú od vodiča počas brzdenia, pochádzajúcu z brzdo­vého systému, a pomôcť skrátiť brzdnú dráhu.	/

Popis ukazovacích a výstražných svetiel bežne používaných vo vozidle

Znak	Vysvetlenie	Znak	Vysvetlenie
	Výstražná kontrolka poruchy EPS		Kontrolka diaľkových svetlometov
	Obrysové svetlo		Kontrolka ručnej brzdy
	Výstražná kontrolka nízkej hladiny brzdo­vej kvapaliny		Kontrolka ľavého smerového svetla
	Kontrolka jazdy vpred		Kontrolka nízkej úrovne nabitia batérie
	Výstražná kontrolka systému ABS		Kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu
	Kontrolka nabitia a vybitia 12 V batérie		Kontrolka prehriatia motora a radiacej jednotky
	Kontrolka pripravenosti na štartovanie		Kontrolka pripojenia nabíjacieho kábla

Znak	Vysvetlenie	Znak	Vysvetlenie
	Kontrolka tlmených svetlometov		Kontrolka zastavenia pohonnej batérie
	Kontrolka spätného chodu		Porucha motora
	Kontrolka pravého smerového svetla		Kontrolka poruchy obmedzenia výkonu
	Výstražná kontrolka systémovej poruchy		Kontrolka údržby batérie
	Kontrolka poruchy pohonnej batérie		Identifikácia akustickej húkačky
	Kontrolka poruchy izolácie	RVM	Umývanie čelného skla
RVM	Kontrolka poruchy T-BOX		Cirkulácia vnútorného vzduchu
	Cirkulácia vonkajšieho vzduchu		Spínač klimatizačného systému
	Spínač svetlometov		Radar spätného chodu
	Zariadenie na reguláciu rýchlosti (vyhradené)		

Dôležité hľadiská, ktoré treba mať na zreteli pred naštartovaním vozidla

1. Uistite sa, že si všetci cestujúci pripútali bezpečnostné pásy. Informácie o bezpečnostných pásoch a ich správnom používaní nájdete v kapitole „Sedadlá a ochrana bezpečnosti“.
2. Uistite sa, že svetlomet a ostatné elektrické príslušenstvo sú vypnuté.
3. Uistite sa, že ste zatiahli ručnú brzdu.
4. Uistite sa, že páka voliča prevodovky je v polohe „N“.
5. Prepnite spínač zapaľovania do polohy „ACC“, nie do polohy „ON“.
 - » Ak sa kľúč ťažko pohybuje, otáčajte volantom doľava a doprava, kým sa kľúč nebude voľne otáčať. Mimochodom, môže to mať niekoľko dôvodov:
 - Odsklon predného kolesa;
 - Predné koleso sa dotýka obrubníka;
 - Pri nastupovaní a vystupovaní otočte volantom (volant je samosvorný).
6. Po zapnutí zapaľovania skontrolujte, či na prístrojovej doske na krátky čas blikne výstražná kontrolka. Ak sa kontrolka nerozsvieti, kontaktujte autorizované servisné stredisko CENNTRO s cieľom údržby.

Ak si vodič zapne bezpečnostný pás pred zapnutím zapaľovania, kontrolka bezpečnostného pásu sa nerozsvieti.

Príprava elektrického pohonného systému

1. Uistite sa, že je volič prevodov v neutráli, zatiahnite parkovaciu brzdu, otočte kľúč zapaľovania do polohy „ON“, zošliapnite brzdový pedál a počkajte, kým vozidlo ukončí autotest. Po úspešnom samoteste sa na prístrojovej doske rozsvieti zelený indikátor „READY“ a v prípade úspešného štartovania vozidlo je pripravené na jazdu.
2. Ak prvé štartovani je neúspešné, otočte kľúč do polohy „LOCK“ na 10-15 sekúnd a skúste to znova. Ak systém nenaštartuje ani po troch po sebe idúcich pokusoch alebo ak kontrolka systémovej chyby stále svieti, obráťte sa na autorizované servisné stredisko CENNTRO na riešenie problémov.

Štartovanie a riadenie vozidla

Zmeny prevodových stupňov:

- Stupeň N: neutrálny, prázdny prevodový stupeň. Volič prevodových stupňov musí byť v tejto polohe pred naštartovaním, jazdou a parkovaním a po vypnutí zapalovania;
- Stupeň D: jazda vpred. Po naštartovaní vozidla zaradíte prevodový stupeň jazda vpred, uvoľníte brzdu a jemne zošliapnete plynový pedál, potom môžete s vozidlom jazdiť ako obvykle;
- Stupeň R: spätný chod. Po naštartovaní vozidla dajte volič prevodovky do polohy „R“ pre spätný chod.

Po uvedení elektrického pohonu do pohotovosti môžete s vozidlom jazdiť! Vozidlo je vybavené funkciou detekcie ktorá funguje pri nízkej rýchlosti (Z hľadiska techniky jazdy vozidlo zodpovedá vozidlu s automatickou prevodovkou. Ak chcete zvoliť prevodový stupeň, zošliapnite brzdový pedál, potom uvoľníte brzdový pedál a predtým, než sa vozidlo pohne dopredu alebo dozadu, opatrne zošliapnite pedál pohonu). Pred naštartovaním dvakrát skontrolujte, či máte zapnutý bezpečnostný pás, a rozhliadnite sa, či v okolí vozidla nie sú deti.

Zošliapnite brzdový pedál, dajte volič prevodov do polohy D (do predu), potom uvoľníte ručnú brzdu, pomaly zošliapnite plynový pedál a ste pripravení riadiť vozidlo. Skutočná rýchlosť je úmerná polohe pedálu. Pri cúvaní najskôr zošliapnite brzdový pedál, zaradíte stupeň R, pomaly uvoľníte brzdový pedál a zošliapnite plynový pedál. Aby ste predišli poškodeniu hnacieho systému a z bezpečnostných dôvodov, pred preradením prevodového stupňa počkajte, kým sa vozidlo nezastaví.

Poznámky:

- Keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou nižšou ako 20 km/h, vozidlo vydáva zvukový signál, aby upozornil chodcov v blízkosti vozidla; pri cúvaní vozidlo vydáva „trhavý“ zvuk.
- LOGISTAR 260 má pohon zadných kolies, preto ak je potrebné vaše vozidlo odtiahnuť z dôvodu poruchy, zdvihnite zadné kolesá zo zeme.

Elektrický systém podtlakového posilňovača

LOGISTAR 260 pre zabezpečenie zdroju vákua používa elektronickú vákuovú pumpu. Vákuová pumpa pomáha vákuovému posilňovaču v tom, aby sila na brzdový pedál sa mohla znížiť.

Keď zabrzdíte alebo spomalíte vozidlo a zošliapnete brzdový pedál, podtlakový posilňovač sa spustí a spotrebuje podtlak vytvorený v systéme, čím sa zníži úroveň podtlaku. Keď je hodnota stupňa vákua

spadá do rozsahu stupňa vákua nastaveného riadiacou jednotkou vozidla - VCU - tlakový snímač odošle signál do riadiacej jednotky vozidla a VCU vozidla dá príkaz pre vákuové čerpadlo. Vákuová pumpa sa aktivuje a vzduch nachádzajúci sa vo vákuovom zosilňovači alebo vákuovej nádrži uvoľňuje do atmosféry cez vákuovú trubicu, čím sa v systéme obnoví vákuum .

Brzdenie

Alarm v prípade nízkej hladiny brzdovej kvapaliny

Ak je spínač zapalovania v polohe „ON“ a “ (ⓘ) “ a chybová kontrolka nepretržite svieti na prístrojovej doske, znamená to, že mechanická časť brzdového systému má poruchu, alebo že hladina brzdovej kvapaliny je príliš nízka. V prípade potreby pravidelne kontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny.

UPOZORNENIE!

- Ak hladinu brzdovej kvapaliny pokladáte za príliš nízku, ihneď ju doplňte, aby sa hladina dostala medzi hornú a dolnú hranicu, a potom odvezte vozidlo do autorizovaného servisného strediska CENNTRO, aby skontrolovali brzdový systém.

Popis činnosti brzdového systému

Je prirodzené, ak brzdový systém je občas hlučný. Ak sa však kovové časti, ktoré sú vo vzájomnom kontakte, sa dlho brúsia a škrípajú, je možné, že sa trecie brzdové obloženie opotrebuje a bude potrebné ho vymeniť. V takýchto prípadoch navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO na údržbu.

Ak sa volant počas brzdovania neustále trasie alebo vibruje, okamžite navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO na údržbu.

Pre dosiahnutie čo najlepšieho brzdneho účinku je potrebné zabrusovať aj nové trecie brzdové obloženie. Počas prvých 200 km sa brzdny účinok mierne zníži. V tomto prípade môže byť brzdny účinok kompenzovaný zodpovedajúcim zvýšením sily na pedál. Rovnaké pravidlo platí pre nové trecie brzdové obloženie po výmene.

Stupeň opotrebovania trecích brzdových obložení do značnej miery závisí od prevádzkových podmienok a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke sú prevádzkové podmienky nepriaznivé z dôvodu častého rozbiehania a zastavovania, preto si prosíme skontrolujte hrúbku trecích brzdových obložení, prípadne obloženie vymeňte v autorizovanom servisnom stredisku CENNTRO počas predpísanej údržby na základe najazdených kilometrov.

Mokrú brzdovú kotúču môžu znížiť brzdný výkon. Po prebrodení sa vodou, lejaku alebo umytí vozidla opatrne zošliapnite brzdový pedál, aby trením brzdového kotúča a brzdových obložení o seba vznikalo teplo, čím by sa odparila voda a obnovil sa brzdný účinok.

! UPOZORNENIE

- Ak je vozidlo vybavené predným deflektorom, dbajte na to, aby vzduch mohol voľne prúdiť v smere prednej brzdy, inak môže dôjsť k prehriatiu brzdového systému v dôsledku zlého odvodu tepla, čím sa zníži brzdný účinok.

Logický rozsah voľného pohybu brzdového pedálu: $\leq 122,4$ mm.

Logický rozsah použitia automatického trecieho páru:

- Hrúbka trecieho materiálu: (vpred: 10 mm, vzadu: 5 mm);
- Skutočná hrúbka trecieho materiálu: (vpred: 8 mm, vzadu: 4 mm).

Posilňovač brzd

Ak posilňovač brzd vozidla zlyhá v dôsledku ahézie alebo vlastnej poruchy, vyvinte väčšiu silu na brzdový pedál, aby ste kompenzovali účinok posilňovača brzd.

Všetky pedále sa musia dať stlačiť až ku podlahe, vrátiť sa do pôvodnej polohy a voľne sa pohybovať. Preto je lepšie nepokladať koberec alebo inú krytinu na podlahu v blízkosti pedálu. Ak tak urobíte, uistite sa, že koberec nebránia voľnému pohybu pedálu a neposúvajú sa.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací systém môže zabrániť úplnému zablokovaniu kolies a aj pri núdzovom brzdení vám môže pomôcť udržať kontrolu nad riadením vozidla a tak sa môžete vyhnúť prekážkam.

ABS efekt

Protiblokovací systém funguje len vtedy, keď brzdíte počas jazdy. Pri brzdení vibrácie brzdového pedálu a škrípanie či bzučanie naznačujú, že ABS funguje, no tieto sprievodné javy sú prirodzené. V takom prípade neuvolnite brzdový pedál.

Brzdenie s ABS

Ak v núdzovej situácii prudko stlačíte brzdový pedál, protiblokovací brzdový systém sa

okamžite aktivuje a umožní vám udržať kontrolu nad riadením. A ak máte k dispozícii dostatok miesta, môžete sa vyhnúť prekážkam.

Odporúčame vám, aby ste sa s touto technológiou brzdenia dôkladne oboznámili, ale vyhli sa zbytočnému riziku.

UPOZORNENIE

- Hoci ABS poskytuje najlepšiu možnú účinnosť brzd, dráha zastavenia je značne ovplyvnená stavom vozovky. Použitie ABS nezaručuje skrátenie brzdných dráh na všetkých cestách. Napríklad na piesočnatých alebo zasnežených cestách môže mať vozidlo vybavené ABS dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlá bez ABS. Použitím ABS nemôžete eliminovať nebezpečenstvo ignorovania bezpečnej vzdialenosti, brodenia sa do kaluže, príliš rýchleho prejazdu zákruty alebo nájazdu na zlý povrch vozovky, ani nedokážete zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou a nesprávnou jazdou. Prosíme jazdite opatrne a pri odbočovaní spomaľte.

Samokontrola ABS

Po naštartovaní vozidla vykoná elektronický riadiaci systém ABS samokontrolu. Počas procesu je počut mechanický hluk, čo je prirodzené.

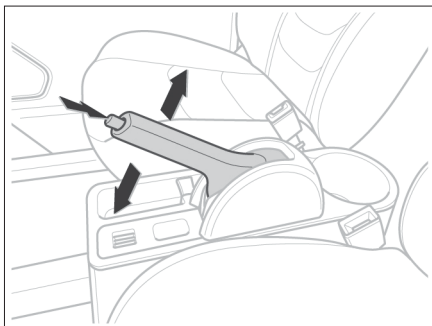
UPOZORNENIE

- Ak sa kontrolka ABS rozsvieti počas jazdy, signalizuje to poruchu v obvode systému ABS a systém ABS nefunguje, ale stále môžete primerane brzdiť. V takom prípade čo najskôr kontaktujte autorizované servisné stredisko CENNTRO.

Dôležité zásady brzdenia s ABS

1. Stúpate rázne na brzdový pedál a držte ho stlačený ako je to len možné.
2. Vyhýbajte sa prekážkam otáčaním volantu. Vozidlo zostáva ovládateľné, aj keď na brzdu vyviniete plnú silu.

Ručná brzda



Po zaparkovaní zatiahnite za rukoväť ručnej brzdy, aby ste zabránili pohybu vozidla z nedbalosti.

! UPOZORNENIE

- Pred vystúpením bezpodmienečne zatiahnite ručnú brzdu.

Keď je zapalovanie zapnuté a zatiahnete ručnú brzdu, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka ručnej brzdy. Ak chcete použiť ručnú brzdu, zatiahnite za rukoväť.

Ak chcete uvoľniť ručnú brzdu, potiahnite rukoväť trochu viac nahor, stlačte uvoľňovacie tlačidlo na konci rukoväte a sklopte rukoväť.

Ručná brzda pôsobí na zadné kolesá. Súčasne so zatiahnutím ručnej brzdy môžete stlačiť brzdový pedál k dorazu, a tak môžete ľahšie zatiahnuť ručnú brzdu.

Mechanizmus riadenia

Aby ste predišli poškodeniu servo riadenia, dodržujte nasledovné:

Pri jazde by čas potrebný na otočenie volantu doľava a doprava až do nárazu nemal presiahnuť 5 sekúnd.

Ak servo riadenie sa poškodí, vozidlo stratí funkciu posilňovača riadenia. Volantom sa dá otáčať, ale ovládanie si vyžaduje oveľa viac námahy.

Ak sa vozidlo počas jazdy vychýľuje alebo kolíše, skontrolujte, či:

- Či sú tlaky oboch predných pneumatík rovnaké;
- Opotrebovanie pneumatík rovnomerné;
- Či nie sú súčiastky zavesenia uvoľnené alebo opotrebované;
- Či komponenty riadiaceho mechanizmu nie sú uvoľnené alebo opotrebované;
- Či je správne nastavený podvozok atď.

Hĺbka brodenia

Hĺbka brodenia nesmie presiahnuť 350 mm, inak sa voda dostane do niektorých elektrických obvodov a spôsobí skrat v nevodotesných obvodoch.

Ak sa po brodení vozidla vo vode neaktivuje alarm izolácie, vozidlo môže pokračovať v normálnej prevádzke. Ak sa alarm spustí, obráťte sa na autorizované servisné stredisko CENNTRO.

Vyhňte sa nasledujúcim situáciám

Úroveň nabitia hnacej batérie je nízka.

Na rozdiel od bežných vozidiel nie je možné vozidlo naštartovať zatlačením alebo potiahnutím.

Počas jazdy vypnite vypínač zapalovania.

Parkovanie

Pred výstupom z vozidla sa uistite, že ste vypli zapalovanie. Ak sa vo vozidle nikto nezdržiava, bezpodmienečne vyberte kľúč a úplne zatahnite ručnú brzdou, aby ste zabránili pohybu alebo sklúznutiu vozidla. Ak ignorujete vyššie uvedené, vaše vozidlo sa môže neočakávane pohnúť a spôsobiť zranenie osôb alebo škodu na majetku.

Chladiaci ventilátor

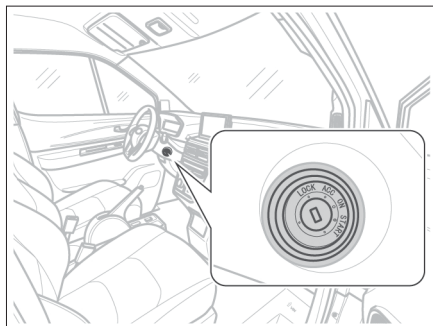
Chladiaci ventilátor je elektrický ventilátor, jeho činnosť riadi riadiaca jednotka vozidla (VCU), klimatizácia a ovládač dva v jednom. Keď chladiaca kvapalina alebo motor dosiahne určitú teplotu, spínač automaticky pripojí okruh ventilátora.

Poznámky

Ak teplota chladiacej kvapaliny dosiahne teplotu, pri ktorej by sa mal ventilátor spustiť, ale ventilátor sa stále nespustí, skontrolujte, či nevyhorela poistka ventilátora a v prípade potreby poistku vymeňte. Ak poistka nie je príčinou nefunkčnosti, hľadajte iné príčiny.

Zámok volantu/Štartovací spínač

Kombinovaný spínač zámku riadenia a štartéra má nasledujúce kľúčové pozície:



- LOCK: Spínač zapalovania je vypnutý, systém zablokuje volant.
 - » Ak vytiahnete kľúč zo spínača zapalovania, systém zablokuje volant.
 - » Ak chcete zablokovať volant, vyberte kľúč a potom raz otočte volantom, kým nebudete počuť cvaknutie, ktoré signalizuje, že volant je zablokovaný.


- ACC: Systém riadenia je uvoľnený. Keď je zapojený obvod elektrického príslušenstva, menšie elektrické zariadenia vo vozidle, ako napríklad elektrické ovládanie okien (dvere na strane spolujazdca), svetlomety atď. možno ovládať, ale štartovací systém a ostatné hlavné elektrické obvody sú vypnuté.
 - » Ak sa kľúč nedá alebo je ťažké otočiť z polohy „LOCK“ do tejto polohy, jemne otočte volantom doprava a doľava a zámok riadenia sa uvoľní.

- ON: systém pripája nízkonapäťový 12 V obvod, aby mohli fungovať všetky nízkonapäťové elektrické obvody. Počkajte, kým vozidlo dokončí autokontrolu. Po úspešnom samotešte sa na prístrojovej doske rozsvieti zelený indikátor „READY“ a v prípade úspešného štartovania vozidlo je pripravené na jazdu.

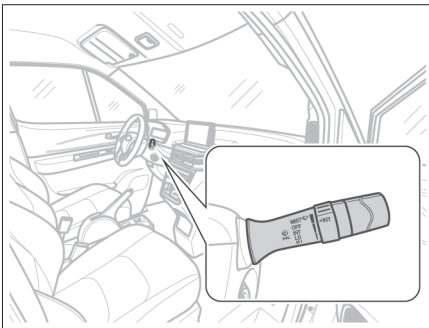
- ŠTART: štartovací stupeň.

Akustická húkačka



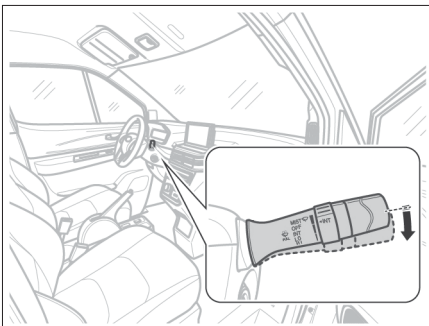
Ak chcete zatrúbiť, stlačte tlačidlo „“ na volante. Húkačka auta funguje aj keď vypnete zapalovanie.

Systém stieračov a ostrekovačov okien

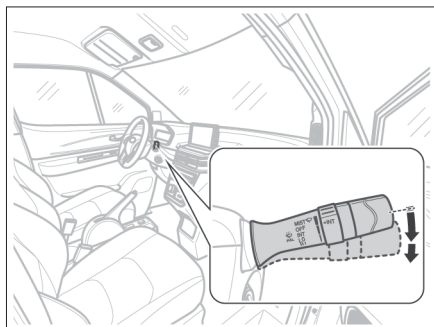


Stierače fungujú len vtedy, keď je zapnuté zapalovanie. Predné stierače majú päť stupňov a keď sa nepoužívajú, zastavia sa v polohe „OFF“.

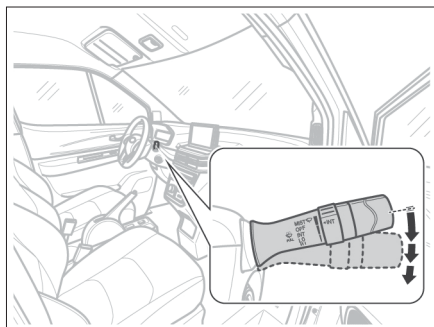
Cyklycké stieranie



Prepnite prepínač stieračov z polohy „OFF“ do polohy „INT“. Stierač automaticky niekoľkokrát v pravidelných intervaloch zotrie čelné sklo.

Pomalé stieranie

Prepnite prepínač stieračov z polohy „OFF“ do polohy „LO“.

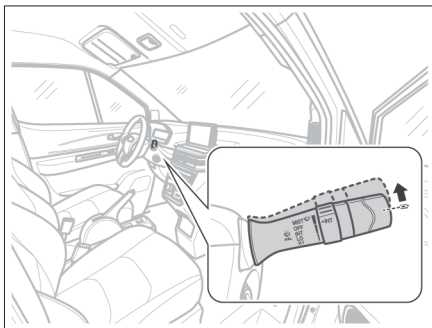
Rýchle stieranie

Prepnite prepínač stieračov z polohy „OFF“ do polohy „HI“.

! UPOZORNENIE

- V chladných ročných obdobiach pred použitím stierača skontrolujte, či lišty nie sú ku čelnému sklu primrznuté. Ak sú k čelnému sklu primrznuté, pred použitím ich odmrázte. V opačnom prípade sa poškodí motorček stieračov.
- Ak nejaká prekážka na čelnom skle, ako napríklad sneh bráni stieraču pracovať podľa určenia, môže sa poškodiť aj motorček stierača. Pred použitím stierača odstráňte všetky prekážky. Stierač nepoužívajte na suchom čelnom skle, pretože lišty poškrábajú sklo a medzitým dôjde aj k ich trvalému poškodeniu.

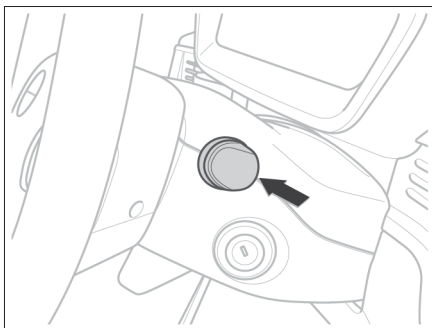
Automatické zastavenie stieračov



Prepnite prepínač stieračov z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ a raz zotrite čelné sklo.

Pri tomto stupni sa spínač stieračov automaticky vráti do polohy „OFF“.

Spínač rozprašovača kvapaliny ostrekovačov čelného skla

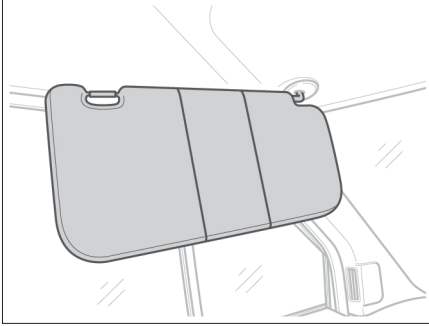


Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, potiahnite spínač stieračov smerom k volantu a podržte ho tam. Motor strieka čistiacu kvapalinu z trysky pred čelné sklo, pričom spúšťa aj stierače. Keď uvoľníte spínač, striekanie sa zastaví, ale lišty ešte niekoľkokrát zotru čelné sklo. Čistiacu kvapalinu môžete striekať aj vtedy, keď stieracie lišty fungujú správne, potiahnutím spínača smerom k volantu, ako je popísané vyššie, a podržaním ho tam.

! UPOZORNENIE

- Nestriekajte naraz dlhšie ako 10 sekúnd. Ak v nádrži nie je žiadna čistiaca kvapalina, netlačte na postrekovač, pretože by sa poškodil jeho motor. •• Stierač zadného skla nemá stupeň „HI“ - rýchle stieranie - a „INT“ - prerušované stieranie, stiera len tradičným spôsobom. ••Keď je zadný stierač v činnosti, budete počuť tichý „sycivý“ zvuk, ktorý vydáva motor rozprašovača.

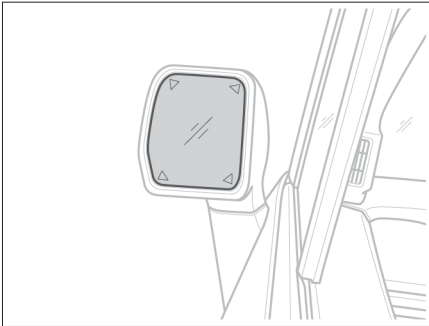
Slnčná clona



Slnčnú clonu je možné uvoľniť vytiahnutím upevňovacích spŕn a otočiť ju pred bočné okno.

Ak sklopíte ľavú slnečnú clonu, na vnútornej strane je možnosť na uloženie technického preukazu, faktúry za mýto atď.. Na vnútornej strane sklopenej pravej clony je k dispozícii aj zrkadlo.

Vonkajšie spätné zrkadlo



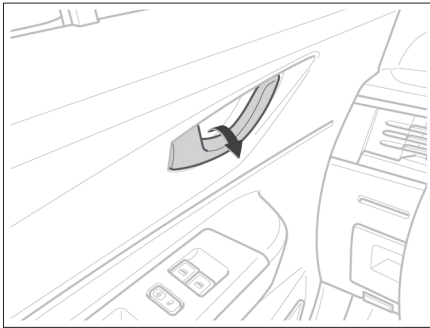
Vonkajšie spätné zrkadlo je možné ohnúť približne o $45^\circ \pm 5^\circ$ (zvnútra). A asi $75^\circ \pm 5^\circ$ dopredu

prehnúť (smerom von). Vodič môže meniť zorné pole podľa aktuálnej situácie a manuálne nastaviť šošovku spätného zrkadla nahor, nadol, doľava a doprava podľa potreby.

! UPOZORNENIE

- Obraz predmetu vo vonkajšom spätnom zrkadle sa zdá byť menší a vzdialenejší ako skutočný predmet. Dávajte pozor, aby ste neprecenili skutočnú vzdialenosť k objektu.

Vnútoraná kľučka ľavých predných dverí

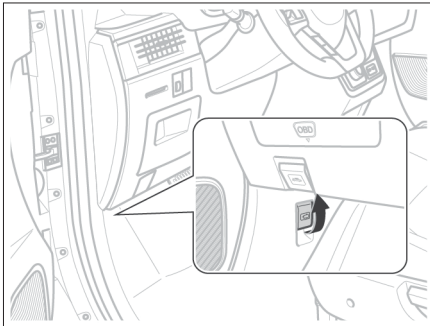


Po uvoľnení zámku dverí potiahnite kľučku dovnútra, aby ste otvorili dvere.

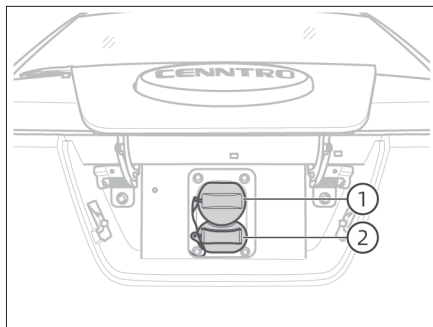
! UPOZORNENIE

- Keď vozidlo pevne zastavíte a nevidíte vpredu ani vzadu žiadne prekážky, môžete potiahnuť kľučku dovnútra, aby ste otvorili dvere a vystúpili.

Spínač nabíjania

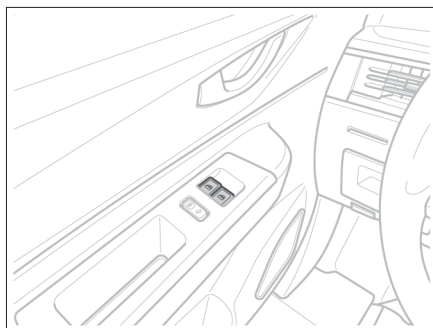


Spínač nabíjania sa nachádza v priestore pre cestujúcich, v ľavej dolnej časti prístrojovej dosky. Pre nabíjanie, presnejšie pre otvorenie krytu nabíjačky nachádzajúceho v prednej časti vozidla potiahnite spínač smerom k sebe.



- ① Rozhranie pomalého nabíjania
- ② Rozhranie rýchleho nabíjania

Spínač elektrického zdvíhania okien



Spínače elektrického zdvíhania okien na dverách vodiča sú spínače ľavého predného a pravého predného okna.

Zdvíhače okien fungujú len vtedy, keď je spínač zapalovania zapnutý.

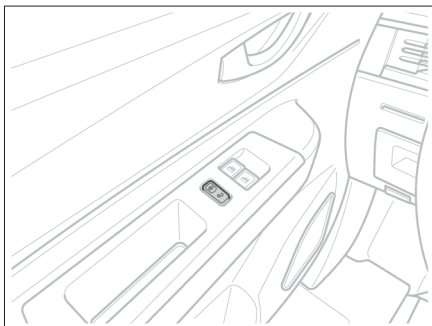
Vodič môže ovládať zdvíhanie a spúšťanie nielen bočného okna, ale aj ostatných okien.

Ak chcete spustiť alebo zdvihnúť okno, stlačte dole alebo potiahnite spínač smerom nahor. Pri spúšťaní alebo zdvíhaní uvoľnite spínač v požadovanej výške.

Spínač zdvíhania okien má funkciu časového oneskorenia, čiže je možné uvádzať do chodu do 60 sekúnd po vybratí kľúča.

Dva spínače zdvíhania predných okien majú dotykovú funkciu, takže ak pri spúšťaní uvoľníte spínač do 300 milisekúnd, okno sa automaticky úplne spustí.

Spínač bezpečnostného zámku ostatných dverí

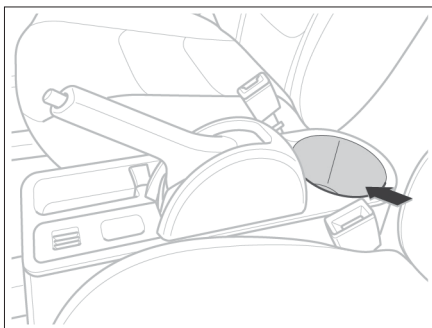


Vedľa spínačov sťahovania okien na paneli ľavých predných dverí sa nachádza aj tlačidlo centrálného zamykania dverí. Stlačením tlačidla ON/OFF môžete zamknúť všetky dvere. V takom prípade môže spínač okien na dverách vodiča ovládať príslušné okno.

! UPOZORNENIE

- Budte opatrný pri zatváraní okien! Budte obozretný aby ste sa vyhli nehodám s pomliaždením!

Držiak na pohár



Držiak na pohár sa nachádza za ručnou brzdou.

Ovládanie osvetlenia

Pri používaní nasledujúcich osvetľovacích zariadení prosíme, dodržiavajte príslušné pravidlá cestnej premávky.

Keď jazdíte s vozidlom za daždivého počasia, sklo okna sa dôkladne ochladí, teplota prudko klesne aj v blízkosti jeho vnútorného povrchu, takže vlhkosť vo vzduchu kondenzuje a prilepí sa na vnútornú stranu okna, to je takzvaný proces kondenzácie.

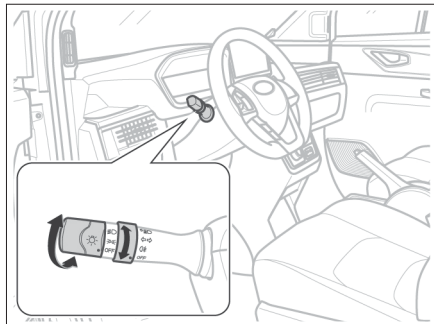
Princíp kondenzácie sa uplatňuje aj v prípade šošovky svetlometu. Pri poklese teploty sa vzduch ochladzuje a presycuje sa vlhkosťou, ktorú obsahuje. Ak teplota ďalej klesá, vodná para kondenzuje, čo sa nazýva kondenzácia, alebo vznik pary.

V takom prípade sa svetlá vozidla zahmlia. Po zapnutí diaľkových a tlmených svetlometov para na vnútornom povrchu šošovky postupne zmizne do 30 minút. Za normálnych okolností úplne zmizne do 1 hodiny. Ak sa tak nestane, do svetidla sa mohla dostať voda. V takom prípade sa obráťte na autorizované servisné stredisko CENNTRO.

! UPOZORNENIE

- Pri výmene žiarovky prísne skontrolujte montáž všetkých komponentov svetlometu. Uistite sa, že ste ich správne nainštalovali a že sú správne utesnené!
- Na umývanie svetidiel nepoužívajte vysokotlakový prúd vody, pretože príslušenstvo svetidla sa môžu uvoľniť a spadnúť, ventil, konektor zväzku a iné komponenty môžu byť vystavené vlhkosti, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo sa vlhkosť nemusí rozptýliť, čo môže spôsobiť značnú kondenzáciu.

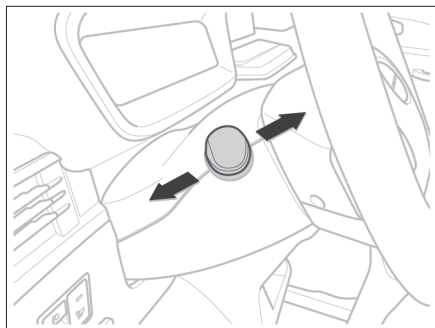
Spínač svetlometov



- OFF: Vypínanie vonkajších svetidiel.
- Obrysové svetlá: Ak chcete zapnúť obrysové svetlá, otočte krúžok na páke kombinovaného spínača o jeden krok dopredu, t. j. do polohy bočných svetiel. V takomto prípade sa súčasne rozsvietia predné a zadné obrysové svetlá a lampa na osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom.
- Nastavenie nočného podsvietenia: pri zapnutom bočnom svetle sa zapne aj palubná doska, reproduktor, klimatizácia, podsvietenie vypínačov a iné nočné podsvietenie; Jas vnútorného osvetlenia pozadia je možné nastaviť pomocou ovládacieho spínača.

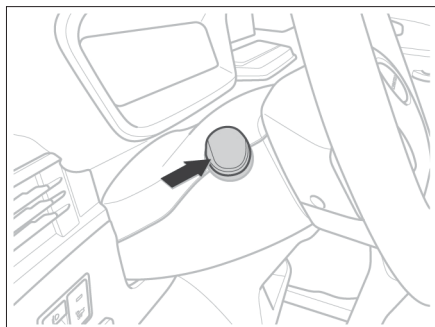
- Svetlomety: pre zapnutie svetlometov otočte krúžok na páčke kombinovaného spínača o dva kroky dopredu, t.j. do polohy svetlometov.

Prepínanie z tlmených na diaľkové svetlá a naopak



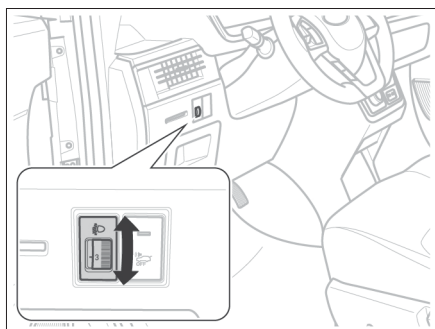
Ak je spínač svetlometov v polohe tlmených svetiel a svetlomety sú zapnuté, stlačte páčku spínača a prekročením bodu nárazu prepnete na diaľkové svetlo. Po zapnutí diaľkových svetiel sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel. Pre návrat do pôvodnej polohy, teda do polohy tlmených svetlometov potiahnite páčku spínača smerom k volantu.

Výstražné svetlo predbiehania



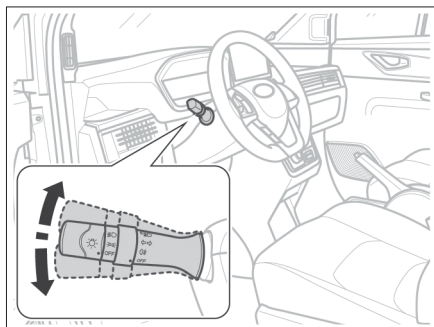
Počas nočnej jazdy, ak chcete upozorniť na predbiehanie, môže byť potrebné zablikať diaľkovými svetlami ako svetelnou húkačkou. Potiahnite prepínaciu páku smerom k volantu k bodu nárazu a potom páku uvoľnite, aby sa automaticky vrátila späť. Pre viacnásobne blikanie diaľkových svetlometov opakujte operáciu.

Fotoelektrický stmievač pre tlmené svetlomety



Nachádza sa na ľavej strane spínača hmlových svetiel, intenzitu tlmených svetiel možno nastaviť otáčaním gombíka. Majte na pamäti, že ak ním budete otáčať príliš rýchlo, fotoelektrický regulátor nebude fungovať.

Smerové svetidlá



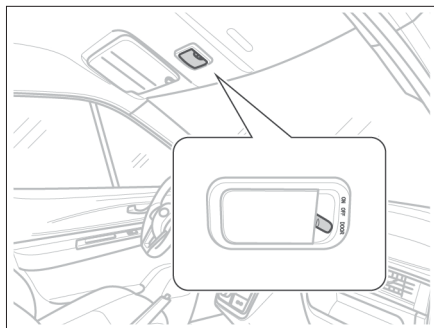
Smerové svetlá fungujú len pri zapnutom zapalovaní.

Ľavé smerové svetlo: zatlačte páčku spínača smerom nadol.

Pravé smerové svetlo: zatlačte páčku spínača smerom nahor.

Keď je smerové svetlo zapnuté, na prístrojovej doske bliká aj kontrolka príslušného smeru.

Stropné osvetlenie

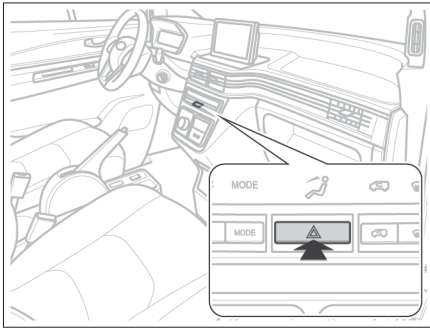


Vnútorne osvetlenie sa nachádza v strede stropu v priestore pre cestujúcich.

Otočením spínača do polohy ON sa zapne lampa na čítanie. Ak ho otočíte do polohy DVERE, svetlo sa rozsvieti, keď otvoríte dvere. Systém má funkciu oneskorenia, takže svetlo zhasne po 8 sekundách po zatvorení dverí. Svetlo sa rozsvieti po otvorení akýchkoľvek

dverí (okrem zadných dverí) a zhasne po 8 sekundách po zatvorení dverí. Túto funkciu má aj diaľkové otváranie a zatváranie.

Spínač výstražných svetiel



Tlačidlo označené na obrázku červeným trojuholníkom je spínač Výstražných svetiel. Spínač sa nachádza nad panelom rádia.

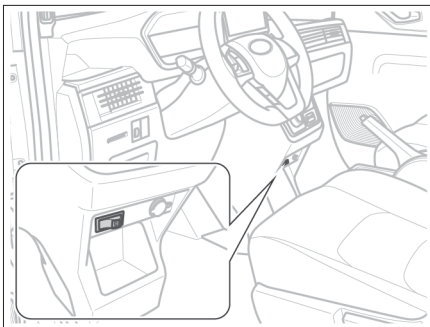
Výstražné svetlo sa môže použiť len v prípade núdze na upozornenie vozidla idúceho za Vami, že došlo k technickej poruche alebo že vznikla nebezpečná situácia. Stlačením tlačidla zapnete alebo vypnete výstražné svetlo. Výstražné svetlá fungujú aj po vypnutí zapalovania.

Po zapnutí výstražných svetiel začnú blikať ukazovatele smeru na prístrojovej doske súčasne s kontrolkou na tlačidle (červená oblasť).

Brzdové svetlá

Pri zošliapnutí brzdového pedálu sa rozsvieti brzdové svetlo, po uvoľnení brzdového pedálu brzdové svetlo zhasne.

Automatický spínač svetlometov



Nachádza sa nad odkladacou schránkou (naľavo od zapalovača cigariet). Ak je v zapnutom stave, sa svetlomety tlmeného svetla a obrysové svetlá automaticky rozsvietia keď je počas jazdy slabé prirodzené svetlo, a automaticky zhasnú, keď je prirodzené svetlo silné. Majte na pamäti, že aj keď je zapnutý automatický prepínač svetlometov, v súlade s ovládaním toho posledného, obrysové a tlmené svetlá majú naďalej prednosť pred automatickým prepínačom svetlometov.

Spätné svetlo

Keď zapnete zapalovanie a zaradíte rýchlosný stupeň vozidla do spiatocného chodu, rozsvieti sa svetlo spiatocky. Po vypnutí zapalovania alebo preradení na iný prevodový stupeň zhasne spiatocka.

Veľká multimediálna obrazovka



- ① Jedným stlačením sa obrazovka uzamkne (náhodné uzamknutie) a stíši, opätovným stlačením sa uvoľní uzamknutie obrazovky a stíšenie.
- ② Návrat na domovskú obrazovku.
- ③ Krátke stlačenie: zdvihnete telefón a môžete vstúpiť do telefónneho rozhrania Bluetooth;
Dlhé stlačenie: v režime príjmu hovorov môžete prepínať medzi vozidlom a hlasitým odposluchom telefónu. Prípadne môžete začať nový hovor.
- ④ Krátke stlačenie: zvýšenie hlasitosti; Dlhé stlačenie: rýchle zvýšenie hlasitosti.
- ⑤ Krátke stlačenie: zníženie hlasitosti; Dlhé stlačenie: rýchle zníženie hlasitosti.

Na multimédialnej domovskej obrazovke si môžete vybrať z piatich funkcií:

- Radio
- USB prehrávač
- Prehrávač hudby Bluetooth
- Telefón Bluetooth
- Nastavenie

Používanie multimediálneho rádia



Ako je znázornené na obrázku, z podponuky sa môžete vrátiť do ponuky v ľavom hornom rohu, aktuálny čas sa zobrazuje v strede hornej časti a stlačením pravého tlačidla sa môžete vrátiť do horného rozhrania.

V strede obrazovky môžete vidieť rozhlasový kanál, ktorý zobrazuje rôzne frekvenčné pásma FM1, FM2 a FM3 a aktuálny frekvenčný bod. Šípka doľava a doprava: vyhľadávanie prijímateľnej rozhlasovej stanice dopredu/ dozadu - krátke stlačenie, pohyb z

frekvenčného bodu do frekvenčného bodu - dlhé stlačenie.

Nasleduje CH1. CH2. CH3... kanály...: krátkym stlačením vyberiete aktuálny kanál, dlhým stlačením uložíte aktuálny kanál.

Band: menič frekvenčného pásma. Poradie prepínania: FM1/FM2/MF3/AM1/AM2.

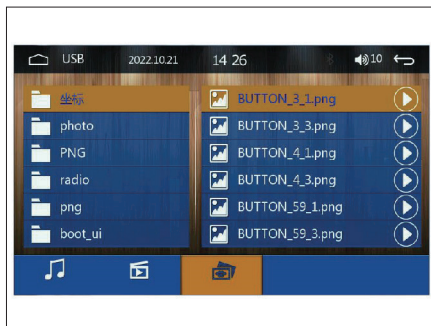
Scan: vyhľadávanie a ukladanie rozhlasových staníc.

Stereo: stereo prepínač.

Local: dialkový a blízky prepínač (ak je zapnutý LOC, vyberie sa len silný vysielateľ s krátkym dosahom).

EQ: Vstup do rozhrania nastavenia zvukového efektu.

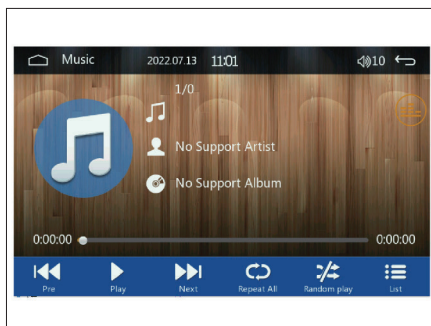
Multimediálny prehrávač USB



Po vstupe na stránku prehrávača USB môžete voľiť priamo z nižšie uvedenej ponuky:

- Prehrávanie hudby
- Prehrávanie videa
- Prehrávanie fotografií

Prehrávanie hudby



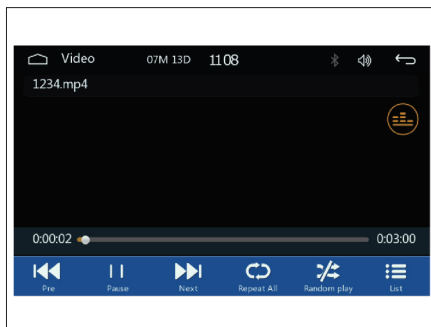
Pre vstup kliknite na ikonu MUSIC.

Na obrazovke sa zobrazia ovládacie tlačidlá: predchádzajúca skladba, prehrávanie/pozastavenie, nasledujúca skladba, nepretržité opakovanie, náhodný výber skladby, zoznam skladieb.

V strede sa zobrazia informácie o práve prehrávanej skladbe.

Systém podporuje zvukové súbory v nasledujúcich formátoch: MP3, ALAC, OGG, FLAC, APE, AAC, ATRC, AMR.

Prehrávanie hudby



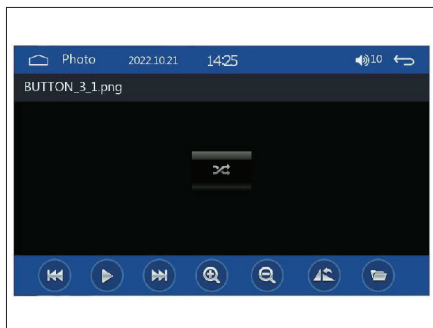
Ak chcete prehrávať video, kliknite na ikonu Video v rozhraní prehrávača USB.

Nie je potrebná žiadna ďalšia akcia, systém po niekoľkých sekundách zobrazí film na celej obrazovke. Pre zobrazenie jednotlivých tlačidiel kliknite opäť na obrazovku.

V spodnej časti obrazovky nájdete tlačidlá prevíjania dozadu, prehrávania/pozastavenia, rýchleho prevíjania dopredu, nepretržitého opakovania, náhodného výberu filmu, rozhrania správy zoznamu a ďalších funkcií.

Systém podporuje nasledujúce formáty videosúborov: MKV, AVI, TS/TP, MP4/M4V, MOV, VOB, PMP, MPG, M2TS a FLV.

Prehrávanie fotografií



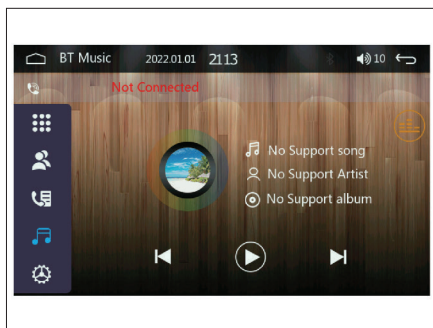
Pre prehrávanie fotografií kliknite na ikonu Fotografie v rozhraní prehrávača USB.

V strede obrazovky sa zobrazí miniatúra fotografie. Nie je potrebná žiadna ďalšia akcia, systém po niekoľkých sekundách zobrazí fotografiu na celej obrazovke. Pre zobrazenie jednotlivých tlačidiel kliknite opäť na obrazovku.

V spodnej časti obrazovky nájdete funkčné tlačidlá, ktoré potrebujete na správu fotografií: predchádzajúca, prehrávanie/pozastavenie, ďalšia, priblíženie, oddialenie, otáčanie, priečnik.

Systém podporuje nasledujúce formáty fotografických súborov: JPEG, BMP, GIF, PNG.

Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth



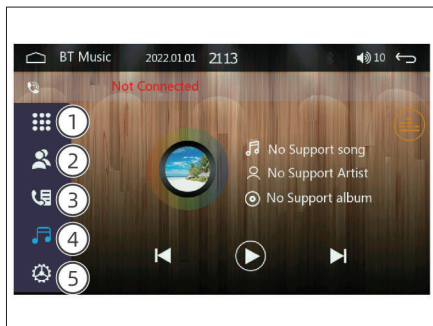
Po pripojení Bluetooth je možné prehrávať hudbu cez Bluetooth. Nasledujúci obrázok zobrazuje rozhranie Bluetooth na prehrávanie hudby.

Na ľavej strane obrázku sa nachádza tlačidlo prepínania Bluetooth, ktoré umožňuje výber medzi rôznymi stránkami funkcií Bluetooth. Zhora nadol: klávesnica, zoznam kontaktov, rozhranie denníka hovorov, rozhranie správy hudby Bluetooth a rozhranie nastavení Bluetooth.

V strede obrazovky sa zobrazia informácie o práve prehrávanej skladbe.

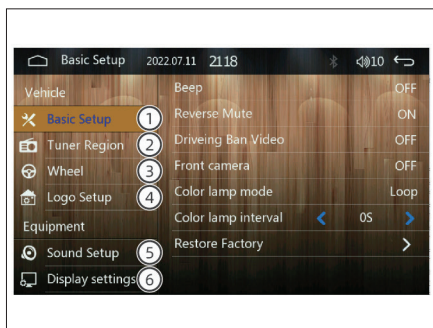
Pod nimi nájdete tlačidlá na ovládanie prehrávania: predchádzajúca skladba, prehrávanie/pauza a nasledujúca skladba.

Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth



- ① Vytáčanie cez Bluetooth: kliknutím na tlačidlo vstúpite do rozhrania vytáčania cez Bluetooth.
- ② Zoznam kontaktov Bluetooth: kliknutím vstúpite do rozhrania správy kontaktov Bluetooth.
- ③ Denník hovorov: kliknutím vstúpite do rozhrania denníka hovorov Bluetooth.
- ④ Hudba Bluetooth: kliknutím vstúpite do rozhrania správy kontaktov Bluetooth.
- ⑤ Nastavenie Bluetooth: kliknutím vstúpite do rozhrania nastavenia Bluetooth, kde nájdete názov Bluetooth a PIN kód.

Rozhranie nastavenia multimédií



- ① Nastavenie základných funkcií
- ② Nastavenie oblastí rádia
- ③ Nastavenie ovládacieho tlačidla volantu
- ④ Nastavenie loga
- ⑤ Nastavenie zvuku
- ⑥ Nastavenia displeja



- ⑦ Nastavenie pozadia
- ⑧ Nastavenie šetriča obrazovky
- ⑨ Nastavenie jazyka
- ⑩ Nastavenie času
- ⑪ Informácie ohľadne verzií softvéru

Klimatizačné zariadenie

Vetranie

Vonkajší vzduch sa do vozidla nasáva cez nasávací otvor v pravej dolnej časti čelného skla. Prosíme, dbajte na to, aby v záujme správneho a účinného vykurovania a vetrania bol otvor zbavený snehu a lístia.

Rozdelenie prúdenia vzduchu

Miera a smer prúdenia vzduchu môžete ovládať pomocou tlačidiel na ovládacom paneli klimatizácie a ovládačov bočných a stredových výstupných otvorov.

Nastavte vetracie mriežky (ak je to potrebné). Uvedomte si, že upchatie vetracích otvorov a mriežok môže mať za následok zhoršenie kvality vzduchu vstupujúceho do vozidla.

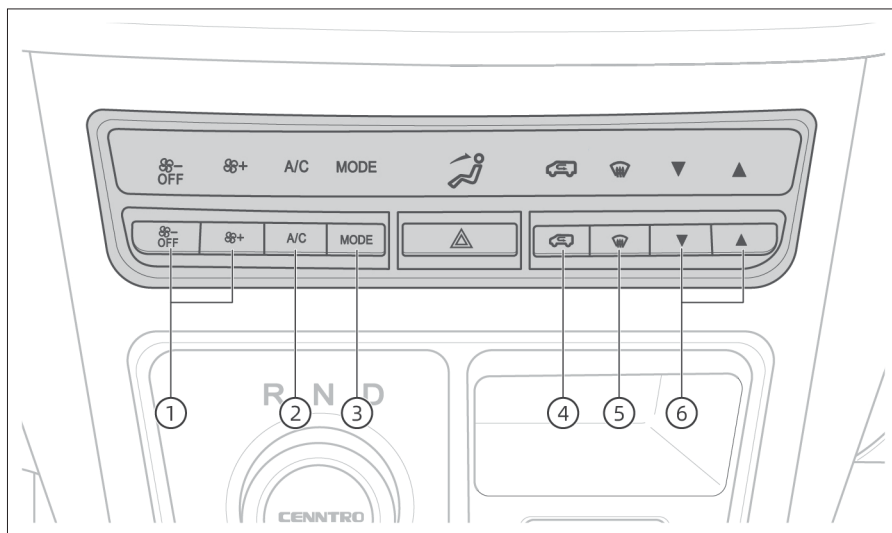
Stredné a bočné vetracie mriežky

Centrálne a bočné vetracie mriežky majú symetrické umiestnenie. Ovládacím gombíkom sa nastavuje miera a smer prúdenia vzduchu cez vetraciu mriežku. Užívateľ môže regulovať mieru a smer vzduchu prúdiaceho cez každú ventilačnú mriežku podľa potreby.

Maximálny prúd vzduchu

Nastavte ovládač režimu klimatizácie na prívod vzduchu k nohám, alebo odmrazovanie, aby sa k nohám alebo čelnému sklu prúdilo čo najviac teplého vzduchu.

Ovládací panel klimatizačného systému



- ① Regulátor množstva vzduchu
- ② Ovládací gombík klimatizácie
- ③ Ovládač režimu ventilačnej mriežky
- ④ Tlačidlo vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu
- ⑤ Tlačidlo spínača rozmrazovania
- ⑥ Ovládací gombík teploty (vrátane PTC ohrevu)


Regulátor množstva vzduchu

A Stlačením gombíka regulácie objemu vzduchu nastavíte ľubovoľný požadovaný stupeň v rozsahu 0 až 7. Pri úrovni 0 neprúdi do vnútra vôbec žiadny vzduch, zatiaľ čo pri úrovni 7 prúdi dovnútra maximálne množstvo vzduchu.

Tlačidlo vypínača klimatizácie

Keď je ovládač množstva vzduchu v polohe OFF, spínač A/C tiež nefunguje. Po zapnutí regulátora stlačte tlačidlo AC, rozsvieti sa (oranžová) kontrolka a spustí sa kompresor.

Ovládač režimu ventilačnej mriežky

Stlačením tlačidla MODE môžete prepínať medzi rôznymi smermi prúdenia vzduchu: na tvár, na nohy alebo smer prúdu na predné čelné sklo s cieľom odmrazovania a odstránenia pary. Obrázok tlačidla pre túto funkciu na prístrojovej doske: . Päť možných funkcií (fúkanie smerom na tvár, tvár a chodidlo, chodidlo a odmrazovanie a odmrazovanie predného skla) možno aktivovať súčasne.

Tlačidlo vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu

Ak oranžová kontrolka nesvieti, v systéme cirkuluje vonkajší vzduch, ak svieti, cirkuluje vnútorný vzduch.

Tlačidlo spínača rozmrazovania

Na odmrazenie čelného skla stlačte tlačidlo zodpovedajúce funkcii. Režim odmrazovania čelného skla:

- Pôsob fúkania: fúkanie smerom k oknu;
- Predvolená hodnota objemu vzduchu je nastavená na úroveň 5;
- Vonkajšia cirkulácia.

Pre ukončenie funkcie stlačte tlačidlo pre režim rozmrazovania čelného skla. Manuálne ovládateľné funkcie zostanú zachované.

Ovládací gombík teploty (vrátane PTC ohrevu)


Teplotu vzduchu môžete nastaviť pomocou ovládacieho gombíka. Teplotu je možné nastaviť v rozmedzí od 1 do 7 stupňov. Červený gombík signalizuje teplý prúd a spustí PTC ohrev pri nastavení stupňa 5, modrý gombík odkazuje studený prúd vzduchu.

UPOZORNENIE

- V dôsledku nepretržitej prevádzky vnútornej cirkulácie dochádza k znečisteniu vzduchu vo vozidle, preto nie je vhodné tento režim používať dlhodobo.

Prevádzka klimatizácie v režime chladenia

Kľúč zapalovania je v polohe ON.

1. Tlačidlo nastavenia objemu vzduchu: príslušný stupeň, okrem stupne „0“;
2. Tlačidlo „A/C“: v zapnutom stave (kontrolka „A/C“ svieti);
3. Tlačidlo nastavenia teploty: modrý (chladiaci) prúd;
4. Odporúčané tlačidlo prevádzkového režimu: ;
5. Nastavenie vnútornej a vonkajšej cirkulácie: zvolte vhodný režim cirkulácie podľa aktuálnej situácie.

(Odporúčanie: pre rýchle ochladenie je vhodnejšie nastaviť na vnútornú cirkuláciu, ale ak plánujete dlhšiu cestu, pre zabezpečenie kvality vzduchu sa odporúča vonkajšia cirkulácia).

Odporúčania:

V lete, vo veľmi horúcom počasí, ak je vozidlo vystavené slnečnému žiareniu, teplota vo vnútri vozidla stúpne veľmi vysoko. Efekt rýchleho chladenia môžete dosiahnuť pomocou nasledujúcich krokov:

1. Spustíte okná oboch dverí.
2. Naštartujete vozidlo, nastavte objem vzduchu na maximálnu hodnotu, nastavte teplotu do najchladnejšej polohy a zapnite režim „A/C“ pre chladenie. Keď teplota dostatočne klesne, zatvorte okná a využite cirkuláciu vnútorného vzduchu na rýchle ochladenie.

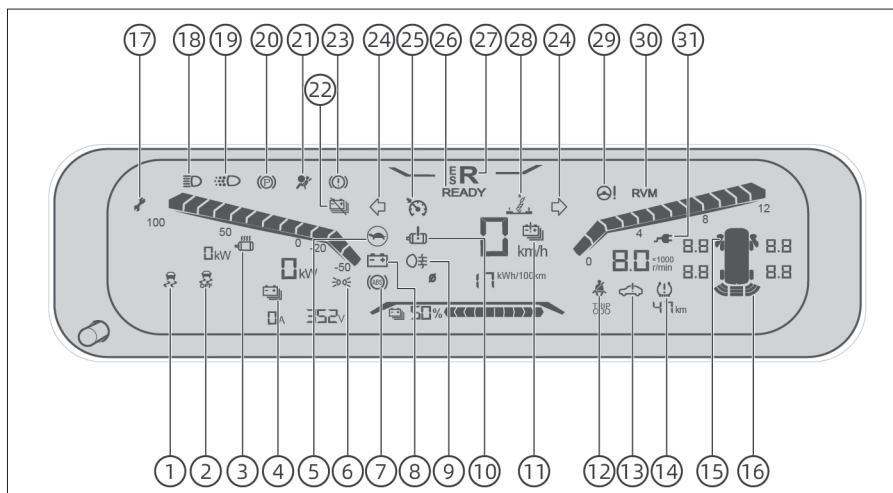
 POZNÁMKA

- Vo vlhkom a horúcom počasí, keď sa vzduch rýchlo ochladí, bude sa z ventilačných mriežok valiť para, čo je prirodzený proces.
- V zime nastavte systém klimatizácie na režim chladenia na 5 minút aspoň raz za mesiac . Zároveň otvorte okná kvôli vetraniu, aby ste predišli poškodeniu klimatizačného systému únikom maziva a odstránili nepríjemné pachy unikajúce z výparníka spôsobené baktériami na povrchu.
- Funkcia chladenia nefunguje, kým nezapnete režim „A/C“.
- Ak teda chcete dosiahnuť správnu teplotu vo vozidle bez chladiaceho systému, zvolte vonkajšiu cirkuláciu, ktorá cirkuluje prirodzený čerstvý vzduch.
- Chladiaca kvapalina v klimatizačnom systéme sa časom postupne znižuje. Ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie slabne, navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO, aby vás skontrolovali a vymenili kvapalinu.
- Ak je povrch kondenzátora klimatizácie znečistený a upchatý, chladiaci účinok sa tiež oslabí, preto prosíme, udržiajte kondenzátor čistý.
- Ak používate klimatizáciu na chladenie, aby ste predišli množeniu baktérií na povrchu mokrého výparníka a tvorbe zápachu, niekoľko minút pred zastavením vozidla vypnite režim „A/C“, zvolte si externý cirkulačný režim, aby ventilátor klimatizácie bežal až do zastavenia a postupne vysušil studenú paru kondenzujúcu na povrchu jadra výparníka.
- Keď sa klimatizácia používa na chladenie, kondenzát odkvapkáva z odtokového potrubia klimatizácie na zem a vytvára kaluže pod vozidlom, čo je prirodzený proces.

 UPOZORNENIE

- Je zakázané opravovať klimatizáciu bez povolenia. Vysokotlakové chladiace médium v klimatizačnom systéme je škodlivé pre ľudský organizmus. Prosíme, aby ste ho dali opraviť v autorizovanom servisnom stredisku CENNTRO.
- Do vozidla plňte iba chladiacu kvapalinu a kompresorový olej rovnakej značky. Odporúčame, aby ste ju dali doliať prostredníctvom autorizovaného servisného strediska CENNTRO.

Prístrojová jednotka



- | | | |
|--|--|---|
| ① kontrolka zapnutého ESC (systém dynamickej kontroly stability) (vyhradené) | ⑩ Kontrolka poruchy pohonnej batérie | ⑳ Kontrolka zastavenia batérie pohonu |
| ② kontrolka vypnutého ESC (systém dynamickej kontroly stability) (vyhradené) | ⑪ Kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu | ㉑ Kontrolka nízkej hladiny brzdovej kvapaliny/ poruchy brzd |
| ③ Kontrolka prehriatia motora | ⑫ Kontrolka poruchy vozidla | ㉒ Ľavé/pravé smerové svetidlá |
| ④ Výstražná kontrolka nízkej úrovne nabitia batérie | ⑬ Kontrolka nesprávneho tlaku v pneumatikách (vyhradené) | ㉓ Kontrolka tempomatu (vyhradené) |
| ⑤ Kontrolka obmedzenia výkonu | ⑭ Kontrolka cúvacieho senzoru | ㉔ Kontrolka stavu pripravenosti na štartovanie |
| ⑥ Bočné svetidlo | ⑮ Kontrolka údržby vozidla a batérie | ㉕ Kontrolka voliča prevodových stupňov |
| ⑦ kontrolka poruchy ABS | ⑯ Kontrolka diaľkových svetlometov | ㉖ Kontrolka poruchy izolácie |
| ⑧ Kontrolka poruchy 12 V batérie | ⑰ Kontrolka tlmených svetlometov | ㉗ Výstražná kontrolka chyby EPS |
| ⑨ Hmlové svetlo | ⑱ Kontrolka ručnej brzdy | ㉘ Kontrolka chyby T-BOX |
| ⑩ Kontrolka poruchy systému elektrického pohonu | ㉚ Kontrolka poruchy airbagu (vyhradené) | ㉙ Kontrolka nabíjania |

Výstražné indikátory prístrojovej dosky

Výstražné indikátory na prístrojovej doske informujú vodiča o stave a prevádzke vozidla a upozorňujú na prípadné problémy, ktoré predstavujú riziko vážnej škody alebo zranenia. Ak jedna z funkcií systému vozidla má poruchu, rozsvieti sa alebo bliká príslušná výstražná kontrolka.

Pri spustení väčšina výstražných svetiel počas autokontroly systému krátko zabliká. Ak výstražná kontrolka neblinká pri štartovaní vozidla alebo naďalej svieti alebo bliká po naštartovaní, ihneď navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO a nechajte príslušný systém skontrolovať.

Výstražná kontrolka systému ABS



Pri štartovaní kontrolka na chvíľu zabliká a systém ABS vykoná autotest, aby skontroloval, či správne funguje. Ak kontrolka zostane svietiť alebo bliká po naštartovaní alebo počas jazdy, znamená to poruchu systému ABS. Vozidlo si však stále zachováva svoju normálnu brzdnú schopnosť (bez ABS), pokiaľ sa nerozsvieti aj kontrolka brzdového systému. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO kvôli údržbe, ale jazdite opatrne a vyhýbajte sa vysokej rýchlosti. Dôležité informácie o používaní systému ABS nájdete v časti „Brzdenie“.

Kontrolka ručnej brzdy



Po zapnutí zapalovania zatiahnite ručnú brzdú, v tomto prípade sa rozsvieti kontrolka ručnej brzdy, ak uvoľníte ručnú brzdú, kontrolka zhasne. Táto kontrolka ukazuje polohu ručnej brzdy.

Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému



Kontrolka funguje až po zapnutí štartéra. Ak sa pokazí brzdový systém alebo hladina brzdovej kvapaliny klesne pod minimum (poloha MIN), kontrolka sa rozsvieti.

Ak kontrolka plynule svieti, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je príliš nízka, ihneď ju doplňte tak, aby bola hladina medzi značkami MIN a MAX, potom ihneď navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO, aby systém skontrolovali.

! UPOZORNENIE

- Ak sa kontrolka brzdového systému rozsvieti počas jazdy, signalizuje poruchu jedného z dvoch brzdových okruhov. V takom prípade jazdite opatrne a ihneď navštívte najbližšie autorizované servisné stredisko CENNTRO na odbornú údržbu. Vzhľadom na to, že brzdny výkon sa výrazne znižuje a brzdna dráha sa zvyšuje, dodržujte počas jazdy väčší odstup od vozidla pred vami. Pri brzdení zvýšte tlak na pedál podľa potreby.
- Ak výstražná kontrolka poruchy systému ABS a výstražná kontrolka brzdového systému plynule svietia, obráťte sa na autorizované servisné stredisko CENNTRO na opravu brzdového systému.

Kontrolka obmedzenia výkonu

Ak sa pri štartovaní alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka na prístrojovej doske, upozorní vodiča na to, že vozidlo môže jazdiť s obmedzeným výkonom, čiže musí okamžite navštíviť servisné stredisko na kontrolu a vyriešenie problému.

Výstražná kontrolka poruchy EPS

Anglická skratka EPS znamená elektronický posilňovač riadenia.

Ak systém EPS sa poškodí, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka EPS.

Kontroly smerových svetiel

Ľavé a pravé kontroly smerových svetiel sú umiestnené na prístrojovej doske a po rozsvietení príslušnej kontrolky blikajú (pomaly). Pri zapnutí výstražných svetiel súčasne blikajú ľavé a pravé smerové svetlá a ich kontroly.

Ak ukazovateľ smeru bliká dvakrát rýchlejšie, znamená to, že príslušný smerové svetlo zlyhal.

Kontrolka diaľkových svetlometov

Keď spínač svetlometov otočíte do polohy diaľkových svetiel a páčku spínača tlačíte nahor, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel.



Kontrolka poruchy 12 V batérie

Ak zlyhá 12 V malá batéria, kontrolka bude nepretržite svietiť.

Kontrolka prehriatia motora a riadiacej jednotky

Ak sa hnací motor alebo ovládač motora prehreje, kontrolka nepretržite svieti.

Po zapnutí zapaľovania kontrolka blikne na 3 sekundy a potom zhasne. Ak po 3 sekundách stále svieti alebo bliká počas jazdy v dôsledku vysokej teploty a nízkej hladiny chladiacej kvapaliny a bzučiak spustí alarm, okamžite zastavte, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a podľa potreby nalejte chladiacu kvapalinu do systému.

! UPOZORNENIE

- Keď sa motor zohreje, teplota a tlak chladiaceho systému sa zvýši. Pred otvorením viečka chladiča počkajte, kým motor nevychladne. Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa chladiaceho ventilátora!

Výstražná kontrolka systémovej poruchy

Ak systém dostane poruchu a nemôže správne fungovať, táto kontrolka bude nepretržite svietiť alebo blikať. Ak sa počas jazdy rozsvieti kontrolka poruchy, upozorní vás na poruchu systému. V takom prípade prosíme, čo najskôr navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO s cieľom údržby.

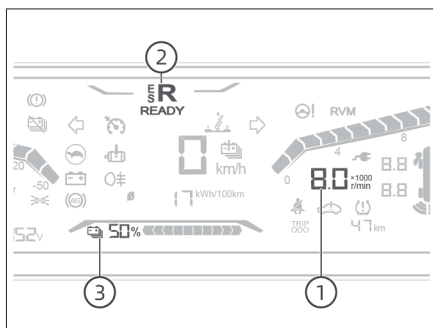
Výstražná kontrolka poruchy napájacej batérie

Ak v batérii nastane porucha relé, izolácie, modulu a iné, systém vozidla automaticky vypne vysokonapäťové napájanie a rozsvieti sa kontrolka poruchy. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, upozorňuje na to, že batéria sa pokazila. V takom prípade prosíme, čo najskôr navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO s cieľom údržby.

Poznámky

Pri vysokých vonkajších teplotách a výraznom zaťažení sa motor ľahko prehrieva! Predný deflektor usmerňuje a chladiaci vzduch. Ak je motor poškodený alebo zlomený v dôsledku nárazu, môže sa tiež prehriať. Prosíme, navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO s cieľom údržby.

Radiaca páka, Rýchlosť, Indikátor úrovne nabitia

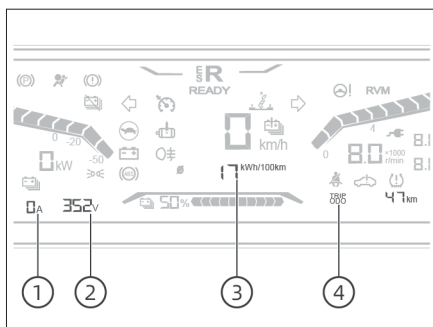


- ① Rýchlosť motora
- ② Indikátor voliča prevodových stupňov
- ③ Množstvo zostávajúceho elektrického prúdu

Rýchlosť motora je zmena otáčok motora; poloha voliča prevodových stupňov sa zobrazuje na displeji nasledovne: N, R, D. Podľa prevádzkového režimu rozlišujeme energeticky úsporné, ekonomické a športové typy; rozsah hodnôt úrovne nabitia batérie je 0% - 100%, hodnota nabitia novej, plne nabitej batérie je 100%; keď úroveň

nabitia batérie klesne pod 30 %, rozsvieti sa výstražná kontrolka upozorňujúca na nízku úroveň nabitia batérie, aby používateľovi pripomínala, aby batériu čo najskôr nabíj.

LCD displej



Tento LCD displej primárne zobrazuje informácie o jazde.

- ① Sila prúdu
- ② Napätie
- ③ Spotreba prúdu/100 km
- ④ Zobrazenie najjazdených kilometrov

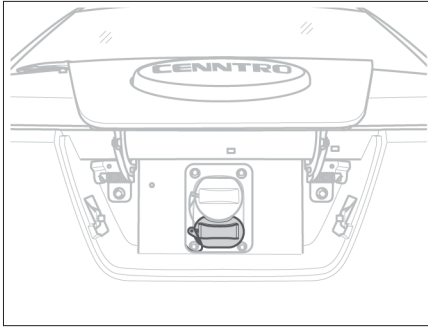
Prepínač

Krátkym stlačením ($0s < T < 2s$) môže zobraziť hodnotu napätia a prúdu, dlhý stlačením ($2s < T$) môže vynulovať počítadlo kilometrov.

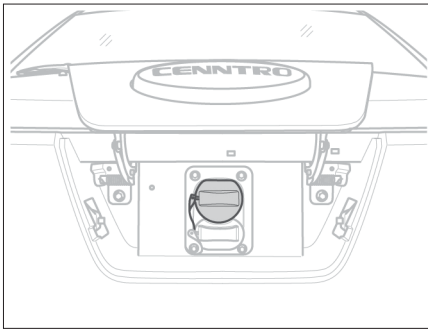
Návod na použitie pre nabíjanie pohonnej batérie

Ak sa pri naštartovaní vozidla zapne alarm napájania (na prístrojovej doske sa rozsvieti výstražná kontrolka), vyhľadajte najbližšie nabíjacie miesto, kde môžete ešte včas nabiť batériu vozidla. Ak je batéria úplne vybitá a nie je včas nabitá, vozidlo sa nedá riadiť. V takom prípade odťahovú službu.

Pre vozidlo sú nastavené dva režimy nabíjania. Pred nabíjaním zastavte vozidlo a vypnite motor. Počas nabíjania nechajte motor vozidla vo vypnutom stave.



- **Rýchle nabíjanie:** otvorte kryt nabíjacieho portu a pripojte hlavicu nabíjacej pištole DC nabíjacieho stĺpika k nabíjačke umiestnenej v prednej časti predného motorového priestoru (vyberte si regulárny nabíjací stĺp). Pri obsluhu nabíjacieho stĺpika postupujte podľa pokynov. Po skončení nabíjania vytiahnite nabíjaciu pištoľ, aby ste zastavili nabíjací stĺp a zatvorte kryt predného motorového priestoru.




- **Pomalé nabíjanie:** otvorte kryt pomalej nabíjačky. Pripojte hlavicu nabíjacej pištole AC nabíjacieho stĺpika k AC nabíjačke. (prosíme, vyberte si regulárny nabíjací stĺp). Pri obsluhu nabíjacieho stĺpika postupujte podľa pokynov. Po skončení nabíjania vytiahnite nabíjaciu pištoľ, aby ste zastavili nabíjací stĺp a nasadte späť kryt nabíjacieho portu.

Pomalé nabíjanie

- Nabíjanie na tento účel vyhradenej nabíjacej stanici
 - » Prevádzkové kroky pre nabíjanie na nabíjacej stanici určenej na tento účel:
 - 1) Zdvihnute nabíjaciu pištoľ z nabíjacieho stĺpu a vložte ju do nabíjačky vozidla;
 - 2) Po čakaní asi 3 sekúnd pripojte napájací zdroj nabíjacieho stĺpu;

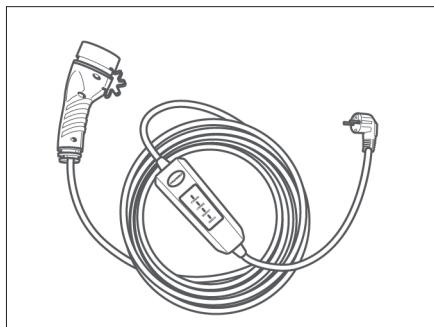
3) Existujú dva možné spôsoby vybíjania: vybíjanie po prirodzenom úplnom nabití a zastavenie nabíjania v ktoromkoľvek okamihu. Vytiahnite nabíjaciu pištoľ a vložte ju späť do zásuvky nabíjacieho stĺpu.

» Ak kontrolka nabitia  nesvieti, znamená to chybu nabíjania. Prosíme skontrolujte, či ste správne pripojili nabíjaciu pištoľ; ak sa batéria po pripojení nedá obvyklým spôsobom nabiť, navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO kvôli údržbe.

• Domáce nabíjanie (220 V, 16 A a zásuvky s vyšším napätím alebo silou prúdu)

» Pomalé nabíjanie pomocou dodávanej prenosnej nabíjacej pištole: vyberte prenosnú nabíjaciu pištoľ z držiaka náradia vo vozidle. Ako je uvedené vyššie, otvorte AC nabíjačku v prednej časti vozidla, zapojte prenosnú nabíjaciu pištoľ a druhý koniec zapojte do štandardnej domácej elektrickej zásuvky. Po nabití vytiahnite nabíjaciu pištoľ a zatvorte ochranný kryt nabíjacej zásuvky.

1) Zaparkujte vozidlo vo vhodnej polohe mimo domáceho zdroja energie, vypnite zapalovanie a otvorte kryt portu pomalého nabíjania vozidla a ochranný kryt zásuvky.



2) Odpojte domáci sieťový nabíjací kábel, zapojte napájaciu zástrčku do napájacieho zdroja, počkajte asi 3 sekundy, potom sa ovládací skrinka na kábli automaticky spustí nabíjanie.

3) Vložte nabíjaciu pištoľ do zásuvky pre pomalé nabíjanie vozidla a vozidlo sa začne nabíjať približne za 10 sekúnd.

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní

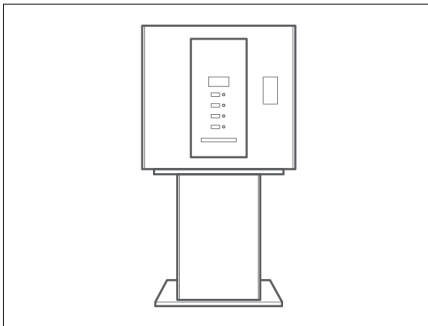
Pre vašu bezpečnosť a aby ste predišli zbytočnému poškodeniu vozidla procesom nabíjania, zväžte obsiahnuté v nasledujúcich bodoch:

- Aby ste predišli poškodeniu napájacieho kábla nadprúdom, pred nabíjaním sa uistite, že napájací zdroj, ktorý si vyberiete, je vhodný nabíjací stojan alebo zásuvka (napríklad zásuvka klimatizácie) s prúdom 16 A (4 mm²) alebo viac, a maximálne prúdové zaťaženie zásuvky alebo kábla je väčšie alebo rovné 16 A (4 mm²);
- Nabíjacia zásuvka musí byť riadne uzemnená a vybavená ochranou proti úniku;

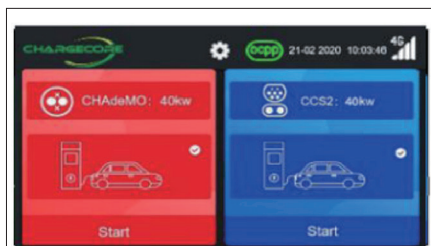
- Vyberte si vhodné miesto na nabíjanie alebo urobte všetky potrebné preventívne opatrenia, aby nabíjací bod nebol vystavený dažďu alebo aby sa k nemu nedostali deti;
- Pri každom nabíjaní skontrolujte, či nie je poškodený ovládací povrch palubnej nabíjačky a kábel. V prípade poškodenia kontaktujte oficiálne servisné stredisko CENNTRO a požiadajte o včasnú výmenu;
- V akejkoľvek abnormálnej situácii včas navštívte oficiálne servisné stredisko CENNTRO, a nikdy nezoberajte ani nevymieňajte žiadnu súčiastku;
- Pred nabíjaním vypnite vozidlo, vyberte kľúč z vozidla a zatahnite parkovaciu brzdou, aby sa vozidlo nepohlo;
- Počas nabíjania sa nepokúšajte riadiť vozidlo;
- Ak počas nabíjania odpojíte nabíjaciu pištoľ alebo trojtvorovú zástrčku nabíjacieho kábla, počkajte aspoň 15 sekúnd, kým ich znova zapojíte;
- Rýchly nabíjací čas: 30% ~ 80% úroveň nabitia, ≤ 30 minút pri normálnej teplote; pomalý čas nabíjania: Úroveň nabitia 0%~100%, ≤ 8 hodín pri normálnej teplote;
- Ak je teplota batérie nižšia ako 0 °C, batériu je potrebné pred nabíjaním zahriať, čím sa doba nabíjania predĺži;
- Po dokončení nabíjania je teplota koncovky nabíjacej zástrčky vysoká, buďte opatrní, aby ste sa nepopálili.

Rýchle nabíjanie

Prosíme, postupujte podľa prevádzkových krokov uvedených na nabíjacom stĺpci. Stĺpec nabíjania zobrazený ako príklad obsahuje nasledujúce pokyny na rýchle nabíjanie:



1. Port pre rýchle nabíjanie sa nachádza v strede prednej časti vozidla. Otvorte kryt konektora rýchlej nabíjačky a po spustení DC nabíjacieho pripojte nabíjaciu pištoľ na DC nabíjacom stĺpiku k DC portu nabíjania vozidla.



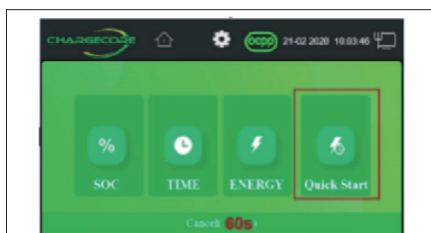
2 Kliknite na „Start“

2. Na dotykovej obrazovke si vyberte príslušný nabíjací port. NA tejto stránke kliknite na „Start“.



6 Nabíjanie...

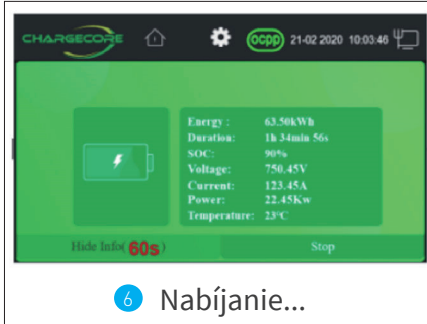
3. Voliteľný spôsob platby: nabitie potiahnutím karty.



4 Vyberte si spôsob nabíjania

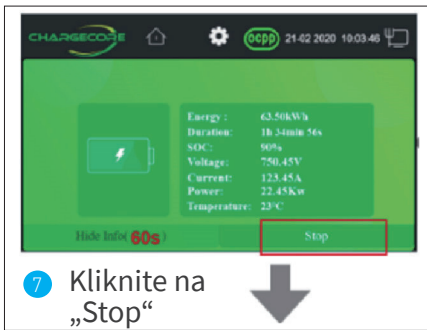
5 napr.: „Rýchly štart“

4. Kliknutím na tlačidlo „Rýchly štart“ vstúpite do rozhrania správy nabíjania.

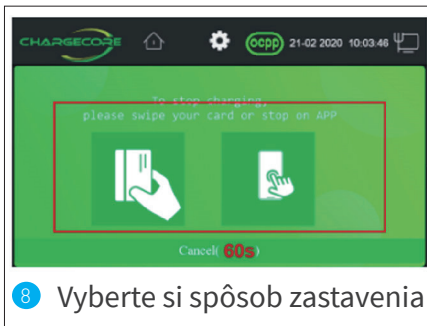


5. Rozhranie nabíjania

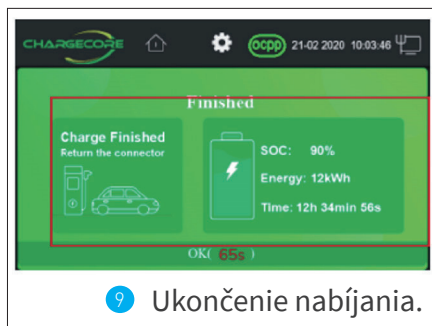
- » Táto stránka zobrazuje čas začiatku nabíjania, nabíjacie napätie, nabíjací prúd, kapacitu nabíjania a ďalšie informácie.



- 6. Ak chcete zastaviť nabíjanie, kliknite na tlačidlo „Stop“.



- 7. Potiahnutím karty zatvorte rozhranie správy.



8. Strana „Ukončenie nabíjania“.

» Po zastavení nabíjania program automaticky presmeruje používateľa na túto stránku. Nabíjací stĺp automaticky uzavrie nabíjanie a vyzve používateľa, aby sa dotkol karty obrazovky. Keď napätie na nabíjacom stĺpiku klesne pod 30 V, vytiahnite zástrčku.

» Ak uplynie časový limit zobrazenia, stránka sa automaticky vráti na domovskú stránku.

Bezpečnostné opatrenia pre rýchle nabíjanie

- Prehliadka pred zapnutím
 - » Skontrolujte zariadenie, či nemá uvoľnené konektory, či nie sú mechanické poškodenia, nepretrhli sa vodiče.
 - » Skontrolujte, či sú káblové pripojenia zariadenia spoľahlivé a správne.
- Kontrola po zapnutí
 - » Po zapnutí zariadenia skontrolujte, či LCD obrazovka, čítačka kariet a ďalšie externé zariadenia fungujú správne.
- Keď používateľ potiahne kartu, systém preskočí na stránku s okamžitým dobitím a výberom rezervácie dobitia a potom vyzve používateľa, aby sa po dokončení nastavenia dobitia dotkol kartou obrazovku. Používateľ potom potiahne kartu na stránke s informáciami o dobití a po dokončení dobitia sa zobrazí výzva, aby sa dotkol kartou obrazovky.

! UPOZORNENIE

- Používajte regulárny rýchlonabíjací stĺp, ktorý je v súlade s miestnymi predpismi, pretože použitie nevhodného nabíjacieho bodu môže poškodiť komponenty vozidla alebo spôsobiť iné vážne nehody.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania elektrických vozidiel

Prosíme, aby ste postupovali podľa pokynov na výstražných štítkoch umiestnených na súčiastkach vozidla.

Pred jazdou sa uistite, že ste odpojili nabíjací kábel a zatvorili kryt nabíjacieho portu, potom vložte nabíjací kábel späť do vozidla a skontrolujte kontrolky a výstražné svetlá na prístrojovej doske.

Pri umývaní vozidla alebo v daždivom počasí riadne zatvorte dvere, kryt motorového priestoru a veko kufra, aby ste zabránili priamemu kontaktu vysokonapäťového systému batérie vodou, pretože by mohlo dôjsť ku skratu vo vysokonapäťovom systéme.


Výstražné svetlá používajte len v núdzových prípadoch, aby ste upozornili na vozidlá blížiace sa spredu a zozadu. Ak sa vaše vozidlo pokazí alebo sa počas jazdy blížite k nebezpečenstvu, stlačte spínač výstražných svetiel. Pre vypnutie znova stlačte tlačidlo.

Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste vypli napájanie vozidla, zaradte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu, aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla.

Odporúčania:

- Ak nabíjate vozidlo v prostredí s nízkou teplotou (napr. 0 °C), čas nabíjania sa predĺži.
- Ak jazdíte s vozidlom v prostredí s nízkou teplotou (napr. 0 °C), kvôli zníženiu úrovne nabitia batérie sa zníži výkon vozidla a dĺžka dojazdu.
- So zvyšujúcou sa prevádzkovou dobou vozidla a opotrebovaním batérie sa výkon vozidla a dojazd úmerne znižujú.
- Vozidlo je poháňané pohonnou batériou. Časté zrýchľovanie vybijá batériu rýchlejšie ako jazda ustálenou rýchlosťou.

UPOZORNENIE!

- Ak počas bežného používania vozidla svieti kontrolka obmedzenia výkonu (korytnačka)  okamžite odveďte vozidlo do autorizovaného servisného strediska CENNTRO pre odstránenie poruchy a údržbu!

Bezpečné používanie vysokonapäťového akumulátorového systému

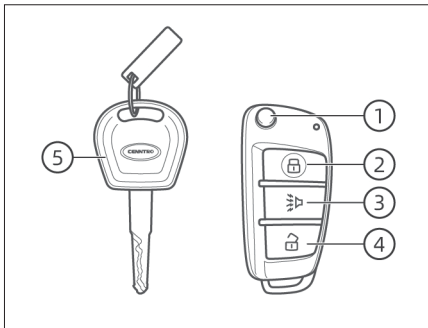
Všetky vysokonapäťové káble a konektory LOGISTAR 260 sú navrhnuté, vyrobené a zostavené v prísnom súlade s príslušnými normami. Pre svoju bezpečnosť dbajte pri používaní na dole uvedené:

- Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom, nedotýkajte sa vysokonapäťových káblov a odkrytých konektorov okrem nevyhnutných operácií povolených v tomto návode;
- Prosíme, aby ste postupovali podľa pokynov na výstražných štítkoch umiestnených na súčiastkach vozidla;
- Nerozoberajte ani nevymieňajte motor, batériu, vysokonapäťové káblivé zväzky a iné komponenty umiestnené pod vozidlom, ako je ovládač motora a pohonná batéria;
- Predný motorový priestor alebo batérová jednotka nesmú byť vystavené vode. Neotvárajte hornú časť predného motorového priestoru alebo kufra v daždi, aby ste predišli vniknutiu vody do vysokonapäťového systému;
- Pri umývaní vozidla alebo v daždivom počasí riadne zatvorte dvere, kryt motorového priestoru a veko kufra, aby ste zabránili priamemu kontaktu vysokonapäťového systému a batérovej jednotky vodou, pretože by mohlo dôjsť ku skratu vo vysokonapäťovom systéme;
- Ak sa do vozidla dostane voda, cestujúci musia okamžite opustiť vozidlo, aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom v dôsledku možného skratu pohonnej batérie.

Zámok dverí proti krádeži

Kľúč

Dva priložené kľúče sa hodia do všetkých zámok vozidla, jeden sa dá použiť aj ako náhradný kľúč, ktorý môžete v naliehavom prípade vytiahnuť. Dovtedy ho uschovajte na bezpečnom mieste. Ak kľúč stratíte, požiadajte o pomoc autorizované servisné stredisko CENNTRO.



- ① Tlačidlo otvárania vyskakovacieho kľúča
- ② Tlačidlo uzamknutia
- ③ Tlačidlo na vyhľadávanie vozidla
- ④ Tlačidlo otvárania
- ⑤ Náhradný kľúč

! UPOZORNENIE

- Nenechávajte kľúč vo vozidle, noste ho vždy so sebou.

Zamykanie dverí

Ľavé predné dvere, pravé predné dvere a zadné dvere je možné otvoriť alebo zamknúť zvonku pomocou kľúča nakonfigurovaného pre vozidlo.

Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek otvoríte zámok dverí a proti smeru hodinových ručičiek ho uzamknete.

Pri opustení vozidla môžete s kľúčom zamknúť iba predné ľavé dvere.

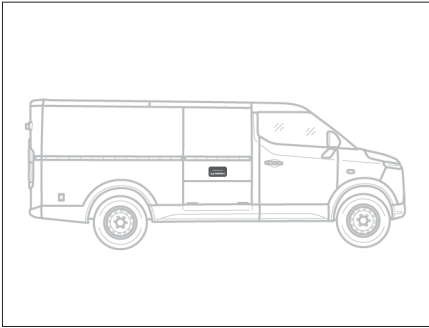
Ľavé predné dvere môžete zvonku zamknúť a odomknúť kľúčom. Zvnútra môžete uvoľniť blokovací mechanizmus pomocou bezpečnostnej kľúčky.

Keď opúšťate vozidlo, potiahnite bezpečnostnú kľučku dozadu, aby ste uzamkli zadné dvere, a potom dvere zatvorte. Pri opustení vozidla však z bezpečnostných dôvodov budete potrebovať na zamknutie dverí použiť diaľkové ovládanie alebo kľúč.

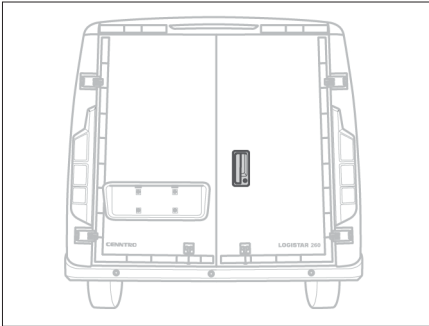
! UPOZORNENIE

- Ak nechávate vozidlo bez dozoru, pri opustení zamknite pri všetky dvere vrátane zadných dverí.

Keď sú dvere zatvorené, stlačte tlačidlo zámku, aby ste ich uzamkli, a tlačidlo otvorenia, aby ste ich odomkli. Ak dvere nie sú zamknuté, otvorte ich potiahnutím kľúčky.

Bočné a zadné dvere nákladného priestoru

Bočné dvere nákladného priestoru sa skladajú z dvoch častí: hornej a spodnej časti (palcom stlačte ochranný rám vonkajšej kľúčky, aby sa mechanizmus zámku dverí dal ľahšie ovládať). Potiahnite kľučku smerom von, hydraulické pružiny na oboch stranách hornej časti automaticky otvoria horný panel dverí; pre otvorenie spodného panelu dverí najskôr počkajte, kým sa otvorí horný, potom potiahnite vnútornú kľučku spodného panelu zvnútra nahor.



Ak chcete otvoriť zadné dvere, potiahnite kľučku smerom von. Pri opustení vozidla potiahnite západku na dverách a zatvorte dvere. Pri opustení vozidla je z bezpečnostných dôvodov sa ináč odporúča uzamknúť dvere pomocou diaľkového ovládača.

Všetky dvere okrem predných ľavých dverí je možné zamknúť zvonku: stlačte západku na dverách a zamknite dvere.

Pri opustení vozidla zvonku môžete kľúčom zamknúť iba ľavé predné dvere.

Predné dvere je možné zamknúť a odomknúť kľúčom. Zvnútra odomknite dvere pomocou kľúčky.

Centrálne ovládaný systém zamykania

Centrálne zamykanie dverí sa dá ovládať z prístrojovej dosky na strane vodiča (ľavé predné dvere). Keď sú dvere na strane vodiča (ľavé predné) zamknuté alebo odomknuté kľúčom alebo uzamykacím tlačidlom na dverách, všetky dvere sa môžu zamknúť alebo odomknúť súčasne. (Poznámka: zadné dvere sa dajú otvoriť alebo zamknúť len kľúčom).

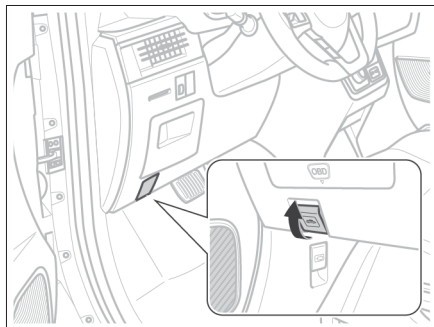
! UPOZORNENIE

- Pri parkovaní v teplom počasí sa teplota vo vozidle rýchlo zvýši. Ak sú v takom prípade vo vozidle ponechané osoby alebo zvieratá, hoci aj na krátky čas, môže im teplo spôsobiť nevoľnosť alebo dokonca sa môžu dostať do stavu ohrozenia života. Obzvlášť ohrozené sú deti alebo starší ľudia, preto sa pred zamknutím dverí presvedčte, že nikto nezostal náhodne vo vozidle.

Otváranie zadných dverí

Vložte kľúč do otvoru zámku zadných dverí, otočte ním v smere hodinových ručičiek a potom potiahnutím kľučky nahor otvorte dvere. K zatvoreniu sklopte a pevne zatlačte kídla zadných dverí a zamknite ich.

Otvorenie prednej kapoty motora





1. Otváracia kľučka prednej kapoty motora je umiestnená v ľavej dolnej časti palubnej dosky. Zatiahnite za rukoväť a strecha sa automaticky otvorí.
2. V prednej časti vozidla, pod strechou motorového priestoru, uchopte strešnú rukoväť a vytiahnite strechu nahor. Potiahnite uvoľňovaciu páku a otvorte zámok prednej kapoty motora.

3. Zdvihnite strechu predného motorového priestoru a podoprite ju opornou tyčou. (Strechu nezdvíhajte príliš silno)
4. Pre zatvorenie predného krytu motorového priestoru najprv sklopte podpornú tyč, spustíte kryt 20-30 cm od zámku, potom ho pustíte a nechajte spadnúť a zatvoriť sa samého.

5. Po zatvorení skúste strechu zdvihnúť a uistite sa, že je správne zatvorená.

Zamykanie a odomykanie dverí

Ak raz stlačíte tlačidlo Lock (Uzamknúť) na diaľkovom ovládači , všetky dvere sa zamknú (okrem zadných dverí) a smerové svetlo raz blikne (pri vozidlách bez spínača na dverí zabliká smerové svetlo trikrát, pri zatvorení) a zapne sa funkcia ochrany proti krádeži.

Ak stlačíte raz tlačidlo Unlock (Odomknúť) na diaľkovom ovládači , sa odomknú všetky dvere, dvakrát zabliká smerovka a deaktivuje sa systém ochrany proti krádeži.

Výmena batérie diaľkového ovládača

Ak si všimnete, že dosah diaľkového ovládača sa postupne znižuje, vymeňte batériu.

Postupujte podľa nasledujúcich krokov:

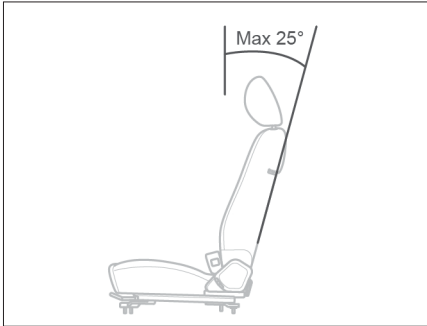
1. Pomocou plochého nástroja odstráňte kryt priestoru pre batérie diaľkového ovládača.
2. Opatrne vyberte batériu. Vložte novú batériu medzi dva kontakty tak, aby symbol (+) smeroval nahor.
3. Nasadte kryt diaľkového ovládača.

Ochrana životného prostredia: použité lítiové batérie je zakázané likvidovať ako domový odpad. Použité batérie zlikvidujte v súlade s predpismi o ochrane životného prostredia.

Sedadlá

Spárvne nastavenie sedadla

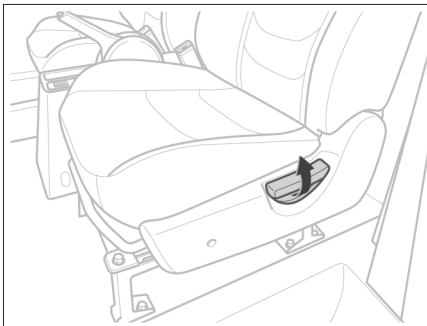
Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy, to všetko slúži na ochranu cestujúcich. Ak plne využijete ich možnosti, môžu poskytnúť väčšiu ochranu. Preto prosíme, berte ohľad na nasledujúce body:



- Nakloňte chrbát čo najviac k zvislému operadlu a nenakláňajte operadlo sedadla viac ako 25°.
- Nepribližujte predné sedadlo príliš blízko k palubnej doske. Počas jazdy držte volant s mierne pokrčenými rukami. Priehlavky by mali byť tiež v mierne pokrčenej polohe, aby ste mohli stlačiť pedál na doraz.

- Horný popruh bezpečnostného pásu musí tesne a diagonálne ležať na hrudi a dotýkať sa ramena, nesmie sa dotýkať krku; spodný popruh bezpečnostného pásu musí prechádzať vo výške bokov a nie v úrovni žalúdka.

Nastavenie sedadla vodiča



Rukoväť: slúži na nastavenie sklonu operadla sedadla.

Otáčaním rukoväte v smere hodinových ručičiek môžete nastaviť uhol operadla tak, aby vyhovoval vášmu typu postavy. Nastavte opierku chrbta do požadovaného uhla a potom vráťte rukoväť a tak sa opierka dá zafixovať.

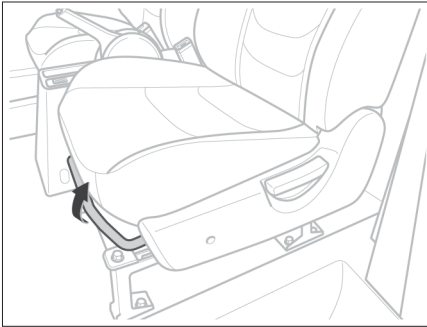
Operadlo sedadla sa dá nakloniť dozadu o 52° a dopredu o 34° oproti vertikále.

! UPOZORNENIE

- Ak nastavujete sedadlo počas jazdy, môžete stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu. Preto v záujme vlastnej bezpečnosti sa zastavte pred úpravou polohy sedadla.

Nastavenie sedadla predného spolujazdca

Najprv sa oprite o operadlo sedadla, potom potiahnite rukoväť nastavenia operadla na pravej strane sedadla a zmenou uhla sklonu tela nastavte operadlo do požadovaného uhla. (Páka nastavenia operadla sedadla vodiča je na ľavej strane)

Posúvanie predného sedadla dopredu a dozadu

Podľa znázornenia na obrázku vytiahnite nastavovaciu páku pod sedadlom s ktorou môžete sedadlo posúvať dopredu a dozadu. Keď nastavíte správnu vzdialenosť sedadla, spustíte nastavovaciu páku a jemne posuňte sedadlo dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že sedadlo je správne zachytené na posuvnej koľajničke.

Sedadlo vodiča je možné posúvať dopredu a dozadu o 200 mm.

! UPOZORNENIE

- Pri nakladaní tovaru by naskladané výrobky nemali presahovať výšku predných sedadiel.
- Cestujúci sa počas cesty nesmú zdržiavať v nákladnom priestore, pretože v prípade náhleho zastavenia vozidla alebo nehody môže nezabezpečený tovar nahromadený v nákladnom priestore spôsobiť zranenie cestujúcich bez ochranných prostriedkov.

Preprava nákladu

Ak si kúpite model bez sedadla spolujazdca, budete mať viac miesta na uloženie batožiny.

UPOZORNENIE

- Podľa možnosti, umiestnite batožiny a iný náklad do prednej časti nákladného priestoru. Jazdiť s vozidlom s otvorenými zadnými dverami je mimoriadne nebezpečné, pretože cez otvorené dvere môžu vletieť rôzne úlomky.
- Ak umiestňujete tovar do vozidla, tovar, ktorý predstavuje bezpečnostné riziko, riadne zabezpečte.

Bezpečnostný pás

Vždy používajte bezpečnostný pás alebo bezpečnostnú detskú sedačku. Bezpečnostný pás môže používať iba jedna osoba. Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne napnutý, nie je prekrútený alebo ničím zablokovaný.

UPOZORNENIE

- Vodič aj spolujazdec sa musia mať počas jazdy zapnutý bezpečnostný pás. Vyhňte sa noseniu príliš veľkého oblečenia. Čím je bezpečnostný pás bližšie k telu, tým účinnejšie chráni.

Zapínanie bezpečnostného pásu

Opatrne vytiahnite bezpečnostný pás. Ak ťaháte nadmernou silou alebo ak je vozidlo na svahu, bezpečnostný pás sa môže zachytiť. Horný popruh bezpečnostného pásu musí tesne a diagonálne ležať na hrudi a dotýkať sa ramena, nesmie sa dotýkať krku; spodný popruh bezpečnostného pásu musí prechádzať vo výške bokov a nie v úrovni žalúdka.

Odopnite bezpečnostný pás stlačením červeného tlačidla a nechajte ho navinúť na miesto.

Uistite sa, že všetky bezpečnostné pásy majú správne upevňovacie puzdro.

! UPOZORNENIE

- Zatlačte sponu do upevňovacieho puzdra, kým nebudete počuť cvaknutie, inak sa bezpečnostný pás nezapne správne.
- Ak sa bezpečnostný pás zasekne, pevne ho zatahnite a potom ho pustite späť do puzdra.

Údržba bezpečnostného pásu

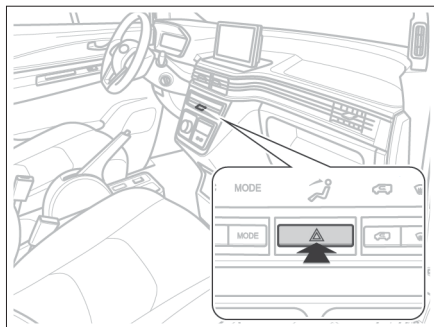
Pravidelne kontrolujte bezpečnostný pás, či nie je poškodený alebo opotrebovaný.

Ak sa bezpečnostný pás natiahne (napr. po nehode), navštívte autorizované servisné stredisko CENNTRO, aby ho vymenili.

! UPOZORNENIE

- Nepokúšajte sa sami opravovať alebo naolejovať vnútorný navíjač alebo sponu bezpečnostného pásu a žiadnym spôsobom neupravujte funkciu bezpečnostného pásu, pretože CENNTRO nezodpovedá za žiadne chyby, ktoré sa môžu vyskytnúť.

Výstražná kontrolka uviaznutia



Výstražné svetlá používajte len v núdzových prípadoch, aby ste upozornili na vozidlá blížiac sa spredu a zozadu. Ak sa vaše vozidlo pokazí alebo sa počas jazdy blížite k nebezpečenstvu, stlačte spínač výstražných svetiel. Pre vypnutie znova stlačte tlačidlo. Výstražné svetlá fungujú aj po vypnutí zapalovania.

Čas nabíjania pohonnej batérie

UPOZORNENIE

- Keď výkon pohonnej batérie dosiahne nízku úroveň, rozsvieti sa indikátor nízkeho nabitia, ktorý Vás upozorní, aby ste vozidlo čo najskôr zastavili a nabili.

Ak indikátor napájania pohonnej batérie ukazuje nízke nabitie alebo sa rozsvieti výstražná kontrolka, čo najskôr ju nabite. Po rozsvietení výstražnej kontrolky sa vo všeobecnosti odporúča jazdiť k neďalekej nabíjacej stanici zníženou optimálnou rýchlosťou maximálne do 40 km/h. V takom prípade môžete zvyčajne prejsť približne 4 ~ 10 km, potom systém automaticky odpojí vysokonapäťový systém, aby ochránil pohonnú batériu.


Výmena žiarovky

Výmenu žiarovky vykonajte iba v prípade, ak je to nevyhnutné v mimoriadne naliehavej situácii. Na výmenu žiaroviek je potrebné demontovať teleso svetidla, takže bez správneho náradia je táto operácia veľmi ťažkopádna. Ak predsa potrebujete vymeniť žiarovku, uistite sa, že ste pred výmenou žiarovky vyplí osvetlenie a zapalovanie.

Nedotýkajte sa prstami priamo skla žiarovky, inak sa zvyšky odtlačkov prstov po zapnutí svetidla zahrejú, odparia sa a usadia na povrchu zrkadla, čím sa stlmí svetlo svetidla.

Pri výmene žiarovky dbajte na to, aby ste použili rovnaký typ žiarovky! Pred inštaláciou prosíme, aby ste skontrolovali údaj o žiarovke.

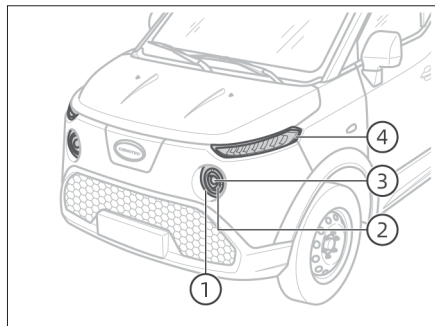
Žiarovka	Údaje
Tlmené svetlomety	LED 12 V
Diaľkové svetlomety	LED 12 V
Predné smerové svetlo	12 V 6 W
Žiarovky zadných smerových svetiel, cúvacích svetiel a zadných hmlových svetiel	12 V 21 W
Osvetlenie tabuľky evidenčného čísla a zadné obrysové svetlá	LED
Osvetlenie priestoru pre cestujúcich	12 V 5 W
Žiarovka bočného smerového svetla	12 V 5 W
Žiarovka brzdového svetla	12 V 21 W
Predné obrysové svetidlá	LED 12 V
Svetlo pre denné svietenie	LED 12 V

 UPOZORNENIE

- Po výmene žiarovky svetlometu je potrebné svetlomet zakaždým nastaviť. Prosíme, aby ste sa obrátili na autorizované servisné stredisko CENNTRO.

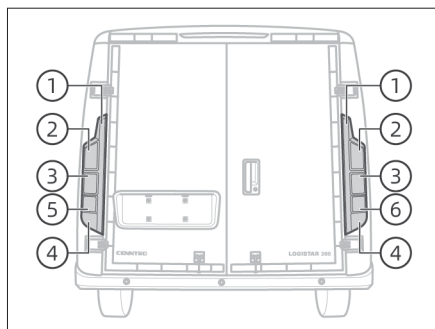
Predné svetidlá (tlmené / diaľkové svetlomety / obrysové svetlá / smerové svetlá)

Svetlomety majú LED žiarovky. V prípade poruchy sa obráťte na autorizované servisné stredisko CENNTRO s cieľom opravy.



- ① Smerové svetidlo
- ② Diaľkové svetlomety
- ③ Tlmené svetlomety
- ④ Obrysové svetlá

Brzdové svetlá



- ① Obrysové svetlá
- ② Brzdové svetlá
- ③ Smerové svetidlá
- ④ Odrazové svetlá
- ⑤ Hmlové svetidlá
- ⑥ Svetidlá spätného chodu

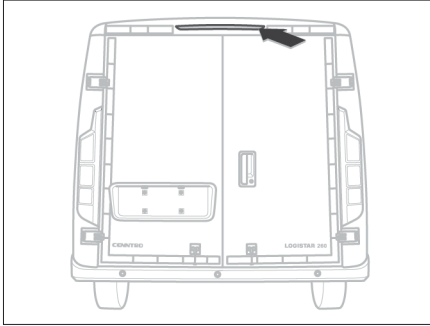
Ak zadné svetlo nefunguje z dôvodu poškodenej žiarovky, vymeňte poškodenú žiarovku podľa nižšie uvedených krokov.

Otvorte zadné dvere, odskrutkujte hornú a spodnú skrutku zostavy zadného svetla z dverí, vytiahnite zástrčku káblového zväzku svetla a vyberte zadné svetidlo.

1. Odskrutkujte žiarovku proti smeru hodinových ručičiek.
2. Potom vytiahnite žiarovku a venujte pozornosť označeniam, ktoré ukazujú smer a polohu žiarovky.
3. Nedotýkajte sa povrchu žiarovky, ktorú chcete nainštalovať, holými rukami, v opačnom prípade sa zhorší jej jas. Pre bezpečnosť je nevyhnutné vhodné osvetlenie. Uistite sa, že

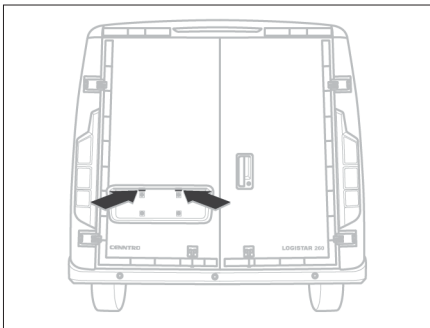
úkon vykonávate správne až do posledného detailu. V súvislosti s údržbou sa obráťte na autorizované servisné stredisko CENNTRO.

Horné brzdové svetlo



Horné brzdové svetlomety majú LED žiarovky. V prípade poruchy, prosím, navštívte oficiálne servisné stredisko značky CENNTRO s cieľom opravy.

Osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom



Umiestnenie: nad zadnou poznávacou značkou.

Svietidlo, ktoré osvetľuje zadnú tabuľku s evidenčným číslom obsahuje LED žiarovky. V prípade poruchy, prosím, navštívte oficiálne servisné stredisko značky CENNTRO s cieľom opravy.

Stropné osvetlenie v priestore pre cestujúcich

Ak je žiarovka stropného osvetlenia kabíny vodiča poškodená, vymeňte ju nasledujúcim spôsobom:

1. Vypnite vnútorné osvetlenie.
2. Vložte skrutkovač medzi puzdro lampy a kryt lampy a opatrne vypáčte kryt lampy.
3. Vymente žiarovku.
4. Nasadte späť kryt svetidla pomocou upevňovacích otvorov krytu svetidla.

Dôležité: stropné svetlo nákladného priestoru obsahuje LED žiarovku, ktorú nie je možné samostatne vymeniť. Ak je poškodená, môže byť vymenená v autorizovanom servisnom stredisku CENNTRO.

Nastavenie svetlometov

Správne nasmerovanie svetla svetlometu má priamy vplyv na bezpečnosť jazdy. Smer svetla je možné nastaviť len pomocou špeciálnych nástrojov. Pri nastavovaní svetlometu prosíme, aby ste dodržiavali predpisy.

Poistka a relé

! UPOZORNENIE

- Pred výmenou poistky a relé vypnite zapalovanie a všetky elektrické zariadenia.

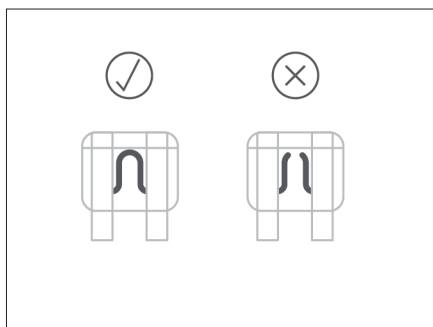
Vypálená poistka sa musí nahradiť novou poistkou s rovnakou kapacitou. Poistková skrinka obsahujúca hlavné poistky a relé je umiestnená tak, ako je znázornené na obrázku. Výmena relé vyžaduje odborné znalosti.

Odporúčame mať vo vozidle niekoľko náhradných poistiek.

Oficiálne autorizované servisy CENNTRO majú poistky s rôznymi špecifikáciami.

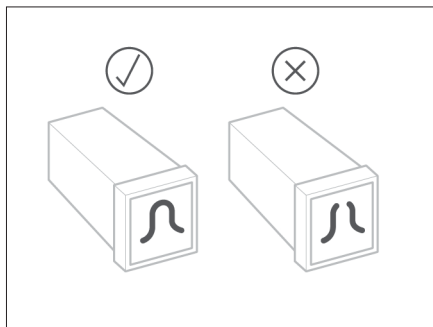
Správnu poistku spoznáte podľa vypálenej poistky. Všetky poistky sú typu push-in.

Nožová poistka



Farebný kód poistky	
Farba	Amper
Zelená	30
Hnedá	7,5
Červená	10
Modrá	15
Svetlozelená	20

Trubicová poistka



Farebný kód poistky

Farba	Amper
Oranžová	30
Svetlozelená	20
Žltá	60

! UPOZORNENIE!

- Pri výmene poistky dbajte na to, aby ste vždy brali do úvahy prúd uvedený v poistkovej skrínke, inak môže dôjsť k vyhoreniu časti obvodu alebo dokonca celého vozidla.

Výmena poistky

Vytáhač poistiek je súčasťou príslušenstva vášho vozidla. Zariadenie sa nachádza v poistkovej skrínke umiestnenej v prednom motorovom priestore.

Elektrická skrinka na náradie

Skrinka na elektrické náradie sa nachádza na ľavej strane prístrojovej dosky. Otvorte kryt držiaka skrinky na náradie, vyberte skrinku a potom skontrolujte alebo vymeňte poistku.

Výmena kolesa

Pred zdvihnutím vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

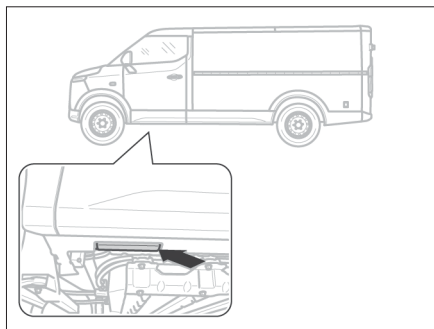
- Zaparkujte vozidlo na vhodnom mieste a uistite sa, že výmena kolesa neovplyvní premávku a neohrozí Vašu bezpečnosť.
- Uistite sa, že vozidlo stojí na stabilnej a rovnej pôde. V prípade potreby zablokujte kolesá vhodnými klinmi, aby ste vozidlo ešte pevnejšie zaistili.
- Dbajte o to, aby predné kolesá stáli rovno.

Prídavný zdvihák

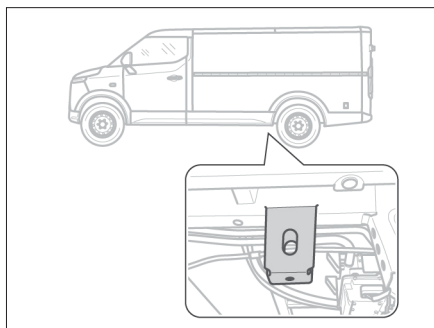
Zdvihák sa nachádza za sedadlom predného spolujazdca.

UPOZORNENIE!

- Prídavný zdvihák je vhodný len na výmenu kolesa, nie na prácu pod vozidlom.
- Maximálna nosnosť zdviháka je 1000 kg.

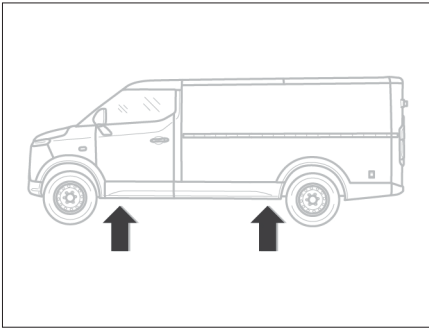


Zdvíhanie prednej časti vozidla pomocou zdviháka.



Zdvíhanie zadnej časti vozidla pomocou zdviháka.

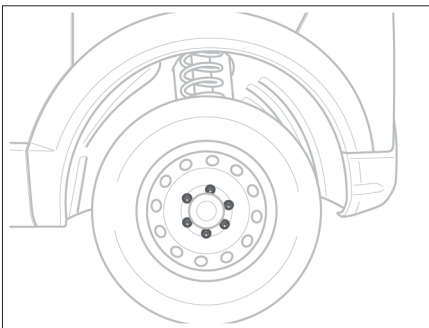
Body zdvíhania



Body zdvíhania.

Odmontovanie kolesa

1. Uistite sa, že vozidlo stojí na stabilnom a rovnom povrchu, a predné kolesá stoja rovno.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Požiadajte cestujúcich, aby opustili vozidlo a zatiahnite ručnú brzdú.
4. V prípade potreby zabezpečte vozidlo vhodným náradím, aby sa zabránilo jeho odvaleniu sa alebo šmyku.
5. Vložte plochý skrutkovač do drážky medzi oceľovým kotúčom a krytým diskom kolesa, opatrne ním otočte a potom kryt odstráňte.



6. Uvoľnite matice kolesa ako je znázornené na obrázku pomocou špeciálneho nástroja, ktorý nájdete vo vozidle.

7. Uvoľnite matice kolesa, ako je znázornené na obrázku pomocou špeciálneho nástroja, ktorý nájdete vo vozidle.
8. Zdvihnite zdvihák vertikálne do zdvíhacieho bodu.

9. Zdvihnite vozidlo, kým sa kolesá nezdvihnú od zeme.
10. Odstráňte matice kolesa a vyberte koleso.

Namontovanie kolesa

1. Požiadavka na zvyškovú nevyváženosť kolesa: ≤ 10 g.
2. Zatlačte koleso na skrutku, zaskrutkujte ho v smere hodinových ručičiek, matice mierne dotiahnite.
3. Spustite vozidlo a vyberte zdvihák.
4. Po dvoj- až trojnásobnom zopakovaní úkonu ho úplne zaskrutkujte tak, že vždy dotahujte protiľahlé matice kolesa jednu po druhej (uťahovací moment je 120 ± 10 N-m).
5. Odložte, zaistite zdvihák a chybné koleso.
6. Odneste ho do autorizovaného servisu CENNTRO, aby skontroloval uťahovací moment matíc kolesa a tlak v pneumatikách.
7. Rezervné koleso nie je možné dlhodobo používať, v záujme udržania správneho tlaku v pneumatike ho nahustite o niečo silnejšie, aký je predpísaný tlak v pneumatike.

Núdzová oprava pneumatík

Bezpečnostné opatrenia

Vozidlo musí byť zaparkované čo najďalej od premávky. V prípade potreby zapnite výstražné svetlá a umiestnite výstražný trojuholník.

Súpravu na núdzovú opravu pneumatík používajte iba v prípade núdze. Po oprave pneumatiky odvezte vozidlo do autorizovaného servisu CENNTRO.

Ak má pneumatika dieru väčšiu ako 6 mm, tlak v pneumatike je príliš nízky alebo je pneumatika vážne poškodená, nejazdite s vozidlom a okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko CENNTRO kvôli oprave.

Neodstraňujte cudzie materiály uviaznuté v pneumatike.

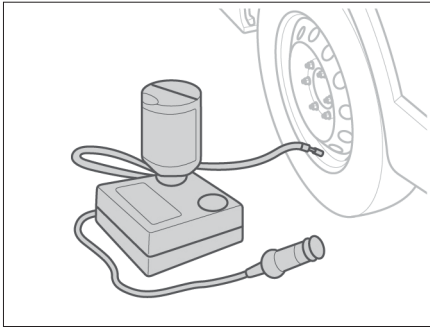
Kompresor by nemal byť v prevádzke dlhšie ako 10 minút, pretože sa môže prehriať. Po opakovanom použití počkajte niekoľko minút, kým vychladne. Kompresor a hadica sa môžu počas nafukovania zahriať.

Ak na pneumatiku aplikujete kvapalinu na opravu defektu, po úkonu sa vyhnite náhlemu zrýchleniu, núdzovému brzdzeniu a ostrým zákrutám.

Zabráňte kontaktu kvapaliny na opravu defektu s pokožkou alebo očami, uchovávajte mimo dosahu detí.

Nástroje na núdzovú opravu pneumatík

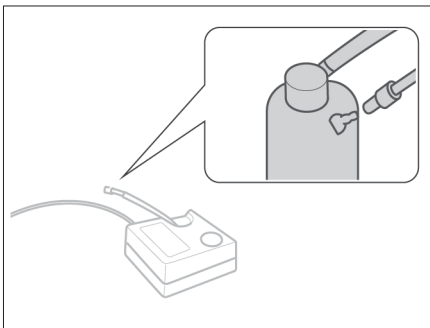
Kompresor, kvapalina na opravu defektu (nie je súčasťou dodávky).



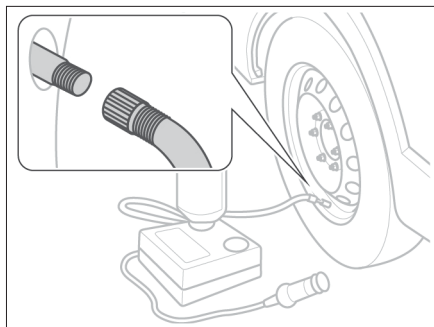
Princíp činnosti: hustiaca pumpa vstrekuje kvapalinu na opravu defektu vysokotlakovým vzduchom do pneumatiky. Počas jazdy kvapalina na opravu defektu presakuje cez otvor a v medzere vytvára polymér.

Nástroje na núdzovú opravu pneumatík

1. Udržujte vozidlo mimo premávky, zapnite výstražné svetlá a umiestnite výstražný trojuholník.
2. Vyberte zariadenie na núdzovú opravu defektu a pripojte hadicu nafukovacej pumpy k vstupnému ventilu fľaše s kvapalinou na opravu defektu, pričom kvapalinu na opravu defektu držte hore dnom.



3. Odskrutkujte uzáver ventilu prepichnetej pneumatiky, vložte fľaštičku s kvapalinou na opravu defektu do pevnej drážky na pumpe hustenia, uistite sa, že fľaša na opravu defektu je hore dnom, potom pripojte hadicu fľaše k ventilu pneumatiky.



- Naštartujte vozidlo, pripojte napájací konektor kompresoru k 12 V napájacímu zdroju (záložný zdroj energie v pohotovostnom režime) a zapnite kompresor.

- Hustiaca pumpa privedie kvapalinu na opravu defektu do pneumatiky, operácia môže byť dokončená, keď tlak v pneumatike dosiahne 2,0-2,5 bar do 10 minút (môžete to skontrolovať na manometri pumpy).
- Do jednej minúty po oprave sa dajte s vozidlom do pohybu. Po prejdení 5 km skontrolujte tlak v pneumatikách s pumpou. Ak je tlak nižší ako 2,0 bary, pneumatika sa musí znova nahustiť. Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 80 km/h a čo najskôr ho odneste do autorizovaného servisu CENNTRO na údržbu.

Batéria

Bezpečnostné predpisy

⚠ UPOZORNENIE!

- Pri manipulácii s batériami dodržiavajte nasledujúce opatrenia.



Kyselina v batérii má leptavý účinok, noste rukavice a ochranné okuliare. Nedovoľte, aby sa kyselina alebo olovo dostali do kontaktu s Vašou pokožkou alebo odevom. Batériu nenakláňajte, môže z nej vytiecť kyselina. Ak sa vám kyselina dostane do očí, okamžite ich niekoľko minút vyplachujte čistou vodou a potom okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak sa kyselina dostane na pokožku alebo odev, neutralizujte ju alkalicou (mydlovou) vodou a potom opláchnite čistou vodou. Ak kyselinu prehltnete, okamžite choďte do nemocnice.

Kyselinu batérie uchovávajú mimo dosahu detí.

Pri nabíjaní batérie sa uvoľňuje výbušný plyn.

Používanie otvoreného ohňa, iskry a fajčenie je prísne zakazané. Zabráňte vzniku iskier pri vykonávaní elektroinštalácie a elektrických prác. Nespájajte elektródy. Vzniknutý skrat vytvorí iskry a spôsobí zranenie.

V elektronickom zapalovacom systéme je vysoké napätie. Počas zapalovania sa týchto častí nedotýkajte.

Demontáž a inštalácia batérie

Pri vyberaní a vkladaní batérie dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vaše vozidlo je vybavené 12 V bezúdržbovou olovenou kyselinovou batériou.
2. Batériu vždy vymieňajte za olovenú kyselinovú batériu, nepoužívajte žiadny iný typ batérie. Sila prúdu a kapacita novej batérie musia byť rovnaké ako pri starej batérii. Pre špecifikáciu správnej batérie kontaktujte autorizovanú servisnú sieť CENNTRO.
3. Vypnite zapalovanie, vypnite všetky elektrické zariadenia a potom najskôr odpojte záporný (-) kábel.
4. Dbajte na to, aby sa kovové nástroje nedotýkali súčasne dvoch elektród batérie, ani kladného pólu a karosériu.
5. Pri opätovnom pripájaní batérie najskôr pripojte kladný (+) kábel a potom záporný (-) kábel.

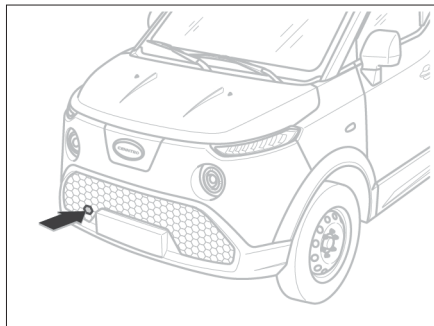
UPOZORNENIE

- Aby ste znížili vplyv napätia, ktorý vzniká pri kotvení, zapnite na vozidle už bez batérie vetranie a vyhrievanie zadného skla. Vyhrievanie zadného skla nenahradte rozsvietením svetlometov. Impulzné napätie môže spôsobiť vypálenie žiarovky.

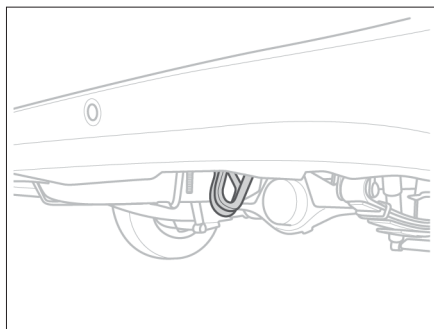
Aspekty ochrany životného prostredia: použité batérie obsahujú kyselinu sírovú a olovo. Nelikvidujte ako domový odpad. Odošlite ho do špecializovaného miestneho zberného dvora.

Vlečenie vozidla

Na záchranu je potrebné špeciálne ťažné zariadenie, preto je predná a zadná časť vozidla vybavená ťažnými hákmi, ktoré uľahčia inštaláciu ťažného lana.



Predný ťažný hák je umiestnený na pravej strane predného nárazníka.



Zadné ťažný hák sa nachádza pod zadným nárazníkom, za jeho pravou stranou.

Pri vlečení jazdite pomaly a stabilne, vyhýbajte sa poskočeniu vozidla. Prílišné napnutie ťažného lana môže poškodiť vozidlo.

Údržba

Počas používania vozidla je nevyhnutná pravidelná údržba. Udržiavajte svoje vozidlo striktné podľa plánu údržby uvedeného v tejto príručke, aby ste zaistili, že bude fungovať s najlepším výkonom, v čo najlepšom prevádzkovom stave a čo najdlhšie. Pravidelná údržba vozidla Vám tiež môže pomôcť odhaliť skryté nebezpečenstvá včas, a tým môžete predísť vzniku porúch. V tejto kapitole sú podrobne popísané metódy pravidelnej údržby. Prosíme, pozorne si ich prečítajte.

Existujú dva typy údržby. Jednou je bežná údržba, ktorú si môže urobiť sám majiteľ a druhou je pravidelná údržba, kontrola a oprava, ktorú vždy vykonáva autorizovaný servis CENNTRO.

Služby poskytované v servise

Iba originálne diely a materiály môžu zabezpečiť, že Vaše vozidlo dosiahne očakávanú životnosť. Upozorňujeme, že skupina CENNTRO dodáva členom oficiálnej servisnej siete CENNTRO iba originálne náhradné diely LOGISTAR 260. Továrenské diely je preto možné získať iba v autorizovanom servise CENNTRO.

Jediným schváleným profesionálnym mechanikom vášho vozidla je oficiálny servis značky CENNTRO. Jeho personal, ktorý prešiel prísnyimi odbornými školeniami, pracuje s plným nasadením, aby Vám poskytli tie najdokonalejšie služby podpory produktu.

Vaše úlohy

Skontrolujte hladinu kvapaliny a pravidelne ju dopĺňajte. Skontrolujte tlak v pneumatikách, správne fungovanie svetidiel a brzd. Skontrolujte výstražnú kontrolku. (Vid' nižšie uvedený plán údržby pre Vás).

Pre ľahšiu viditeľnosť a rýchlu kontrolu sú brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina v priehľadných nádobách.

UPOZORNENIE!

- Pred začatím akejkoľvek činnosti v prednom motorovom priestore vypnite zapalovanie.

Údržba elektrického pohonného systému

Údržba elektrického pohonného systému sa líši od tradičných vozidiel. Jeho údržba je pomerne jednoduchá a spoľahlivosť systému pomerne vysoká. Pri absencii tradičného motora nie je potrebná pravidelná výmena motorového oleja. Batéria sa však musí udržiavať v pravidelných intervaloch. V zásade by sa mal stav pohonnej batérie kontrolovať každé tri mesiace alebo každých 5000 kilometrov. Prosíme, aby ste si stav pohonnej batérie nechali skontrolovať a vyvážiť v autorizovanom servise CENNTRO.

Všeobecná údržba vozidla

Aspekty ochrany životného prostredia: čistite svoje vozidlo iba v autoumyvárni, ktorá nepoškodí ekologický odvodňovací systém.

Použitý mazací olej, brzdová kvapalina, nemrznúca zmes, vymenené batérie a pneumatiky je možné likvidovať iba v certifikovanom zbernom dvore nebezpečného odpadu, ak to nie je možné, požiadajte o pomoc výrobcu. Nevyhadzujte ich ani nevyhadzujte do domového odpadu alebo do verejnej kanalizácie.

Harmonogram údržby

Denná kontrola:

- Prevádzka všetkých vonkajších a vnútorných svetidiel. Vymeňte vypálené alebo vyblednuté žiarovky a uistite sa, že sklo a zrkadlá sú čisté.

Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny skontrolujte:

- Hladinu brzdovej kvapaliny.
- Hladinu kvapaliny do ostrekovačov čelného skla.
- Tlak a stav pneumatík (na studených pneumatikách).

Mesačná kontrola:

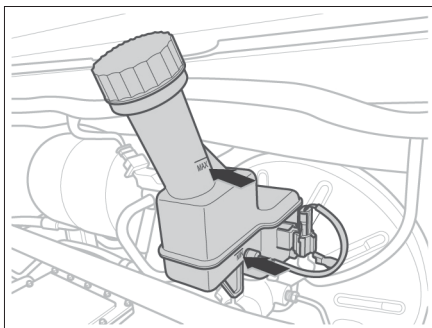
- Hladina chladiacej kvapaliny.
- Skontrolujte tesnosť potrubia a hadíc, či nepresakujú.
- Hladina brzdovej kvapaliny.

- Správne fungovanie klimatizačného zariadenia.
- Správne fungovanie ručnej brzdy.
- Správne fungovanie klaksónu.
- Skontrolujte, či upevňovacie prvky nie sú uvoľnené.

Brzdová kvapalina

! UPOZORNENIE

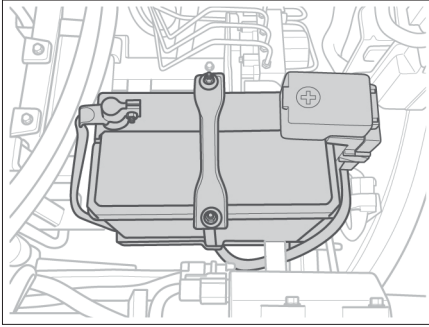
- Zabráňte kontaktu kvapaliny s pokožkou alebo očami. Ak sa predsa stane, umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.



Nádržka brzdovej kvapaliny sa nachádza v pravej zadnej časti predného motorového priestoru. Hladina oleja musí byť medzi značkami MIN a MAX na boku olejovej nádrže. Keď hladina oleja klesne ku značke MIN, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka brzdového systému. Do nádrže pridajte špeciálnu brzdovú kvapalinu. Ak chcete skontrolovať možné netesnosti v systéme, pozrite si kapitolu „Kapacita a špecifikácia“ a čo najskôr odveďte vozidlo k autorizovanému predajcovi CENNTRO. Brzdová kvapalina nesmie unikať.

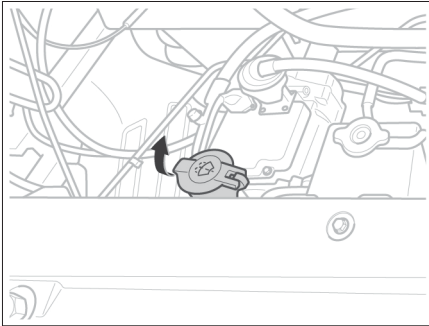
Na doplnenie používajte iba úplne čistú brzdovú kvapalinu.

Batéria



Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou oloveno-kyselinovou batériou. Používanie iných typov batérií sa neodporúča. Sila prúdu a kapacita novej batérie musia byť rovnaké ako pri starej batérii. Pre špecifikáciu správnej batérie kontaktujte autorizovanú servisnú sieť CENNTRO.

Systém stieračov okien



Systém stieračov okien je zásobovaný vodou z jednej nádrže. V prípade potreby ju naplňte zmesou pozostávajúcou z vhodnej koncentrácie čistej vody a kvapaliny v (pomere 20:1).

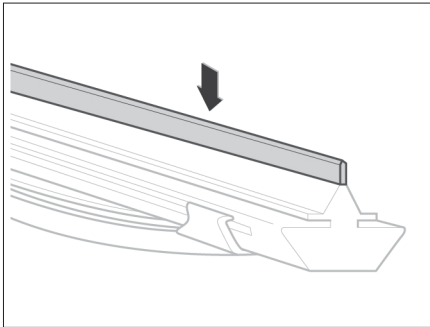
Po naplnení nezabudnite nádobu uzavrieť.

Výmena oleja zadnej nápravy

Prevodový olej zadnej nápravy sa musí meniť pri prvej údržbe a potom každých 6 mesiacov alebo 10 000 km.

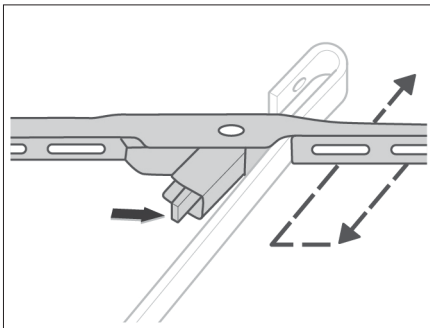
Číslo zadnej nápravy	Druh oleja	Naliate množstvo
H12-2400010	GL-5 85W/90	1,5+0,1L
H12-2400010AC	GL-5 85W/90	1,3+0,1L
H12-2400010AD	GL-5 85W/90	2,0+0,1L

Skontrolujte lišty stierača



Ak chcete skontrolovať nerovnosť povrchu lišty stierača, posúvajte prst po hrane lišty. Tuk a silikón môžu brániť správne fungovaniu lišt stieračov. Na ich čistenie sa odporúča použiť čistiaci prostriedok na okná.

Výmena stieracej lišty



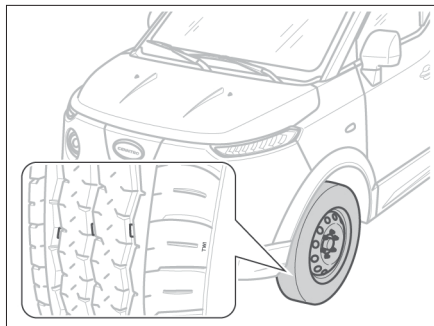
Zdvihnite rameno stierača a umiestnite lištu stierača do pravého uhla k ramenu. Ak chcete vybrať lištu stierača, stlačte poistnú sponu v smere šípky, nechajte ju uvoľniť a potom lištu stiahnite z ramena stierača v opačnom smere.

Pneumatika

V záujme svojej bezpečnosti skontrolujte tlak v pneumatikách (vrátane tlaku v rezervných kolesách), tlak merajte na vychladených pneumatikách. Viac informácií o tlaku v pneumatikách nájdete v kapitole „Kapacity a technické údaje“.

Dodržiavajte odporúčaný tlak v pneumatikách, najmä pri jazde s mimoriadne veľkým zaťažením a vysokou rýchlosťou. Nedostatočný tlak v pneumatikách znižuje stabilitu vozidla, zvyšuje valivý odpor, urýchľuje opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám.

Opatrne vyjdite na obrubník. Nakoľko sa dá, vyjdite kolmo na okraj. Vyhnite sa pevným prekážkam s ostrými hranami. Pri parkovaní dávajte pozor, aby ste nepoškriabali bočnicu pneumatiky.



Pravidelne skontrolujte povrch pneumatík, či nie sú poškriabané, nie sú na nich cudzie predmety, či je opotrebovanie nerovnomerné. Nerovnomerné opotrebovanie trecieho povrchu môže naznačovať nesprávnu geometriu kolies.

Hĺbka opotrebovania je obmedzená platnými zákonmi a predpismi. Po dosiahnutí hraničnej hodnoty 3 mm sa na trecom povrchu objavia pásy opotrebovania. V tomto prípade je výkon a bezpečnosť pneumatiky výrazne znížená a musí sa vymeniť.

Hľadiská ochrany životného prostredia: opotrebované pneumatiky zlikvidujte v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi. Hneď ako to podmienky vozovky dovoľia, ihneď vymeňte zimné pneumatiky za letné. Môže s tým znížiť spotrebu energie a hladinu hluku.

Výmena pneumatiky

Typ pneumatiky, ktorý používa Vaše vozidlo, bol špeciálne vybraný spoločnosťou CENNTRO, aby vozidlo Vám poskytlo najlepšiu ovládateľnosť, pohodlie a bezpečnosť. Uvedené špecifikácie kombinácie pneumatík a diskov platia pre disky z ocele alebo hliníkovej zliatiny. Ak potrebujete vedieť, či je možné na Vašom vozidle použiť iné typy pneumatík a diskov, obráťte sa na autorizované servisné stredisko CENNTRO.

Pri výmene pneumatík sa dôrazne odporúča používať originálne pneumatiky alebo sa riadiť odporúčaniami autorizovaného servisného strediska CENNTRO.

Veľkosť pneumatík namontovaných na vozidle má vplyv na rýchlosť. Ak je rozmer (priemer) pneumatík odlišný od originálu, vozidlo bude vykazovať falošnú rýchlosť.

! UPOZORNENIE

- Nevhodné pneumatiky a disky môžu spôsobiť nehodu a nevzťahuje sa na ne záruka.
- Ak chcete namontovať neštandardné pneumatiky alebo disky, ako sú disky z ľahkých kovov, alebo zimné pneumatiky, postupujte podľa príslušných pokynov alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

Snehové reťaze

Snehové reťaze je možné použiť na letné aj zimné pneumatiky, avšak len na hnacie (predné) kolesá.

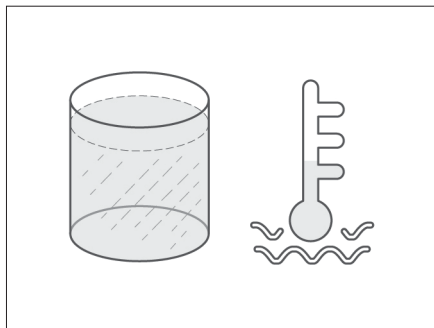
Pri používaní snehových reťazí sa môžu vyskytnúť určité abnormality v jazdnom výkone vozidiel s protišmykovým systémom, ktoré je možné eliminovať vypnutím systému.

! UPOZORNENIE

- V prípade používania snehových reťazí neprekračujte rýchlosť 50 km/h.
- Na cestách bez snehu ihneď odmontujte snehové reťaze.

Čistenie vozidla

Hľadiská ochrany životného prostredia: Umývajte svoje auto na mieste, kde to nepoškodzuje ekologický kanalizačný systém. Na ochranu laku vozidla je najdôležitejšie používať čistú vodu.



Na umývanie vozidla používajte výlučne studenú alebo vlažnú vodu

! UPOZORNENIE

- Pred umývaním vozidla nikdy nezabudnite vypnúť zapaľovanie, zavrieť dvere, okná a prednú kapotu! Umývanie súčiastok v prednom motorovom priestore a vysokonapäťovej batériovej jednotke je prísne zakázané. Ak je predsa potrebné ich očistiť, prosíme, kontaktujte autorizované servisné stredisko CENNTRO.

Ručné umývanie vozidla

Z dôvodu bezpečnosti vozidla je čistenie vozidla obmedzené len na vonkajšie povrchy, ako sú vonkajší časti karoséria, okná a vnútorné obloženie. Ak používate autošampón, použite na umývanie veľa čistej vody. Pre vysušenie utrite vozidlo suchou handričkou. Na čistenie karosérie vozidla a predného motorového priestoru nepoužívajte vysokotlakovú pištoľ, aby ste predišli poškodeniu systému alebo riziku úrazu elektrickým prúdom spôsobeným navlhčením vysokonapäťového elektrického systému vysokotlakovým prúdom vody.

Čistenie svetlometov

Aby ste predišli poškodeniu plastovej šošovky svetlometu, nepoužívajte silné abrazívne prostriedky ani chemické rozpúšťadlá. Ak je povrch šošovky suchý, neotierajte svetidlo ani ho nečistite ostrým predmetom.

Čistenie zadného skla

Pri čistení zadného skla používajte iba mäkkú handričku, aby ste predišli poškodeniu vykurovacích telies a antény rádia. Na čistenie nepoužívajte rozpúšťadlá ani ostré predmety.

Inhibitor korózie podvozku

Podvozok Vášho vozidla bol ošetrený antikoróznou úpravou. Protikoróznou ochranu podvozku je potrebné pravidelne kontrolovať a v prípade potreby sa obrátiť na autorizované servisné stredisko CENNTRO za účelom opravy.

Čistenie kolies

Z dôvodu závislosti od času a počtu najazdených kilometrov vyčistite kolesá raz týždenne, aby ste predišli nahromadeniu prachu počas brzdenia. Použite čistiaci prostriedok na kolesá alebo teplú vodu a mäkkú špongiu. Aby ste predišli poškodeniu špeciálne upravených povrchov, nepoužívajte abrazívne prostriedky.

Čistiace prostriedky

Na dosiahnutie najlepšieho čistiaceho účinku používajte prípravky na starostlivosť o auto podľa predpisu.

Ošetrenie poškodenia náteru a laku

Ak je lak vozidla poškodený nárazom štrku, alebo mierne poškriabaný, navštívte prosím oficiálne servisné stredisko CENNTR0.

Ochrana náteru

Voskovanie vozidla raz alebo dvakrát ročne pomôže udržať lak hladký.

UPOZORNENIE!

- Pri leštení vozidla dbajte na to, aby sa leštidlo nedostalo do kontaktu s plastovými povrchmi, pretože sa z nich veľmi ťažko odstraňuje. Nikdy nelešte vozidlo na silnom slnku.
- Aby ste zaistili trvanlivosť laku vozidla, včas odstráňte škodlivé látky z lakovaných povrchov, ako sú vtáčí trus, živica, zvyšky hmyzu, dechtové škvrny atď.

Údržba koženého potahu

Kožené potahy utrite vlhkou bavlnenou handričkou a potom ich utrite dosucha čistou mäkkou handričkou. Mimoriadne znečistený povrch je možné čistiť neutrálnym čistiacim prostriedkom, ako je mydlový penový prostriedok. Počas bežného používania sa odporúča každých šesť mesiacov použiť špeciálny prípravok na ošetrovanie kože, aby sa koža udržovala.

Kožu nadmerne nenamáčajte a dbajte najmä na to, aby sa voda nedostala do švov.

UPOZORNENIE

- Používajte iba čistiace látky a čistiace prostriedky vhodné na ošetrovanie kože.

Čistenie chladiaceho ventilátora

Po dlhšom používaní vozidla sa kondenzátor a chladiaci ventilátor z časti čelného skla zanesú hmyzom, lístím a inými nečistotami, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému a spôsobiť nesprávnu prevádzku klimatizácie a prehriatie chladiaceho systému. V takom prípade je potrebné vyčistiť ventilátor a kondenzátor.

Odporúča sa vykonať čistenie ventilátora raz ročne. Na čistenie lamiel a odstraňovanie drobného hmyzu a lístia môžete použiť stlačený vzduch. Kondenzátor je možné čistiť zozadu dopredu cez chladiaci ventilátor.

Tlak stlačeného vzduchu nesmie presiahnuť 150 kPa. Tlak vyšší ako 150 kPa poškodí kondenzátor a lamely chladiaceho ventilátora.

UPOZORNENIE

- Lamely ventilátora slúžia na dobré vedenie tepla. Lamely nečistite kefou, inak sa môžu poškodiť, čo môže znížiť ich tepelnú vodivosť.
- Nikdy nestriekajte vodu na horúci ventilátor, vzniknuté teplo môže spôsobiť zranenie.

Montáž pohonnej batérie

Popis

Jednotka pohonnej batérie pozostáva z lítium-iónovej batérie a systému správy batérie (BMS), ktorý poskytuje energiu potrebnú na pohon vozidla, reguluje teplotu batérie, chráni batériu a udržiava lítium-iónovú batériu v optimálnom stave.

Používanie a údržba

- Kontrola pred jazdou
 - » Pred jazdou s vozidlom skontrolujte, či indikátory nabíjania, napätia a teploty na prístrojovej doske ukazujú správne hodnoty. Ak je úroveň nabitia príliš nízka, začnite nabíjať včas pred jazdou.
- Nabíjanie
 - » Na nabíjanie batérie používajte iba špeciálne vybavenie nabíjacej stanice.
- Práca pri nízkej teplote
 - » Kapacita vybíjania batérie úzko súvisí s teplotou prostredia. Ak je teplota prostredia príliš nízka, kapacita vybíjania batérie sa zníži. Pri mimoriadne nízkych teplotách prostredia sa preto počet najjazdených kilometrov vozidla zníži, ale kapacita vybíjania sa obnoví pri vhodnej teplote prostredia.

- Riziká v lete
 - » Vystavenie batérie horúcemu prostrediu poškodí lítium-iónovú batériu a ovplyvní jej životnosť. Vystavovaniu batérie letným horúčavám sa preto treba čo najviac vyhýbať.
- Skladovanie
 - » Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva a skladuje sa pri teplote 45 °C, jej životnosť sa skráti, preto sa skladovaniu pri tejto teplote vyhýbajte. Batériu je najlepšie skladovať napoly nabitú pri okolitej teplote v rozmedzí -5 ~ 45 °C.
 - » Skladovaná batéria sa časom vybije. Dlhodobu skladované lítium-iónové batérie by sa mali dobíjať raz za mesiac. Batériu nabíjajte pomocou nabíjačky a nabíjajte ju, kým sa nerozsvieti jej kontrolka nabíjania.

Pomoc k používaniu a údržbe batérie

- Nabitie vo vhodnom čase
 - » Ak Vás vozidlo upozorní, že batériu treba nabiť, nabite ju čo najskôr, chránite s tým batériu a predĺžite jej životnosť.
 - » Keď sa vozidlo nepoužíva, včas nabite jednotku lítio-iónovej batérie, aby ste pomohli recyklovať batériu a predĺžili jeho životnosť. S nabíjaním batérie po upozornení na nabíjanie nečakajte príliš dlho, pretože sa tým batéria môže ľahko poškodiť.
- Pomalé zrýchlenie
 - » Náhle zrýchlenie a spomalenie počas jazdy má nepriaznivý vplyv na kapacitu pohonnej batérie elektrického vozidla. Odporúčame vám zrýchľovať pomaly a čo najviac sa vyhýbať náhlému spomaleniu, aby ste výrazne zvýšili dojazd a životnosť batérie.

Odstránenie poruchy

Nasledujúce stavy sa považujú za poruchy, na ich opravu a údržbu sa obráťte na odborníka:

- Ak svieti červená kontrolka batérie na prístrojovom paneli a vozidlo sa nedá uviesť do stavu READY (hotové).
- Celkové napätie batérie je nižšie ako 320 V v statickom stave alebo vyššie ako 365 V, keď vozidlo stojí (závisí to od skutočne nakonfigurovanej pohonnej batérie pre vozidlo).
- Ak je hnacia batériová jednotka nabitá vstavanou nabíjačkou, proces nabíjania od vybitia po úplné nabitie trvá približne 10 hodín. Za chybu sa považuje, ak je celkový čas nabíjania výrazne dlhší.


- Pri rovnakej úrovni nabitia a rovnakých podmienkach používania sa počet najazdených kilometrov výrazne znižuje.

Bezpečnostná ochrana

Odborne nekvalifikovaným osobám je prísne zakázané rozoberať pohonnú batériu.

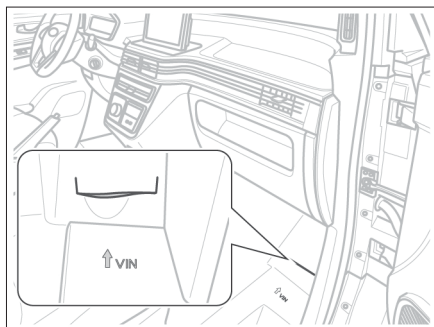
Na čistenie krytu batérovej jednotky nepoužívajte rozpúšťadlá, pretože môžu poškodiť povrch izolačného povlaku, čo predstavuje riziko izolácie.

Nedotýkajte sa batérovej jednotky kovovými nástrojmi a neparkujte vozidlo na mieste, kde sa môžu vznikať iskry.

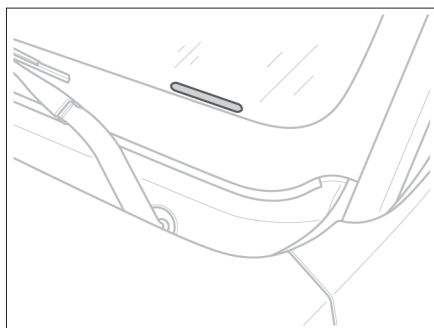
Ak hodnota izolácie vozidla nespĺňa minimálne bezpečnostné požiadavky, rozsvieti sa výstražná kontrolka poruchy izolácie  (podrobnosti nájdete v časti Výstražné kontrolky vozidla); ak kontrolka svieti, okamžite sa obráťte na autorizované servisné stredisko CENNTRO, ktoré vykoná údržbu.

Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka poruchy izolácie, vozidlo automaticky odpojí vysoké napätie trakčnej batérie; vozidlo nie je možné zapnúť, kým sa porucha neodstráni; prosíme, okamžite sa obráťte na autorizované servisné stredisko CENNTRO, s cieľom vykonania údržby.

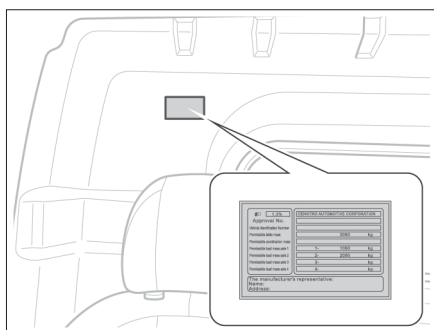
Identifikačné číslo vozidla (VIN) a výrobný štítok



Identifikačné číslo vozidla LOGISTAR 260 - VIN kód - sa nachádza na prahu pravých predných dverí.



Identifikačné číslo vozidla LOGISTAR 260 je vyznačené aj na prístrojovej doske pri čelnom skle.



Výrobný štítok vozidla sa nachádza v pravom hornom rohu zadnej priečky.

Brzdová kvapalina

Používajte brzdovú kvapalinu DOT4, maximálne množstvo, ktoré je možné naplniť naraz, je 740 ± 50 ml a hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi MIN-MAX vyznačenými na nádržke.

! UPOZORNENIE

- Pri väčšom zaťažení (napr. ťahanie prívesu, dlhšia horská cesta) vymeňte brzdovú kvapalinu súčasne s brzdovým obložením. Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny dbajte na to, aby bola úplne čistá. Ak sa do brzdového systému dostanú nečistoty alebo väčšie množstvo vody, môže to viesť k zníženiu brzdného výkonu.

Chladiaca kvapalina

Použite originálnu špeciálnu chladiacu kvapalinu, množstvo, ktoré je možné naplniť naraz, je $5,4 \pm 0,1$ litra.

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla

Nádržku naplňte predpísanou zmesou koncentráту do ostrekovačov čelného skla a vody (1:20). Ak je vonkajšia teplota nízka, použite zimnú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla typu A11-4706012, ktorej množstvo, ktoré možno naplniť naraz, je 1,1 až 1,3 litra.

Hmotnosť vozidla

Vlastná hmotnosť je hmotnosť prázdneho vozidla, naplneného chladiacou kvapalinou, mazacím olejom a vybaveného potrebným príslušenstvom a náradím (voliteľné rezervné koleso).

Užitočné zaťaženie je prípustná celková hmotnosť mínus vlastná hmotnosť.

Voliteľné príslušenstvo a sprievodná doplnková výbava znižujú užitočnú hmotnosť.

! UPOZORNENIE

- Prosím, pamätajte na hodnoty zaťaženia vozidla uvedené v tejto príručke (ak existujú) a neprekračujte povolenú celkovú hmotnosť, inak sa môže zmeniť brzdny výkon a riadenie vozidla, čo môže spôsobiť nehodu.

Koleso a pneumatika

Tlak pneumatiky

Pred jazdou skontrolujte tlak v studených pneumatikách (nezabudnite skontrolovať tlak v rezervnom kolese).

Tlak pneumatiky (Studená pneumatika) (kPa)

Pneumatika	Tlak pneumatiky
195/75R16LT	Predná a zadné kolesá: 650 ± 60 kPa bez zaťaženia

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kontrolujte aspoň raz za mesiac, najmä pri jazde vysokou rýchlosťou.

Hodnoty tlaku v tabuľke sa vzťahujú len na studené pneumatiky. Keď sa pneumatiky zahrejú, tlak v pneumatikách sa mierne zvýši, ale nie je potrebné znižovať tlak v pneumatikách.

Pri používaní zimných pneumatík by sa mali hodnoty tlaku uvedené v tabuľke vyššie zvýšiť o 20 kPa.

Správna hodnota tlaku je uvedená na nálepke na vnútornej strane prahu ľavých predných dverí.

Uťahovací moment skrutiek kolesa

Uťahovací moment skrutiek kolesa je 120±10N•m.

Koleso

Pneumatika	Disk kolesa
195/75R16LT	5,5J×16

Umiestnenie štyroch kolies

	Prvky	Parametre
Predné koleso	Uhol sklonu predného kolesa	0,22' ±30'
	Uhol valčeka	5°3' ±30'
	Uhol sklonu kráľovského kolíka	10° 28' ±30'
	Zbiehavosť predných kolies	17' ±10' (pravo-lavostranná odchýlka<5')
Zadné koleso	Uhol sklonu zadného kolesa	0° ±30'
	Zbiehavosť zadných kolies	0° ±30'

Údaje rozmerov vozidla

	Prvky	Parametre (mierka: mm)
Celková	Dĺžka	5457
	Šírka	1850
	Výška	2046
	Rázvor	3380
Tretí povrch kolesa	Predné	1624
	Zadné	1624
Záves	Predný záves	781
	Zadný záves	1296

Hmotnosté údaje vozidla a počet sedadiel

Položky	Špecifikácie / Parametre	
Valstná hmotnosť (kg)	1650	
Celkové zaťaženie nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	803
	Zadná náprava (kg)	847
Maximálna prípustná hmotnosť udávaná výrobcom (kg)	3060	
Zaťaženie nápravy podľa maximálnej prípustnej hmotnosti udávanej výrobcom	Predná náprava (kg)	1040
	Zadná náprava (kg)	2020
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1725	
Rozloženie zaťaženia na nápravy v pohotovostnom stave	Predná náprava (kg)	840
	Zadná náprava (kg)	885
Maximálne prípustné zaťaženie nápravy udávané výrobcom	Predná náprava (kg)	1060
	Zadná náprava (kg)	2090
Povolený počet osôb v priestore pre cestujúcich	2	

Hmotnosť údaje vozidla a počet sedadiel

	Položky	Parametre	
Jazdný výkon	Najmenšia svetlá výška (mm)	190	
	Svetlá výška medzi nápravami (mm)	195	
	Minimálna svetlá výška prednej nápravy (mm)	217	
	Minimálna svetlá výška zadnej nápravy (mm)	190	
	Minimálny priemer otáčania	Otáčanie do prava (m)	13,9
		Otáčanie do ľava (m)	13,9
	Prístupový uhol (°)	12	
	Uhol odchodu (°)	12	
	Uhol pozdĺžneho posuvu	Bez zaťaženia (°)	12
		Celkové zaťaženie (°)	11
Energetická výkonnosť	Maximálna rýchlosť (km/h)	90	
	0~50 km/h čas zrýchlenia (s)	≤8	
	Najväčší gradient (%)	≤25	
Ekonomická výkonnosť	Elektrický dojazd (WLTP) (km)	163	
	Elektrický dojazd v meste (WLTP) (km)	193	

Parametre motora a pohonnej batérie

Parametre motora	
Menovitý výkon (kW)	41
Špičkový výkon/ trvanie (kW/s)	80/60
Maximálna rýchlosť (r/min)	9000
Menovitý krútiaci moment (N·m)	110
Špičkový krútiaci moment/trvanie (N·m/s)	265/60
Parametre pohonnej batérie	
Typ batérie	Fosforečnan lítno-železitý
Výkonnosť batérie (kWh)	43,5
Menovité napätie batérie (V)	345,6
Hmotnosť batériovej jednotky (kg)	322
Hustota energie (Wh/kg)	135
Čas rýchleho nabíjania (minúty) Úroveň nabitia 30 % ~ 80 % pri normálnej teplote	≤30
Čas pomalého nabíjania (h) Úroveň nabitia 0%~100% pri normálnej teplote	≤8

Predmetový register

A

Akustická húkačka P.20

B

Batéria P.72

Batéria P.78

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania elektrických vozidiel P.52

Bezpečnostný pás P.60

Brzdenie P.13

Brzdová kvapalina P.77

Brzdová kvapalina P.88

C

Čistenie svetlometov P.82

D

Demontáž pohonnej batérie P.07

Dôležité hľadiská, ktoré treba mať na zreteli pred naštartovaním vozidla P.11

E

Elektrický systém podtlakového posilňovača P.12

I

Inhibitor korózie podvozku P.82

K

Kľúčové súčiastky vozidla P.07

Kontrola stieracej lišty P.79

M

Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth P.34

Multimediálny prehrávač hudby Bluetooth P.35

N

Nastavenie svetlometov P.66

P

Parametre motora a pohonnej batérie P.93

Poistka a relé P.66

Popis ukazovacích a výstražných svetiel bežne používaných vo vozidle P.09

Pravidlá zabehávania do 1000 km P.06

Pravidlá zabehávania medzi 1000 km a 2000 km P.06

Prehľadka vozidla P.02

Príprava elektrického pohonného systému P.11

Protiblokovací brzdový systém (ABS) P.14

S

Spínač elektrického zdvíhania okien P.25

Štartovanie a riadenie vozidla P.12

Systém stieračov a ostrekovačov okien P.20

Systém stieračov okien P.78

U

Údržba elektrického pohonného systému P.76

Údržba koženého potahu P.83

V

Vnútoraná kľučka ľavých predných dverí P.24

Všeobecná údržba vozidla P.76

Všeobecné informácie P.01

Výmena stieracej lišty P.79

Výstražná kontrolka uviaznutia P.62

Z

Zámok dverí proti krádeži P.54

The logo features the word "CENNTRO" in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white diamond shape. This diamond is set against a dark grey background that has a white double-line border. Below this, a light grey background also features a white double-line border that forms a diamond shape pointing downwards, mirroring the one above.

CENNTRO

ADRESA:

TELEFÓNNE ČÍSLO:

WEBOVÁ STRÁNKA: