

**CENNTRO**

# Príručka používateľa

LOGISTAR 100





# ÚVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrické vozidlo od CENNTRO.

Pre správne používanie a údržbu vozidla LOGISTAR 100 si pred použitím pozorne prečítajte túto príručku. Príručku berte ako neoddeliteľnú súčasť vozidla, ktorá obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti, prevádzky a údržby vozidla, preto si ju pozorne prečítajte.

V prípade postúpenia vozidla inému používateľovi prosíme, odovzdajte túto príručku spolu s vozidlom.

Dizajn a stav výroby vozidla sa bude z času na čas vyvíjať, pričom by bolo ťažkopádne prepisovať a znova vytlačiť Požívateľskú príručku v prípade každej inovácie. Preto, ak počas používania zaznamenáte akékoľvek odchýlky od toho, čo je uvedené v tejto Príručke, berte za základ skutočný stav vozidla. V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte svojho distribútora.

Prajeme vám príjemný zážitok z jazdy!

**CENNTRO**

# Do pozornosti používateľov

## Pokyny pre používateľov

Upozorňujeme, že tento návod sa vzťahuje len na vozidlá LOGISTAR 100 a popisuje všetko vybavenie vrátane voliteľného príslušenstva. Preto sa niektorý obsah alebo výbava nemusí vzťahovať na Vaše vozidlo. Prosíme, berte do úvahy pokyny pre individuálnu konfiguráciu zakúpeného vozidla.

Nevykonajte žiadnu opravu na vozidle, pretože úprava vozidla - najmä elektrického vedenia - môže spôsobiť poruchu vozidla, alebo iné vážne nehody (napr. požiar). Spoločnosť CENNTRO nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody alebo nehody spôsobené úpravou vozidla.

Všetky informácie v tejto príručke sú aktuálne v čase vydania, ale nakoľko CENNTRO neustále vyvíja a optimalizuje vytvorenie vozidla, Vaše vozidlo sa môže líšiť od popisu v tejto príručke a CENNTRO si vyhradzuje právo aby vykonal zmeny bez upozornenia. Na základe údajov, ilustrácií a popisov uvedených v tejto príručke si nikto za žiadnych okolností nemôže uplatniť voči CENNTRO žiadne nároky.

Niektoré obrázky v tomto návode sú schematické a slúžia len ako odkazovanie. Ak sa obrázky nezodpovedajú skutočným položkám vybavenia, berte do úvahy skutočné položky.

Ďakujeme, že ste si vybrali a používate toto vozidlo. Uvítame vaše cenné pripomienky alebo návrhy.

## Čítanie tejto príručky

V tejto príručke uvedené „Upozornenie“, „Poznámka“ a „Pozor!“ výrazy sa používajú na vyjadrenie nasledujúceho obsahu:

### UPOZORNENIE!

- Upozorňuje na situácie a faktory, ktorým je potrebné sa vyhnúť a ktoré ohrozujú bezpečnosť vozidla a/alebo osôb zdržiavajúcich sa v jeho blízkosti.


### POZNÁMKA

- Opisuje aspekty, ktoré je potrebné vziať do úvahy, aby sa uľahčila generálna oprava.

# Do pozornosti používateľov

 POZOR!

- Upozorňuje na situácie a faktory, ktorým je potrebné sa vyhnúť a ktoré by mohli potenciálne poškodiť súčiastky vozidla.

 Tento bezpečnostný symbol znamená „Nie!“ alebo „Nedovoľte, aby sa to stalo!“.

\*Tento symbol označuje zariadenie, ktoré je voliteľné alebo dostupné len na určitých trhoch. Môže sa stať, že Vaše vozidlo nedisponuje s touto výbavou.

# Zoznam kapitol

## 01 Všeobecné inštrukcie

Všeobecné informácie .....	P.01
Prehľad vozidla .....	P.02

## 02 Bezpečnostné pokyny

Bezpečnostné pokyny .....	P.06
---------------------------	------

## 03 Číslo podvozku

Číslo podvozku (VIN) .....	P.1 5
Typ a výrobné číslo hnacieho motora .....	P.1 6
Výrobný štítok .....	P.1 6

## 04 Hlavné technické údaje

Hlavné rozmery vozidla .....	P.1 7
Technické parametre vozidla .....	P.1 9
Technické údaje/Špecifikácie hlavných komponentov .....	P.20
Údaje o elektrickom systéme, klimatizácii a výkone .....	P.23

## 05 Pokyny pred jazdou

Kľúče a ich funkcie .....	P.25
Dverový zámok .....	P.26
Zdvíhanie okna .....	P.29
Nastavenie sedadla .....	P.30
Spätné zrkadlo .....	P.32
Bezpečnostný pás sedadla .....	P.33
Zvukový signál na varovanie chodcov .....	P.40
Systém elektronickej stabilizačnej kontroly (ESC) .....	P.40

## 06 Ovládací spínač, mechanizmus a vybavenie

Ovládacie spínače umiestnené na stĺpiku riadenia .....	P.43
Ovládacie spínače umiestnené na prístrojovom paneli .....	P.48
Prístrojová jednotka .....	P.51
System vykurovania/vetrania .....	P.59
Ostatné ovládacie mechanizmy a vybavenie vozidla .....	P.64

## 07 Základné znalosti o riadení vozidla

Kontrola pred jazdou .....	P.80
Štartovanie vozidla .....	P.80
Štartovanie a jazda .....	P.81
Parkovanie .....	P.81
Radiaca páka prevodovky .....	P.81
Brzdenie .....	P.82
Jazda po rampe – funkcia kontroly trakcie .....	P.82
Jazda na zasnežených a zľadovatených cestách .....	P.83
Jazda na zasnežených a zľadovatených cestách .....	P.83
Bezpečnostné opatrenia pre rýchlu jazdu .....	P.84
Energeticky úsporné spôsoby jazdy .....	P.84

## 08 Údržba a prehliadka

Bezpečná údržba .....	P.86
Denná kontrola .....	P.86
Formulár pravidelnej údržby .....	P.88
Obsah pravidelnej prehliadky .....	P.94

## 09 Starostlivosť o vozidlo a jeho údržba

Čistenie interiéru .....	P.103
--------------------------	-------

# Zoznam kapitol

Čistenie exteriéru ..... P.104

## 10 Chyby a núdzové opatrenia

Vozidlo neštartuje ..... P.107

Vlečenie ..... P.107

Viditeľná vesta ..... P.108

Nedostatočný tlak v pneumatikách ..... P.108

Karta cestnej asistenčnej služby ..... P.108



## Všeobecné informácie

Táto príručka platí pre nasledujúce modely vozidiel:

Základný model	LOGISTAR 100
Označenie	Akumulátorové elektrické dopravné vozidlo

Vozidlo má priestranný priestor pre cestujúcich a náklad. Vďaka krátkej karosérii je toto vozidlo vynikajúce na manévrovanie pri jazde vo frekventovaných mestách.

Plochá predná karoséria nielenže rozširuje zorné pole, ale spĺňa aj bezpečnostné požiadavky na vozidlo, takže môžete jazdiť jednoducho a pohodlne. Bezpečnostný pás a protiblokovací brzdomý systém inštalovaný vo vozidle poskytujú maximálnu ochranu pre bezpečnosť jazdy.

Vynikajúci systém riadenia motora presne riadi hnací motor, čím zvyšuje efektivitu a zaistuje dobrý štartovací, jazdný a akceleračný výkon vozidla, čo Vám umožní vychutnať si skutočný zážitok z jazdy. O komfortný tlmiaci účinok sa stará aj vynikajúci závesový systém predného a zadného odpruženia.

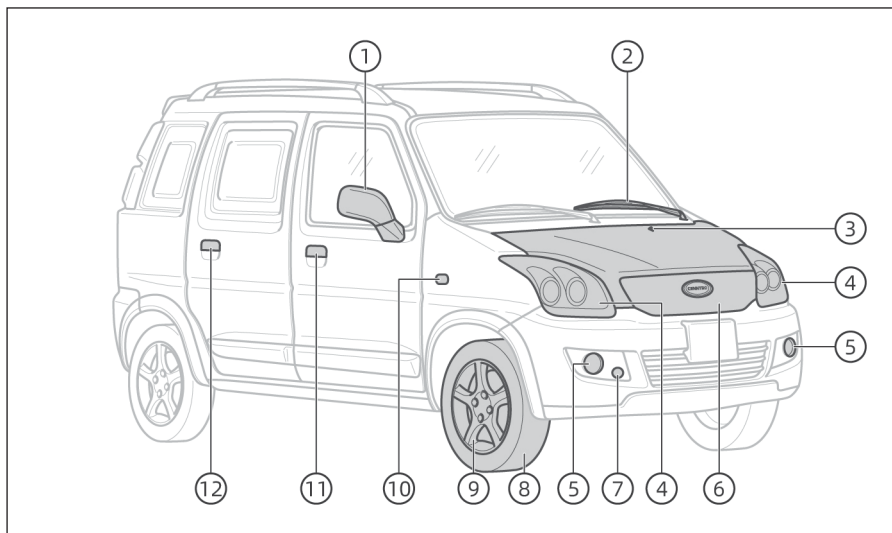
Systém vykurovania a chladenia je súčasťou štandardnej výbavy vozidla, ktorý poskytuje primeraný komfort prostredia, ak je v lete príliš teplo alebo v zime príliš chladno.

Vozidlo je vybavené 3 bočnými dverami a 1 zadnými dverami, ktoré zabezpečujú pohodlný nástup a výstup pre cestujúcich a umožňujú nakladanie a vykladanie tovaru. Vozidlo LOGISTAR 100 je ideálnym prostriedkom mestskej dopravy. Využitie nájde vo veľkých mestách, ekonomicky rozvinutých malých mestách, na dopravu menšieho množstva tovaru na kratšie vzdialenosti. Vytvorenie auta, ktoré spája komfort, bezpečnosť, mobilitu a hospodárnosť so špičkovým výkonom, je naozaj vhodnou voľbou do práce aj na voľnočasové aktivity.

Prosíme, aby ste sa svojvoľne nepustili do premontovania vozidla. Úprava vozidla, najmä úprava elektrického vedenia, môže spôsobiť poruchu vozidla alebo iné vážne nehody (napr. požiar). Spoločnosť CENNTRO nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody alebo nehody spôsobené úpravou vozidla.

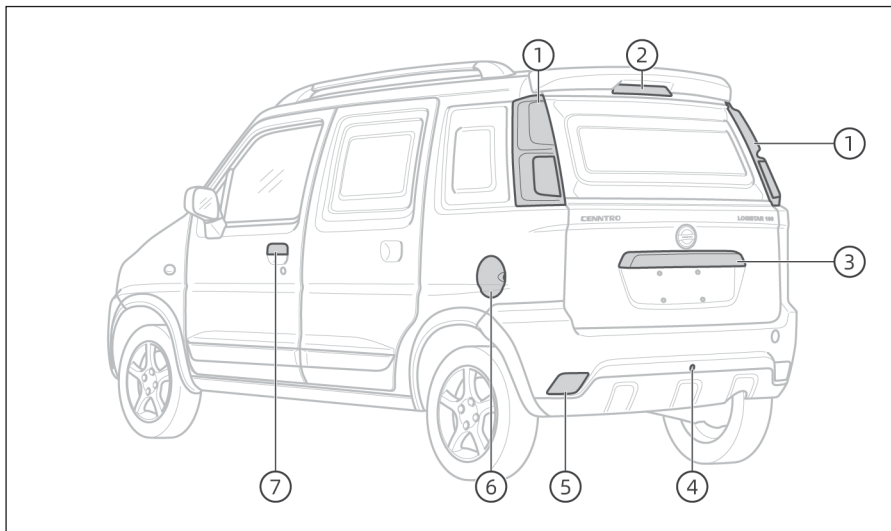
## Prehľadka vozidla

## Vonkajšie predné vybavenie



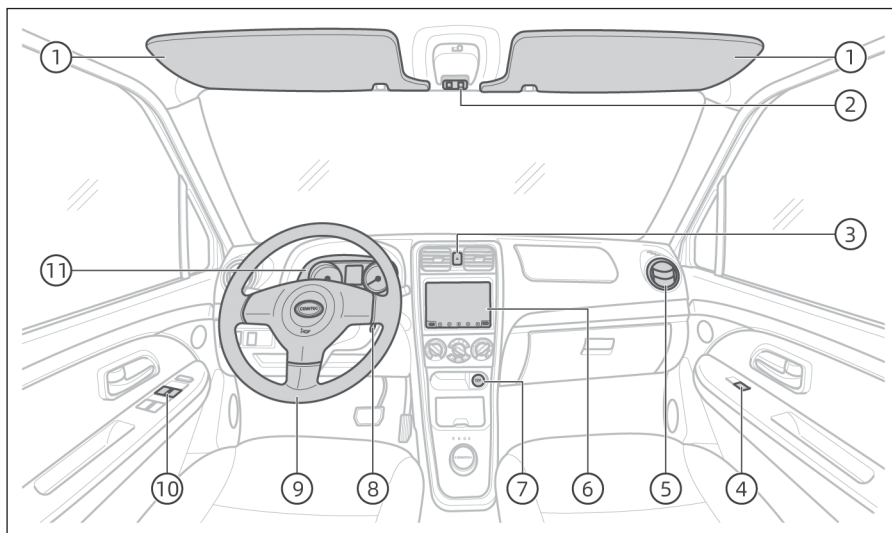
- ① Vonkajšie spätné zrkadlo
- ② Lišta stierača
- ③ Tryska na ostrekovanie čelného skla
- ④ Predné svetlomety
- ⑤ Svetlo pre denné svietenie
- ⑥ Predný kryt motorového priestoru
- ⑦ Kryt predného ťažného háku (bod spojenia).
- ⑧ Pneumatika
- ⑨ Disk
- ⑩ Bočná kontrolka
- ⑪ Vonkajšia kľučka predných dverí
- ⑫ Vonkajšia kľučka zadných dverí

## Vonkajšie zadné vybavenie

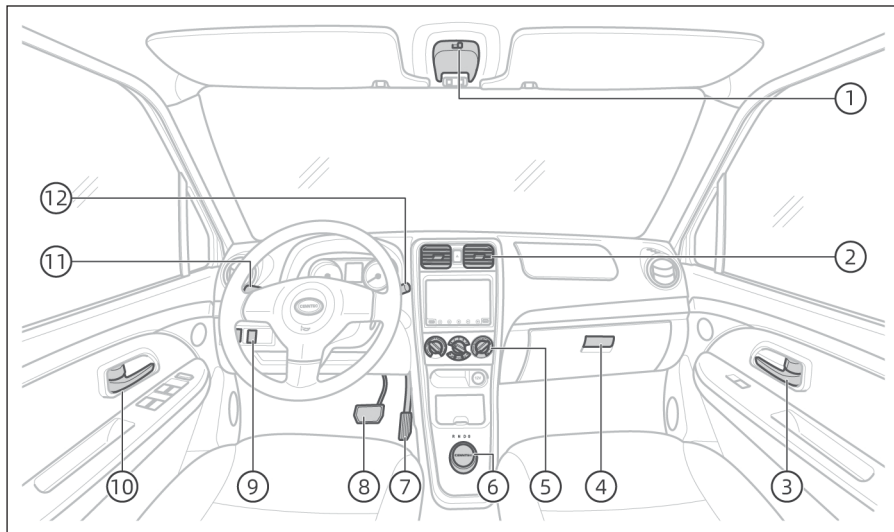


- ① Zadné svetlomety
- ② Horné brzdové svetlo
- ③ Rukoväť otvárania zadných dverí
- ④ Cúvacia kamera
- ⑤ Zadné hmlové svetlo
- ⑥ Kryt nabíjacieho portu
- ⑦ Vonkajšia kľučka predných dverí

## Vybavenie prístrojovej jednotky

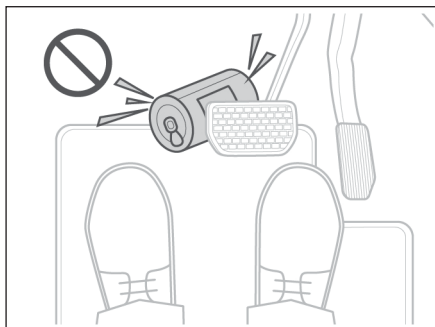


- ① Tienidlo
- ② prepínač ECALL
- ③ Spínač kontrolky „Červená výstraha“
- ④ Spínač elektrického zdvíhania okna predného spolujazdca
- ⑤ Bočná ventilačná mriežka odmrazovača a odvlhčovača
- ⑥ MP5+ Cúvacia kamera
- ⑦ Palubný zdroj napájania
- ⑧ Štartovací spínač
- ⑨ Volant
- ⑩ Skupina spínačov elektrického zdvíhania okien na strane vodiča
- ⑪ Prístrojová jednotka



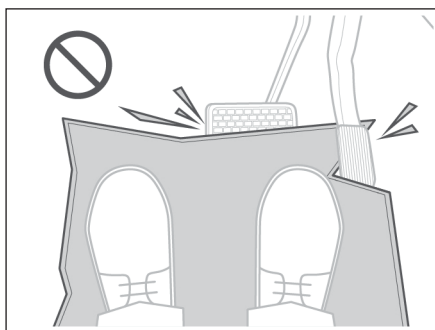
- ① Spínač predného vnútorného osvetlenia
- ② Centrálna ventilačná mriežka
- ③ Zámok vnútorných dverí na strane predného spolujazdca
- ④ Rukoväť na uvoľnenie príručnej skrinky na rukavice
- ⑤ Ovládací panel klimatizácie
- ⑥ Elektronická prehadzovačka
- ⑦ Plynový pedál
- ⑧ Brzdny pedál
- ⑨ Výškový spínač/ESC/automatický spínač svetlometov
- ⑩ Vnútorný zámok dverí na strane vodiča
- ⑪ Kombinovaný spínač svetiel
- ⑫ Spínač stieračov

## Bezpečnostné pokyny



- Do blízkosti sedadla vodiča neumiestňujte žiadne predmety.

» Ak sú okolo sedadla vodiča umiestnené fľaše a plechovky od nápojov, môžu prekážať pri ovládaní brzdového pedála alebo zatažovať pedál plynu.



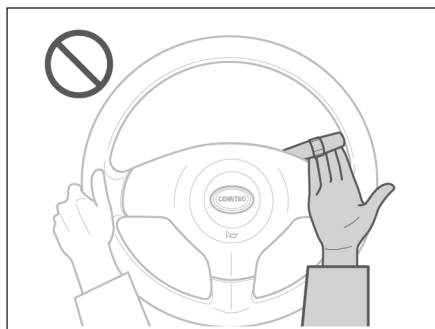
- Umiestnite vhodné koberčeky do priestoru nôh vozidla.

» Vo vozidle položte vhodné podlahové rohože. Ak koberec zakrýva pedále alebo je položených niekoľko kobercov, budú prekážať pri chode pedálov a môžu spôsobiť neočakávanú nehodu.

- Nikdy neštartujte vozidlo natáňovaním sa cez okno.
  - » Nikdy neštartujte vozidlo natáňovaním sa cez okno, pretože to môže spôsobiť neočakávanú nehodu. Vozidlo štartujte vždy, keď sedíte na sedadle vodiča.
- Pred naštartovaním dôkladne skontrolujte okolie vozidla.
  - » Vozidlo naštartujte až vtedy, keď sa presvedčíte, že okolité podmienky sú bezpečné.
  - » Situáciu za vozidlom je možné zistiť iba pomocou spätného zrkadla, preto pri cúvaní dbajte na to, aby za vozidlom nič nebránilo manévru.
- Nepreťažujte vozidlo.
  - » Vozidlo nepreťažujte, pretože to môže poškodiť karosériu a pokaziť parametre jazdy.
  - » Aby ste zabránili pohybu ťažkých predmetov, usporiadajte ich rovnomerne.

Ak sa tovar pohybuje, môže pri otáčaní spôsobiť nebezpečenstvo.

- Ovládanie spínačov dverí a okien a nastavovanie sedadiel môžu vykonávať iba dospelí.
  - » Aby sa zabránilo zatváraniu dverí na ruky, nohy, hlavu alebo iné časti tela detí, dvere, spínače okien a sedadlá môžu zatvárať, nastavovať, respektíve manipulovať s nimi iba dospelí.
  - » V prípade vozidiel s elektricky ovládanými oknami použite tlačidlo blokovania, aby ste zabránili deťom v ovládaní okien.
- Bezpečnosť detí počas jazdy.
  - » Aby sa predišlo nehodám, je zakázané nechávať deti vo vozidle samé.
- Je zakázané vyťahovať ruku z pohybujúceho sa vozidla, respektíve vystrkovať z neho akúkoľvek časť tela.
  - » Z bezpečnostných dôvodov nevysúvajte žiadnu časť tela z pohybujúceho sa vozidla.
- Počas jazdy neatáčajte kľúčom zapaľovania do polohy ACC alebo LOCK.
  - » Podtlakový posilňovač brzd nefunguje, preto na brzdový pedál musíte šliapať veľkou silou.
  - » Ak posilňovač riadenia nefunguje, úkon riadenia si vyžaduje vynaloženie väčšej sily.
  - » Ak je spínač zapaľovania otočený do polohy LOCK, vytažením kľúča sa volant zablokuje a nedá sa ním otáčať.
- Vždy šliapnite na správny pedál.
  - » Ak náhodou šliapnete na plynový pedál, vozidlo nebude fungovať podľa určenia a môžete spôsobiť nehodu.
  - » Aby ste sa vyhli šliapnutiu na nesprávny pedál, pred naštartovaním vozidla stúpte na plynový a brzdový pedál, aby ste presne vedeli, kde sa nachádzajú.
  - » Nakoľko ľavou nohou sa nedá správne brzdiť, zvyknite si používať pravú nohu k brzdeniu.



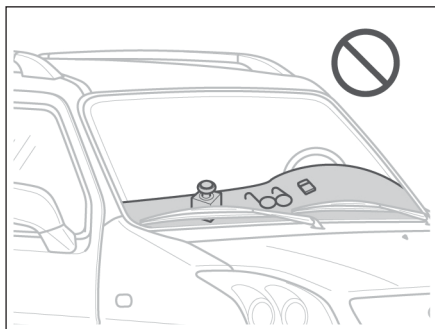
- Pri ovládaní spínačov počas jazdy nesiahajte do volantu.
  - » Ak siahnete do volantu, môžete zabrániť jeho voľnému otáčaniu, čo môže spôsobiť nečakanú nehodu.

- Počas riadenia vozidla nezaraďujte neutrál.
  - » Počas jazdy nedávajte páku prevodovky do neutrálu, lebo môžete stratiť kontrolu nad systémom pohonu, čo môže spôsobiť neočakávanú nehodu.
- Dbajte na správnu rýchlosť vozidla.
  - » Prekročenie rýchlosti je hlavnou príčinou úmrtí pri nehodách. Čím rýchlejšie jazdíte, tým väčšie je nebezpečenstvo. Bez ohľadu na maximálnu povolenú rýchlosť a stav vozovky sa vyhýbajte relatívnej vysokej rýchlosti.
- Nejazdite cez kaluže vysokou rýchlosťou.
  - » Pri jazde vysokou rýchlosťou cez kaluže alebo mokrej vozovke sa môže medzi pneumatikou a povrchom vozovky vytvoriť tenká vrstva vody. Pneumatiky potom môžu vystúpiť na hladinu vody. Tento jav sa nazýva kĺzanie na vode. Za takýchto podmienok riadenie a brzdenie vozidla sa môže stať neovládateľným, čo môže ľahko spôsobiť nehodu. Jazdite opatrne.
- Pri silnom bočnom vetre
  - » Počas prejazdu tunela alebo mosta veľkých vozidiel pri vjazde a výjazde môže bočný vietor odvrátiť vozidlá. Neprepadajte panike, pevne držte volant, vozidlo opatrne spomalte a potom pokračujte v ceste.
- Skontrolujte účinnosť brzd po prejazde kalužou alebo umytí vozidla.
  - » Po prejazde kalužou alebo umytí vozidla môže dôjsť k oslabeniu brzdného účinku, preto sa uistite, že sú brzdy účinné.
  - » Ak účinnosť brzdy sa zhorší, jazdite pomaly a venujte zvýšenú pozornosť vozidlám premávajúcim pred a za Vami. Predtým, ako sa účinnosť brzdy vráti na normálnu úroveň, jemne stúpte na brzdový pedál, aby trecie teplo vznikajúce pri brzdení brzd vysušilo.



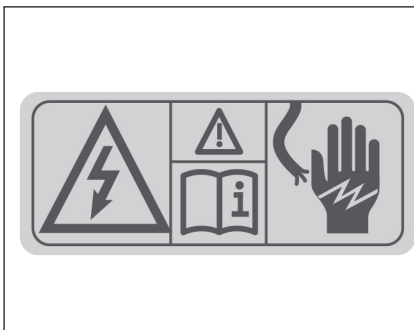
- Nevbehnite autom do hlbkej vody
  - » Po vjazde do hlbkej vody sa motor môže sám zastaviť a môže skratovať elektrické zariadenie alebo absorbovať vodu, čo vedie k poruche motora a iných komponentov. Pri jazde hlbokou vodou sa uistite, že brzda funguje správne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte predajcu CENNTRO, aby skontroloval nasledovné:
    - Brzdny účinnok;
    - Hladina oleja v prevodovke (ak sa vytvoril olejový kal, olej treba vymeniť);
    - Správne mazanie ložísk a klzných kontaktných plôch.
- Použitie v extrémnych podmienkach
  - » V lete, v horúcom počasí, s vysokými teplotami vzduchu. Pre bezpečnosť vozidiel a vodičov sa neodporúča zaparkovať vozidlo na dlhší čas na prudkom slnku. Je lepšie parkovať na otvorenom, dobre vetranom mieste.
  - » V daždivých dňoch, ak na zemi pod batériou stojí voda, je prísne zakázané naštartovať vozidlo. Včas kontaktujte autorizovaný CENNTRO.
  - » V zime je účinnosť pohonnej batérie nízka. Batériu sa odporúča nabíjať pri každom použití. Vozidlo sa musí nabiť ihneď po jazde, aby sa zlepšila účinnosť nabíjania.
- Metódy zvládania neočakávaných javov
  - » Ak sa niektorý z indikátorov a výstražných svetiel rozsvieti, okamžite sa zastavte na bezpečnom mieste, aby ste mohli problém vyriešiť. Ak spodná časť vozidla dostane silný náraz, okamžite odstavte vozidlo na bezpečnom mieste a skontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny a poškodeniu spodnej časti vozidla. V prípade úniku alebo poškodenia kontaktujte servisné stredisko CENNTRO.
  - » Ak zistíte defekt pneumatiky, pevne uchopte volant, jemne zabrzdite, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a pokračujte podľa predpisov 10. kapitoly s názvom Poruchy a núdzové opatrenia.

- Neriadte vozidlo bez naštartovania.
  - » Nenaštartované vozidlo nevozte na svahu. Ak vozidlo nie je naštartované, brzdový pedál je možné stlačiť len veľkou silou a je ťažké riadiť vozidlo, čo môže spôsobiť neočakávanú nehodu.
- Svojuvoľne sa nepusťte do úpravy vozidla.
  - » Nezačínajte upravovať vozidlo a nenamontujte na auto nevhodné diely. Úprava vozidla, najmä úprava elektrického vedenia, môže spôsobiť poruchu vozidla, alebo iné vážne nehody (napr. požiar).
  - » Aby ste naplno využili výkon vozidla a znížili počet nehôd a porúch komponentov, pri výmene pneumatík, diskov a matíc kolies používajte iba originálne diely CENNTRO.
  - » Používajte predpísaný typ pneumatík rovnakej značky a dezénu a neinštalujte pneumatiky s výrazne odlišnými parametrami prílnavosti. V opačnom prípade nielenže nebudete môcť využiť plný výkon vozidla (jazdná stabilita a pod.), ale môžete spôsobiť aj nečakanú nehodu, ktorá poškodí súčiastku a spôsobí jej poruchu.



- Neumiestňujte na palubnej doske zapaľovače, sklenené predmety atď.
  - » V horúcom počasí nenechávajte zapaľovače, sklenené predmety atď. vo vozidle. V dôsledku vysokej teploty vo vozidle môže zapaľovač vybuchnúť, alebo sklenený predmet môže pôsobiť ako zberná šošovka a spôsobiť požiar.
  - » Plynový zapaľovač neumiestňujte do priestoru pre cestujúcich vozidla, kde môže pri prenášaní batožiny alebo nastavovaní sedadla uniknúť plyn a spôsobiť požiar.
- Nekladte dekorácie na okenné sklo.
  - » Dekorácie alebo prísavky môžu brániť vo výhlade, respektíve prísavka môže pôsobiť ako zberná šošovka a môže spôsobiť aj požiar.
- Pri používaní vozidla nič nekladte na palubnú dosku.
  - » Predmety umiestnené na palubnej doske môžu brániť vodičovi vo výhlade a spôsobiť nebezpečenstvo.

- Počas šoférovania nepoužívajte mobilný telefón!
  - » Rozptyľovanie hovorením alebo používaním telefónu môže spôsobiť neočakávanú nehodu, preto počas šoférovania nepoužívajte mobilný telefón
- Pred jazdou skontrolujte dopravný trojuholník.
  - » Pred jazdou sa uistite, či je k dispozícii dopravný trojuholník.
- Nevytvárajte príliš veľkú silu na externe namontované komponenty.
  - » Nevytvárajte príliš veľkú silu na nárazník alebo iné vonkajšie časti, pretože by ste ich mohli poškodiť.
- Prosíme, aby ste neumiestnili počítač na spodok batožinového priestoru karosérie.
  - » Ak na spodku batožinového priestoru je umiestnené precízne zariadenie, napr. počítač, môže dôjsť k poruche zariadenia v dôsledku novej vody alebo vlhkosti.
- Tvorba pary vo vnútri svetidiel
  - » Pri jazde v daždivom počasí alebo pri umývaní vozidla svetlomety, brzdové svetlá atď. môžu sa zvnútra dočasne zahmliť. Je to spôsobené kondenzáciou v dôsledku teplotného rozdielu vo vnútri a mimo lampy. Ide o rovnaký jav ako zahmlievanie okenného skla pri daždi a nie je to prejav poruchy svetla. Ak sú však v lampe veľké kvapky vody alebo voda, kontaktujte autorizovaný servis CENNTRO.



- Nedotýkajte sa vysokonapäťových komponentov.
  - » Vozidlo má vysokonapäťovú pohonnú batériu a vysoké je aj prevádzkové napätie motora. Všetky vysokonapäťové káble a konektory sú navrhnuté, vyrobené a zostavené v prísnom súlade s príslušnými národnými a priemyselnými normami. Okrem nevyhnutných činností popísaných v tejto Príručke pre používateľa dodržiavajte aj pokyny na výstražných štítkoch na súčiastkach vozidla.

Nedotýkajte sa vysokonapäťových káblov (tieto káble majú oranžovú farbu) a ich konektorov. Nerozoberajte ani nevymieňajte hnací motor, pohonnú batériu, vysokonapäťový káblový zväzok a iné časti, ktoré môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.

- Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa motorového priestoru elektrických vozidiel
  - » Pred otvorením motorového priestoru elektrického vozidla otočte kľúčom do polohy „LOCK“ (Zatvorené); v motorovom priestore elektrického vozidla je zakázané dotýkať sa zariadení označených vysokým napätím; je zakázané striekať vodou alebo umývať motorový priestor vozidla vodou; neotvárajte predný kryt motorového priestoru v daždi, aby ste predišli úniku elektrického prúdu.
- Preventívne opatrenia v prípade nehody
  - » Podržte gombík radenia rýchlosti v polohe „N“ a zastavte vozidlo.
  - » Ak sú vodiče vozidla odkryté alebo poškodené, nedotýkajte sa ich, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.
  - » V prípade požiaru okamžite opustite vozidlo a uhasťte požiar suchým práškom alebo hasiacim prístrojom s oxidom uhličitým. Na hasenie požiaru je prísne zakázané používať vodné alebo penové hasiace prístroje.
  - » V prípade vážnej nehody je opätovné naštartovanie vozidla zakázané.
  - » Ak je vozidlo čiastočne alebo úplne ponorené do vody, odpojte napájanie a pokúste sa čo najskôr dostať von z vozidla. Ak z vozidla počas záchranu nevychádzajú bubliny a nie je počuť škrípanie, je možné vykonať záchranú operáciu. V prípade bublania a škrípania počkajte, kým bublanie a škrípanie prestane. Vtedy nehrozí úraz elektrickým prúdom pri dotyku s karosériou, či už vo vode alebo na suchu.
  - » Po primárnych nehodových úkonoch zavolajte na opravu značkový servis CENNTRO.
- Vozidlo neštartuje.
  - » Možná príčina: úroveň nabitia hnacej batérie je nízka. Skontrolujte merač napätia a včas sa postarajte o nabíjanie batérie.
  - » Ak sa po vykonaní vyššie uvedených operácií vozidlo stále nedá naštartovať, kontaktujte včas autorizovaný servis CENNTRO.

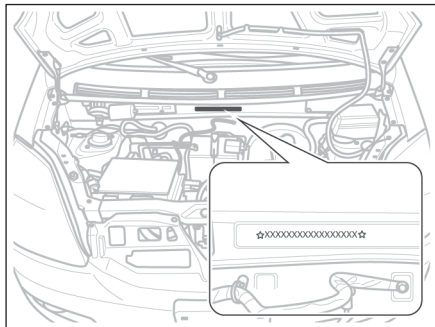
- Viditeľná vesta
  - » Viditeľná vesta sa nachádza v odkladacej schránke na rukavice alebo v multifunkčnej odkladacej schránke na strane spolujazdca. Viditeľnú vestu je možné obliecť ihneď po vybratí z vrečúška.
  - » V prípade núdzového zastavenia v dôsledku nehody alebo poruchy si vodič musí pred vystúpením z vozidla obliecť dobre viditeľnú vestu, aby varoval vozidlá za ním.
- Práca v prednom motorovom priestore
  - » Pred prácou v prednom motorovom priestore vypnite vypínač zapalovania.
- Demontáž pohonnej batérie
  - » Pohonná batéria vozidla je lítium-iónová batéria, je namontovaná na podvozku vozidla a neodborná manipulácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia. Ohľadom likvidácie pohonných batérií sa poraďte s autorizovaným servisom značky CENNTRO.
- Energeticky úsporná jazda
  - » V priestore vozidla pre cestujúcich nesmie byť klimatizácia nastavená na príliš studenú alebo kúrenie príliš horúce. Prevádzka klimatizácie alebo kúrenia znižuje dojazd vozidla o 10%~20%.
  - » Bezpečné a zároveň ekonomické je, ak šetrne šliapnete na plynový pedál, a tak môžete jazdiť pohodlne.
  - » Vaše vozidlo je vybavené systémom rekuperácie energie. Ak sa v polohe „D“ alebo „S“ voľne valíte, alebo šliapnete na brzdový pedál, aby ste spomalili, systém rekuperácie energie vozidlo dobíja.
- Po požití alkoholu nešoférujte!
  - » Po požití alkoholu je zakázané šoférovať! Rýchlosť a kvalita reakcie na zmeny podmienok prostredia sa po požití alkoholu zhoršuje. Čím viac vypijete, tým pomalšia a nepresnejšia bude vaša reakcia. Preto po požití alkoholu nešoférujte a nedovoľte to ani svojim priateľom.

 UPOZORNENIE!

- Nenechajte aby vonkajšie faktory, napr. rozhovory s cestujúcimi alebo telefonovanie odúpali vašu pozornosť od šoférovania.
- Nevedte vozidlo, ak je vaša schopnosť reakcie znížená, napr. v dôsledku liekov, alkoholu, drog alebo iných látok, ktoré zhoršujú schopnosť reakcie.
- Prísne dodržiavajte dopravné predpisy a rýchlostné obmedzenia.
- Dbajte na to, aby ste vždy udržiavali rýchlosť zodpovedajúcu stavu vozovky, premávke a počasiu.

## Číslo podvozku (VIN)

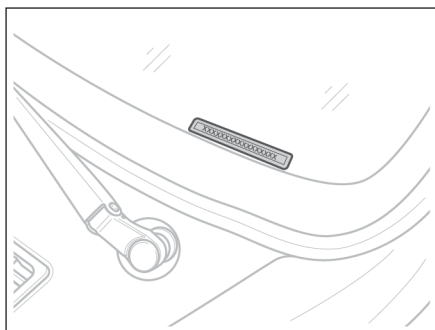
Číslo podvozku (VIN) slúži na registráciu a identifikáciu vozidla. Toto číslo je zobrazené na nasledujúcich miestach:



Je vytlačené na prednej časti karosérie v motorovom priestore.

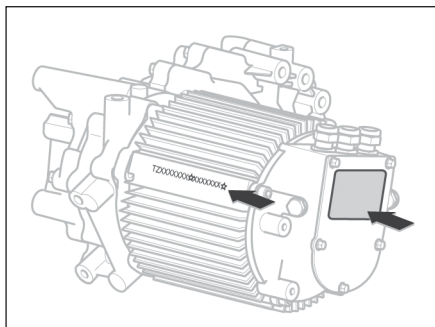


Je vytlačené na výrobnom štítku na pravej strane karosérie vozidla, na stĺpiku B.



Nachádza sa v ľavej hornej časti palubnej dosky.

### Typ a výrobné číslo hnacieho motora



Typ a výrobné číslo hnacieho motora sa tiež používajú na registráciu vozidla.

Toto číslo je vytlačené na kryte hnacieho motora a na certifikáte produktu.

### Výrobný štítok



Výrobný štítok je umiestnený na pravej strane karosérie vozidla, na stĺpiku B, na ktorom sú uvedené základné údaje a stav vozidla.

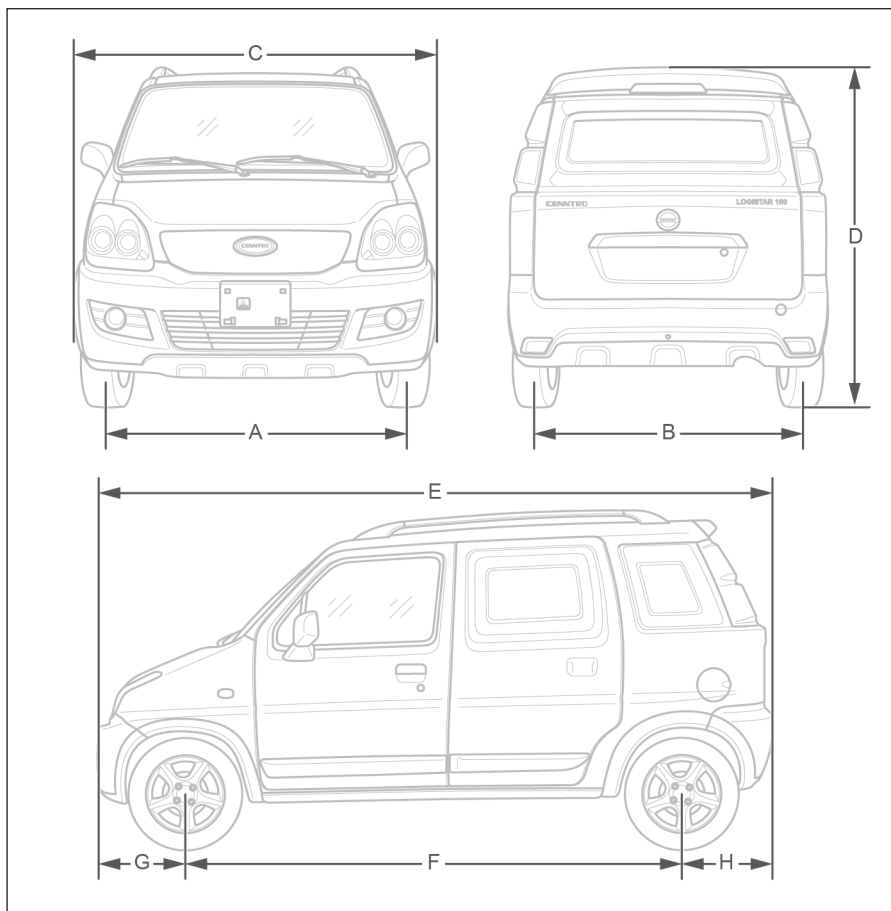
Vyššie uvedené čísla sú mimoriadne užitočné pre poskytnutie potrebných informácií pri predaji, objednávke alebo registrácii vozidla.

Po zistení a overení čísla sa odporúča skopírovať si ho pre budúce použitie:

Ak potrebujete poskytnúť informácie autorizovanému servisu CENNTRO, zadajte vyššie uvedené číslo na identifikáciu vášho vozidla.



## Hlavné rozmery vozidla



Hlavné technické údaje

Položky	Typ vozidla LOGISTAR 100
Rozchod predných kolies (A)	1360 mm
Rozchod zadných kolies (B)	1355 mm
Šírka karosérie (C)	1610 mm
Výška karosérie (C)	1689 mm

Položky	Typ vozidla LOGISTAR 100
Dĺžka karosérie (C)	3664 mm
Rázvor karosérie (C)	2485 mm
Vnútorne rozmery karosérie (šírka x výška)	1315×1330 mm
Veľkosť otvoru zadných dverí (šírka x výška)	1120×950 mm
Predný záves (G)	620 mm
Zadný záves (H)	559 mm
Minimálna svetlá výška (pri plnom zaťažení)	125 mm
Minimálny priemer otáčania	10,5 m
Predný/zadný nájazdový uhol	24/33°

## Výkonnostné parametre vozidla

Položky		Typ vozidla LOGISTAR 100
Typ pohonu		4×2
Počet miest na sedenie (vrátane miesta pre vodiča)		2
Parametre kvality	Vlastná hmotnosť	920 kg
	Celková hmotnosť	1520 kg
	Zaťaženie prednej nápravy	700 kg
	Zaťaženie zadnej nápravy	820 kg
Parametre nastavenia predného podvozku	Zbiehavosť predných kolies	-1~1 mm
	Uhol sklonu kráľovského kolíka	11° 50' ±3°
	Uhol valčeka	3° 20' ±1°
	Uhol sklonu kolesa	0° 00' ±1°
Parametre nastavenia zadného podvozku	Jednostranná zbiehavosť zadného kolesa	0,2°±10' (rozdiel medzi ľavou a pravou je najviac 10')
	Uhol sklonu zadného kolesa	-1,5°±30' (rozdiel medzi ľavou a pravou je najviac 30')
Parametre jazdy	Maximálna rýchlosť	80 km/h
	Úchopová schopnosť	20%
	Elektrický dojazd (WLTP)	118 km
	Elektrický dojazd v meste (WLTP)	162 km

## Technické údaje/Špecifikácie hlavných komponentov

	Položky	Typ vozidla LOGISTAR 100
Hnací motor	Model	TZ160X25E
	Typ	Synchronný motor s permanentnými magnetmi
	Režim chladenia	Prirodzené chladenie vzduchom
	Menovité napätie (V)	115
	Menovitý výkon (kW)	12
	Špičkový výkon (kW)	25
	Menovitý krútiaci moment (N•m)	24
	Špičkový krútiaci moment (N•m/min)	90
	Menovité otáčky (1/min)	4775
	Maximálne otáčky (1/min)	7500
	Trieda ochrany	IP67
Redukčný mechanizmus pohonu	Technické údaje mazacieho oleja	GL-4 75W-90
	Objem náplne jedného vozidla (l)	0,7
	Prevod stupňa D/ R stupeň	8,24/8,24
Hnacia-batéria	Typ	Batéria fosforečnan lítno-železná
	Kapacita (Ah)	138,5
	Celkové napätie batérie (V)	115,2
PDU	Model	VWU-3K3S115BSF0000

Položky		Typ vozidla LOGISTAR 100	
MCU	Model	KTZ12X4010B	
Palubná nabíjačka	Vstupné napätie (V)	90-264	
	Výstupné napätie (maximálne) (V)	36-145	
	Hodnota menovitého výkonu (maximálna) (kW)	3,3	
Riadiaca jednotka vozidla (vrátane riadiacej jednotky hnacieho motora)	Model	KTZ12X4010B	
	Režim chladenia	Prirodzené chladenie vzduchom	
	Trieda ochrany	IP67	
Typ kormidlového zariadenia		Typ hrebeňa a pastorka	
Brzdový systém	Typ brzdy	Prevádzková brzda	Hydraulická
		Blokovacia brzda	Mechanická
	Predná brzda	Kotúčová brzda	
	Zadná brzda	Kotúčová brzda	
	Rozmery prednej a zadnej brzdy	Predná kotúčová brzda: $\phi$ 231 mm Zadná kotúčová brzda: $\phi$ 217 mm	
	Zariadenie na ovládanie brzdnej sily vpredu a vzadu	ESC	
	Brzdová kvapalina	Typ	HZY4
Objem náplne jedného vozidla (l)		0,56	

Položky		Typ vozidla LOGISTAR 100	
Závesný systém	Predný záves	Typ	Nezávislé zavesenie McPherson
		Tlmič	Hydraulický dvojčinný tlmič
		Elastický prvok	Vinutá pružina
	Predný záves	Typ	Polonezávislé zavesenie s jedným pozdĺžnym výkyvným ramenom
		Tlmič	Hydraulický dvojčinný tlmič
		Elastický prvok	Vinutá pružina
Koleso	Typ	175/60 R14	
	Tlak v pneumatikách (kPa)	Predné a zadné 230	
Disk kolesa		14×5J	
Typ konštrukcie karosérie		Samonosná, priehradková, celokovová, zváraná konštrukcia	

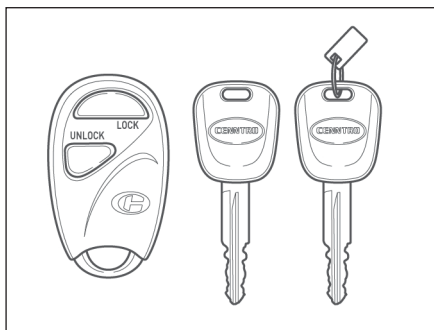
## Údaje elektrického systému, klimatizácie a výkonu

Položky		Typ vozidla LOGISTAR 100		
Elektrický systém	Pripojenie vodičov		Jednovodičový systém so záporným uzemnením	
	Batéria		12 V, 35 Ah	
	Hlavný istič		12 V, 100 A	
	Elektrický klaksón		12 V, 3,5 A	
	Výstražné zariadenie pre chodcov AVAS		12 V, 0,48 W	
	Predné svetlomety	Svetlomet	Diaľkové svetlomety: 12 V, 55 W (H1) Tlmené svetlo: 12 V, 55 W (H1)	
		Predné obrysové svetidlá		12 V 5 W
Predné smerové svetlo		12 V, 21 W		
Bočné smerové svetlo		12 V 5 W		
Elektrický systém	Zadné diaľkové svetlomety	Brzdové svetlo/ zadné obrysové svetlo	12 V , 21/5 W	
		Spätné svetlo		12 V, 21 W
		Zadné smerové svetlo		12 V, 21 W
	Zadné hmlové svetlo		12 V, 21 W	
	Horné brzdové svetlo		12 V, LED	

	Položky	Typ vozidla LOGISTAR 100
Kli- matizačné zariadenie	Typ zariadenia	Inštalované z predu (vstavaná palubná doska)
	Kompresor	Kapacita chladenia 3,85 kW (5000 1/min)
	Chladiace médium	HFO-1234yf
	Termistorový vykurovací článok s kladným teplotným koeficientom (PTC)	3 kW



## Kľúče a funkcie



Každé vozidlo sa dodáva s dvoma kľúčmi rovnakého vzoru, z ktorých jeden je náhradný kľúč.

Funkcie kľúčov sú nasledovné:

- Ovládanie spínača zapalovania;
- Ovládanie dverí na strane vodiča a zadných dverí.

Náhradný kľúč sa odporúča starostlivo uschovať. Číslo kľúča je vytlačené na kľúči alebo na kovovom štítku kľúča. Poznamenajte si číslo kľúča pre prípad, že ho stratíte, pretože servisné stredisko CENNTRO sa podľa tohto čísla môže postarať o kópiu.

Odporúča sa, aby ste si číslo skopírovali do nižšie uvedenej tabuľky pre budúce použitie, po tom, keď ste ho zistili a kontrolovali:

---

Číslo kľúča

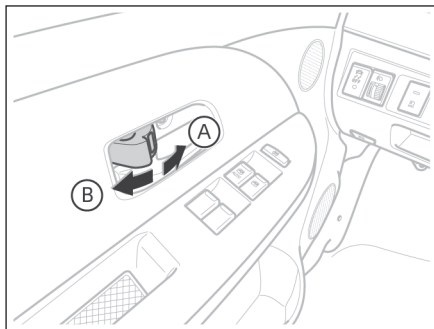
---

**! UPOZORNENIE!**

- Pri zamykaní dverí dbajte na to, aby ste nenechávali kľúč vo vozidle.

## Zamykanie dverí

## Zámok predných dverí



Pri zamykaní ľavých predných dverí (dvere na strane vodiča) vložte kľúč do zámku dverí a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek a pri otváraní v smere hodinových ručičiek.

Na vnútornej kľučke ľavých a pravých dverí je zamykacie tlačidlo. Stlačením tlačidla zámku v smere A zatvoríte zámok dverí, stlačením v smere B odomknete zámok dverí.

**!** POZNÁMKA

- Vyššie uvedené funkcie má iba uzamykacie tlačidlo na strane vodiča, zatiaľ čo uzamykacie tlačidlá ostatných dverí môžu ovládať len svoje vlastné zámky.

Predné dvere môžete zamknúť aj bez kľúča tak, že najskôr stlačíte zamykacie tlačidlo v smere A a potom zdvihnutím kľučky dverí zatvoríte dvere.

Zámok predných dverí je vybavený ochranou proti náhodnému otvoreniu. Keď je uzamykacie tlačidlo vo vnútri dverí v uzamknutej polohe, uzamykacie tlačidlo sa automaticky vysunie a zámok zostane otvorený, ak sa dvere náhodne zatvoria.

**!** POZNÁMKA

- Počas jazdy sú všetky tlačidlá zámku dverí v zatvorenej polohe, aby sa zabránilo náhodnému otvoreniu dverí.

**! UPOZORNENIE!**

- Kľúč sa používa len na otvorenie zámku dverí a nie zadných dverí, inak by sa kľúč mohol ľahko vylomiť v zámku.
- Pri otváraní zadných dverí zatlačte dvere rukou a pomaly ich uvoľnite, nedovoľte, aby sa otvorili, čo by mohlo spôsobiť nehodu.
- Pred jazdou sa uistite, že ste zadné dvere bezpečne zamkli.
- Zatvorenie zadných dverí môže zabrániť vyleteniu predmetov z vozidla v prípade nehody a tiež môže zabrániť nebezpečnému otváraniu zadných dverí počas jazdy.

**Zámok zadných dverí**

Zadné dvere sú vybavené zatváracím tlačidlom. Pri zamykaní dverí vložte kľúč do zámku dverí a otáčaním v smere hodinových ručičiek ho zamknite a proti smeru hodinových ručičiek odomknite. Po odomknutí zatiahnite za kľučku zadných dverí, aby ste otvorili zadné dvere. Zadné dvere je možné zamknúť iba zvonku pomocou kľúča.

**Centrálne ovládaný systém zamykania**


Ak je vozidlo vybavené centrálnym zamykaním dverí, pri otváraní alebo zatváraní dverí na strane vodiča možno kľúčom otvoriť alebo zatvoriť všetky dvere.

Všetky dvere sa dajú zamknúť a odomknúť stlačením tlačidla zámku na dverách na strane vodiča v smere A/B.




**Bezdrôtový systém diaľkového ovládania**

Pomocou systému bezdrôtového diaľkového ovládania je možné všetky zámky otvárať a zatvárať zo vzdialenosti až 5 metrov od vozidla.

**! POZNÁMKA**

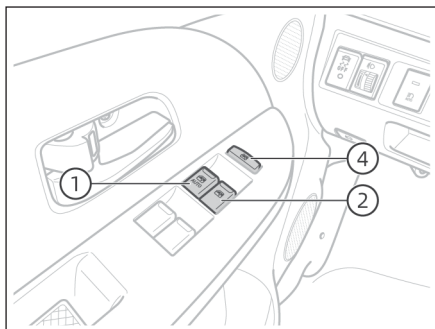
- Na otvorenie alebo zatvorenie dverí pomocou diaľkového ovládania musia byť splnené nasledujúce podmienky. Spínač zapaľovania nie je v polohe „ON“ a všetky dvere sú zamknuté.
- Diaľkové zamykanie
    - » Spínač zapaľovania nie je v polohe „ON“ a všetky dvere sú zamknuté. Stlačením tlačidla „“ na diaľkovom ovládači zamknete všetky dvere súčasne.

Svetelný indikátor smeru potom raz zabliká a prejde do režimu alarmu (čo znamená, že dvere sú úplne zatvorené).

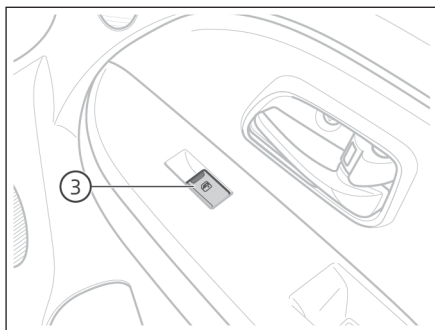
- » Ak dvere nie sú úplne zatvorené, stlačte tlačidlo „“ na diaľkovom ovládači, potom kontrolka 4-krát zabliká, čím upozorní používateľa, aby dvere opäť zatvoril a neprešiel do stavu poplachu.
- Diaľkové otváranie
  - » Spínač zapaľovania nie je v polohe „ON“ a všetky dvere sú zamknuté. Stlačením tlačidla „“ potom sa súčasne otvoria všetky dvere a smerové svetlá dvakrát zablikajú.
- Aktivovaný alarm
  - » Po diaľkovom uzamknutí systém prejde do stavu alarmu. Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ alebo keď otvoríte hociktoré dvere, smerové svetlo bude nepretržite blikať 15 sekúnd a pripomínať vodičovi, aby zatvoril dvere a vytiahol kľúč zo spínača zapaľovania. Ak je vytiahnutý kľúč zapaľovania a dvere sú úplne zatvorené, smerové svetlo prestane okamžite blikať.
- Sekundárne nastavenie
  - » Po uzamknutí diaľkového ovládania - ak sa náhodne dotknete „“ tlačidlo diaľkového ovládača [><], ak sa dvere neotvoria do 30 sekúnd, alebo ak nie je spínač zapaľovania nastavený do polohy „ON“ - po 30 sekundách sa všetky zámky dverí znova uzamknú, ale smerovky nebudú blikať. Ak je spínač zapaľovania v polohe „ON“ alebo dvere nie sú úplne zatvorené, funkcia sekundárneho nastavenia nie je platná.
- Funkcia centrálného ovládania
  - » Stlačením tlačidla uzamknutia vnútornej kľučky na vnútornom kryte dverí na strane vodiča v smere A/B sa súčasne zamknú/odmknú ostatné dvere.
- Funkcia automatického uzamykania
  - » Všetky dvere sa zavru. Keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h, všetky zámky dverí sa automaticky zablokujú; keď sa vozidlo zastaví a stojí, všetky zámky dverí sa automaticky otvoria.
- Potvrdzujúca spätná väzba
  - » Po vybratí kľúča - ak sú všetky dvere zamknuté a dvere do 10 sekúnd nezamknú diaľkovým ovládaním - smerové svetlá trikrát zabliknú, aby signalizovali, že dvere sú zamknuté; ak sa dvere do 10 sekúnd zatvoria, smerové svetlá nebliknú.

## Zdvíhanie okna

V prípade vozidiel vybavených elektricky ovládaným zdvíhačom okna je možné sklo zdvihnúť alebo spustiť stlačením spínača na ovládacom paneli dverí mimo sedadla. Všetky okná vozidla je možné spustiť a zdvihnúť zo zostavy spínačov na strane vodiča a zdvíhanie predných okien možno ovládať aj samostatne.



Na dverách na strane vodiča je spínač ① na sťahovanie okna na strane vodiča, jeden spínač ② na spustenie okna na strane spolujazdca a spínač zámku ④.



S výnimkou dverí na strane vodiča majú ostatné dvere iba spínače, ktoré ovládajú svoj vlastný pohyb.

Ak chcete spustiť alebo zdvihnúť okno na dverách na strane vodiča, stlačte spínač alebo potiahnite prednú časť spínača smerom nahor. (Zdvíhače okien fungujú len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“.)

Spínač ① je „AUTOMATICKÝ“ spínač. Stlačte spínač úplne nadol a uvoľnite ho. Okno na dverách na strane vodiča sa automaticky spustí do najnižšej polohy alebo stlačením a potiahnutím spínača zdvihnete okno do požadovanej výšky, potom spínač uvoľnite. Ak chcete spustiť alebo zdvihnúť okno na ostatných dverách, zatlačte spínač nadol alebo potiahnite prednú časť spínača ③ nahor.

Dvere na strane vodiča je zamykací spínač ④ na uzamknutie skla okna na strane spolujazdca.

Ak je stlačená „zatváracia“ strana spínača, spustiť spínač ② a ③ nie je možné a zdvihnúť okná na tejto strane pomocou spínačov. Ak chcete obnoviť normálnu prevádzku, opäť stlačte spínač uzamykania.

#### ! UPOZORNENIE!

- Ak sú vo vozidle deti, zatlačte blokovací spínač do zatvorenej polohy, aby ste zabránili deťom samovoľne spustiť okno a aby sa nezranili.

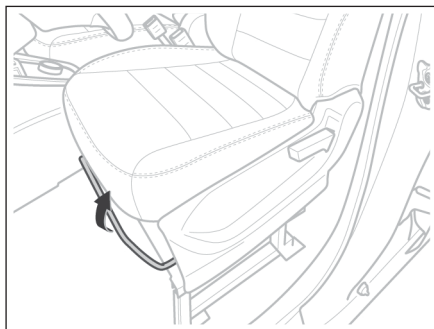
#### ! POZNÁMKA

- Spínač elektrického zdvíhania okien má aj vlastnú ochrannú funkciu. Ak je spínač stlačený nepretržite po dlhú dobu alebo po úplnom zdvihnutí okna, môže sa stať že zdvíhanie okna dočasne nebude fungovať správne.

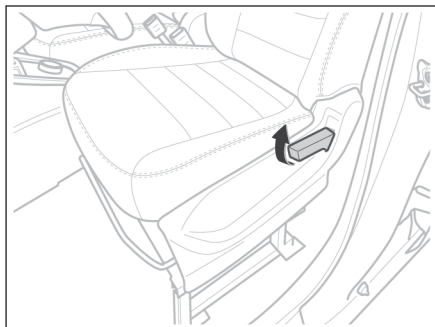
## Nastavenie sedadla

### Predné sedadlá

Sedadlo a operadlo predných sedadiel sú spojené naklápacím mechanizmom, pričom sedadlá sa dajú nastaviť aj dopredu a dozadu.



- Nastavenie polohy sedadla
  - » Sedadlo je možné nakláňať dopredu a dozadu pomocou nastavovacej rukoväte na vnútornej strane predného sedadla. Potiahnite rukoväť nahor, posúvajte sedadlo dozadu a dopredu do správnej polohy pomocou malej sily, potom rukoväť uvoľnite.

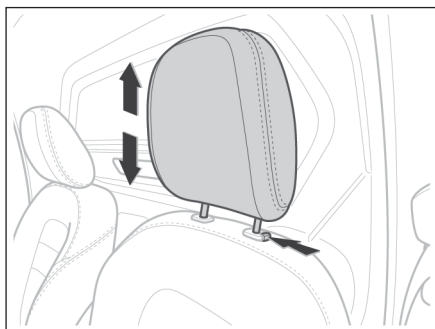


- Nastavenie operadla sedadla
  - » Potiahnite uvoľňovaciu páku na vonkajšej strane sedadla a tlakom sklopte operadlo do požadovanej polohy; uvoľnite rukoväť a operadlo sa zaistí v požadovanej polohe.

**! POZNÁMKA**

- Počas jazdy nenastavujte sedadlo vodiča, inak sa sedadlo náhle nakloní dopredu alebo dozadu a vy stratíte kontrolu nad vozidlom. Pred jazdou sa preto uistite, či je sedadlo správne nastavené.

## Opierka hlavy



Opierka hlavy sedadla môže znížiť riziko zranenia cestujúcich v prípade nehody. Výšku opierky hlavy nastavte približne na úroveň očí.

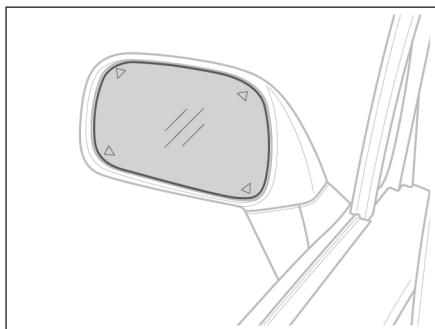
Stlačte a podržte blokovací kolík v spodnej časti opierky hlavy, aby ste opierku hlavy zdvihli alebo spustili.

**! POZNÁMKA**

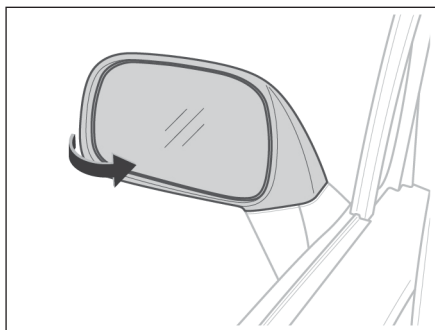
- Neriadte vozidlo s odstránenou opierkou hlavy a počas jazdy nenastavujte opierku hlavy.

## Spätne zrkadlo

Vonkajšie spätne zrkadlo vozidla je manuálne nastaviteľné. V prípade potreby možno sklo zrkadla nastaviť alebo sklopiť priamo rukou. Pred jazdou sa uistite, či je vonkajšie spätne zrkadlo správne nastavené pre najlepší výhľad.



- Nastavenie skla:
  - » Sklo vonkajšieho spätneho zrkadla sa dá stlačením nastaviť vo všetkých smeroch a jeho orientácia sa dá upraviť podľa výhľadu.



- Ručné sklopenie:
  - » Uchopte vonkajší koniec vonkajšieho spätneho zrkadla rukou a zatlačte ho do zatvorenej polohy smerom dovnútra vozidla.

**! POZNÁMKA**

- V záujme zväčšenia zorného poľa sklo vonkajších spätnych zrkadiel je vypuklé. Z tohto dôvodu sa objekty v konvexnom zrkadle v porovnaní s rovinným zrkadlom zdajú menšie a vzdialenejšie. Preto by ste mali pri jazde vozidlom starostlivo a presne zmapovať vzdialenosť medzi vozidlom a rôznymi objektmi.



## Bezpečnostný pás pre sedadlo

### Všeobecné informácie

Sedadlá vozidla sú vybavené tromi presnými a automaticky sa zasúvajúcimi bezpečnostnými pásmi.

#### POZNÁMKA

- Správne používanie bezpečnostného pásu môže výrazne znížiť riziko zranenia osôb.
- Bezpečnostný pás používajte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.
- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás bol v nepoškodenom a použiteľnom stave.
- Po nastúpení do vozidla si riadne zapnite bezpečnostný pás.
- Pozorne si prečítajte informácie a upozornenia v tejto kapitole.

### Ochranná funkcia bezpečnostného pásu

Ak vodič a spolujazdec nie sú pripútaní bezpečnostnými pásmi, je väčšia pravdepodobnosť, že v prípade nehody utrpia zranenie. Správne používanie bezpečnostných pásov môže nielen chrániť vodiča a spolujazdca pred zranením v chránenej polohe, ale aj absorbovať veľkú časť uvoľnenej energie, čo pomáha zabrániť nekontrolovaným pohybom, ktoré by mohli spôsobiť zranenie vodiča alebo spolujazdca.

Okrem toho správne zapnutý bezpečnostný pás zabráni aj vymršteniu vodiča alebo spolujazdca z vozidla. Bezpečnostný pás je základným ochranným prostriedkom cestujúcich, ktoré absorbuje najväčšiu časť nárazovej sily, čím účinne chráni cestujúcich pred zranením a minimalizuje ho, pokiaľ k nemu predsa dôjde.

Počas jazdy by ste preto mali vždy používať bezpečnostný pás a vyzvať ostatných cestujúcich, aby postupovali rovnako. Štatistiky nehôd ukazujú, že správne používanie bezpečnostných pásov účinne znižuje počet úmrtí a chráni bezpečnosť cestujúcich.

V súvislosti s bezpečnostným pásom sa odporúča:

- Pravidelne kontrolovať stav všetkých bezpečnostných pásov.
- Udržujte bezpečnostné pásky čisté.

- Udržujte cudzie materiály a tekutiny mimo dosahu bezpečnostného pásu, upevňovacieho jazyka a spojovacích zásuviek.
- Neodstraňujte, neupravujte ani neopravujte bezpečnostný pás ani jeho upevňovacie prvky.
- Pred každou jazdou skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zapnutý a či je počas jazdy správne použitý.

Ak sa bezpečnostný pás ťažko vyťahuje z miesta, je možné, že sa naposledy príliš rýchlo zatiahol, čo spôsobilo jeho prechod cez otvor vodiacej dosky v skrútenom stave. Tento problém sa dá vyriešiť nasledujúcim spôsobom:

- Pomaly a opatrne vytiahnite bezpečnostný pás za upevňovací jazýček.
- Upravte skrútenie a vedte ho späť rukou.
- Pripravte ho aj vtedy, ak sa záhyb nedá vyhladiť. Vtedy udržiajte zauzlenú časť mimo ľudského tela. Pre odstránenie záhybov sa ihneď obráťte na autorizovaný servis CENNTRO pre vykonanie údržby.

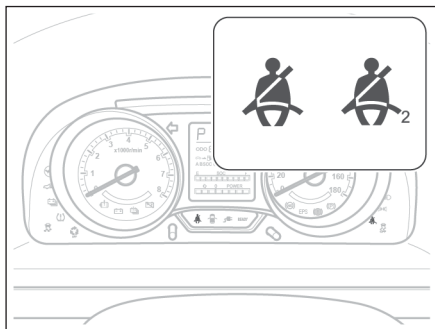
#### UPOZORNENIE!

- Nesprávne používanie alebo nepoužívanie bezpečnostného pásu môže spôsobiť vážne alebo dokonca smrteľné zranenia. Ochranná funkcia bezpečnostného pásu je účinná len vtedy, ak sa správne používa.
- Nezabudnite sa počas jazdy pripútať bezpečnostným pásom a uistite sa, že aj cestujúci sú pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- Bezpečnostný pás musí byť zapnutý v správnom smere a v správnej polohe. V opačnom prípade nebude jeho ochranná funkcia účinná.
- Počas jazdy musíte dať obe nohy do priestoru pre nohy pred sedadlom.
- Počas jazdy neodpájajte bezpečnostné pásy, inak môžu cestujúci v prípade nehody utrpieť vážne, aj smrteľné zranenia.
- Dávajte pozor, aby ste nepoškodili bezpečnostný pás jeho napínaním alebo aby ste ho nenechali prechádzať cez ostré hrany.
- Aby ste predišli zraneniam, netlačte bezpečnostný pás o tvrdé alebo krehké predmety, ako sú poháre, perá atď.

**! UPOZORNENIE!**

- Neprechádzajte bezpečnostným pásom cez rameno v žiadnej polohe, ktorá nie je povolená.
- Nedovoľte, aby papier alebo iné predmety upchali zásuvku upevňovacieho jazyka bezpečnostného pásu, pretože to zabráni spoľahlivému zapnutiu bezpečnostného pásu.
- Bezpečnostný pás neodchylujte sponami, kotviacimi krúžkami ani inými predmetmi.
- Poškodenie bezpečnostného pásu, jeho upevňovacej zásuvky, navíjacieho alebo kotviaceho mechanizmu môže mať v prípade nehody za následok vážne zranenie. Preto je potrebné pravidelne kontrolovať stav všetkých bezpečnostných pásov.
- Všetky bezpečnostné pásy, ktoré sú natiahnuté alebo poškodené v dôsledku nehody, je potrebné dať vymeniť v autorizovanom servise CENNTRO, aj keď sa nezdajú byť zjavne poškodené. Zároveň skontrolujte, či nie je poškodený kotviaci prvok bezpečnostného pásu.
- Nikdy sa nepokúšajte opraviť poškodený bezpečnostný pás sami. Bezpečnostný pás sa nesmie za žiadnych okolností rozoberať ani upravovať.
- Bezpečnostné pásy sa musia udržiavať vždy čisté. Znečistenie bezpečnostného pásu ovplyvní činnosť automatického bezpečnostného navíjacieho mechanizmu.
- Správne používanie bezpečnostného pásu znižuje pravdepodobnosť vážneho zranenia v prípade núdzového brzdenia alebo nehody. Z bezpečnostných dôvodov musíte mať vy a vaši spolucestujúci počas jazdy vždy zapnutý bezpečnostný pás. Bezpečnostný pás by mali používať aj tehotné ženy a osoby so zdravotným postihnutím.
- Dve osoby (vrátane detí) nemôžu používať spoločne ten istý bezpečnostný pás. Ak dieťa sedí na vašich kolenách, je zapnutie bezpečnostného pásu pre dieťa mimoriadne nebezpečné.
- Bezpečnostný pás počas jazdy si neuvolňujte.
- Natiahnutý a zdeformovaný bezpečnostný pás pri nehode musí byť vymenený v autorizovanom servise CENNTRO. Musí sa vymeniť, aj keď nie je na ňom viditeľná žiadna zjavná deformácia. Skontrolujte tiež upevňovacie zariadenie bezpečnostného pásu.
- Operadlá predného radu by nemali byť príliš sklopené dozadu, inak nebude ochranný účinok bezpečnostného pásu účinný.
- V prípade nehody v dôsledku šoku zo zmeny pohybu telo sa posunie dopredu a bezpečnostný pás sa náhle natiahne. Príliš voľné zapnutie bezpečnostného pásu preto tiež spôsobí zranenie.

### Kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu



Ak vodič alebo spolujazdec na prednom sedadle nie je po zapnutí štartovacieho gombíka pripútaný bezpečnostným pásom, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu, ktorá upozorňuje na zapnutie bezpečnostného pásu. Keď je bezpečnostný pás zapnutý, kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu na prístrojovom paneli zhasne.

Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča alebo spolujazdca, po zapnutí štartovacieho gombíka 6-krát zabliká kontrolka

nezapnutého bezpečnostného pásu. Potom, ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 5 km/h, výstražná kontrolka bude svietiť nepretržite. Keď je rýchlosť vozidla aspoň 5 km/h, výstražné svetlo 6-krát zabliká a po 30 sekundách 6-krát zaznie klaksón. Po tomto ak je rýchlosť vozidla aspoň 5 km/h, výstražné svetlo a klaksón zaznie každých 36 sekúnd. Ak je rýchlosť vozidla aspoň 5 km/h, a ak nie je bezpečnostný pás na strane vodiča zapnutý po dobu 10 minút, výstražná kontrolka bude svietiť nepretržite, ale zvukový signál sa zastaví.

Ak si vodič aj spolujazdec na prednom sedadle po zapnutí štartovacieho gombíka zapnú bezpečnostné pásy, kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu zhasne.

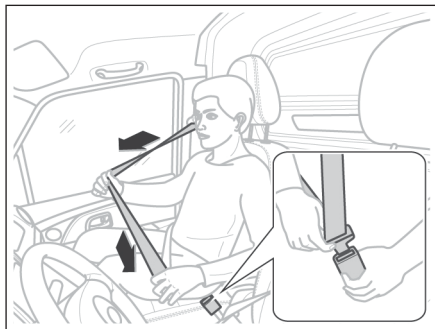
#### ! UPOZORNENIE!

- Používanie bezpečnostného pásu znižuje riziko zranenia v prípade núdzového brzdienia alebo dopravnej nehody. Vy a vaši spolucestujúci preto musíte vždy správne používať bezpečnostné pásy.
- Ignorovanie výstražnej kontrolky a príslušných výstražných pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.

## Používanie bezpečnostného pásu patriaceho k sedadlu

### ! UPOZORNENIE!

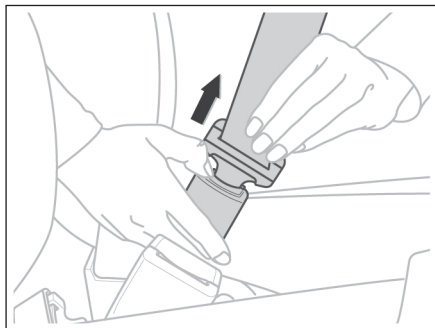
- Dbajte na to, aby všetci vaši spolucestujúci správne používali bezpečnostné pásy vždy, keď cestujú.
- Ak nie ste správne pripútaní bezpečnostným pásom, v prípade nehody vám neposkytne dostatočnú ochranu.
- V prípade nehody môže airbag chrániť cestujúcich len vtedy, ak sú správne pripútaní bezpečnostným pásom.



Pri zapínaní trojbodového bezpečnostného pásu sa posadte vzpriamene na sedadlo s chrbtom opretým o operadlo sedadla, potiahnite spojovací jazyk pásu smerom ku kotviacej zásuvke tak, aby pás obopínal vaše telo, a potom zapnite jazyk do zásuvky.

Nastavenie správnej dĺžky pásu je veľmi dôležité. Pri kontrole, či je jazyk zapnutý, ťahajte ramenný popruh smerom nahor, kým pás tesne nedosadne na telo. Potom nastavte diagonálnu dĺžku ramenného popruhu, pričom ponechajte dostatok priestoru na voľný pohyb.

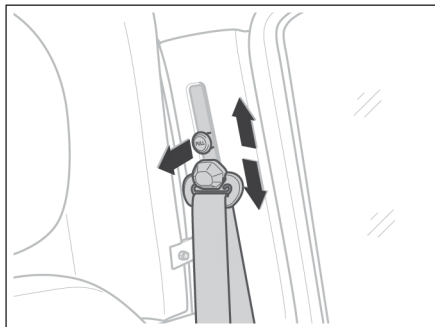
Nastavenie bezpečnostného pásu je najlepší spôsob, ako spojiť pohodlie s bezpečnosťou. Ak je bezpečnostný pás príliš voľný, ochranný účinok sa výrazne znižuje.



Ak chcete bezpečnostný pás uvoľniť, stlačte červené tlačidlo na zásuvke spony.

### Nastavenie výšky bezpečnostného pásu

Predný bezpečnostný pás je vybavený aj mechanizmom na nastavenie výšky. Výšku bezpečnostného pásu možno nastaviť nastavením hornej spony bezpečnostného pásu tak, aby pás bol nasadený v strede vonkajšej strany ramena.



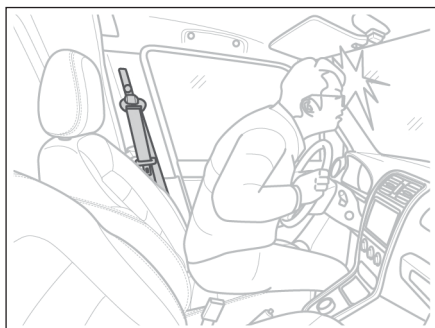
Spôsob nastavenia:

1. Uchopte kotviaci kolík a vytiahnite ho, potom ho posuňte hore a dole do uzavretej polohy.
2. Po nastavení pustite zaistovacie kolík a riadne ho upevnite.

#### **! UPOZORNENIE!**

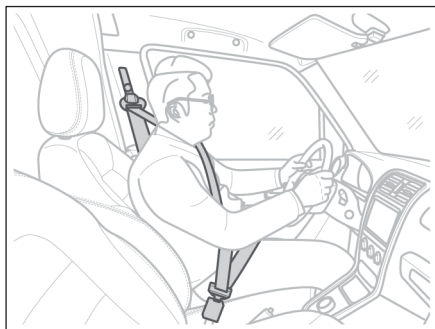
- Nikdy nenastavujte výšku bezpečnostného pásu v pohybujúcom sa vozidle.

### Nebezpečenstvá nesprávneho zapnutia bezpečnostného pásu



Pri čelnom náraze môžu cestujúci, ktorí nie sú pripútaní bezpečnostnými pásmi, vyletieť dopredu a naraziť do vnútorných častí vozidla, ako je volant, prístrojová doska alebo predné sklo. Cestujúci môžu byť vymrštení z vozidla, čo môže spôsobiť smrteľné zranenie.

## Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov



Pred zapnutím bezpečnostného pásu nastavte predné sedadlo a opierku hlavy do správnej polohy.

Bezpečnostný pás neprekrúčajte, pás ťahajte pomaly za jazýček spony, vyhýbajte sa stredu ramena, prechádzajte cez hrudník a boky.

Neprechádzajte s ním cez krk ani pod ramenom. Zatlačte sponu do zásuvky sedadla, kým nezacvakne. Utiahnite

bezpečnostný pás a skontrolujte, či je jazyk správne pripojený k zásuvke.

Nastavte operadlo sedadla do polohy najbližšie k vertikále. Tehotné ženy by si mali zapnúť bezpečnostné pásy nad prsiami, respektíve čo najnižšie pred bokmi, aby sa zabránilo tlaku na podbruško, a mali by na to dávať pozor počas celej cesty.

Jeden bezpečnostný pás môže súčasne používať jedna osoba.

Správne zapnuté bezpečnostné pásy udržiavajú sediacich cestujúcich v správnej polohe.

Bezpečnostný pás môže výrazne znížiť vplyv náhlych zmien pohybu na ľudské telo. Bezpečnostné pásy tiež zabraňujú nekontrolovaným pohybom, ktoré by mohli spôsobiť vážne zranenia.

Bezpečnostný pás môže absorbovať kinetickú energiu a poskytnúť cestujúcim najlepšiu možnú ochranu len vtedy, ak je správne zapnutý.

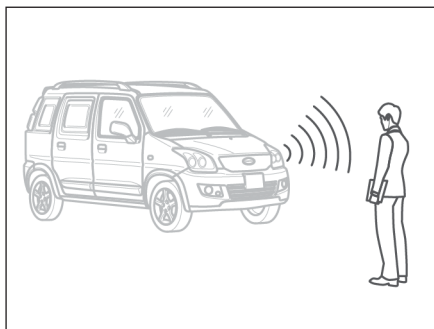
## Automatické navíjacie zariadenie bezpečnostného pásu

Všetky bezpečnostné pásy sú vybavené automatickým navíjacím zariadením. Pomaly a opatrne vytiahnite bezpečnostný pás za upevňovací jazýček, aby sa mohol voľne pohybovať. Ak sa však bezpečnostný pás vytiahne príliš rýchlo alebo ak vozidlo prudko zrýchli alebo zabrzdí, bezpečnostný pás sa zablokuje.

Navíjacie zariadenie bezpečnostného pásu je súčasťou bezpečnostného pásu vozidla. Operácie na navíjači bezpečnostného pásu a demontáž navíjača bezpečnostného pásu za účelom údržby ostatných komponentov môže vykonávať len autorizovaný servis CENNTRO. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu bezpečnostného pásu. V prípade nehody nemusí navíjacie zariadenie bezpečnostného pásu fungovať správne alebo vôbec.

**! POZNÁMKA**

- Aby navijacie zariadenie bezpečnostného pásu plnil svoju ochrannú funkciu v celom rozsahu pohybu a splňal aj požiadavky na ochranu životného prostredia, je potrebné pri manipulácii s príslušnými súčiastkami brať do úvahy príslušné predpisy. Pre relevantné informácie kontaktujte autorizovaný servis CENNTRO.

**Zvukový signál na varovanie chodcov**

Keď rýchlosť vozidla dosiahne 20 m/h, zaznie výstražný zvukový signál pre chodcov, ktorý upozorňuje chodcov, aby dávali pozor na pohybujúce sa vozidlá, aby neutrpeli nehodu.

**Elektronický stabilizačný systém (ESC)**

Elektronická kontrola stability (ESC) môže zlepšiť jazdnú stabilitu vozidla, napríklad znížením rizika šmyku do strany pri zrýchľovaní alebo zatáčaní.

Systém ESC zlučuje protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronický systém rozdeľovania brzdej sily (EBD) a systém kontroly trakcie (TCS).

ESC funguje len pri bežiacom motore. Za zvláštnych okolností musia byť funkcie ESC deaktivované, napr.:

- Ak vozidlo jazdí so snehovými reťazami.
- Ak vozidlo jazdí v hlbokom snehu alebo na mäkkom povrchu vozovky.
- Ak vozidlo uviazlo v blate a je potrebné jazdiť dopredu a dozadu, aby sa z neho dostalo.



### Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Keď je systém ABS v činnosti, môžete cítiť chvenie brzdového pedála a „škrípavý“ zvuk. Je to normálny jav a neznamena poruchu.

Pri núdzovom brzdení by sa brzdový pedál nemal uvoľniť skôr, ako vozidlo zastaví alebo sa dostane z núdzovej situácie (to je veľmi dôležité!) a brzdový pedál by sa nemal znova stlačiť, pretože sa tým vyradí ABS a môže sa predĺžiť brzdná dráha.

Ak je vozovka mokrá a klzká, systém ABS sa aktivuje aj keď je brzdový pedál stlačený len zľahka, aby vodič mohol brzdením zistiť stav vozovky a podľa toho zvoliť štýl jazdy.


Rovnako aj elektronický podtlakový asistenčný systém brzdového systému vydáva počas prevádzky „škrípavý“ zvuk, čo je úplne normálne.

### Elektronický systém rozdeľovania brzdnej sily (EBD)



Systém elektronického rozdeľovania brzdnej sily (EBD) automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnej sily na prednú a zadnú nápravu s cieľom zlepšiť účinnosť brzdenia, do určitej miery skrátiť brzdnú dráhu a zlepšiť brzdnú stabilitu v spolupráci so systémom ABS.


### Kontrolka ESC

Ak kontrolka ESC  bliká počas jazdy, znamená to, že systém ESC práve vykonáva nastavenie stability.

Ak kontrolka ESC  zostane svietiť počas jazdy, znamená to, že systém ESC má poruchu. V takom prípade musíte ísť s vozidlom miernou rýchlosťou do najbližšieho autorizovaného servisu CENNTRO, aby vozidlo opravili.

### Deaktivácia funkcie ESC

Funkcia ESC sa automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora. Stlačením tlačidla „ESC Off“ (vypínanie ESC) vypnete funkciu ESC. Súčasne sa na prístrojovej doske rozsvieti  aj kontrolka „ESC Off“. Stlačením tlačidla „ESC Off“ (vypínanie ESC) vypnete funkciu ESC. Súčasne kontrolka „ESC Off“  zhasne na prístrojovej doske.

 UPOZORNENIE!

- Elektronický stabilizačný systém (ESC) dokáže riadiť jazdnú stabilitu vozidla len s určitými obmedzeniami. Aj keď je vozidlo vybavené elektronickým stabilizačným systémom (ESC), štýl jazdy treba vždy zvoliť podľa stavu vozovky a premávky. To je mimoriadne dôležité pri jazde na hladkej a mokrej vozovke. Neriskujte len preto, že tento systém zlepšuje jazdnú stabilitu, pretože je to nebezpečné!

Pozorne si prečítajte informácie a upozornenia v tejto kapitole.

## Ovládacie spínače umiestnené na stĺpiku riadenia

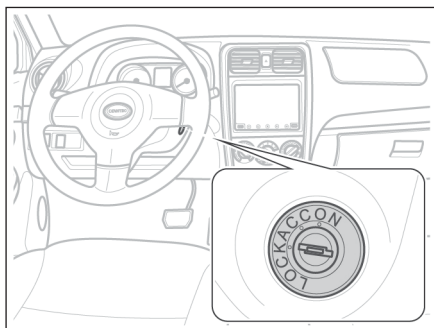
**! POZNÁMKA**

- Aby ste predišli riziku zranenia, neovládajte spínač siahnutím do volantu.

Na stĺpiku riadenia vozidla sa nachádza päť typov ovládacích spínačov. Činnosť a použitie jednotlivých spínačov je opísané nižšie.

**Spínač zapaľovania (Hlavný spínač)**

Spínač zapaľovania má tri stupne (poloha stupňa je vyrytá na zámku riadenia), ktorých funkcie sú nasledovné:



- LOCK (uzamknutie) Poloha: Je to poloha, v ktorej je počas normálneho parkovania vypnuté celé napájanie vozidla. V tejto polohe sú pomocné zariadenia vozidla a hnací motor vypnuté a kľúč zapaľovania je možné vytiahnuť iba v tejto polohe. Po vytiahnutí kľúča od vozidla sa volant zablokuje a po posunutí volantu doľava alebo doprava ním nemožno otáčať.
- Úroveň ACC (prídavné vybavenie): v tejto polohe nie je hnací motor pripojený k zdroju napájania, ale elektrické prídavné zariadenia vozidla môžu fungovať v normálnej prevádzke.
- Stupeň ON: v tejto polohe sú pripojené všetky obvody vozidla, vysoké napätie je zapnuté, kľúč je otočený do polohy „ON“, zvolený prevodový stupeň je N, potom môžete zaradiť jazdný stupeň šliapnutím na brzdú.

Po vložení kľúča zapaľovania otočte kľúč v smere hodinových ručičiek do polohy „ACC“ alebo „ON“, aby ste odomkli volant. Ak je ťažké otočiť spínač zapaľovania, jemne pohnite volantom a súčasne sa pokúste otočiť spínač zapaľovania.

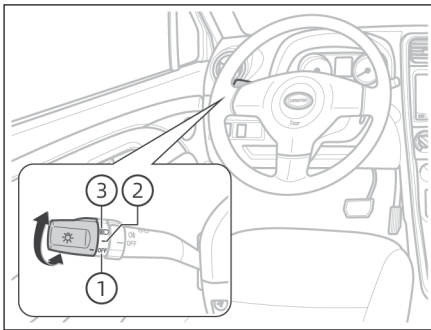
**! POZNÁMKA**

- Počas jazdy neotáčajte kľúčom zapaľovania, pretože sa môže aktivovať zámok riadenia a vozidlo sa môže stať neovládateľným.
- Nenechávajte deti samé vo vozidle. V prípade potreby vyberte kľúč. Deti ponechané bez dozoru môžu naštartovať vozidlo a spôsobiť zranenie osôb.

## Spínač svetiel

Spínač svetiel je namontovaný na ľavej strane stĺpika riadenia. Ovládanie je nasledovné:

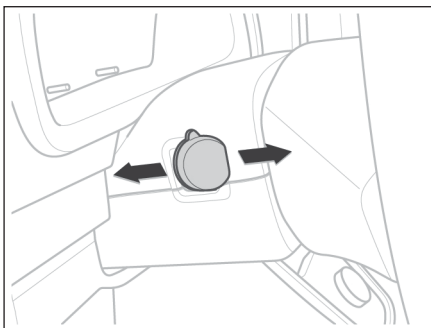
- Spínač svetiel



» Otočením otočného spínača na konci kombinovaného spínača volantu zapnete svetlá. Otočný prepínač má tri stupne:

- ① Stupeň „OFF“ (vypnuté): všetky svetelné okruhy sú otvorené.
- ② Stredný stupeň: pri tomto stupni sa zapínajú predné a zadné obrysové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla a osvetlenie prístrojovej dosky.

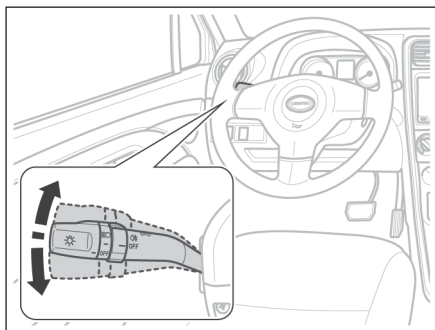
- ③ Tretí stupeň: pri tomto stupni sa okrem predných a zadných obrysových svetidiel, svetidla na osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom a svetidiel prístrojovej dosky zapínajú aj svetlomety (s tlmeným svetlom).



» Keď sú zapnuté svetlomety, zatlačte páčku prepínača svetiel dopredu a páčka prepínača zostane v tejto polohe. Potom sa rozsvieti diaľkový svetlomet.

» Potiahnutím kombinovaného spínača späť do strednej polohy prepnete diaľkové svetlá na tlmené svetlo.

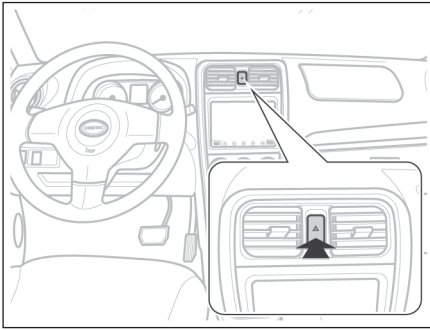
- » Potiahnite spínač svetiel viac dozadu (ak ho pustíte, skočí späť), potom sa rozsvieti aj svetlomet (s tlmeným svetlom). Stlmenie nie je ovládané spínačom zapalovania, ani spínačmi svetiel.
- Spínač zadných hmlových svetiel
  - » Spínač zadných hmlových svetiel sa dá voľne otáčať len v tretej polohe spínača svetiel na zapnutie a vypnutie hmlového svetla.
  - » Po zapnutí zadného hmlového svetla prepínač svetiel prepne z tretieho na stredný stupeň a hmlové svetlo sa nevypne. Spínač zadného hmlového svetla sa potom dá použiť na vypnutie zadného hmlového svetla.
- Spínač smerových svetiel



- » Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, zatlačte páčku prepínača svetiel smerom nahor pozdĺž smeru otáčania volantu, rozsvieti sa pravé smerové svetlo vozidla a ukazuje smer do prava; zatlačte páčku prepínača smerom nadol pozdĺž smeru otáčania volantu, rozsvieti sa ľavé smerové svetlo vozidla a ukazuje smer doľava.

vykonávate vozidlom miernu zmenu smeru jazdy, napr. zmenu jazdného pruhu, smerové svetlo sa automaticky vypne, keď sa volant na konci operácie vráti do stredovej polohy v dôsledku mierneho natočenia volantu. K vypnutiu smerového svetla prepínač smerových svetiel musíte vrátiť do stredovej polohy.

## Výstražný spínač



Stlačte výstražný spínač a vtedy všetky smerovky vozidla sa rozsvietia, aby upozornili ostatných účastníkov cestnej premávky na núdzovú situáciu. Opätovným stlačením tohto spínača vypnete indikátor uviaznutia.

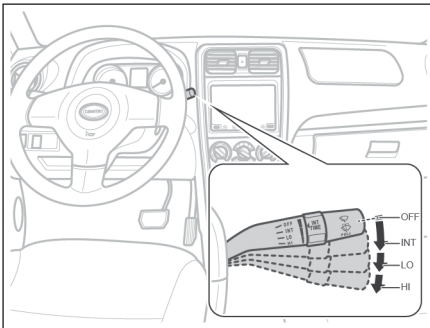
### ! UPOZORNENIE!

- Výstražný spínač zapínajte iba v prípade núdze.
- Keď je zapnutý výstražný spínač, prepínač smerových svetiel je nefunkčný.

## Spínač stieračov čelného skla a ostrekovačov

Spínač ovládania ostrekovačov a stieračov okien sa nachádza na pravej strane stĺpika riadenia a je to kombinovaný spínač. Účinne funguje len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“. Spôsob ovládania je nasledujúci:

- Spínač stieračov



» Spínač má štyri stupne, ktoré možno ovládať zapínaním striedavo v smere otčania volantu:

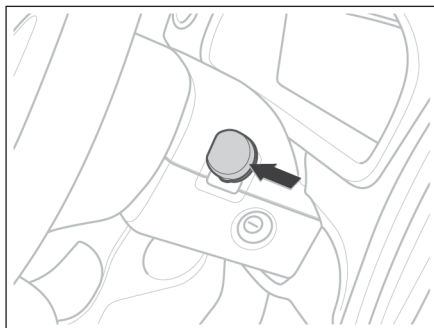
- ① Stupeň „OFF“ (vypnuté): potom stierače sa vypnú.
- ② Stupeň „INT“ (prerušované): pri tejto úrovni stierače pracujú prerušovane. Tento stupeň sa odporúča používať ak poprcha, alebo je hmla.

- ③ Stupeň „LO“ (pomalý): v tomto nastavení stierače pracujú pri nízkej rýchlosti.
- ④ „HI“ (rýchly) stupeň: pri tomto stupni stierače pracujú vysokou rýchlosťou.

**! POZNÁMKA**

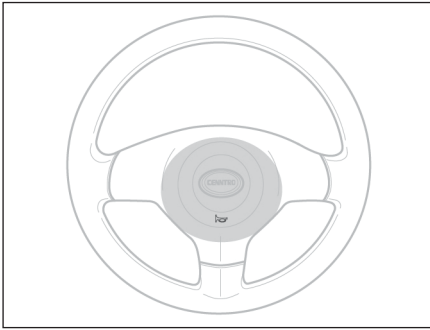
- Jedinou funkciou stierača je odstraňovanie vody z čelného skla. Ak je na čelnom skle hustý sneh alebo ľad, treba to najskôr odstrániť, potom zapnúť odmrazovacie a odvlhčovacie vykurovacie systémy čelného skla a až potom je možné použiť stierače.
- Keď už z ostrekovača nevyteká žiadna kvapalina, okamžite uvoľnite ovládací spínač. Pretože ak je nádrž ostrekovača prázdna, chod čerpadla nasucho môže čerpadlo poškodiť. Nádržka ostrekovača sa potom musí naplniť.
- Lišta stierača nesmie bežať nasucho, pretože by sa tým gumová lišta zničila.

- Spínač ostrekovačov čelného skla



- » Tento spínač sa po opätovnom zapnutí automaticky vráti do pôvodnej polohy, čím sa zapne čerpadlo zásobníka ostrekovača v ostrekovacom zariadení a striekne vodu na čelné sklo. Zároveň s tým stierač čelného skla sa automaticky prepne na úroveň „INT“ (prerušovaný).

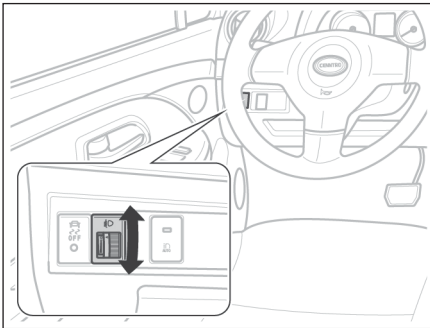
### Spínač klaksónu



Ak chcete zatrúbiť, stlačte tlačidlo klaksónu na volante.

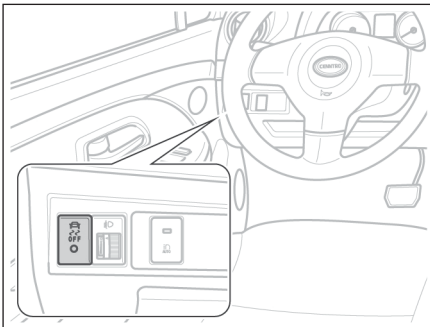
### Ovládacie spínače umiestnené na palubnej doske

#### Prepínač nastavenia osi svetlometov



Výšku osvetlenia tlmených svetiel je možné nastaviť prepínačom.

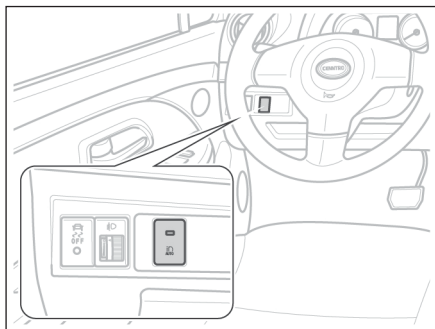
#### Spínač ESC



Keď je kľúč v polohe ON, stlačte tlačidlo ESC, potom sa rozsvieti kontrolka činnosti spínača, ktorá môže vypnúť funkciu ESC.

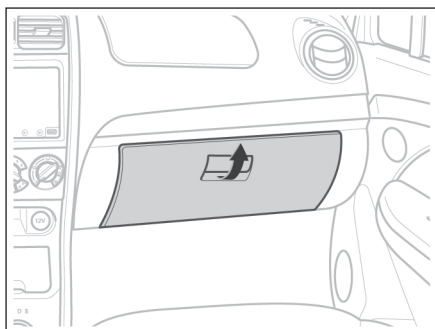


## Spínač AUTO



Keď je kľúč v polohe ON, stlačte tlačidlo ESC, potom sa červenou farbou rozsvieti kontrolka činnosti spínača, ktorá môže vypnúť automatickú funkciu.

## Skrinka na príslušenstvo



Potiahnutím rukoväte na veko schránky smerom von otvoríte schránku a zatlačením veka schránky smerom nahor ju zatvoríte.

### ! UPOZORNENIE!

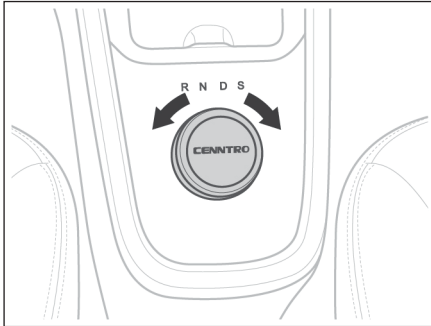
- Veko schránky na príslušenstvo nechajte počas jazdy zatvorené, v opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť zranenie.

## Elektronická otočná prevodovka

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa radenia prevodových stupňov

- Radenie rýchlostných stupňov je účinné len pri zošliapnutí brzdového pedálu, inak je neplatný, na prístrojovej doske bliká kontrolka a radiaca páka zostáva v aktuálnom prevodovom stupni.
- Pred naštartovaním, keď sa na prístrojovej doske zobrazí „Ready“ (Pripravené) bez zošliapnutia brzdového pedálu, nie je správne radenie prevodových stupňov a na prístrojovej doske bliká príslušná kontrolka prevodového stupňa; napríklad, keď je gombík radenia v polohe D, kontrolka D bude blikať.

- Keď je vozidlo v stave nabíjania, prístroj indikuje, že aktuálny signál prevodového stupňa je N, bez ohľadu na polohu radiacej páky.
- Keď sa vozidlo pohybuje dopredu, rýchlosť je možné voľne prepínať medzi stupňami D a S bez toho, aby ste museli šliapnuť na brzdu.



Po naštartovaní vozidla sa rozsvieti podsvietenie tlačidla radenia.

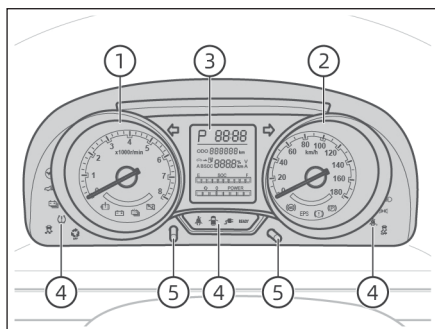
- Stupeň „R“: spiatka
- Stupeň „N“: neutrálny stupeň
- Stupeň „D“: jazda vpred.
- Stupeň „S“: športový režim

- Výber stupňa „D“
  - » Pred zaradením prevodového stupňa zošliapnite brzdový pedál, inak sa zmena prevodového stupňa neuskutoční. Otočte ovládač prevodovky do polohy „D“. Na LCD displeji sa potom zobrazí nápis „Stupeň D“.
- Zvolenie spätného chodu „R“
  - » Dbajte na to, aby ste spätný chod zaradili len vtedy, keď vozidlo stojí. Potom zošliapnite brzdový pedál a otočte gombík do polohy „R“. Na LCD displeji sa potom zobrazí nápis „Stupeň R“.
- Zvolenie neutrálneho prevodového stupňa „N“
  - » Na prevodový stupeň „N“ môžete prepnúť kedykoľvek, z akéhokoľvek prevodového stupňa.
- Zvolenie stupňa športového režimu „S“
  - » Počas jazdy, keď vozidlo potrebuje dodať dostatočný výkon, je možné otočiť hlavicu radiacej páky do polohy „S“. Na LCD displeji sa potom zobrazí nápis „Stupeň S“.

#### ! POZNÁMKA

- Počas jazdy nedávajte ruku na hlavicu radiacej páky. Tlak vyvíjaný vašou rukou môže spôsobiť predčasné opotrebovanie mechanizmu prevodovky.

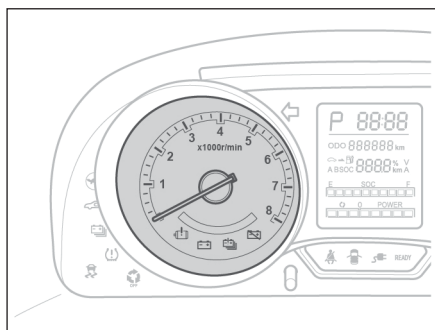
## Prístrojová jednotka



Vozidlo je vybavené prístrojovou jednotkou zobrazenou na obrázku. Tachometer

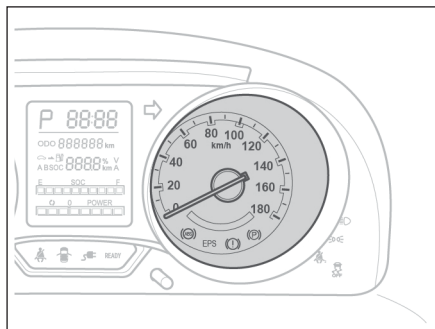
- ① Tachometer
- ② Rýchlomer
- ③ Počítadlo najazdených kilometrov
- ④ Kontrolky a výstražné svetlá
- ⑤ Tlačidlá

## Tachometer



Ukazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

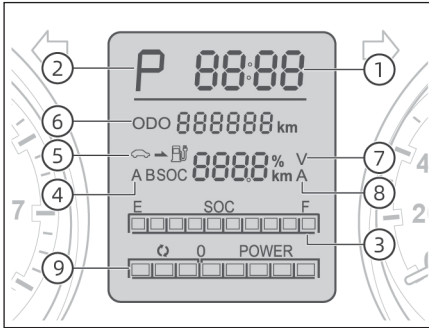
## Rýchlomer



Ukazovateľ rýchlomera zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v km/h.

## Displej palubného počítača

Na palubnom počítači sa zobrazujú nasledovné údaje:



- ① Zobrazenie času.
- ② Informácie o prevodovom stupni: zobrazuje aktuálny prevodový stupeň vozidla. N neutrál, R späť, D vpred, S športový stupeň; Pri zmene rýchlosti bliká názov prevodového stupňa.
- ③ Aktuálny stav nabitia pohonnej batérie v percentách, v pomere celkového výkonu (%).

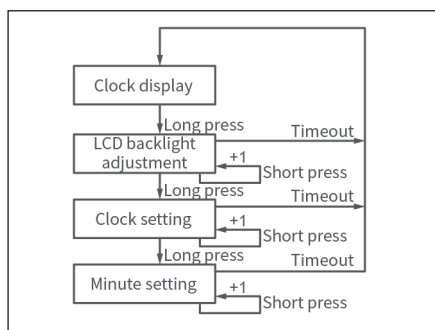
- ④ Čiastočná vzdialenosť A, čiastočná vzdialenosť B: čiastočná vzdialenosť môže merať počet najazdených kilometrov v rámci daného rozsahu od 0 do 999,9 km. Keď prekročíte 999,9 km, automaticky sa resetuje na 0 a pokračuje v počítaní odtiaľ. Čiastočné kilometre A a B je možné vynulovať stlačením tlačidla.
- ⑤ Zostávajúci dojazd: vzdialenosť, ktorú je možné prejsť so zostávajúcou energiou batérie.
- ⑥ Celkový počet najazdených kilometrov: celková vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od výroby. Rozsah zobrazenia je 0-999999 km.
- ⑦ Napätie pohonnej batérie: zobrazenie aktuálneho napätia vo V.
- ⑧ Aktuálna intenzita prúdu pohonnej batérie: zobrazenie aktuálnej hodnoty prúdu v ampéroch. Výstupný prúd sa zobrazuje mimo nabíjania, zatiaľ čo nabíjací prúd sa zobrazuje počas nabíjania.
- ⑨ Indikátor výkonu: zobrazuje aktuálny výkon pohonnej batérie. Prvé tri prúžky označujú, že pohonná batéria vstupuje do stavu obnovy energie. V režime rekuperácie energie generuje trakčný motor elektrinu a pri brzdení vozidla ju ukladá do batérie. Rekuperácia energie je rozdelená do troch úrovní: počítanie od nuly doľava, prvý štvorec zodpovedá 0%~10%, druhý 10%~20% a tretí 30%~100% rekuperácia energie. Štvrtý a ôsmy štvorec zľava označujú výstupný výkon batérie. Rozsah výstupného výkonu je 0%~100%. Každému štvorčeku zodpovedá 20 %.

## K nastaveniu nižšie uvedených informácií stlačte tlačidlo:

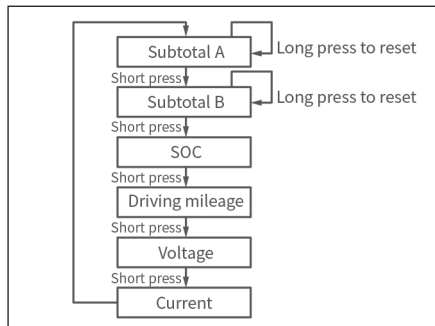
Krátke stlačenie: Stlačte kratší čas ako 1 sekundu.

Dlhé stlačenie: Stlačte dlhší čas ako 1 sekundu.

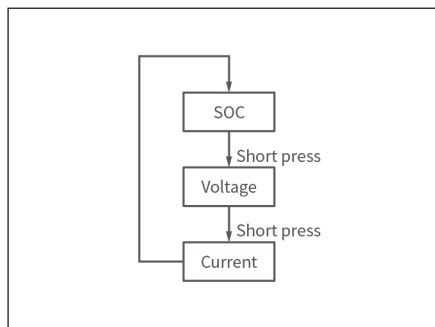
Prekročenie časového limitu: Ak sa nestlačí žiadne tlačidlo dlhší čas ako 5 sekúnd, zostane v platnosti aktuálny stav.



- Funkcia ľavého tlačidla



- Funkcia pravého tlačidla
  - » Režim bez nabíjania.



- » Funkcie zobrazené tlačidlom v režime nabíjania: stav nabitia, napätie pohonnej batérie, sila prúdu pohonnej batérie.

## Ďalšie kontrolky a výstražné svetlá

### Kontrolka elektrického posilňovača riadenia

**EPS** Ak je vozidlo vybavené systémom elektrického posilňovača riadenia, táto kontrolka signalizuje, či systém funguje správne.

Počas normálnej prevádzky systému, keď je spínač zapalovania otočený do polohy „ON“, táto kontrolka po niekoľkých sekundách automaticky zhasne, čo znamená, že systém vykonáva normálnu autodiagnostiku.

Ak táto kontrolka zostane svietiť alebo sa rozsvieti náhle počas jazdy, znamená to, že systém posilňovača riadenia zlyhal, potom vozidlo by malo byť odovzdané na údržbu.

#### POZNÁMKA

- Ak systém posilňovača riadenia zlyhá, samotný mechanizmus riadenia sa nestane nefunkčným, ale bude citeľne ťažšie riadiť vozidlo.

### Kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách



Ak sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, systém monitorovania tlaku v pneumatikách zlyhal, potom čo najskôr navštívte autorizovaný servis CENNTRO a nechajte vozidlo skontrolovať, alebo opraviť.

Ak táto kontrolka bliká, znamená to, že sa vyskytla chyba v jednej z pneumatík, tlak v pneumatikách je príliš nízky alebo príliš vysoký; keď táto kontrolka svieti nepretržite, napätie batérie snímača tlaku v pneumatikách je nízke. Je potrebné čo najskôr vymeniť.

### Kontrolka poruchy protiblokovacieho systému (ABS)



Keď je spínač zapalovania otočený do polohy „ON“, táto kontrolka bude blikáť a potom zhasne, ukazuje, že protiblokovací systém brzd vykonáva normálnu autodiagnostiku. Ak sa táto kontrolka náhle rozsvieti počas jazdy, protiblokovací systém brzd mohol zlyhať. Nechajte systém skontrolovať v profesionálnej údržbárskej dielni.

Ak protiblokovací systém zlyhá, brzdový systém bude fungovať podľa určenia bez protiblokovacej funkcie.

**Výstražné svetlo odpojenia vysokého napätia**

Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, keď je vysokonapäťový systém odpojený, táto kontrolka sa rozsvieti a vozidlo nebude jazdiť. Ak je pripojený vysokonapäťový systém, výstražná kontrolka zhasne. Ak sa výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, v záujme bezpečnosti sa zastavte a kontaktujte firmu CENNTRO kvôli údržbe, kontrole a oprave vozidla.

**Núdzový režim**

Keď riadiaca jednotka vozidla zaznamená poruchu signálu zrýchlenia, automaticky zapne bezpečnostný elektronický obvod, následne sa rozsvieti jeho kontrolka a vozidlo môže pokračovať v jazde v poruchovom režime (vpred alebo vzad). V núdzovom režime je maximálna rýchlosť vozidla pri jazde dopredu 20 km/h.

**! POZNÁMKA**

- Výkon vozidla v núdzovom režime je pomerne slabý, preto nie je v tomto stave vhodný na cestovanie na dlhšie vzdialenosti. Znížte rýchlosť a čo najskôr odveďte vozidlo do servisu.

**Kontrolka vypnutia rekuperácie energie**

Ak sa v polohe „D“ alebo „S“ voľne valíte, alebo šliapnete na brzdový pedál, aby ste spomalili, systém rekuperácie energie vozidlo dobíja.

Keď táto kontrolka svieti, znamená to, že funkcia rekuperácie brzdnéj energie je vypnutá. Keď sa pohonná batéria vozidla nabíja, systém automaticky vypne funkciu rekuperácie energie na ochranu akumulátora. Keď funguje systém ESC vozidla, systém automaticky vypne funkciu rekuperácie energie, aby sa zabezpečilo núdzové brzdenie.

**Výstražné svetlo otvorených dverí**

Ak dvere vozidla nie sú zatvorené alebo nie sú správne zatvorené, rozsvieti sa kontrolka otvorených dverí.

**Kontrolka ručnej brzdy**

Za normálnych podmienok, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“ alebo je naštartovaný motor, keď je zatiahnutá parkovacia brzda, táto kontrolka sa rozsvieti; po uvoľnení parkovacej brzdy sa svetlo automaticky vypne.

**Výstražná kontrolka zlyhania pohonnej batérie**

Ak táto kontrolka svieti, došlo k poruche pohonnej batérie (prepätie, prehriatie atď.). Ak sa táto výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, z bezpečnostných dôvodov sa zastavte, pretože pohonná batéria nenapája vozidlo správne. kontaktujte firmu CENNTRO kvôli údržbe, kontrole a oprave vozidla.

**Výstražná kontrolka prehriatia motora**

Teplota systému motora je príliš vysoká a rozsvieti sa kontrolka prehriatia. Ak sa výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, v záujme bezpečnosti sa zastavte a kontaktujte firmu CENNTRO kvôli údržbe, kontrole a oprave vozidla.

**Kontrolka poruchy elektrického riadiaceho systému**

Ak dôjde k vážnej poruche elektrického riadiaceho systému vo vozidle (napríklad v dôsledku nedostatočnej izolácie), táto kontrolka sa rozsvieti. Ak sa výstražná kontrolka rozsvieti počas jazdy, v záujme bezpečnosti sa zastavte a kontaktujte firmu CENNTRO kvôli údržbe, kontrole a oprave vozidla.

**Kontrolka ľavého/pravého smerového svetla**

Keď je zapnuté ľavé/pravé smerové svetlo, súčasne bliká príslušná ľavá/pravá smerová kontrolka a smerové svetlá na príslušnej strane vozidla.

Keď je zapnutý výstražný svetelný indikátor, blikajú súčasne ľavé/pravé smerové svetlá a všetky smerové svetlá.

**Kontrolka obrysových svetiel**

Keď svietia obrysové svetlá vozidla, táto kontrolka sa rozsvieti.

**Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu na strane vodiča**

Keď je spínač zapalovania otočený do polohy „ON“, ak si vodič nezapne bezpečnostný pás, táto kontrolka bude nepretržite svietiť a prístroj spustí alarm, ktorý varuje vodiča, aby si zapol bezpečnostný pás.



Keď si vodič zapne bezpečnostný pás, táto kontrolka automaticky zhasne a alarm sa zastaví.

#### Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu na strane predného spolujazdca



Keď je spínač zapalovania otočený do polohy „ON“, ak si vodič nezapne bezpečnostný pás, táto kontrolka bude nepretržite svietiť a prístroj spustí alarm, ktorý varuje predného spolujazdca, aby si zapol bezpečnostný pás.

Keď si predný spolujazdec zapne bezpečnostný pás, táto kontrolka automaticky zhasne a alarm sa zastaví.

#### Kontrolka tlmených svetiel



Pri rozsvietení svetlometov tlmených svetiel, táto kontrolka sa rozsvieti.

#### Kontrolka diaľkových svetlometov



Pri rozsvietení svetlometov diaľkových svetiel, táto kontrolka sa rozsvieti.

#### Kontrolka pripojenia nabíjacieho kábla



Keď sa táto kontrolka rozsvieti, nabíjací kábel je pripojený. V tomto prípade je prísne zakázané štartovať vozidlo.

#### Kontrolka zadného hmlového svetla



Keď sa zapne zadné hmlové svetlo, táto kontrolka sa rozsvieti.

#### Výstražná kontrolka poruchy 12 V batérie



Ak zlyhá 12 V batéria alebo systém DC-DC, rozsvieti sa výstražná kontrolka zlyhania 12 V batérie. Ak kontrolka svieti, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis CENNTRO.

**Kontrolka pripravenosti na štartovanie**

**READY** Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, táto kontrolka sa rozsvieti, čo znamená, že vozidlo je pripravené na normálne použitie. Ak táto kontrolka nesvieti, znamená to, že vozidlo má poruchu alebo vodič vykonal nesprávnu operáciu.

**Výstražná kontrolka slabej batérie**

Keď je napätie batérie nízke, táto kontrolka sa rozsvieti a nepretržite svieti, čím upozorní používateľa, aby čo najskôr nabil pohonnú batériu. Keď sa vozidlo nabíja, táto kontrolka sa rozsvieti.

**Výstražná kontrolka nedostatočného množstva brzdovej kvapaliny**

Keď hladina brzdovej kvapaliny klesne pod limit, táto kontrolka sa rozsvieti. Keďže brzda má funkciu automatického nastavenia, hladina brzdovej kvapaliny v nádržke klesá úmerne s opotrebovaním tretej platne, takže brzdovú kvapalinu je potrebné dopĺňať podľa bežného cyklu údržby.

**! UPOZORNENIE!**

V prípade ktorejkoľvek z nasledujúcich situácií okamžite zastavte vozidlo a kontaktujte naše servisné stredisko, aby skontrolovali brzdový systém:

- Po naštartovaní hnacieho motora sa táto kontrolka svieti aj pri uvoľnení parkovacej brzdy. Signalizuje poruchu brzdového systému. Zošliapnite brzdový pedál veľkou silou a zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Dráha brzdového pedála sa vtedy zväčší a predĺži sa aj brzdná dráha.
- Keď je kľúč zapalovania otočený do polohy „ON“, parkovacia brzda sa zatiahne a svetlo sa nerozsvieti.
- Keď je kľúč zapalovania otočený do polohy „ON“, po uvoľnení parkovacej brzdy kontrolka hladiny brzdovej kvapaliny zhasne.
- Počas jazdy sa náhle rozsvieti kontrolka nízkeho stavu brzdovej kvapaliny.
- Brzdová kvapalina by sa mala dopĺňať podľa bežného postupu údržby.

**Výstražná kontrolka chyby ESC**

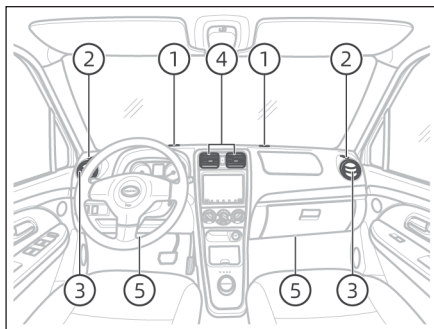
Keď je kľúč zapalovania otočený do polohy „ON“, táto kontrolka zabliká a potom zhasne, čo znamená, že systém ESC vykonáva normálnu autodiagnostiku. Ak sa táto kontrolka rozsvieti náhle počas jazdy, systém ESC má poruchu. Nechajte systém skontrolovať v profesionálnej údržbárskej dielni.

**Kontrolka prevádzky ESC**

Keď táto kontrolka svieti, znamená to, že systém ESC je vypnutý, a keď nesvieti, systém ESC je v pohotovostnom alebo v prevádzkovom stave. Vodič môže vypnúť funkciu ESC spínačom ESC na prístrojovej doske.

**Systém vykurovania/vetrania****Vetracie mriežky**

Vetracie mriežky sú umiestnené v strede, na oboch stranách a v hornej časti prístrojovej dosky. Smer vetracej mriežky je možné nastaviť otáčaním nastavovacieho gombíka na vetracej mriežke.

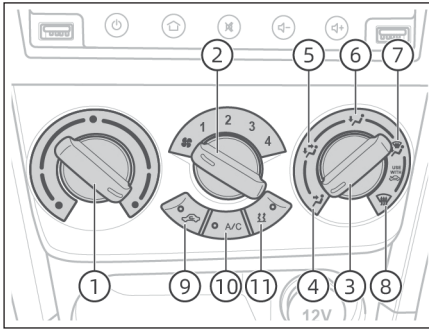


- ① Vetracia mriežka odmrazovača a odvlhčovača čelného skla
- ② Bočná vetracia mriežka odmrazovača a odvlhčovača
- ③ Bočná vetracia mriežka
- ④ Centrálna ventilačná mriežka
- ⑤ Spodná vetracia mriežka

**Klimatizačné zariadenie**

Klimatizačný systém zabezpečuje funkcie vetrania, kúrenia, chladenia, odmrazovania a odvlhčovania. Vozidlo je elektricky vyhrievané. Znížte rýchlosť ventilátora a teplotu vyhrievania.

Riadiaca jednotka klimatizácie je znázornená na obrázku nižšie:



- ① Gombík na ovládanie teploty
  - » Ovláda teplotu privádzaného vzduchu kúrenia (ak je otočený doprava, je najchladnejšia (modrá), ak je otočený doľava, je najteplejšia (červená)).
- ② Tlačidlo ovládania rýchlosti vzduchu
  - » Reguluje otáčky ventilátora nasávania vzduchu. Má päť úrovní: vypnuté, nízka, stredne nízka, stredne vysoká a vysoké otáčky.

- ③ Gombík voľby prevádzkového režimu
  - » Otočený do nasledovných ④-⑦ polôh môže vykonávať nižšie uvedené funkcie.
- ④ Režim fúkania do tváre
  - » Vzduch vstupuje cez centrálnu a bočné vetracie mriežky (tento režim sa zvyčajne používa na chladenie).
- ⑤ Režim fúkania do tváre a na chodidlá
  - » Vzduch vstupuje cez strednú vetraciu mriežku, bočnú vetraciu mriežku a vetraciu mriežku pre nohy.
- ⑥ Režim fúkania na nohy
  - » Vzduch vstupuje cez vetraciu mriežku pre nohy (tento režim sa zvyčajne používa na vykurovanie).
- ⑦ Režim fúkania na nohy a odmrazovania
  - » Vzduch vstupuje cez vetraciu mriežku pre nohy a vetraciu mriežku odmrazovania.
- ⑧ Režim odmrazovania
  - » Vzduch vstupuje cez odmrazovacie otvory a bočné odmrazovacie otvory (tento režim sa zvyčajne používa na odmrazovanie a odvlhčovanie).

### 9 Tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu

- » Stlačením tlačidla vyberiete, či má byť výstupný vzduch z kúrenia vnútorne cirkulovaný (cirkulácia vzduchu v priestore pre cestujúcich), v opačnom prípade tlačidlo vyskočí a aktivuje režim vonkajšej cirkulácie (vpustenie čerstvého, vonkajšieho vzduchu do priestoru pre cestujúcich). Keď svieti kontrolka, vnútorná cirkulácia je aktívna.

### 10 Tlačidlo klimatizácie

- » Ovláda zapnutie a vypnutie kompresora. Kontrolka svieti (pred zapnutím klimatizácie musí byť zapnutý prívod vzduchu).

### 11 Gombík palivového článku PTC

- » Ovláda zapnutie a vypnutie palivového článku PTC. Kontrolka svieti (pred zapnutím klimatizácie musí byť zapnutý palivový článok PTC).

## Popis činnosti systému

### • Ohrev vzduchu s vnútornou cirkuláciou (rýchly ohrev)

- » Otočte 3 gombík voľby prevádzkového režimu 6 do režimu fúkania na nohy, uvádzajte do činnosti 9 tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vnútornej cirkulácie, otočte 2 ovládač rýchlosti vzduchu na pohodlný stupeň, a urobte to isté 1 s gombíkom na ovládanie teploty. Tento režim dokáže rýchlo zahriať vozidlo. Ak je však vozidlo takto vykurované dlhší čas, vzduch vo vnútri vozidla sa znečistí a okenné sklá sa zahmlievajú. Tento spôsob sa preto používa len na rýchle vykurovanie a mal by sa čo najskôr zmeniť na vykurovanie vonkajším vzduchom (vonkajšia cirkulácia).

### • Dvojstupňový ohrev (studený vzduch na fúkanie do tváre, teplý vzduch na nohy)

- » Otočte 3 gombík prevádzkového režimu 5 na režim fúkania do tváre a na nohy a otočte 1 ovládač teploty a 2 ovládač rýchlosti vzduchu na pohodlný stupeň. Vtedy - ak 1 gombík regulácie teploty nie je otočený do najchladnejšej alebo najteplejšej krajnej polohy - teplý vzduch prúdi spodným otvorom smerom k nohám, zatiaľ čo neohriaty vzduch prúdi stredovými a bočnými výdychmi palubnej dosky smerom k hlave.

### • Ohrievanie nôh

- » Otočte 3 gombík voľby prevádzkového režimu 6 do režimu fúkania na nohy, uvádzajte do činnosti 9 tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vonkajšej cirkulácie, otočte 2 ovládač teploty a 1 ovládač rýchlosti vzduchu na pohodlný stupeň.

- Odvlhčovanie
  - » Otočte ③ gombík voľby prevádzkového režimu ⑧ do režimu odvlhčovania, uvádzajte do činnosti ⑨ tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vonkajšej cirkulácie, otočte ① ovládač teploty na pohodlný stupeň, a nastavte ② ovládač rýchlosti vzduchu na vysokú rýchlosť. Keď je čelné sklo čisté, otáčky ventilátora a teplota vykurovania sa môžu znížiť.
- Odmrazovanie
  - » Otočte ③ gombík voľby prevádzkového režimu ⑧ do režimu odmrázovania, uvádzajte do činnosti ⑨ tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vnútornej cirkulácie, otočte ① ovládač teploty na pohodlný stupeň, a nastavte ② ovládač rýchlosti vzduchu na vysokú rýchlosť. Keď je čelné sklo čisté, otáčky ventilátora a teplota vykurovania sa môžu znížiť.

 POZNÁMKA

- Pri jazde na prašnej ceste ⑨ nastavte tlačidlo vnútornej a vonkajšej cirkulácie do režimu vnútornej cirkulácie, aby sa do vozidla nedostal prach spolu s vonkajším vzduchom.

- Chladenie
  - » Otočte ③ gombík voľby prevádzkového režimu ④ do režimu fúkania do tváre, uvádzajte do činnosti ⑨ tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vnútornej cirkulácie, otočte ② ovládač rýchlosti vzduchu na pohodlný stupeň, a urobte to isté ① s gombíkom na ovládanie teploty. Stlačte tlačidlo AC.
- Odvlhčovanie
  - » Otočte ⑦ gombík voľby prevádzkového režimu ④ do režimu fúkania do tváre, uvádzajte do činnosti ⑨ tlačidlá vnútornej a vonkajšej cirkulácie na nastavenie režimu vonkajšej cirkulácie, otočte ② ovládač rýchlosti vzduchu na pohodlný stupeň, a urobte to isté ① s gombíkom na ovládanie teploty. Stlačte tlačidlo AC.

**! POZNÁMKA**

- Chladiace médium je látka, ktorá ľahko absorbuje teplo. Pri kontakte so vzduchom okamžite zmrazí povrch predmetu, ktorý je s ním v kontakte - dokonca aj ľudské oko. Preto pri kontrole a opravě klimatizačného systému buďte obzvlášť opatrní, aby ste s ním neprišli do kontaktu. Je účené nosiť ochranné okuliare. Ak sa na pokožku dostane väčšie množstvo kvapaliny HFO-1234yf, okamžite ju umyte veľkým množstvom vody, potom na postihnuté miesto naneste vazelinu a choďte na ošetrovanie do nemocnice. Neotierajte povrch rukami!
- HFO-1234yf sa pri vystavení otvorenému ohňu mení na vysoko toxickú látku, preto je používanie otvoreného ohňa počas údržby zakázané.
- Nadmerné množstvo chladiva HFO-1234yf vo vzduchu môže spôsobiť udusenie. Údržba by sa preto mala vykonávať v dobre vetranom priestore.

**Tipy na používanie klimatizácie**

Smer prúdenia vzduchu možno regulovať nastavením lamiel žalúzia vetracej mriežky.


Pri používaní klimatizácie zatvorte dvere a okná. Pri parkovaní v lete sa vyhýbajte priamemu slnečnému žiareniu. Pri parkovaní v mestskej oblasti sa znižuje účinnosť chladenia. V takomto prípade možno na dosiahnutie dostatočného chladiaceho účinku použiť vysokorychlostné prúdenie vzduchu.

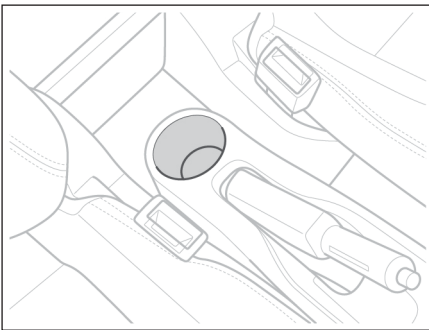
Pravidelne očistite povrch chladiča stlačeným vzduchom alebo prúdom studenej vody - čistenie parou je zakázané!

Klimatizačný systém sa v zime nepoužíva a mal by sa zapnúť aspoň na 3 minúty týždenne, pre cirkuláciu a zabezpečenie správneho mazania systému.

Ak dym alebo oxid uhličitý z fajčenia vo vozidle spôsobuje podráždenie očí alebo iné nepríjemné pocity, otvorte okno, aby ste vozidlo dôkladne vyvetrali.

**! POZNÁMKA**

- Ak chcete z vozidla odvieť vydýchaný vzduch, dočasne otočte ovládač prívodu vzduchu do polohy „čerstvý vzduch“, ale po vyvetraní ho nezapodnite otočiť späť do polohy „vnútorná cirkulácia“ a potom zapnite klimatizáciu.
- Chladiace médium používané pre klimatizáciu je stupeň HFO-1234yf, všeobecný názov HFO-1234yf. Použitie nesprávneho chladiaceho média poškodí klimatizačný systém. Nemiešajte rôzne typy chladiaceho média.
- Ak je vozidlo zaparkované na slnku a okná sú zatvorené, klimatizačné zariadenie musí byť zapnuté. A  Nastavte gombík vnútornej a vonkajšej cirkulácie do polohy vonkajšej cirkulácie, nastavte otáčky ventilátora na vysokú úroveň a rýchlo zatvorte okno, ak ho potrebujete na krátky čas otvoriť, aby sa vzduch s vysokou teplotou vo vnútri vozidla mohol rýchlo vymeniť s chladnejším vonkajším vzduchom a vozidlo sa skôr ochladilo.
- Keďže klimatizácia má aj funkciu odvlhčovania, zapnutie klimatizačného zariadenia udrží okná čisté. Táto funkcia je dostupná aj počas odvlhčovania a odvlhčovania v kombinácii s ohrevom.

**Ostatné ovládacie mechanizmy a vybavenia vozidla****Držiak na pohár**

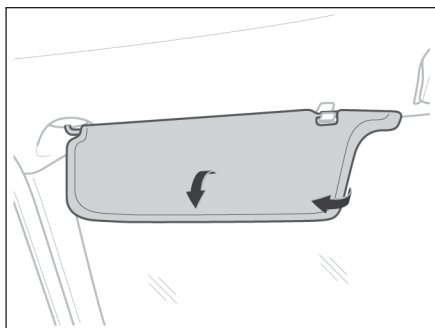
Kryt konzoly je formovaný tak, že sa do neho môže umiestniť pohár.

**! UPOZORNENIE!**

- Neodporúča sa umiestňovať horúce nápoje alebo tvrdé, špicaté, ostré alebo krehké predmety do držiaka na poháre, pretože môžu pri náhlom zastavení alebo náraze vyletieť a zraniť cestujúcich.



## Slnecná clona



Keď je slnečná clona sklopená, blokuje oslnenie z hornej časti čelného skla.

Zároveň sa dá otočiť aj proti oslepujúcemu svetlu prichádzajúcemu z boku.

Keď sa nepoužíva, sklopte ho smerom k streche.



### POZNÁMKA

- Pri demontáži alebo zavesení slnečnej clony dbajte nato, aby sa zachytila do tvrdej plastovej časti, inak môže dôjsť k poškodeniu slnečnej clony.

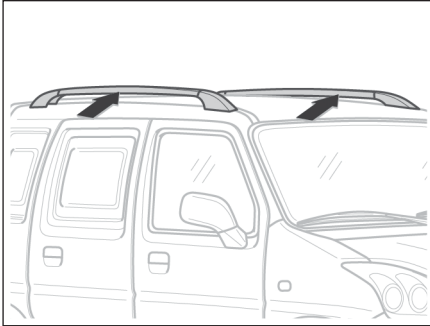
## Držadlo

Držadlo slúži pre pohodlie cestujúcich.



### UPOZORNENIE!

- Na držadlo nezavesujte žiadne predmety. Tie môžu visieť v zornom poli vodiča a spôsobiť nehodu. V prípade že vozidlo poskočí, alebo sa stane nehoda, môžu trasúce sa predmety vyletieť a zraniť cestujúcich.

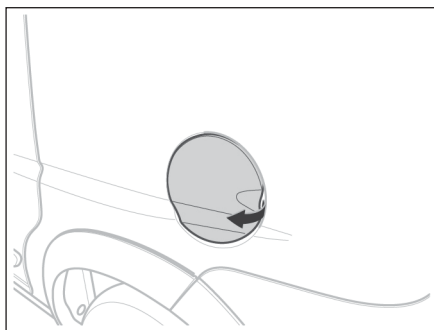
**\*Zachytávací nosník nosiča batožiny (ak je vo výbave)**

Na zachytávací nosník nosiča batožiny\* je možné pripojiť rôzne nosiče batožiny. Ak chcete použiť nosič batožiny, prečítajte si nižšie uvedené pokyny a používateľskú príručku dodávanú s nosičom batožiny.

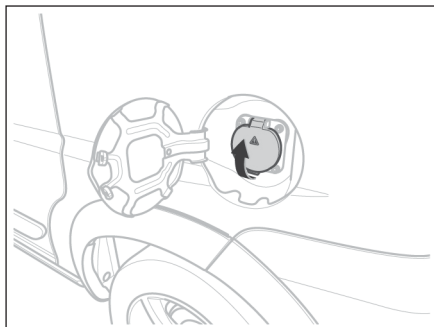
- Na umiestnenie rôznych predmetov (lyže, bicykle atď.) sú potrebné rôzne výstroje. Ak si chcete zabezpečiť tieto výstroje, kontaktujte autorizovaný servis CENNTRO. Neumiestňujte predmety priamo na vrch vozidla, pretože môže dôjsť k poškodeniu strechy.
- Hmotnosť predmetov pripravených k upevňovaciemu nosníku batožinového nosiča nesmie presiahnuť predpísaných 30 kg (alebo hmotnosť podľa textu na pevnom nosníku alebo uvedenej v návode výrobcu nosiča batožiny - ak sú predpísané hodnoty hmotnosti vyššie sa líšia, treba pri nakladaní brať do úvahy najmenšiu predpísanú hmotnosť). Hmotnosť vozidla naloženého batožinou zároveň nesmie prekročiť maximálnu celkovú hmotnosť uvedenú v technických parametroch na konci tejto príručky.
- Predmety pripievajte k nosiču batožiny bezpečne a spoľahlivo podľa rôznych pokynov a ťažké predmety položte čo najrovnomernejšie usporiadané na spodok.
- Neumiestňujte príliš veľké predmety, inak by predmety, ktoré nie je možné správne zaistiť, mohli spadnúť na nárazník alebo bok vozidla a zablokovať vodičovi výhľad.
- Pri naložení dlhých dosiek, surfov atď. musí byť ich predná a zadná časť pevne pripievaná a lak na streche treba starostlivo chrániť pred poškriabaním.
- Skôr ako sa vydáte na cestu, skontrolujte, či sú predmety správne zaistené.

**! UPOZORNENIE!**

- Náhly pohyb vozidla, alebo nesprávne zaistenie predmetov môže spôsobiť pád predmetov a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie iných predmetov.
- Predmety s extrémnymi rozmermi, veľmi dlhé alebo ploché ovplyvňujú aerodynamické vlastnosti vozidla. Naložením týchto predmetov jazdite opatrne, aby ste predišli strate kontroly nad vozidlom v dôsledku prúdenia vzduchu.

**Nabíjanie pohonnej batérie**

- Otvorenie krytu nabíjacieho portu
  - » Otvorte kryt držiaka nabíjacieho portu.



- » Otvorte protiprachový kryt držiaka nabíjacej hlavy.

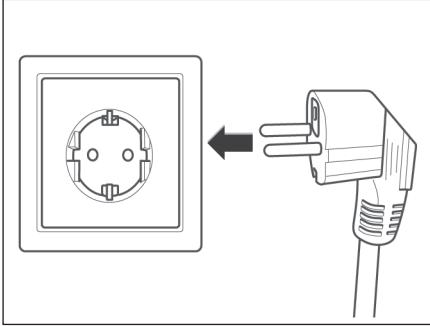
- Spôsob nabíjania
  - » Vozidlo má dva spôsoby nabíjania:

Domáce jednosmerné pomalé AC nabíjanie: nabíjací konektor je domáci nabíjací kábel, ktorý nabíja vozidlo cez domácu 220 V 50 Hz, 16 A jednofázovú, dvojpólovú uzemnenú zásuvku.

Pomalé nabíjanie z AC nabíjacej stanice

» Pomalé nabíjanie z jednofázového domáceho striedavého prúdu:

1) Otočte kľúč zapalovania do polohy „LOCK“ a potom ho vyberte.

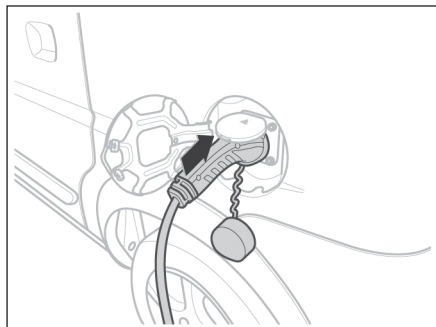


2) Zapojte trojkoľíkový konektor nabíjacieho kábla do 220 V 50 Hz, 16 A jednofázovej, dvojstupňovej, uzemnenej zásuvky.

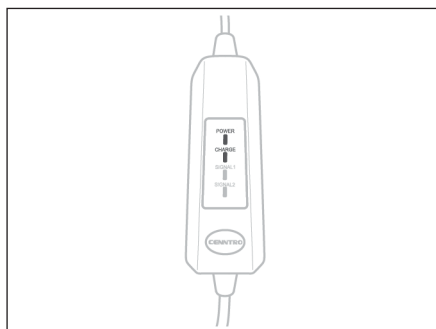
#### ! POZNÁMKA

- 16 Pripájacia zásuvka musí byť použitá ako nabíjacia zásuvka, použitie zásuvky s nižším menovitým prúdom je prísne zakázané.
- Je zakázané samostatne demontovať kryt riadiacej skrine a nabíjacej pištole. Používanie patch panelov a iných napájacích zostáv je zakázané.
- Ak si všimnete, že nabíjacia pištoľ automaticky a opakovane prerušuje nabíjanie, môže to byť spôsobené vysokou teplotou napájacieho konektora (nad 75 °C), čo spôsobí vypnutie tepelnej ochrany riadiacej skrine nabíjačky. Odporúča sa vymeniť napájací konektor a nechať vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise CENNTRO, aby sa predišlo bezpečnostným problémom.

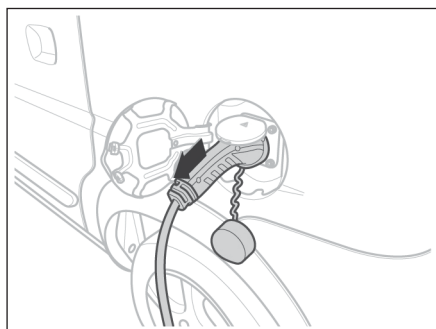
3) Otvorte kryciu dosku portu pomalého nabíjania vozidla a otvorte kryt. Uistite sa, že zástrčku ste správne zasunuli do zásuvky.



- 4) Zapojte nabíjací pištoľ do portu pomalého nabíjania vozidla. Potom sa na prístrojovej doske rozsvieti indikátor pripojenia nabíjacieho kábla. Kontrolka na konektore nabíjacieho kábla počas nabíjania vždy svieti a zhasne až po vytiahnutí nabíjacej pištoľe.

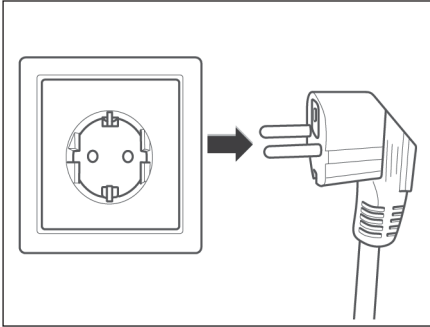


- 5) Zapojte nabíjací pištoľ do portu pomalého nabíjania vozidla a externá batéria začne automaticky fungovať. Kontrolka prevádzky vozidla vždy svieti a kontrolka nabíjania bliká (v 1 sekundových intervaloch).



- 6) Po ukončení nabíjania odpojte nabíjací pištoľ od portu pomalého nabíjania vozidla.

- 7) Nasadíte kryt a kryciu dosku portu pomalého nabíjania na karosériu.



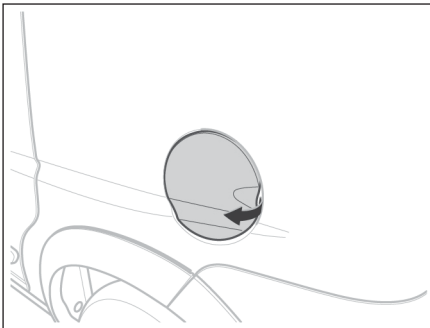
8) Odpojte trojkoľíkový konektor nabíjacieho kábla.

**! POZNÁMKA**

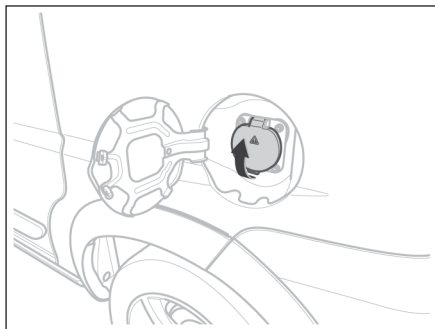
- Ak nie je zapojený trojkoľíkový konektor nabíjacieho kábla, je prísne zakázané zasúvať prst do zástrčky nabíjacej pištole.
- Ak svieti chybová kontrolka nabíjacieho kábla, skontrolujte, či je nabíjacia pištoľ správne pripojená k nabíjacej hlave AC na konci vozidla.

» Pomalé nabíjanie na nabíjacom stĺpe AC

1) Otočte kľúč zapalovania do polohy „LOCK“ a potom ho vyberte.



2) Otvorte kryciu dosku nabíjacieho portu.



3) Otvorte kryciu dosku nabíjacieho portu.


- 4) Pripojte nabíjajúcu pištoľ nabíjacieho stĺpika AC k portu pomalého nabíjania vozidla a druhý koniec napájacieho kábla nabíjacej pištole pripojte k nabíjaciemu portu stĺpika pomalého nabíjania. Ak chcete vozidlo nabíjať, postupujte podľa pokynov pre nabíjanie na nabíjacom stĺpiku AC .
  - 5) Potom sa na prístrojovej doske rozsvieti indikátor pripojenia nabíjacieho kábla. Kontrolka pripojenia nabíjacieho kábla sa počas nabíjania vždy svieti. Kontrolka nabíjacieho konektora zhasne iba vtedy, keď je nabíjajúca pištoľ vytiahnutá a kryt nabíjacieho portu pre pomalé nabíjanie a uzatváracia doska nabíjacieho portu sú zatvorené.
  - 6) Po nabití najskôr vytiahnite nabíjajúcu pištoľ na strane vozidla a potom vytiahnite nabíjajúcu pištoľ na strane zdroja napájania.
  - 7) Kryt a kryciu dosku nabíjacieho portu nasadte na karosériu.
- Čas nabíjania
    - » Čas potrebný na nabíjanie závisí od mnohých faktorov, ako je aktuálny výkon, spôsob nabíjania, okolitá teplota, teplota batérie, intenzita prúdu nabíjačky atď. Maximálny nabíjací výkon je 3,3 kW. Keď je teplota batérie  $\geq 10$  °C, batériu možno nabíjať nabíjajúcim výkonom 3,3 kW. Čas nabíjania je cca 5,5 hodín.

 POZOR!

- Na nabíjanie zvolte relatívne bezpečné prostredie (vyhýbajte sa tekutinám, zdrojom vznietenia atď.).
- Neupravujte ani nerozoberajte nabíjačku a súvisiace porty, pretože to môže spôsobiť poruchu nabíjania a požiar.
- Pred nabíjaním sa uistite, že v nabíjacom porte vozidla, napájacom zariadení a pripojenom nabíjacom zariadení nie je voda alebo iné cudzie predmety a skontrolujte, či kovové spony nie sú poškodené a či na nich nie je hrdza alebo iná korózia. Je to nevyhnutné, pretože nesprávne pripojenie svoriek môže spôsobiť skrat alebo dokonca život ohrozujúci zásah elektrickým prúdom.
- Ak počas nabíjania spozorujete vo vozidle nezvyčajný zápach alebo dym, okamžite zastavte nabíjanie.
- Nedotýkajte sa nabíjacieho portu.
- Počas úderu blesku nenabíjajte a nedotýkajte sa vozidla. Úder blesku môže poškodiť nabíjacie zariadenie a spôsobiť zranenie.
- Ak nabíjacia hlava, pohonná batéria atď. veľmi sa zahrieva, dymí, vznieti sa atď. počas procesu nabíjania musí operátor okamžite odpojiť napájanie a vyprázdniť miestnosť. Na posypanie a hasenie požiaru je potrebné použiť práškové hasiace prístroje alebo hasiace prístroje s oxidom uhličitým. Na hasenie požiaru je prísne zakázané používať vodné alebo penové hasiace prístroje a personál musí byť chránený pred vdýchnutím plynu uvoľneného z batérie.
- Po nabití neodpájajte nabíjačku mokrými rukami alebo keď stojíte vo vode, inak môžete dostať elektrický šok, ktorý môže spôsobiť zranenie.
- Pred jazdou sa uistite, že ste odpojili konektor nabíjačky z nabíjacieho portu vozidla. Ak je pripojená nabíjačka, vozidlo nebude fungovať správne.
- Je zakázané nabíjať v daždivom počasí, aby nedošlo ku skratovaniu vodičov. V takomto počasí sa nabíjanie neodporúča ani pod polovičnou strechou.

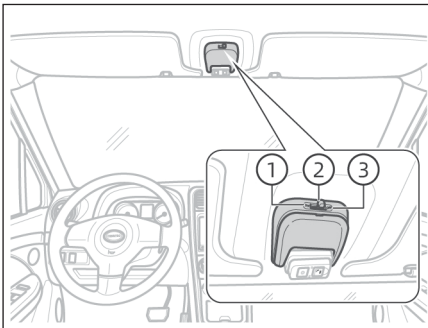


 POZNÁMKA

- Ak na prístrojovom paneli  svieti kontrolka, znamená to, že napätie systému pohonnej batérie je nízke. Je potrebné ju čo najskôr nabiť. Nabíjaním sa neodporúča čakať, kým sa batéria úplne vybijie, pretože to môže skrátiť jej životnosť.
- Vozidlo nabíjajte v rámci primeraného prevádzkového rozsahu pohonnej batérie. Pri nabíjaní striedavým prúdom, ak je teplota batérie vyššia ako 50 °C alebo nižšia ako -20 °C, vozidlo sa nemôže správne nabíjať, v takom prípade by sa batéria mala buď chladiť, alebo izolovať.
- Nabíjanie z domácej AC zásuvky vyžaduje špeciálny AC obvod 220 V, 50 Hz, 16 A a zásuvku. Použitie externého adaptéra, patch panelu atď. nie je povolené a zásuvka 16 A musí byť riadne uzemnená. Pri nabíjaní systému pohonnej batérie sa používa špeciálny AC obvod, aby sa zabránilo poškodeniu sieťového napájania alebo vypnutiu sieťovej ochrany. Ak nepoužívate špeciálny obvod, nabíjanie môže ovplyvniť prevádzku iných zariadení pripojených k sieti.
- Aby nedošlo k poškodeniu nabíjacieho zariadenia:
  - » Nezatvárajte kryt nabíjacieho portu, ak je plastový kryt nabíjacej hlavy otvorený; neťahajte ani neskrúcajte nabíjací kábel; chráňte nabíjacie zariadenie pred nárazmi; neumiestňujte nabíjačku do blízkosti ohrievačov alebo iných zdrojov tepla.
  - » Počas nabíjania sa odporúča zaparkovať vozidlo na dobre vetranom mieste a neodporúča sa zdržiavať sa vo vozidle.
  - » Keď je systém pohonnej batérie úplne nabitý, systém automaticky zastaví nabíjanie.
  - » Keď sa nabíjanie zastaví, odpojte zástrčku zo strany vozidla od AC nabíjacieho konektora a potom zástrčku od napájacieho konca.
  - » Keď je okolitá teplota nižšia ako 0 °C, kapacita nabíjania sa zníži a čas nabíjania bude dlhší ako pri normálnej teplote.

**! UPOZORNENIE!**

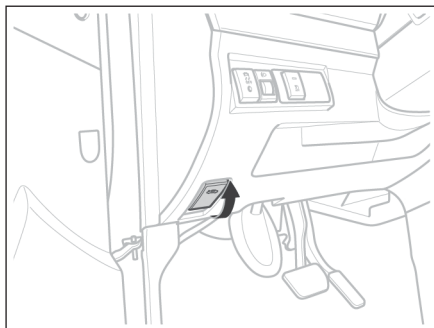
- Pohonná batéria sa pri skladovaní sama vybíja. Pri skladovaní hnacej batérie sa uistite, aby hnacia batéria bola nabitá do polovice (50%~60%). Pohonné batérie sa neodporúča skladovať príliš dlho a v žiadnom prípade sa neodporúča skladovať ich dlhšie ako tri mesiace.
- Nenechávajte vozidlo v prostredí s teplotou nad 55 °C alebo pod -25 °C dlhšie ako 24 hodín.
- Ak sa elektrické motorové vozidlo dlhší čas nepoužíva, je lepšie ho nabíjať a vykonať údržbu každý druhý mesiac. Používateľom sa neodporúča nechať vozidlo s pohonnou batériou s nízkym stavom nabitia batérie (pri stave nabitia batérie 10 %~20 %) zaparkované dlhšie ako 7 dní.
- Po dlhodobom parkovaní je nutné elektrické vozidlo pred prvým použitím egalizovať, preto treba predĺžiť dobu nabíjania na 5,5 hodiny, aby došlo k vyrovnaniu nabitia.
- Čas potrebný na nabitie pohonnej batérie závisí od spôsobu nabíjania, zostávajúcej úrovne nabitia batérie, teploty v reálnom čase, okolitej teploty a ďalších faktorov. Údaje uvedené v používateľskej príručke sa môžu líšiť od skutočnej doby nabíjania. Dostupná energia systému pohonnej batérie postupne klesá so zvyšujúcou sa životnosťou.

**Spínač vnútorného osvetlenia**

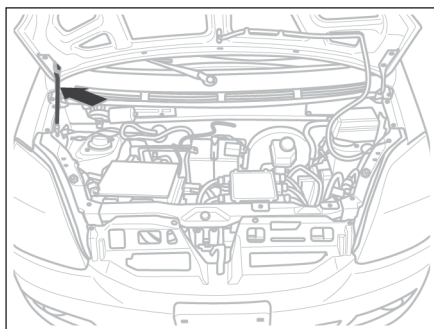
Posuvný spínač vnútorného osvetlenia má tri polohy: ① v polohe ON sa vnútorné osvetlenie rozsvieti bez ohľadu na to, či sú dvere otvorené alebo zatvorené; ② V polohe DOOR (Dvere) sa vnútorné osvetlenie rozsvieti iba pri otvorených dverách; ③ v polohe OFF sa vnútorné osvetlenie nerozsvieti bez ohľadu na to, či sú dvere otvorené alebo zatvorené.

**! POZNÁMKA**

- Počet dverí, ktoré ovládajú vnútorné osvetlenie, závisí od špecifikácie vozidla. Ak je pri otvorení dverí viditeľné gumené tlačidlo, je možné vnútorné osvetlenie ovládať otvorením dverí. Zadné dvere zapínajú vnútorné osvetlenie, aj keď nie je vidieť gumené tlačidlo.

**Spínač otvárania kapoty**

Spínač otvárania kapoty je umiestnený na ľavej strane palubnej dosky. Potiahnutím spínača uvoľníte uzamykací mechanizmus kapoty. Uchopíte závesný hák kapoty rukou a potom kapotu zdvihnete, aby ste ju otvorili.

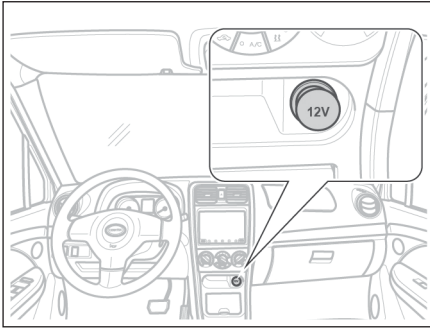


V prednej časti kapoty na strane spolujazdca je podperný kolík na udržanie kapoty.

Položte podpernú tyč, zacvaknite predný koniec do plastovej konzoly, potom jemne spustíte kapotu, počkajte, kým sa nedotkne karosérie vozidla, a potom ju pevne zatlačte, aby sa kapota zatvorila.

**! UPOZORNENIE!**

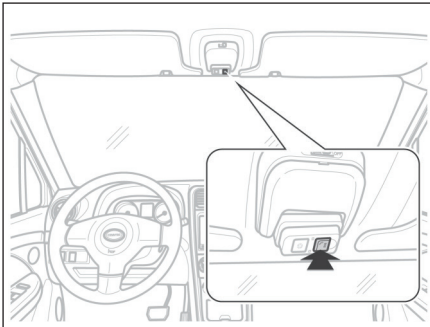
- Pred jazdou skontrolujte, či je kapota riadne zatvorená, v opačnom prípade môže pôsobenie vonkajších síl kapotu počas jazdy zdvihnúť, kvôli čomu vodič nevidí von z vozidla a ľahko spôsobí nehodu.

**Zapaľovač cigariet alebo elektrická zásuvka**

Kvôli rôznym konfiguráciám vozidla je na stredovom paneli prístrojovej dosky zapaľovač cigariet alebo 12 V elektrická zásuvka, ktorá poskytuje pohodlne prístupné elektrické napájanie.

**Výstražný trojuholník**

Výstražný trojuholník sa nachádza v batožinovom priestore, pod panelom podlahy ložnej plochy.

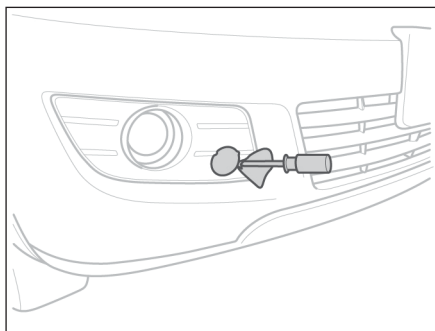
**Spínač ECALL**

Spínač ECALL je namontovaný na strope.

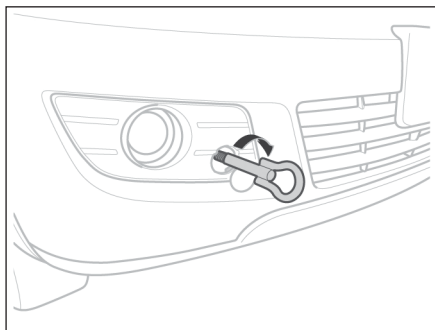
Stlačením tlačidla SOS palubný systém (IVS) vytočí číslo 112 na verejný tiesňový komunikačný bod (Public Safety Answering Poin/PSAP).

## Ťažný hák

Ťažný hák sa nachádza pod sedadlom vodiča v súprave náradia. Vyberte ťažný hák a namontujte ho nasledovne:



1. Otvorte kryt objímky ťažného háku v prednej časti vozidla pomocou štrbinového skrutkovača obaleného handrou.

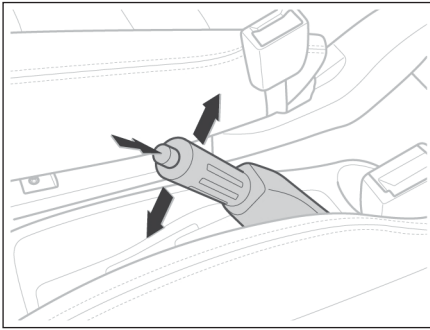


2. Ťažný hák naskrutkujte rukou do zásuvky a utiahnite.

### UPOZORNENIE!

- Vozidlo sa môže ťahať na diaľnici len v prípade núdze.

## Rukovät parkovacej brzdy



Pri parkovaní vozidla je potrebné zatiahnuť parkovaciu brzdou, aby sa aktivovala zadná brzda. Pred naštartovaním vozidla je potrebné uvoľniť ručnú brzdou. Pri uvoľňovaní rukoväte ju mierne potiahnite nahor a palcom stlačte uzamykacie tlačidlo na konci rukoväte, čím sa rukoväť uvoľní späť do pôvodnej polohy.

### ! UPOZORNENIE!

- S vozidlom nejazdite so zatiahnutou ručnou brzdou, pretože sa znižuje brzdný účinok brzd, skracuje sa životnosť brzd, prípadne môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

## Pedál

- Brzdový pedál
  - » Zošliapnite brzdový pedál, potom sa aktivujú brzdové čeluste všetkých štyroch kolies; brzdenie sa zastaví po uvoľnení pedálu. V chladnom počasí, v mokrom, zasneženom alebo zľadovatennom prostredí môže brzda vydávať škripavý zvuk, čo je normálny jav. Ak je škripanie príliš hlasné a je ho počuť pri každom brzdení, skontrolujte brzdou.
  - » S výnimkou núdzového brzdenia nešliapajte na brzdový pedál veľkou silou.

### POZOR!

- Nepokladajte nohu na brzdový pedál ani naň príliš často nešliapajte, inak dôjde k nesprávnemu brzdeniu a brzda bude trvale poškodená.

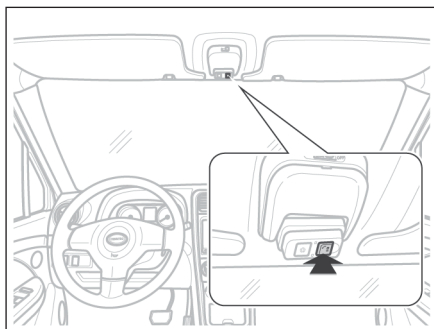
- Plynový pedál
  - » Tento pedál reguluje rýchlosť zmenou napájania motora. Stlačte pedál, potom sa zvýši napájanie, zvýši sa rýchlosť a zodpovedajúcim spôsobom sa zvýši aj výstupný výkon a otáčky motora.

 POZOR!

- Nešliapte na plynový pedál príliš rýchlo, aby ste nepoškodili komponenty a zbytočne nezvýšili spotrebu energie.

## System tiesňového volania (ECALL)

V prípade nehody môžete prostredníctvom systému tiesňového volania zavolať do strediska verejnej bezpečnosti a poskytnúť informácie o mieste udalosti. Tiesňové volania možno rozdeliť na aktívne a pasívne volania.



- Aktívne volanie
  - » V prípade menšej nehody môže operátor vytočiť číslo centra odozvy verejnej bezpečnosti stlačením spínača SOS v blízkosti predného osvetlenia priestoru.
- Pasívne volanie
  - » Ak dôjde k vážnej kolízii, systém núdzového volania aktívne zavolá na tiesňové číslo a odošle polohu vozidla.

## Kontrola pred jazdou

Pre zabezpečenie správneho výkonu vozidla, zvýšenie jeho spoľahlivosti a predĺženie jeho životnosti je potrebné pred jazdou s vozidlom skontrolovať množstvo rôznych olejov a technických kvapalín. Ak je množstvo jednej z kvapalín nedostatočné, príslušné oleje a kvapaliny sa musia podľa potreby doplniť v súlade s príslušnými ustanoveniami kapitoly 4.:

- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja alebo kvapaliny.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené spojovacie prvky podvozku.
- Skontrolujte sedadlá a opierky hlavy.
- Skontrolujte brzdový pedál.
- Skontrolujte spätné zrkadlá.
- Uistite sa, že predný spolujazdec používa a správne nastavuje bezpečnostný pás.
- Otočte kľúč zapalovania do polohy „ON“ a skontrolujte, či sa výstražné svetlá zobrazujú normálne, ako je uvedené vyššie.
- Skontrolujte merač spotreby elektrickej energie.

### POZNÁMKA

- Po použití klimatizácie je normálne, že voda uniká na spodnej časti strany spolujazdca.

## Štartovanie vozidla

### Pred naštartovaním vozidla

1. Uistite sa, že je parkovacia brzda úplne zatiahnutá.
2. Nastavte gombík prevodovky do polohy „N“.

### Štartovanie vozidla

Otočte kľúč zapalovania do polohy „ON“.



## Štartovanie a jazda

Pred naštartovaním skontrolujte, či sa v okolí vozidla nenachádzajú chodci alebo iné vozidlá. Stlačte brzdový pedál, na prístrojovej doske sa zobrazí nápis „READY“ (Pripravené), potom zaradíte prevodovku do D alebo R stupňa. Po zaradení prevodového stupňa uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál, vozidlo sa potom rozbehne.

### POZNÁMKA

- Počas jazdy nešliapnite silno na brzdový, ani na plynový pedál, pretože sa tým zvyšuje spotreba energie.
- Pri stlačení brzdového pedálu, keďže v takomto prípade systém rekuperácie energie vozidla prejde do normálnej prevádzky, cestujúci cítia spomalenie vozidla, preto by sa malo podľa možnosti vyhnúť častému brzdeniu.

Podľa možnosti, vyhnite sa nepriaznivým cestným podmienkam.

Nešliapajte na plynový pedál, prudko nezrýchľujte a vyhýbajte sa núdzovému brzdeniu.

## Parkovanie

Po stabilnom zastavení vozidla zatiahnite parkovaciu brzdu a pred uvoľnením brzdového pedála presuňte radiacu páku do polohy „N“ a prepnite spínač zapalovania do polohy „OFF“, aby ste odpojili vozidlo od zdroja energie.

### POZNÁMKA

- Ventilátor chladenia sa môže zapnúť automaticky.
- Držte ruky, vlasy a odev mimo rotujúcich častí, ako sú ventilátory, inak by ste mohli utrpieť nehodu.

## Radiaca páka prevodovky

Radenie rýchlostných stupňov je účinné len pri zošliapnutí brzdového pedálu, inak je neplatný, na prístrojovej doske bliká kontrolka a radiaca páka zostáva v aktuálnom prevodovom stupni.

Keď sa vozidlo pohybuje dopredu, rýchlosť je možné voľne prepínať medzi stupňami D a S bez toho, aby ste museli šliapnúť na brzdu.

## Brzdenie

Brzdový systém vozidla je vybavený ABS (protiblokovacím systémom bŕzd). Pri brzdení môže zabrániť zablokovaníu kolies, kĺzaniu kolies po zemi (najmä pri zablokovaných predných kolesách je ťažšie udržať vozidlo v smere) a zlepšiť bezpečnostný výkon vozidla.

ABS funguje automaticky, takže sa nemusíte učiť žiadne špeciálne techniky. Keď stlačíte brzdový pedál, ABS automaticky príbrzdí kolesá podľa ich rýchlosti. Potom sa zvýši hydraulický tlak brzdového systému. Akonáhle sa kolesá zablokujú, hydraulický tlak v brzdovom systéme sa vplyvom systému ABS zníži, čím sa zníži brzdná sila. Ak hydraulický tlak klesne do bodu, kedy sa kolesá začnú pretáčať, systém ABS prinúti brzdový systém znova brzdiť, kým sa vozidlo nezastaví alebo kým sa neuvoľní brzdový pedál.

### ! POZNÁMKA

- ABS nefunguje, ak sa vozidlo pohybuje pomalšie ako 6 km/h.

### ! UPOZORNENIE!

- Na cestách s mäkkým povrchom (ako sú piesčité alebo zasnežené cesty) môže byť brzdná dráha vozidla vybaveného s ABS o niečo dlhšia ako brzdná dráha vozidla bez ABS.
- Na pevných cestách je brzdná dráha všeobecného brzdového systému pre skúseného vodiča o niečo kratšia ako pre vozidlo vybavené systémom ABS.
- Aby ABS mal vhodný brzdny účinok, používajte pri výmene pneumatík výroby predpísaného typu a veľkosti.

## Jazda po rampe – funkcia systému kontroly trakcie

Na rampe, keď sa vozidlo pohybuje nahor pri prevodovom stupni D alebo nadol pri prevodovom stupni R, ak riadiaca jednotka vozidla zistí, že sa motor otáča späť, spriatočkou pri prevodovom stupni D/S alebo dopredu pri prevodovom stupni R, protišmyková funkcia sa aktivuje, aby sa vozidlo dalo udržať nejaký čas na rampe bez toho, aby vodič musel šliapnúť na brzdú a plyn, teda preto, aby mohol vodič zareagovať.

**! UPOZORNENIE!**

- Pri jazde z dlhého alebo strmého svahu nebrzdíte príliš dlho alebo príliš často, inak sa brzdy vozidla prehrejú a nemusia správne fungovať alebo sa dokonca môže stať, že vozidlo nebude ovládateľné.

**Jazda na zasnežených a zľadovatených cestách**

Pri jazde po cestách pokrytých snehom a ľadom zabráňte voľnobehu a preklzávaniu kolies a použite snehové reťaze alebo zimné pneumatiky. Pri jazde v zasneženom teréne dávajte pozor na nasledovné:

- Nešliapte na brzdomý pedál náhle, ale opakovane a rovnomerne, aby ste predišli zablokovaniu kolies, pretože pri preklzovaní kolies sa brzdná dráha zvyšuje.
- Pri rozbiehaní, zrýchľovaní a radení nízkych prevodových stupňov buďte opatrní. Náhle zrýchlenie môže spôsobiť kĺzanie a pretáčanie kolies, čo môže spôsobiť sklznutie vozidla do strany.
- Volant by ste nemali otáčať príliš prudko ani príliš vybočiť z osi a riadenie by ste mali vykonávať jemnými pohybmi a bezpečnou voľbou rýchlosti.
- Ak nasadíte snehové reťaze, musíte použiť snehové reťaze, ktoré zodpovedajú typu pneumatík. Pri nasadení je potrebné dôsledne dodržiavať pokyny výrobcu snehových reťazí a rýchlosť jazdy nesmie prekročiť 50 km/h.

**Jazda v daždi alebo vo vode na povrchu vozovky**

Keď vozidlo jazdí po mierne mokrej vozovke (teda v miernom daždi) alebo po povrchu vozovky, na ktorej sa nahromadila voda, znižuje sa priľnavosť pneumatík, čo je veľmi nebezpečné. Pri jazde dbajte na nasledujúce požiadavky:

- Jazdite čo najpomalšie, aby ste zabránili šmyku.
- Vyhňte sa prudkému rozjazdu, zrýchľovaniu alebo brzdeniu, aby ste zabránili preklzu kolies.
- Pri zatáčaní už pred zákrutou spomaľte a vyhýbajte sa ostrému zatáčaniu.
- Nenasadzujte pneumatiky, ktoré už boli skôr hodne opotrebované. Neodporúča sa používať pneumatiky s jemným vzorom v daždivých oblastiach.

 POZOR!

- Ak vozidlo prejde mokrým povrchom vozovky, hĺbka ponorenia do vody môže byť len taká, aby nemohlo dôjsť k zaplaveniu systému motora a systému pohonnej batérie vodou, v opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu týchto systémov a dokonca k smrteľnej nehode.

**Bezpečnostné opatrenia pre rýchlu jazdu**

Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým dlhšia je brzdná dráha. Pri brzdení je preto potrebné zošliapnúť brzdový pedál v miere zodpovedajúcej rýchlosti vozidla a požadovanej brzdnéj dráhe.

V daždivom počasí a na mokrom povrchu vozovky by mala byť rýchlosť jazdy čo najnižšia.

Pri jazde vysokou rýchlosťou po horskej ceste, pri stretnutí s protiidúcimi veľkými vozidlami alebo pri prejazde vchodom do tunela pôsobia na vozidlo sily bočného vetra. V tom znížte rýchlosť, aby ste predišli neočakávaným otrasom vozidla.

**Energeticky úsporné spôsoby jazdy**

- Vyhňte sa prudkému rozjazdu
  - » Ak sa náhle rozbehnete, keď sa na semafore rozsvieti zelená, zbytočne plytváte energiou, zvyšujete trenie mechanických častí a skracujete ich životnosť. Začnite s metódou opísanou vyššie.
- Vyhňte sa náhlemu zaparkovaniu
  - » Ak je to možné, vyhňte sa náhlemu brzdeniu, pretože brzdenie zvyšuje spotrebu energie.
- Udržujte primeranú jazdnú rýchlosť
  - » Ak to cestné podmienky umožňujú, jazdite s vozidlom stabilnou rýchlosťou.
- Celková hmotnosť vozidla má byť čo najmenšia.
  - » Čím väčšia záťaž, tým je väčšia spotreba energie, preto sa treba podľa možnosti vyhnúť preprave zbytočných balíkov a nákladov.

- Dbajte o normálny tlak v pneumatikách.
  - » Nedostatočný tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, čo má za následok zvýšenú spotrebu energie. Normálny tlak v pneumatikách by sa preto mal udržiavať podľa pokynov uvedených v návode pre užívateľov.

## Bezpečná údržba

Je zakázané pracovať v prednom motorovom priestore, keď je zapnutý systém napájania! Pri práci v prednom motorovom priestore alebo na motore buďte opatrní!

Pred prácou v prednom motorovom priestore je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny:



- Vypnite napájací systém, vyberte kľúč zapalovania a deaktivujte nabíjanie.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú.
- Otočte ovládač prevodovky do polohy „N“.
- Počkajte, kým hnací motor vychladne.
- Udržujte deti v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Otvorte prednú kapotu. Ak nerozumiete prevádzkovému procesu alebo nemáte potrebné náradie/vybavenie, nepracujte v prednom motorovom priestore.

## Denná kontrola

Stav vozidla sa môže zmeniť zo dňa na deň. V záujme bezpečnosti jazdy, vozidlo sa musí pred jazdou denne kontrolovať v súlade s nasledujúcimi bodmi:

### ! UPOZORNENIE!

- Vysokonapäťový elektrický systém a napätie pohonnej batérie môže spôsobiť smrteľný úraz elektrickým prúdom! Nedotýkajte sa vysokonapäťových elektrických súčiastok, vysokonapäťových káblov ani pohonných batérií a motorov, pretože by ste mohli dostať aj smrteľný úraz elektrickým prúdom!

**! UPOZORNENIE!**

- Osoby bez potrebnej odbornej kvalifikácie nesmú vykonávať údržbu elektrických komponentov, oranžových vysokonapäťových káblov alebo vysokonapäťového elektrického systému. Akúkoľvek obsluhu vysokonapäťového napájacieho systému smú vykonávať len poverení autorizovaní a riadne vyškolení technici v súlade so smernicami distribútora CENNTRO.
- Pred prácou vypnite pohotovostný stav systému napájania, vyberte kľúč zapalovania a vypnite nabíjanie.
- Nepoškodujte ani neodstraňujte oranžový vysokonapäťový kábel ani ho neodpájajte od vysokonapäťového elektrického systému.
- Prevádzka vysokonapäťového elektrického systému alebo pohonnej batérie sa musí vykonávať v súlade so smernicami CENNTRO.
- Nedotýkajte sa horúcich častí motora, aby ste sa vyhli popáleninám.
- Dávajte pozor, aby ste predišli skratu elektrického systému, najmä batérie, pretože batéria môže aj explodovať!
- Nedotýkajte sa chladiaceho ventilátora. Keďže prevádzka ventilátora je riadená teplotou, ventilátor sa môže zapnúť aj pri vypnutom napájacom systéme, aj keď je vytiahnutý kľúč zapalovania.

- Činnosť prístrojovej dosky a kontrolných svetiel.
- Prevádzka systému osvetlenia
- Prevádzka klaksónu a smerovky
- Činnosť stieračov a ostrekovačov čelného skla, hladina kvapaliny v ostrekovačoch.
- Kapacita pohonnej batérie
- Činnosť zámku dverí
- Umiestnenie a poloha vonkajších spätných zrkadiel
- Viditeľnosť poznávacej značky vozidla.
- Hladina chladiaceho média
- Skontrolujte, či na prístrojovom paneli kontrolky EPS, ABS a tlaku v pneumatikách vypínajú

sa samy, keď je ovládač prevodovky nastavený na stupeň „D“; tlačidlo indikátora prevádzky batérie, tlačidlo indikátora chyby elektrického riadiaceho systému atď. potom sa zvyčajne vypnú.

- Dráha brzdového pedála a hladina brzdovej kvapaliny
- Dĺžka zdvihu páky ručnej brzdy
- Tlak a opotrebovanie pneumatík
- Skontrolujte, či mechanizmus zatvárania krytu kapoty správne funguje.

### Formulár pravidelnej údržby

Po dlhšej jazde sa opotrebovávajú trecie plochy pohyblivých častí a menia sa aj prevádzkové podmienky rôznych systémov a súčastok.

Na zabezpečenie správneho fungovania vozidla je potrebné vykonávať pravidelnú údržbu. Nižšie uvedený Formulár pravidelnej údržby špecifikuje položky kontroly, nastavenia a údržby a cyklus údržby sa vypočíta na základe najazdených kilometrov alebo veku počítaný v mesiacoch.

Ak sa vozidlo často používa v extrémnych podmienkach (napríklad veľké zaťaženie a vysoká rýchlosť), časový interval medzi údržbami by sa mal primerane skrátiť.

#### POZOR!

- Počas údržby vozidla je občas potrebné vymeniť niektoré diely. Originálne náhradné diely pre vozidlá CENTER si musíte vybrať v autorizovanom servise CENNTRO, používanie menej kvalitných alebo falošných produktov nie je povolené.



Poznámka: ● označuje výmenu ○ označuje prehliadku  
— nie sú dostupné žiadne informácie

Položky pravidelnej údržby	Prvá údržba 10 000 km/12 mesiacov (Podľa predajnej faktúry) Čo nastane skôr.	Pravidelná údržba 10 000 km/12 mesiacov (Od poslednej údržby) Čo nastane skôr.	Dodatočná údržba
----------------------------	--	--	------------------

## I. Systém napájania

1. Motorový olej	○	●	Skontrolujte po každých 10 000 km alebo 12 mesiacoch (podľa toho, čo nastane skôr) a vymeňte po každých 20 000 km alebo uplynutí 2 rokov (podľa toho, čo nastane skôr).
2. Stav pohonnej batérie, náraz a izolácia vozidla	○	○	Kontrola pohonnej batérie a vysokonapätovej kabeláže z hľadiska poškrabania a v prípade potreby aj izolácie

## II. Brzdový systém

*3. Brzdový kotúč (brzdová čeľusť) a brzdový bubon (brzdová doštička)	○	○	
*4. Netesnosť brzdovej hadice, brzdového potrubia, hlavného brzdového valca a spojovacej tvarovky	○	○	

Položky pravidelnej údržby	Prvá údržba 10 000 km/12 mesiacov (Podľa predajnej faktúry) Čo nastane skôr.	Pravidelná údržba 10 000 km/12 mesiacov (Od poslednej údržby) Čo nastane skôr.	Dodatočná údržba
*5. Hladina a únik brzdovej kvapaliny	○	●	Skontrolujte po každých 10 000 km alebo 12 mesiacoch (podľa toho, čo nastane skôr) a vymeňte po každých 40 000 km alebo uplynutí 2 rokov (podľa toho, čo nastane skôr).
*6. Dĺžka zdvihu ručnej brzdy a stav bowdenu	○	●	Skontrolujte po každých 10 000 km alebo 12 mesiacoch (podľa toho, čo nastane skôr) a vymeňte po každých 40 000 km alebo uplynutí 2 rokov (podľa toho, čo nastane skôr).
*7. Dráha brzdového pedálu	○	○	
<b>III. Podvozok, karoséria, príslušenstvá</b>			
8. Skontrolujte tlak a opotrebovanie pneumatík; v prípade potreby otočte kolesá.	○	○	

Položky pravidelnej údržby	Prvá údržba 10 000 km/12 mesiacov (Podľa predajnej faktúry) Čo nastane skôr.	Pravidelná údržba 10 000 km/12 mesiacov (Od poslednej údržby) Čo nastane skôr.	Dodatočná údržba
9. Koleso, mechanizmus riadenia, spojovacie prvky zavesenia kolies, abnormálny hluk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10. Upevnenie hnacieho hriadeľa a pohonnej batérie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
11. Skontrolujte záves dverí, kľučku, prah, prednú kapotu, záves a zámok veka batožinového priestoru.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
12. Skontrolujte funkčnosť a opotrebovanie bezpečnostných pásov.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
13. Kontrola a nastavenie geometrie predných kolies a dynamického vyváženía.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Skontrolujte osobitné požiadavky.

Položky pravidelnej údržby	Prvá údržba 10 000 km/12 mesiacov (Podľa predajnej faktúry) Čo nastane skôr.	Pravidelná údržba 10 000 km/12 mesiacov (Od poslednej údržby) Čo nastane skôr.	Dodatočná údržba
----------------------------	--	--	------------------

#### IV. Elektrický systém

14. Počítačová diagnostika: odčítajte uložené chyby z riadiacej jednotky každého systému pomocou špeciálneho diagnostického zariadenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
15. Svetelné signály, vedenie, konektor a upevnenie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
16. Testovanie funkcií elektrických zariadení (elektrické ovládanie okien, centrálné zamykanie, klimatizačné zariadenia atď.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
17. Skontrolujte systém klimatizácie (funkcia chladenia a PTC ohrievací článok), ventilačný systém a odvod kondenzátu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Položky pravidelnej údržby	Prvá údržba 10 000 km/12 mesiacov (Podľa predajnej faktúry) Čo nastane skôr.	Pravidelná údržba 10 000 km/12 mesiacov (Od poslednej údržby) Čo nastane skôr.	Dodatočná údržba
18. Svetelný lúč svetlometu, ak je potrebné, nastavte.	○	○	
19. Prvok centrálného diaľkového zamykania dverí	○	●	Vymente po 40 000 km, alebo po každých 2 rokoch

## V. Skúšobná jazda vozidla

20. Skúšobná jazda: jazdný výkon, brzdný výkon, jazdná stabilita, hluk, prevodovka atď.	Vykonaajte skúšobnú jazdu a kontrolu po ukončení údržbárskych prác.		
---	---	--	--

Poznámka: cyklus prehliadky je možné skrátiť za špeciálnych jazdných podmienok, napr. na piesčitom alebo blatistom teréne, v chladnom podnebí, na posolených cestách alebo na cestách na krátke vzdialenosti pod extrémne chladnom podnebí.

## Obsah pravidelnej prehliadky

 POZOR!

- Počas údržby vozidla je občas potrebné vymeniť niektoré diely. Originálne náhradné diely pre vozidlá CENTER si musíte vybrať v autorizovanom servise CENNTRO, používanie menej kvalitných alebo falošných produktov nie je povolené.

**Všeobecné opatrenia na predchádzanie nehodám**

Aby ste predišli náhodnému poškodeniu počas údržby, buďte opatrní pri manipulácii s mechanickými zostavami vozidla. Prísne dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

- Bezpečnostné opatrenia pre prácu v prednom motorovom priestore
  - » Je zakázané pracovať v prednom motorovom priestore, keď je zapnutý systém napájania! Pri práci v prednom motorovom priestore alebo ak pracujete na motore buďte opatrní!
- Pred prácou v prednom motorovom priestore je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny:
  - » Vypnite a vyberte kľúč zo zapalovania (vypnite systém napájania) a obstavte nabíjanie.
  - » Zatiahnite parkovaciu brzdú.
  - » Otočte ovládač prevodovky do polohy „N“.
  - » Počkajte, kým motor vychladne.
  - » Udržujte deti v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
  - » Otvorte prednú kapotu.
- Je zakázané pracovať v prednom motorovom priestore, ak nerozumiete prevádzkovému procesu alebo nemáte potrebné náradie/vybavenie. Príslušné úkony odporúčame dať vykonať v autorizovanom servise CENNTRO.
- Technické kvapaliny a spotrebný materiál vozidla sa neustále zdokonaľujú. Auztorizovaný servis CENNTRO pozná najnovšie trendy vývoja technických kvapalín a spotrebných materiálov vozidiel, preto sa odporúča nechať si vymeniť kvapaliny a spotrebný materiál v autorizovanom servise CENNTRO.

- Predný motorový priestor vozidla je mimoriadne nebezpečný priestor!
- Dbajte na to, aby sa časti vášho tela nedotýkali vysokonapäťových súčiastok.
- Nakoľko batéria obsahuje horľavé plyny, nefajčite, nepoužívajte otvorený oheň v blízkosti batérie a vyhýbajte sa prácam spojeným s tvorbou iskier.
- Ak je vozidlo podopreté iba dodaným zdvihákom, z bezpečnostných dôvodov pod neho nelezte!
- Dbajte na to, aby ste póly batérie (kladný a záporný), chránili od vzjomného kontaktu, lebo to spôsobí skrat.

## Prehliadka systému napájania

Skontrolujte množstvo motorového oleja a vymeňte olej podľa určeného cyklu.

Skontrolujte, či pohonná batéria a vysokonapäťový vodič nie sú poškrábané. Ak sú poškodené, skontrolujte, či nepresakujú, pretože by to mohlo viesť k nehode. Zašlite ich do autorizovaný servis CENNTRO na kontrolu a opravu a skontrolujte, či izolačná kapacita spĺňa požiadavky.

## Kontrola prístrojov

Otočte kľúč zapalovania do polohy „ON“ a skontrolujte, či sa rozsvieti kontrolka prevádzky. Kontrolka by mala svietiť a prístrojová jednotka by mala byť v normálnom prevádzkovom stave; Naštartujte vozidlo a skontrolujte, či ostatné kontrolky správne fungujú; Po naštartovaní vozidla skontrolujte, či rýchlomer správne reaguje.

## Kontrola svietidiel

Zapnite spínače a skontrolujte, či svetlomety, obrysové lampy a ostatné svetlá fungujú správne; jemne stlačte brzdový pedál, potom by sa malo rozsvieťiť brzdové svetlo, ak zaradíte spiatočku, zaradíte spiatočku do stupňa „R“, rozsvieti sa spätné svetlo, nakoniec skontrolujte, či správne funguje osvetlenie ŠPZ a či nie je pokrytá špinou.

## Klaksón, smerové svetlo, stierač čelného skla, ostrekovač a odmrazovač

Skontrolujte, či klaksón, smerové svetlá, stierače, ostrekovače a odmrazovač fungujú správne.

### Kontrola zámku dverí

Skontrolujte správnu funkciu zámku dverí.

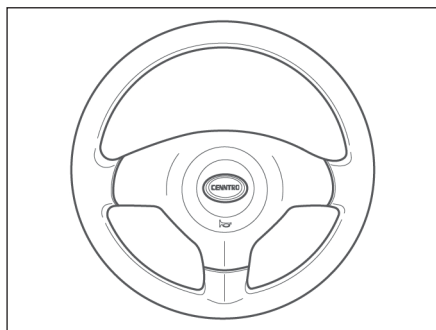
### Kontrola spätného zrkadla

Skontrolujte a nastavte uhol spätného zrkadla tak, aby boli predmety za vozidlom jasne viditeľné zo sedadla vodiča.

### Skontrolujte zadné svetlo a poznávaciu značku vozidla.

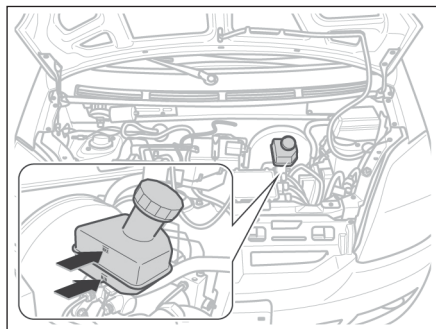
Skontrolujte, či zadné svetlomety a poznávacia značka vozidla nie sú zanesené prachom alebo poškodené, a uistite sa, že je poznávacia značka správne namontovaná a čitateľná.

### Volant



Jemne otáčajte volantom, aby ste skontrolovali voľný zdvih volantu. Voľný zdvih meraný na obvode volantu je 0~30 mm. Pri pomalej jazde na voľnom priestranstve skontrolujte, či sa volant otáča hladko, stabilne a bez hluku. Ak zistíte akúkoľvek abnormalitu, skontrolujte ju a ihneď nastavte.

### Brzdový systém



- Brzdová kvapalina
  - » Nádržka brzdovej kvapaliny sa nachádza v motorovom priestore. Ak pri kontrole hladina kvapaliny je pod najnižšou značkou „MIN“, naplňte nádržku brzdovou kvapalinou značky „HZY4“.

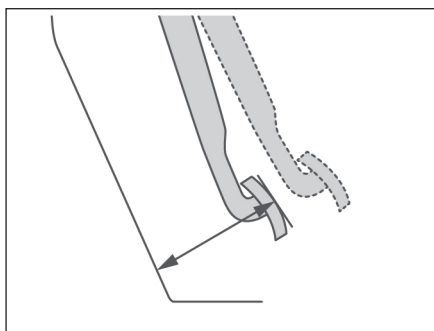


## ! UPOZORNENIE!

- Keďže brzdová kvapalina je škodivá pre oči a povrchovú úpravu karosérie, buďte pri jej dopĺňaní opatrní.
- Ak v nádržke nie je dostatok brzdovej kvapaliny, pri naštartovaní vozidla sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka hladiny brzdovej kvapaliny. Skontrolujte potom hladinu kvapaliny v nádrži. Ak je hladina pod značkou „MIN“, okamžite skontrolujte brzdový systém.

## POZOR!

- Keďže vozidlo bolo pred odoslaním z výroby naplnené brzdovou kvapalinou vyššie uvedenej značky, nie je možné pridať žiadny iný typ brzdovej kvapaliny, pretože zmiešanie rôznych brzdových kvapalín môže spôsobiť vážne zlyhanie systému.
- Keďže brzdovú kvapalinu je možné skladovať maximálne dva roky, nepoužívajte brzdovú kvapalinu po expirácii alebo skôr otvorenú.



- Brzdový pedál
  - » Zošliapnite pedál cca. silou 30 kg a skontrolujte vzdialenosť medzi pedálom a prednou stenou karosérie. Minimálna vzdialenosť nemôže byť kratšia, ako 90 mm.

## ! POZNÁMKA

- Vyššie uvedená vzdialenosť má byť meraná v smere pohybu pedálu, bez započítania hrúbky obloženia alebo gumovej vrstvy na vnútornej stene.

- Brzda
  - » Ak je potrebné upraviť zdvih brzdového pedála alebo ak sa vyskytnú nasledujúce problémy s brzdovým systémom, ihneď kontaktujte servis CENNTRO alebo požiadajte o údržbu:

Slabý brzdový účinok.

Nerovnomerná brzdná sila (brzdná sila pôsobiaca na jednotlivé kolesá nie je rovnaká).

Dráha brzdového pedálu je príliš dlhá.

Ostrý hluk pri brzdení.

Pri zošliapnutí brzdového pedálu sa pedál trasie.

- Blokovacia brzda
  - » Potiahnite páku ručnej brzdy úplne nahor a skontrolujte, či sú kolesá zablokované brzdou. Rukoväť je možné utiahnuť medzi 3. a 8. zubmi rohatky ťažnou silou asi 20~25 kg; Úplným uvoľnením páky späť do pôvodnej polohy brzdny účinok sa skončí. Ak sa vyskytnú problémy s vyššie uvedeným procesom, nechajte údržbu vykonať v autorizovanom servise CENNTRO.

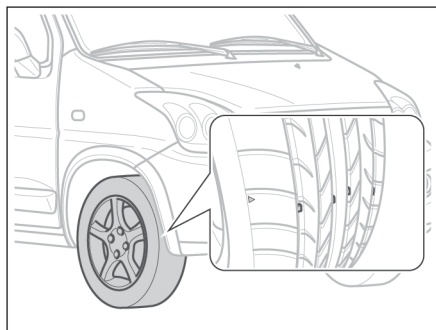
## Pneumatika

Skontrolujte pneumatiky podľa nasledovných:

- Pomocou manometra zmerajte, či je tlak nahustenia každej pneumatiky v rozsahu tlaku uvedenom na výrobnom štítku vozidla. V prípade potreby nafúknite pneumatiky.

### POZOR!

- Tlak v pneumatikách merajte na studených pneumatikách.
- Príliš nízky tlak v pneumatike spôsobuje, že disk tlačí priamo na dezén pneumatiky, čo ničí pneumatiku aj disk.
- Príliš silné nahustenie pneumatík je nebezpečné.

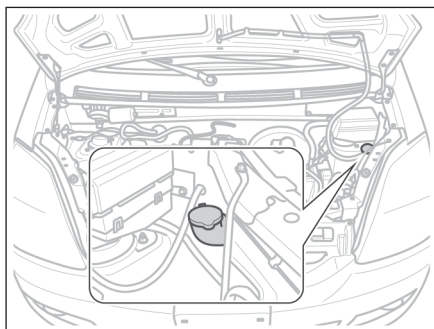


- Skontrolujte vzdialenosť medzi kontaktnou plochou pneumatiky a spodnou časťou dezénu. Musí byť aspoň 1,6 mm, inak je potrebné pneumatiku vymeniť. Na uľahčenie kontroly je na dezéne pneumatiky umiestnená trojuholníková značka. Ak značka siaha až po behúň, pneumatiku treba vymeniť.
- Skontrolujte pneumatiky, či nie je na nich abnormálne opotrebenie, praskliny alebo poškodenie. Ak sa pneumatika

nenormálne opotrebováva, vozidlo musí byť opravené. Ak je pneumatika prasknutá alebo poškodená, je potrebné ju vymeniť.

- Skontrolujte dotiahnutie matíc kolesa.
- Skontrolujte, či na pneumatikách nie sú klince, kamene alebo iné cudzie predmety.

## Kvapalina do ostrekovačov čelného skla

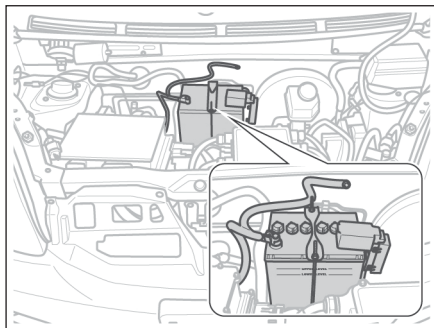


Skontrolujte hladinu kvapaliny ostrekovačov čelného skla v nádržke. Ak je množstvo kvapaliny nedostatočné, naplňte nádržku ostrekovačov okien kvalitnou kvapalinou, prípadne zriedenou vodou.

### POZOR!

- Ak je nádržka ostrekovača okien prázdna a motor stále beží, môže to ľahko spôsobiť poruchu. Je výslovne zakázané používať ako náhradu nemrznúcu kvapalinu do motora, pretože to môže poškodiť povrchovú úpravu karosérie.

## Batéria



**! UPOZORNENIE!**

- Keďže batéria produkuje horľavý vodíkový plyn, je potrebné sa vyhýbať otvorenému ohňu alebo iskreniu, pretože to môže spôsobiť výbuch. Ak sa batérová kvapalina dostane do očí alebo na pokožku, môže spôsobiť vážne poranenie. Treba tomu venovať zvýšenú pozornosť. Miesto rozliatia kyseliny okamžite umyte veľkým množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Počas kontroly dbajte na to, aby ste svorky batérie nespájali s vodivými predmetmi.

**Poistka**

Vozidlo je vybavené tromi typmi poistiek. Prvou je hlavná poistka, ktorá je zapojená priamo do obvodu batérie; druhým je tzv.vetvová poistka, ktorá je pripojená ku každej vetve obvodu a tretia je samostatná poistka pre jednotlivé elektrické súčiastky.

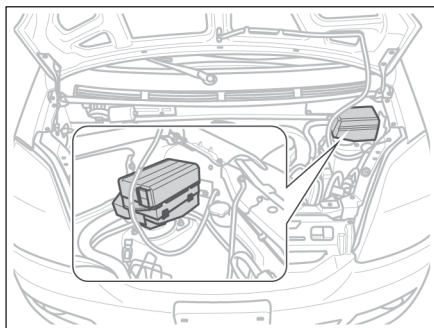
- Hlavná poistka je zapojená do elektrického obvodu batérie. Ak dôjde k prepáleniu poistky, všetky elektrické komponenty prestanú fungovať; ak vyhorí poistka vetvy, elektrické zariadenia na tejto vetve nebudú fungovať.
- Tie dve poistky sú viditeľné po otvorení krytu kapoty.

**! POZNÁMKA**

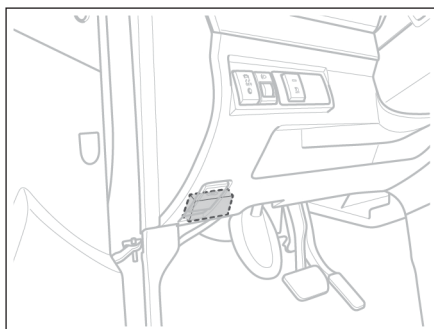
- Ak sa spáli hlavná poistka, skontrolujte celý obvod vozidla. Pri výmene poistky je možné použiť len predpísaný typ poistky a je zakázané poistku „cvaknúť“ kúskom drôtu, pretože v takom prípade môžu systémom prechádzať nadmerné prúdy, ktoré môžu spôsobiť poškodenie alebo dokonca požiar.

## Poistková skrinka

Pre elektrické komponenty sú k dispozícii dve poistkové skrinky: poistková skrinka v prednom priestore sa nachádza v ľavom hornom rohu priestoru a poistková skrinka prístrojovej dosky sa nachádza pod prístrojovou doskou na strane vodiča. Ak chcete vymeniť poistku, otvorte kryt poistkovej skrinky, vytiahnite poistku a vyberte vhodnú náhradnú poistku podľa informácií na poistkovej skrinke.



- Usporiadanie a špecifikácie poistkovej skrinky v prednom motorovom priestore



- Usporiadanie a špecifikácie poistkovej skrinky prístrojovej dosky

### POZNÁMKA

- V poistkovej skrinke musia byť vždy umiestnené náhradné poistky, aby sa uľahčila ich výmena.

## Výmena žiarovky

- Svetlomety
  - » Otvorte kapotu, vyberte spojovací kábel svetlometu, odstráňte zatvárací kryt a potom stlačením pružiny vymeňte žiarovku.
- Obrysovú svetlá
  - » Najprv odstráňte predný nárazník, potom zostavu držiaka svetla, potom vytiahnite žiarovku a vymeňte ju.
  - » Inštalácia sa musí vykonať v opačnom poradí.

### POZOR!

- Po výmene svetlometu nastavte uhol svetelného lúča. Ak si svetlomet vymieňate sami, nastavenie si nechajte vykonať v autorizovanom servise CENNTRO.

- Smerové svetlo, zadné svetlo a osvetlenie ŠPZ
  - » Žiarovky týchto svietidiel sú oválne alebo okrúhle. Ak je žiarovka oválna, môže sa odstrániť priamo; ak je okrúhla, stlačte a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vybrali žiarovku. Pri inštalácii novej žiarovky zatlačte žiarovku na miesto. Objímku je možné otáčať v smere a proti smeru hodinových ručičiek.
- Vnútorne osvetlenie priestoru pre cestujúcich
  - » Svetlá v priestore pre cestujúcich sú LED a nie je možné ich vymeniť. V prípade akejkoľvek poruchy je potrebné vymeniť jednotku vnútorného osvetlenia.
- Zadné hmlové svetlo
  - » Pomocou štrbinového skrutkovača obaleného mäkkou handričkou vypáčte puzdro žiarovky, vyberte puzdro, zatlačte a otočte žiarovku doľava, aby ste ju vymenili, a potom ju vyberte z pružinovej objímky.
  - » Po výmene skontrolujte, či žiarovka správne drží v pružinovej objímke, potom nasadte kryt späť.

## Čistenie interiéru

### POZOR!

- Pri čistení vnútorných a vonkajších povrchov kabíny nepoužívajte prchavé rozpúšťadlá, napr. riedidlo na kovy, naftu, olej, benzín alebo čistiace prášky, silné čistiace prostriedky pre domácnosť atď.. Niektoré z nich sú toxické, iné sú horľavé. Pri nesprávnom použití môžu spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla.

Vo všeobecnosti platí, že vozidlo by malo byť udržiavané v čistote a poriadku.

- Údržba plastových komponentov
  - » Pripravte si mydlový alebo jemný roztok čistiaceho prostriedku, zmiešajte ho s vlažnou vodou, namočte doň špongiu alebo mäkkú handričku, utrite plastové prvky, nechajte niekoľko minút odstáť, aby prostriedok porušil prílnavosť nečistôt a potom utrite uvoľnené nečistoty čistou vlhkou handričkou. Ak sú škvrny stále viditeľné, zopakujte vyššie uvedené kroky.
- Údržba textilných prvkov
  - » Najprv povysávajte vznášajúci sa prach z povrchu, potom vyčistite kontaminovanú plochu čistou vlhkou handričkou a mydlovým roztokom, potom použite ďalšiu mierne navlhčenú handričku a utrite tekutinu z povrchu a jemne utierajte, kým povrch nebude čistý. Môžete použiť komerčne dostupný čistič tkanín a čistiť podľa jeho pokynov.
- Bezpečnostný pás
  - » Bezpečnostný pás čistite zriedeným mydlovým roztokom a vodou, nepoužívajte čistiaci prostriedok s obsahom chlóru, ani farbivo, ktoré môžu látku oslabiť.
- Podložka na nohy
  - » Jednoduché nečistoty je možné z podlahovej gumenej rohože zmyť vodou a zriedeným mydlovým roztokom, prípadne ich uvoľniť kefou, následne celú rohož umyť vodou a vysušiť na slnku.
- Koberec
  - » Spôsob čistenia a údržby je rovnaký ako pri textíliách.

- Batožinový priestor
  - » Kufor sa musí často čistiť. Ak do kufra nalejete tekutinu, ktorá sa ľahko vyleje alebo presakuje, po vyložení kufra dôkladne skontrolujte a v prípade znečistenia ho vyčistite.

## Čistenie exteriéru

### POZNÁMKA

- Je dôležité udržiavať karosériu čistú a bez prachu, inak lak vybledne a karoséria bude korodovať.

Nečistoty priľnuté na lakovanej karosérii môžu časom spôsobiť nasledujúce problémy:

- Lak vybledne.
- Ak je lak zničený, karoséria začne hrdzaviť.
- Lak karosérie bledne.

Hlavné príčiny zhoršenia kvality laku vozidla hoci aj korózie karosérie sú nasledovné:

- Trvalé hromadenie solí, nečistôt, vody a korozívnych chemikálií z povrchu vozovky na povrchu karosérie.
- Hlboké škrabance a iné poškodenia povrchovej úpravy môžu spôsobiť koróziu karosérie.

Urýchľuje koróziu karosérie:

- Morské podnebie a priemyselné znečistenie.
- Zvýšenie obsahu vlhkosti vo vzduchu
- Ak časti karosérie vozidla zostanú trvalo vlhké.
- V zle vetranom prostredí s vysokou teplotou.

Aby ste udržali vrchnú vrstvu náteru v dobrom stave a chránili vozidlo pred koróziou, udržiavajte karosériu vozidla čistotú, aby pod nečistotami nekorodovala.



- Čistenie vozidla
  - » Pri čistení karosérie postupujte podľa nasledujúcich krokov:
    - 1) Na umytie karosérie a odstránenie blata a nečistôt použite vysokotlakový čistič. Na uvoľnenie a zmytie nečistôt použite dostatočné množstvo vody.
    - 2) Voda použitá na umývanie vozidla musí tiecť nepretržite, podľa možnosti treba čistiť špongiou, kefou s mäkkými štetinami alebo iným zariadením na zadržiavanie vody, nie však tvrdými predmetmi, napr. čistíte predmetmi z penového plastu, aby sa lak nepoškodil.
    - 3) Pri umývaní vozidla je možné celú karosériu jemne utrieť špongiou alebo handričkou namočenou v jemnom saponáte alebo mydlovej vode. Pri drhnutí vždy namočte špongiu alebo handru do čistiaceho prostriedku na auta.

## POZOR!

- Ak používate komerčné prostriedky na umývanie áut, uistite sa, že ich používate podľa pokynov výrobcu. Namiesto toho nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky alebo mydlo.

- 4) Hneď ako sa špina úplne zmyje, ihneď zmyte čistiaci roztok z karosérie vysokotlakovým čističom.
- 5) Po umytí jemne utrite karosériu mäkkou utierkou alebo handričkou a potom odstavte vozidlo v tieni, aby sa vysušilo.
- 6) Starostlivo skontrolujte povrch náteru. Škrabance ošetríte podľa nižšie uvedeného popisu:

Vyčistite všetky poškodenia a nechajte ich vyschnúť.

Po vymiešaní farby pretrite chyby malým štetcom.

Po oprave náter riadne vysušte.

**! UPOZORNENIE!**

- Po umytí vozidla skontrolujte, či je brzda suchá. Ak nie je suchá, vysušte ju pri jazde nízkou rýchlosťou pri miernom brzdení.
- Pri čistení častí s ostrými hranami, ako napr spodnú časť vozidla a ochranný štít, noste ochranný odev s dlhými rukávami a ochranné rukavice, aby ste predišli poraneniu rúk.
- Na čistenie spodného a predného priestoru vozidla je prísne zakázané používať vysokotlakový čistič, pretože do motorového priestoru a systému pohonných batérií môže vniknúť voda, ktorá ich môže mimoriadne vážne poškodiť a dokonca spôsobiť vážnu nehodu.

## • Voskovanie

- » Po umytí pretrite vozidlo voskom a vyleštite ho, v záujme krásneho vzhľadu.

Používajte kvalitný autoošetrovací vosk a leštidlo.

Pri použití vosku a leštiacej pasty dbajte na výrobcom odporúčaný spôsob použitia.

Pochrómované prvky musia byť tiež navoskované.

## • Skladovanie vozidla

- » V záujme ochrany povrchu karosérie odstavte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste.

## Vozidlo neštartuje

Spínač zapalovania otočený do polohy „ON“ (štart) - ak sa hnací motor neotáča alebo vozidlo neštartuje po stlačení plynového pedála - skontrolujte nasledovné:

- Skontrolujte, či je radiaca páka v polohe „N“ a či sa na prístrojovej doske zobrazuje nápis „READY“ (hotové). V opačnom prípade sa vyskytol problém s obvodom pohonu, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis CENNTRO kvôli údržbe.
- Ak sa zobrazí slovo „READY“ (hotové), skontrolujte výkon batérie pohonu na prístrojovej doske. Ak je úroveň nabitia pohonnej batérie príliš nízka alebo jej výkon je nedostatočný, zaistite jej včasnú nabítku. Podrobný popis kontroly výkonu nájdete v 3. časti kapitoly 6 pod názvom Prístrojová jednotka.
- Skontrolujte, či vozidlo nejde do kopca a či kolesá nie sú zablokované.

## Trakcia

Aby ste predišli poškodeniu vozidla počas vlečenia, zvolte správne vybavenie a vykonajte vlečenie podľa správneho postupu.

### POZNÁMKA

- Zdvihnite predné kolesá čo najviac a ťahajte vozidlo na zadných kolesách.
- Pri ťahaní buďte opatrní: uvoľnite ručnú brzdú a zapnite brzdomer svetlo.

Preventívne opatrenia v prípade nehody

- Podržte gombík radenia rýchlosti v polohe „N“ a odpojte napájanie vozidla.
- Ak sú vodiče vozidla odkryté alebo poškodené, nedotýkajte sa ich, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.
- V prípade požiaru okamžite opustite vozidlo a požiar uhasťte hasiacim prístrojom s fosforečnanom amónnym alebo veľkým množstvom vody.
- V prípade nárazu je opätovné naštartovanie vozidla zakázané.
- Ak je čiastočne alebo úplne ponorené do vody, odpojte napájanie a pokúste sa čo najskôr dostať von z vozidla. Ak z vozidla počas záchranu nevychádzajú bubliny a nie je počuť škrípanie, je možné vykonať záchranú operáciu. V prípade bublania a škrípania počkajte,

kým to neprestane. Vtedy nehozí úraz elektrickým prúdom pri dotyku s karosériou, či už vo vode alebo na suchu.

- Po primárnych nehodových úkonoch zavolajte do autorizovaného servisu CENNTRO vo veci opravy.

### Viditeľná vesta

---

Viditeľná vesta sa nachádza v odkladacej schránke na rukavice alebo v multifunkčnej odkladacej schránke na strane spolujazdca. Viditeľnú vestu je možné obliecť ihneď po vybratí z vrecúška.

V prípade núdzového zastavenia v dôsledku nehody alebo poruchy si vodič musí pred vystúpením z vozidla obliecť dobre viditeľnú vestu, aby varoval vozidlá za ním.

Na rýchlostných cestách by malo byť vozidlo zaparkované čo najďalej od vnútorných a vonkajších jazdných pruhov a cestujúci by mali rýchlo vystúpiť a presunúť sa do bezpečia mimo bariéry jazdného pruhu.

### Nedostatočný tlak v pneumatikách

---

Ak je tlak v pneumatikách nedostatočný alebo príliš vysoký, rozsvieti savýstražná kontrolka tlaku pneumatík. V takom prípade je potrebné znížiť rýchlosť vozidla a čo najskôr skontrolovať a upraviť tlak v pneumatikách v servise.

### Karta cestnej asistenčnej služby

---

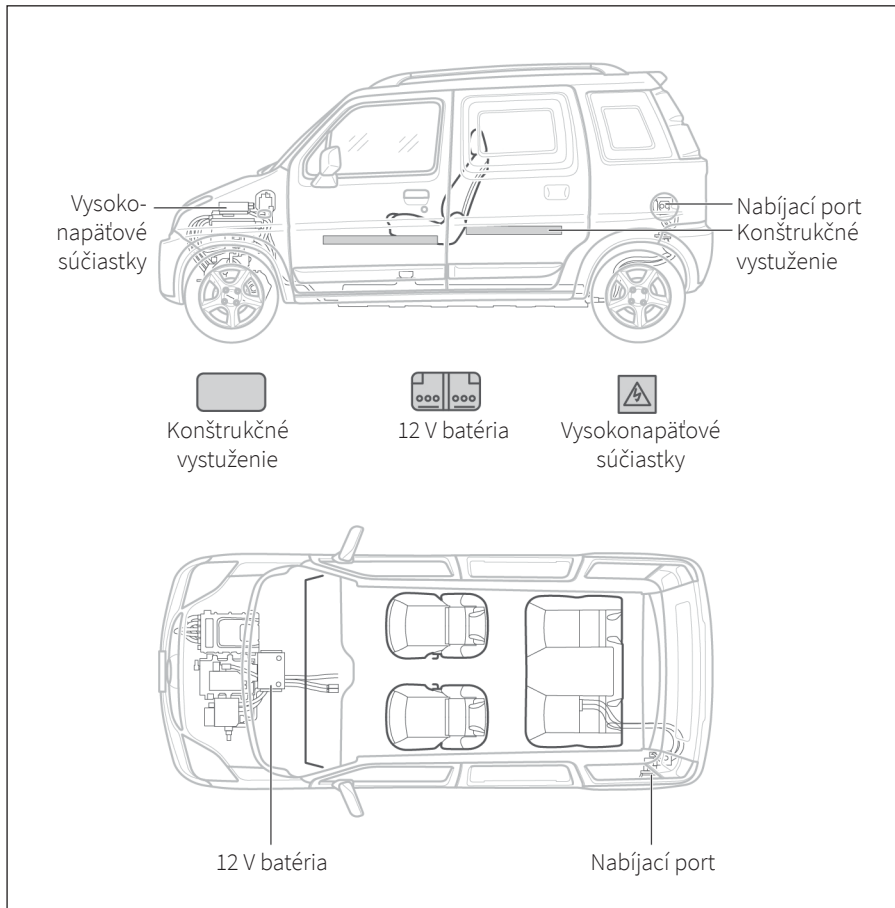
V prípade dopravnej nehody, ktorá si vyžaduje záchranu, odovzdajte záchranárom kartu cestnej asistencie, aby sa mohli oboznámiť s dôležitými informáciami o vozidle a predišli tak sekundárnym nehodám.

Cestná asistenčná karta sa nachádza v odkladacej schránke na rukavice, alebo v multifunkčnej odkladacej schránke na pravej strane palubnej dosky.

## Formulár Záznam o nehode

### Formulár Záznam o nehode

Formulár Záznam o nehode pomáha záchranému personálu rýchlo pochopiť štruktúru a potenciálne nebezpečenstvá vozidla, zlepšiť efektivitu záchrany a predchádzať sekundárnym nehodám v prípade vážnych nehôd. Formulár Záznam o nehode sa nachádza v odkladacej schránke na rukavice, alebo v multifunkčnej odkladacej schránke na pravej strane palubnej dosky.



# Predmetový register

## **B**

---

Bezpečná údržba	P.86
Bezpečnostné opatrenia pre rýchlu jazdu	P.84
Bezpečnostné pokyny	P.06
Bezpečnostný pás sedadla	P.33
Brzdzenie	P.82

## **C**

---

Číslo podvozku (VIN)	P.15
Čistenie exteriéru	P.104
Čistenie interiéru	P.103

## **D**

---

Denná kontrola	P.86
----------------	------

## **E**

---

Elektornický stabilizačný systém jazdy (ESC)	P.40
Energeticky úsporné	

## **F**

---

Formulár pravidelnej údržby	P.88
-----------------------------	------

## **H**

---

Hlavné rozmery vozidla	P.17
------------------------	------

## **J**

---

Jazda na zasnežených a zľadovatených cestách	P.83
Jazda po rampe – funkcia systému kontroly trakcie	P.82

Jazda v daždi alebo

Karta cestnej asistenčnej služby	P.108
----------------------------------	-------

## **K**

---

Kľúče a ich funkcie	P.25
Kontrola pred jazdou	P.80

## **N**

---

Nastavenie sedadla	P.30
Nedostatočný tlak v pneumatikách	P.108

## **O**

---

Obsah pravidelnej prehliadky	P.94
Ostatné ovládacie mechanizmy vozidla a vybavenie motora	P.64
Ovládacie spínače umiestnené na palubnej doske	P.48
Ovládacie spínače umiestnené na stĺpiku riadenia	P.43

## **P**

---

Parkovanie	P.81
Prehľad vozidla	P.02
Prístrojová jednotka	P.51

## **R**

---

Radiaca páka prevodovky	P.81
-------------------------	------

## **S**

---

Spätné zrkadlo	P.32
spôsoby jazdy	P.84

Štartovanie a jazda	P.81
Štartovanie vozidla	P.80
System vykurovania/vetrania	P.59

## T

Technické údaje/Špecifikácie hlavných komponentov	P.20
Technické výkonnostné parametre vozidla	P.19
Trakcia	P.107
Typ hnacieho motora a výrobné číslo	P.16

## U

Údaje o elektrickom systéme, klimatizácii a výkone	P.23
--	------

## V

Viditeľná vesta	P.108
vo vode na povrchu vozovky	P.83
Vozidlo nešartuje	P.107
Všeobecné informácie	P.01
Výrobný štítok	P.16

## Z

Zamykanie dverí	P.26
Zdvíhanie okna	P.29
Zvukový signál na varovanie chodcov	P.40





The logo features the word "CENNTRO" in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white diamond shape. This diamond is set against a dark grey background that has a white double-line border. Below this, a light grey background also features a white double-line border that forms a diamond shape pointing downwards, mirroring the one above.

**CENNTRO**

ADRESA:

TELEFÓNNE ČÍSLO:

WEBOVÁ STRÁNKA: