

CENTRO

Felhasználói kézikönyv

LOGISTAR 260



ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a CENNTRO új elektromos járművét választotta.

A LOGISTAR 260-as jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a jelen kézikönyvet. Tekintse a kézikönyvet a gépjármű szerves részének, amely a jármű használatának biztonságára, üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó fontos információkat tartalmazza, ezért figyelmesen olvassa végig.

Ha gépjárművét átadja, kérjük, hogy a járművel együtt a kézikönyvet is adja át a következő felhasználónak.

A jármű kialakítása és gyártási állapota időről időre fejlődni fog, míg a Felhasználói kézikönyvet körülményes lenne minden újítás alkalmával átírni és újrayomtatni. Ezért ha használat során bármilyen eltérést tapasztal a jelen Kézikönyvben foglaltakhoz képest, a jármű tényleges állapotát vegye alapul. Kérdés esetén, forduljon a forgalmazóhoz.

Kellemes vezetési élményt kívánunk!

CENNTRO

A felhasználók figyelmébe

Utasítások a felhasználók számára

Kérjük, tartsa szem előtt, hogy a jelen kézikönyv kizárólag a LOGISTAR 260-as járművekre vonatkozik, és minden felszerelést ismertet, beleértve az opcionális tartozékokat is. Ezért előfordulhat, hogy egyes tartalmak vagy felszerelések nem alkalmazhatók az Ön járművére. Kérjük, hogy a vásárolt jármű egyedi konfigurációjára vonatkozó utasításokat vegye figyelembe.

Ne végezzen javítást a járművön, mert a jármű, különösen az elektromos vezetékek átalakítása jármű-meghibásodást vagy egyéb súlyos balesetet (pl.: tüzet) okozhat. A CENNTRO nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy balesetért, amelyet a jármű átalakítása okozott.

A közzétételkor a jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ naprakész, de mivel a CENNTRO folyamatosan fejleszti és optimalizálja a járművek kialakítását, az Ön járműve eltérhet a jelen kézikönyvben szereplő leírástól, és a CENNTRO fenntartja magának a jogot arra, hogy előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtson végre. A jelen kézikönyvben szereplő adatok, illusztrációk és leírások alapján senki semmilyen körülmények között nem támaszthat semmilyen igényt a CENNTRO-val szemben.

A kézikönyvben található képek egy része vázlatos és csak hivatkozással szolgál. Ha a képek nem egyeznek a valódi felszerelési tárgyakkal, akkor a valódi tárgyakat vegye figyelembe.

Köszönjük, hogy ezt a járművet választotta és használja. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit vagy javaslatait.

A jobb élmény érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi tanácsokat:

• A jármű első használata:

- » Az új jármű átadásakor, illetve az első használatkor a jármű töltöttségi szintjének 100%-on kell lennie. Ugyanakkor az új járművel ne induljon hosszú útra (100 km-en belül ellenőrizze az első futásteljesítményt, a járművet háromszor töltsse fel és mérítse le, teljes feltöltés és sekély kisütés javasolt), így megelőzheti, hogy a kijelző hamis töltöttségi szintet mutasson, ami lehetetlenné tenné a jármű vezetését.
- » A jármű indítása előtt győződjön meg arról, hogy a fokozatválasztó „N” állásban van, helyezze be a kulcsot, lépjen a fékpedálra, fordítsa a kulcsot „ON” állásba, és ha a „READY” jelzőfény megjelenik a műszerfalon (körülbelül 2 másodperc múlva), a jármű sikeresen beindult.
- » Állítsa a fokozatválasztó kart D (előremenet)/R (hátramenet) állásba, engedje ki a kéziféket, majd lassan lépjen a menetpedálra, és indítson.
- » A futásteljesítmény növelése érdekében próbálja meg a járművet állandó vagy 60 km/h alatti sebességgel jártni.

- A jármű gyors és lassú töltése:
 - » Lassú töltés: nyissa ki a lassú töltés csatlakozóaljzat fedelét, és helyezze be a lassú töltőoszlop töltőpisztolyának fejét az aljzatba. (A töltés biztonsága érdekében a töltőpisztoly csatlakozója 32A220V-ot igényel, a kábel pedig legalább 6mm². A töltéshez a lassú töltőoszlop telepítése javasolt.). Amint a töltés befejeződik vagy leáll, először kapcsolja ki a főkapcsolót, majd húzza ki a töltőpisztolyt, végül zárja le a lassú töltő fedelét.
 - » Gyors töltés: a DC gyorstöltő a jármű első motorterében található. A töltéshez nyissa ki az első motortér tetejét. Gyorstöltéshez kérjük, válasszon egy az üzemeltetési tanácsoknak megfelelő szabályos töltőoszlopot. A töltést követően először győződjön meg arról, hogy a töltőoszlop leállt, majd húzza ki a töltőpisztolyt, és zárja vissza az első motortér tetejét. (Megjegyzés: alacsony teljesítménynél a gyorstöltés sikertelen lehet)
 - » Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű stabilan áll, majd fordítsa vissza a kulcsot. A jármű indítókulcsát a töltési folyamat teljes időtartama alatt hagyja visszafordított helyzetben vagy vegye ki.
- Alacsony feszültségű, 12 V-os akkumulátor (első motortér):
 - » Mivel az új elektromos jármű akkumulátora kiegészítő tápegység, 12 V-osnál nagyobb feszültségűnek kell lennie. Áramhiány esetén kérjük, helyezze feszültség alá, vagy forduljon a legközelebbi hivatalos CENNTRO szervizhez.
 - » Ha a jármű várhatóan 7 napig használaton kívül áll, húzza ki a negatív akkumulátorkábelt, hogy megelőzze az akkumulátor áramhiány miatt bekövetkező meghibásodását.
- Emlékeztető:
 - » Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében töltsse fel a járművet, mielőtt a töltöttségi szint 30% alá csökken (20% alatt fennáll a meghibásodás veszélye).
 - » A szokásos használat során felmerülő bármilyen probléma esetén bármikor felveheti a kapcsolatot a legközelebbi hivatalos CENNTRO szervizzel, és mi készséggel állunk a rendelkezésére.
 - » Egyéb utasításokért kérjük, olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.

A felhasználók figyelmébe

A jelen kézikönyv elolvasása

A jelen kézikönyvben a „FIGYELEM!”, „MEGJEGYZÉS” és a „VIGYÁZAT!” kifejezések az alábbi tartalmak közvetítésére szolgálnak:

FIGYELEM!

- A jármű és/vagy a közelében tartózkodó személyek biztonságát veszélyeztető, kerülendő helyzetekre, tényezőkre hívja fel a figyelmet.

MEGJEGYZÉS

- A generáljavítás megkönnyítése érdekében figyelembe veendő szempontokat ismerteti.

VIGYÁZAT!

- A jármű alkatrészeit potenciálisan károsító, kerülendő helyzetekre, tényezőkre figyelmeztet.

 Ez a biztonsági jel azt jelenti, hogy „Ne tegye!” vagy „Ne hagyja, hogy megtörténjen!”.

Ez a jel az opcionális, illetve csak bizonyos piacokon elérhető felszereléseket jelöli. Előfordulhat, hogy az Ön járműve nem rendelkezik ezzel a felszereléssel.

01 Rövid bevezetés

Általános tájékoztató	P.01
A jármű áttekintése	P.02
Új jármű átvizsgálása	P.06
Új jármű bejáratása	P.06
1000 km-en belüli bejáratási szabályok	P.06
1000 km és 2000 km közötti bejáratási szabályok	P.06
A meghajtó akkumulátor eltávolítása	P.07
A jármű kulcsfontosságú alkatrészei	P.07
A járműben általánosan használt visszajelző és figyelmeztető lámpák ismertetése	P.09

02 Vezetés

A jármű indítása előtt szem előtt tartandó fontos szempontok	P.11
Elektromos meghajtórendszer előkészítése	P.11
A jármű indítása és vezetése	P.12
Elektromos vákuumfokozó rendszer	P.12
Fékezés	P.13
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	P.14
Kézifék	P.16
Kormánymű	P.16
Gázlómélység	P.13
Kerülendő helyzetek	P.17
Parkolás	P.17
Hűtőventilátor	P.18
Megjegyzések	P.18

03 Jármű funkciói és kapcsolódó utasítások

Kormányzár-/Indítókapcsoló	P.19
----------------------------------	------

Tartalomjegyzék

Autóduda	P.20
Ablaktörlő és -mosó rendszer	P.20
Napellenző	P.23
Külső visszapillantó tükör	P.23
Bal első ajtó belső fogantyúja	P.24
Töltéskapcsoló	P.24
Elektromos ablakemelő kapcsoló	P.25
Többi ajtó biztonsági zárjának kapcsolója	P.26
Pohártartó	P.26
Világítás-ellenőrzés	P.26
Nagy multimédiás képernyő	P.31
Multimédiás rádió használata	P.32
Multimédiás USB lejátszó	P.33
Bluetooth multimédia zene lejátszó	P.34
Bluetooth multimédia zene lejátszó	P.35
Multimédia beállítási felület	P.35
Légkondicionáló berendezés	P.36
Műszeregység	P.41
Figyelmeztető berendezés	P.42
Használati útmutató a meghajtó akkumulátor töltéséhez	P.46
Elektromos járművek használatával kapcsolatos óvintézkedések	P.52

04 Járműbiztonság

Nagyfeszültségű akkumulátorrendszer biztonságos használata	P.53
Ajtózár és lopásgátló	P.54
Ülés	P.58
Teherszállítás	P.60
Biztonsági Öv	P.60

05 Vészhelyzetkezelés

Vészjelző lámpa	P.62
Meghajtó akkumulátor töltési ideje	P.62
Izzócsere	P.62
Fényszóró beállítása	P.66
Biztosíték és relé	P.66
Kerékcseré	P.67
Pótkerék javítása	P.70
Akkumulátor	P.72
Mentés, vontatás.....	P.74

06 Karbantartás

Karbantartás	P. 75
Szervizszolgáltatások	P. 75
Végrehajtandó ellenőrzések	P. 75
Elektromos meghajtórendszer karbantartása	P.76
A jármű általános karbantartása	P.76
Karbantartási ütemterv	P.76
Fékfolyadék	P.77
Akkumulátor	P.78
Ablaktörlő Rendszer	P.78
Hátsó tengely olajcsere	P.78
Ablaktörlő lapát ellenőrzése	P.79
Ablaktörlő lapát cseréje	P.79
Gumiabroncs	P.79
Gumiabroncscsere	P.80
Hóláncc	P.81
Jármű tisztítása	P.81
Jármű kézi mosása	P.82

Tartalomjegyzék

Fényszóró tisztítása	P.82
Hátsó szélvédő tisztítása	P.82
Alvázkorrozóigátló	P.82
Kerék tisztítása	P.82
Tisztítószerek	P.82
Festési, fényezési sérülések kezelése	P.83
Festésvédelem	P.83
Bőrbevonat karbantartása	P.83
Hűtőventilátor tisztítása	P.83
Meghajtó akkumulátor összeszerelése	P.84

07 Kapacitás és specifikációs paraméterek

Járműazonosító szám (VIN) és címke	P.87
Fékfolyadék	P.88
Hűtőfolyadék	P.88
Szélvédőmosó folyadék	P.88
Jármű súlya	P.88
Kerék és gumiabroncs	P.89
Jármű méretadatai	P.90
Jármű tömegadatai és utasszám	P.91
Jármű tömegadatai és utasszám	P.92
A motor és a meghajtó akkumulátor paraméterei	P.93

Általános tájékoztató

A jelen kézikönyv a következő járműmodellekre vonatkozik:

Alapmodell	LOGISTAR 260
Név	Akkumulátoros elektromos szállítójármű

A jármű tágas utas- és rakodótérrel rendelkezik.

A csapott orrú karosszéria nemcsak tágítja a látómezőt, de megfelel a jármű biztonsági követelményeinek is, így Ön könnyen és kényelmesen vezethet. A járműbe szerelt biztonsági öv és blokkolásgátló fékrendszer maximális védelmet nyújt a vezetés biztonsága érdekében.

A kitűnő motorkezelő rendszer pontosan vezérli a hajtómotort a hatékonyság növelése, illetve annak érdekében, hogy a jármű jó indítási, menet- és gyorsulási teljesítményt nyújtson, lehetővé téve az Ön számára, hogy valódi vezetési élményben legyen része. A kiváló első és hátsó felfüggesztési rendszer kényelmes lengéscsillapító hatást is biztosít.

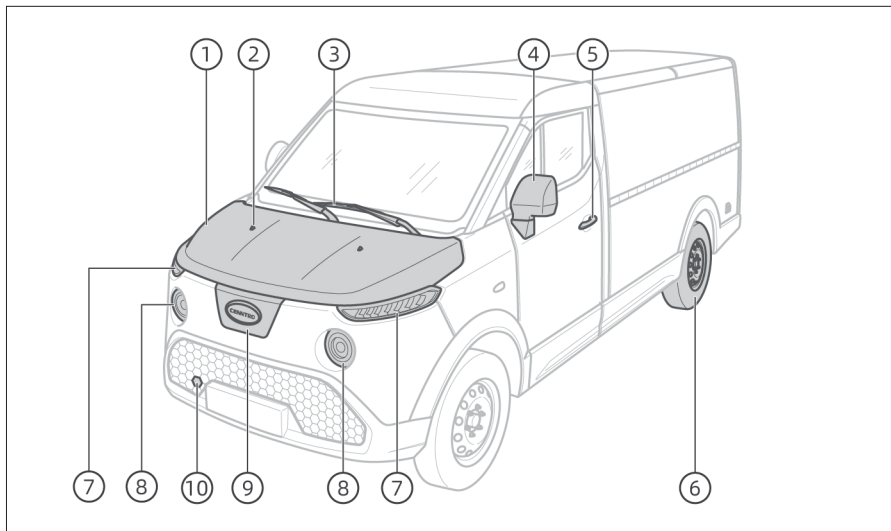
A jármű alapfelszereltségének része a fűtési és hűtési rendszer, amely megfelelő környezeti komfortot biztosít, ha túl meleg van nyáron, vagy túl hideg télen.

A járművet 3 oldalajtóval és 1 hátsó ajtóval szerelték fel, amelyek kényelmes be- és kiszállást biztosítanak az utasoknak, illetve lehetővé teszik az áruk be- és kirakodását. A LOGISTAR 260-as jármű ideális városi közlekedési eszköz. Használható nagyvárosokban, gazdaságilag fejlett kisvárosokban, kisebb mennyiségű áru rövid távú szállítására. A kényelmet, biztonságot, mobilitást és a gazdaságosságot a csúcsteljesítménnyel ötvöző kialakítás igazán megfelelő választás a munkába járáshoz és a szabadidős tevékenységekhez egyaránt.

Kérjük, önként ne fogjon hozzá a jármű átszereléséhez. A jármű módosítása, különösen az elektromos vezetékek átalakítása jármű-meghibásodást vagy egyéb súlyos balesetet (pl.: tüzet) okozhat. A CENNTRO nem vállal felelősséget a jármű átalakításából eredő semmilyen kárért vagy balesetért.

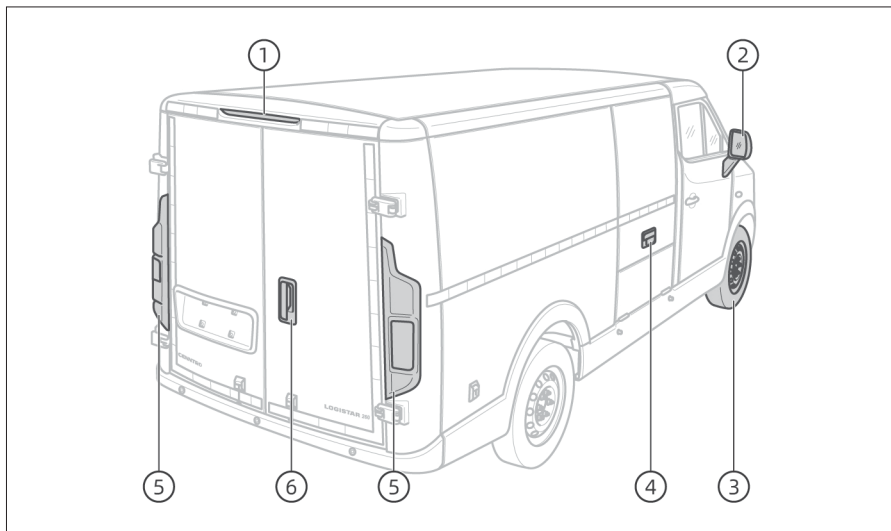
A jármű áttekintése

Külső elülső felszerelések



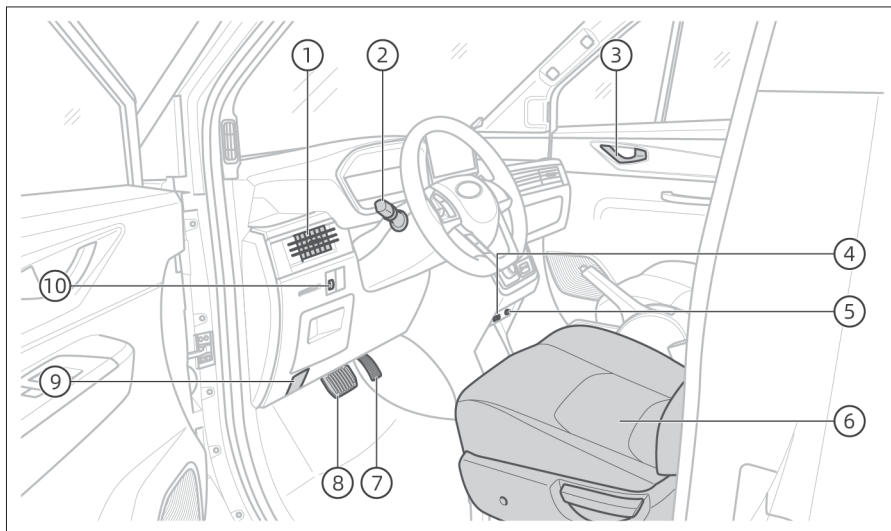
- ① Első motortér tető
- ② Szélvédő-permetező fúvóka
- ③ Ablaktörlő lapát
- ④ Külső visszapillantó tükör
- ⑤ Első ajtó külső fogantyúja
- ⑥ Gumibroncs
- ⑦ Első helyzetjelző lámpa
- ⑧ Első fényszóró
- ⑨ Töltőport fedele
- ⑩ Vonóhorog

Külső hátsó felszerelések

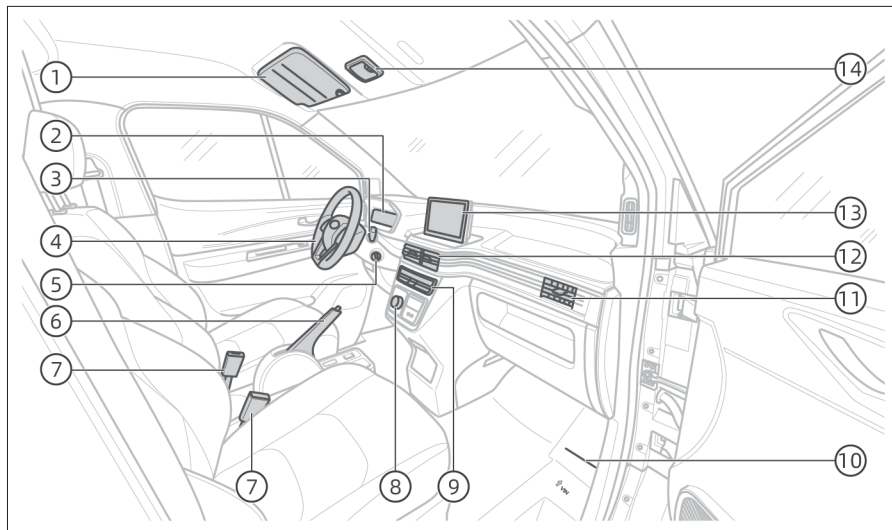


- ① Felső féklámpa
- ② Külső visszapillantó tükör
- ③ Gumiabroncs
- ④ Középsőajtó-nyitó fogantyú
- ⑤ Hátsó fényszóró
- ⑥ Hátsóajtó-nyitó fogantyú

Műszeregység berendezései



- ① Oldalsó szellőzőrács
- ② Világításkapcsoló
- ③ Első ajtó belső fogantyúja
- ④ Automata fényszórókapcsoló
- ⑤ Fedélzeti tápegység
- ⑥ Ülés
- ⑦ Menetpedál
- ⑧ Fékpedál
- ⑨ Orrtértető nyitókarja
- ⑩ Fotóelektromos fényerőszabályozó
tompított fényszóróhoz



- ① Napellenző
- ② Műszeregység
- ③ Ablaktörlőkapcsoló
- ④ Kormánykerék
- ⑤ Gyújtáskapcsoló
- ⑥ Kézifék fogantyúja
- ⑦ Biztonsági öv fogadókapocs
- ⑧ Fokozatválasztó kar gombja
- ⑨ Légkondicionáló-kezelő panel
- ⑩ Járműazonosító szám (VIN) jelölésének a helye
- ⑪ Oldalsó szellőzőrács
- ⑫ Középső szellőzőrács
- ⑬ Nagy multimédiás képernyő
- ⑭ Mennyezetvilágítás

Új jármű átvizsgálása

A CENNTRO új elektromos jármű márkakereskedője az átadás előtt, a CENNTRO Group előírásai szerint elvégezte a jármű átvizsgálását.

Új jármű bejáratása

Az eljárási és összeszerelési hibákból adódóan az új jármű mozgó alkatrészei közötti súrlódási ellenállás a járműhasználat kezdeti szakaszában mindig sokkal nagyobb, mint normál körülmények között. A járműhasználat kezdeti szakaszában a bejáratási folyamat nagymértékben befolyásolja a jármű élettartamát, üzembiztonságát és gazdaságosságát, ezért az új jármű használatbavételekor szigorúan be kell tartani a bejáratási előírásokat.

1000 km-en belüli bejáratási szabályok

Soha ne vezessen teljes sebességgel.

Kerülje a végsebességgel való vezetést.

1000 km és 2000 km közötti bejáratási szabályok

Fokozatosan növelhető a sebesség a maximális értékre.

A bejáratási időszakot követően ügyeljen a következőkre:

- A használat kezdetén az új gumiabroncsok tapadása nem a legjobb. Tehát az új gumiabroncsokat is be kell járatni, így az első 100 km-en alacsony sebességgel hajtson, és közlekedjen nagyon óvatosan.
- Az új súrlódó fékbetétet is be kell koptatni. Mivel az első 200 km során a tárcsa és a fékbetét közötti súrlódás még nem ideális. Ha ebben a szakaszban a fékhatás még kissé gyenge, pedálnyomással megfelelő mértékben növelheti a hatást. Ugyanez a szabály vonatkozik minden jövőbeli cserét követően az új súrlódó fékbetétre is.
- Miután az új jármű 800 km-t futott, újra meg kell húzni a kerékanyákat a megadott nyomatékkal. A kerékcserét vagy a kerékanya meglazítását követően, 800 km után, a megadott nyomatéknak megfelelően szintén meg kell húzni a kerékanyát.

- A bejáratási időszak utáni első karbantartáskor ki kell cserélni a hátsó hajtótengely hajtóműolaját.

A meghajtó akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor a jármű alvázán található, és belül lítium akkumulátormonomer alkotja. A taláalomra, tervszerűtlenül végzett ártalmatlanítás szennyezi és károsítja a környezetet.

A jármű tulajdonosa köteles a hulladék meghajtó akkumulátort a vonatkozó előírásoknak megfelelően újrahasznosításra szakosodott szolgáltatónak átadni. A hulladék meghajtó akkumulátort szigorúan tilos egyéb szervezeteknek vagy magánszemélyeknek átadni, illetve engedély nélkül szétszerelni. Az okozott környezetszennyezésért vagy a biztonságos kezelés elmulasztásából fakadó bármilyen balesetért a jármű tulajdonosa a felelős.















A jármű kulcsfontosságú alkatrészei


















Sorozat-szám	Név	Funkció	Megjegyzések
1	Jármű vezérlőegysége (VCU)	Elektromos jármű hajtásvezérlője, kulcsfontosságú alkatrészek, például a motor és az akkumulátor felügyelete és védelme	/
2	Motor vezérlőegysége (MCU)	Inverter és állandó mágneses szinkronmotor működésének vezérlése	/
3	Hajtómotor	Elektromos jármű meghajtójaként és a kimeneti teljesítmény biztosítására használt állandó mágneses szinkronmotor	/
4	Hajtótengely	Fő funkciója az erőátvitel irányának megváltoztatása, a sebesség csökkentése és a nyomaték növelése	/
5	Meghajtó akkumulátor	Főképp energiatárolásra és a jármű áramforrásának biztosítására használják	/

Sorozat-szám	Név	Funkció	Megjegyzések
6	Akkumulátorkezelési rendszer (BMS)	Kiegyenlítő akkumulátorcsomag, hőmérséklet- és hőkezelés, nagyfeszültségű biztonsági reteszelés, előtöltés-vezérlés, szigetelésfelügyelet, magas és alacsony feszültség elleni védelem, földelési hiba felügyelete és egyéb funkciók	/
7	Töltő + DCDC	A meghajtó akkumulátor töltheti az akkumulátort a jármű alacsony feszültségű tápellátása érdekében; használható a jármű lassú töltésére, illetve a meghajtó akkumulátor töltésére	/
8	Nagyfeszültségű vezérlő csatlakozódoboz	Nagyfeszültségű töltő- és kisütő áramkörök ki-bekapcsolásának vezérlése; kisütő áramkör előtöltési folyamatának megvalósítása és a jármű elektromos berendezéseinek védelme; a jármű töltő- és kisütő áramköreinek mindenkorai felügyelete	/
9	Nagyfeszültségű elosztó doboz	Energiaelosztás. A csatlakozódobozban található a PTC fűtőelem (beleértve a vezérlőrelét), az elektromos klímakompresszor és az elektromos biztosíték.	/
10	Elektronikus vízszivattyú	A hajtómotor, a motorvezérlő, a töltő + DCDC hűtőközegét keringeti	/
11	Töltőport	A jármű meghajtó akkumulátorának töltésére szolgáló, gyors és lassú töltést is lehetővé tevő port	/

Sorozat-szám	Név	Funkció	Megjegyzések
12	Vákuumfokozó rendszer	A vákuumfokozó rendszer többnyire négy részből áll: vákuumszivattyú, vákuumcső, nyomásérzékelő és vákuumtartály. Fő feladata a vákuumforrás biztosítása a fékrendszer számára. A vákuumfokozó generálta vákuum csökkentheti a vezetőtől fékezés közben elvárt, a fékrendszerből érkező pedálerőt, és elősegítheti a féktávolság csökkentését.	/

A járműben általánosan használt visszajelző és figyelmeztető lámpák ismertetése

Jel	Magyarázat	Jel	Magyarázat
	EPS hibára figyelmeztető lámpa		Távolsági fényszóró visszajelző lámpája
	Helyzetjelző lámpa		Kézifék visszajelző lámpa
	Alacsony fékfolyadékszintre figyelmeztető lámpa		Bal oldali irányjelző lámpa visszajelzője
	Előremenet visszajelző lámpa		Alacsony akkumulátor töltöttségi szint visszajelző lámpa
	ABS-rendszer figyelmeztető lámpa		Kicsatolt biztonsági övre figyelmeztető lámpa
	12V-os akkumulátor töltés és lemerülés visszajelző lámpa		Motor és vezérlőegység túlmelegedés visszajelző lámpa
	Indításra kész állapot visszajelző lámpa		Töltőkábel csatlakoztatás visszajelző lámpa

Jel	Magyarázat	Jel	Magyarázat
	Tompított fényszóró visszajelző lámpa		Meghajtó akkumulátor leállítását jelző lámpa
	Hátramenet visszajelző lámpa		Motorhiba
	Jobb oldali irányjelző lámpa visszajelzője		Teljesítménykorlát hibajelzés
	Rendszerhibára figyelmeztető lámpa		Akkumulátor-karbantartás visszajelző lámpa
	Meghajtóakkumulátor-hiba visszajelző lámpa		Autóduda azonosítás
	Szigetelési hibára vonatkozó jelzés	RVM	Első szélvédő mosás
RVM	T-BOX hiba visszajelző lámpa		Belső levegő keringetése
	Külső levegő keringetése		Légkondicionáló rendszer kapcsolója
	Fényszórókapcsoló		Tolatóradar
	Sebességszabályzó berendezés (fenntartott)		

A jármű indítása előtt szem előtt tartandó fontos szempontok

1. Győződjön meg arról, hogy minden utas becsatolja a biztonsági övét. A biztonsági övekkel és helyes használatukkal kapcsolatban lásd az „Ülések és biztonságvédelem” című fejezetet.
2. Győződjön meg arról, hogy a fényszóró és az egyéb elektromos tartozékok kikapcsolt állapotban vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy behúzta a kéziféket.
4. Győződjön meg arról, hogy a fokozatválasztó kar „N” állásban van.
5. A gyújtáskapcsolót fordítsa „ACC” állásba, ne „ON” állásba.
 - » Ha a kulcs nehezen mozgatható, forgassa a kormánykereket balra és jobbra, amíg a kulcs nem forog szabadon. Ennek egyébként több oka is lehet:
 - Első kerék elhajlása;
 - Az első kerék hozzáér a járdaszegélyhez;
 - Be- és kiszálláskor fordítsa el a kormánykereket (a kormánykerék önzáró).
6. A gyújtás bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy a műszerfal figyelmeztető lámpája felvillan-e egy rövid időre. Ha a lámpa nem világít, forduljon a CENNTRO hivatalos szervizközpontjához karbantartás céljából.

Ha a vezető a gyújtás indítása előtt csatolja be a biztonsági övét, a biztonsági öv visszajelzőlámpája nem világít.

Elektromos meghajtórendszer előkészítése

1. Győződjön meg arról, hogy a fokozatválasztó üresben van, húzza be a kéziféket, fordítsa „ON” állásba az indítókulcsot, lépjen a fékpedálra, és várja meg, amíg a jármű lefuttatja az önellenőrzést. Sikeres önellenőrzést követően a műszerfalon zölden világít a „READY” jelzés, és sikeres indítás esetén a jármű készen áll a vezetésre.
2. Ha az első indítás sikertelen, fordítsa a kulcsot „LOCK” állásba 10-15 másodpercre, és próbálkozzon újra. Ha a rendszer három egymást követő kísérlet után sem indul el, vagy ha a rendszerhibát jelző lámpa továbbra is világít, forduljon a CENNTRO hivatalos szervizközpontjához a hibaelhárítás érdekében.

A jármű indítása és vezetése

Fokozatváltások:

- N fokozat: semleges, üres fokozat. A fokozatválasztónak ebben az állásban kell lennie indítás, vezetés és parkolás előtt, illetve a gyújtás kikapcsolása után;
- D fokozat: előremenet. A jármű indítása után kapcsolja a fokozatválasztót előremenetbe, engedje ki a féket, és finoman lépjen a menetpedálra, ettől kezdve a jármű a megszokott módon vezethető;
- R fokozat: hátramenet. A jármű indítása után, a hátramenetbe kapcsolja a fokozatválasztót „R” állásba.

Miután készenlétbe helyezte az elektromos meghajtórendszert, vezetheti a járművet! A jármű alacsony sebességen működő felderítő funkcióval rendelkezik (Vezetési technika tekintetében a jármű egy automata sebességváltóval felszerelt járműnek felel meg. A fokozatválasztáshoz lépjen a fékpedálra, majd engedje fel a fékpedált, és mielőtt a jármű elindul előre vagy hátra, óvatosan lépjen a menetpedálra). Indítás előtt ismét ellenőrizze, hogy becsatolta-e a biztonsági övét, és nézzen körül, nincsenek-e gyerekek a jármű körül.

Lépjen rá a fékpedálra, helyezze a fokozatválasztót D állásba (előremenet), majd engedje ki a kéziféket, lassan lépjen a menetpedálra, és már vezetheti is a járművet. A tényleges sebesség arányos a pedálállással. Tolatáshoz először lépjen a fékpedálra, kapcsoljon R fokozatba, lassan engedje fel a fékpedált, és lépjen a menetpedálra. A meghajtórendszer károsodásának elkerülése és a biztonságot érdekében fokozatváltás előtt várja meg, amíg a jármű leáll.

Megjegyzések:

- Ha a jármű 20 km/h-nál alacsonyabb sebességgel halad, a jármű hangjelzést ad, hogy figyelmeztesse a jármű közelében tartózkodó gyalogosokat; tolatáskor a jármű „szaggatott” hangjelzést ad.
- A LOGISTAR 260 hátsókerék-meghajtású, ezért ha a járművét meghibásodás miatt vontatni kell, kérjük, emelje el a hátsó kerekeket a talajtól.

Elektromos vákuumfokozó rendszer


A vákuumforrás biztosítására a LOGISTAR 260 elektronikus vákuumszivattyút használ. A vákuumfokozót a vákuumszivattyú segíti abban, hogy csökkenthető legyen a fékpedálerő.

Ha lefékezi vagy lelassítja a járművet, és rálép a fékpedálra, a vákuumfokozó működésbe lép, és elhasználja a rendszerben keletkező vákuumot, így a vákuumszint lecsökken. Amikor a vákuumfok értéke

a jármű vezérlőegysége - VCU - által beállított vákuumfok-tartományba esik, a nyomásérzékelő jelet küld a jármű vezérlőegységének, a jármű VCU-ja pedig parancsot ad a vákuumszivattyúnak. A vákuumszivattyú működésbe lép, és a vákuumfokozóban, illetve a vákuumtartályban lévő levegőt a vákuumcsövön keresztül a légkörbe engedi, így helyreállítja a vákuumot a rendszerben.

Fékezés

Riasztás alacsony fékfolyadékszint esetén

Ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, és a “” hibalámpa folyamatosan világít a műszerfalon, az azt jelenti, hogy a fékrendszer mechanikus része meghibásodott, vagy hogy a fékfolyadék szintje túl alacsony. Szükség esetén rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

FIGYELEM!

- Ha a fékfolyadékszintet túl alacsonynak találja, azonnal töltsön utána, hogy a szint a felső és az alsó határérték között legyen, majd vigye el a járművet a CENNTRO hivatalos szervizközpontjába, hogy ellenőrizzák a fékrendszert.

Fékrendszer működésének leírása

Az természetes, ha a fékrendszer olykor zajos. Ha azonban az egymással érintkező fémrészek hosszú ideig csiszolódnak, csikorognak, előfordulhat, hogy a súrlódó fékbetét erősen elkopik és cseréire szorul. Ilyenkor karbantartás céljából keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját.

Ha fékezés közben a kormánykerék folyamatos rázkódásnak vagy rezgésnek van kitéve, azonnal keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából.

A lehető legkedvezőbb fékhatás elérése érdekében az új súrlódó fékbetétet is be kell jártni. Az első 200 km-en a fékhatás enyhén csökken. Ebben az esetben a pedálerő megfelelő növelésével a fékhatás kompenzálható. Ugyanez a szabály vonatkozik cserét követően az új súrlódó fékbetétre is.

A súrlódó fékbetét kopásának mértéke nagyrészt az üzemeltetési körülményektől és a vezetési stílustól függ. A főként városi közlekedésre használt járművek esetében, a gyakori indítás és leállítás miatt az üzemeltetési körülmények kedvezőtlenek, ezért kérjük, ellenőrizze a súrlódó fékbetét vastagságát, vagy a futásteljesítmény alapján előírt karbantartás alkalmával cseréltesse ki a betétet a CENNTRO hivatalos szervizközpontjában.

A nedves féktárcsa csökkentheti a fékhatást. Vízen gázolást, felhőszakadást vagy járműmosást követően óvatosan lépjen a fékpedálra, hogy az egymáshoz súrlódó féktárcsa és fékbetét hőt termeljen, ezáltal elpárologtassák a vizet és helyreállítsák a fékhatást.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a járműre első légtelét szereltek, ügyeljen arra, hogy az első fék irányában akadálytalanul áramolhasson a levegő, ellenkező esetben a rossz hőelvezetés miatt a fékrendszer túlmelegedhet, csökkentve ezzel a fékhatást.

A fékpedál szabad mozgásának észszerű tartománya: $\leq 122,4$ mm.

Automatikus súrlódási pár észszerű alkalmazási tartománya:

- Súrlódó anyag vastagsága: (elöl: 10mm, hátul: 5mm);
- Súrlódó anyag tényleges vastagsága: (elöl: 8 mm, hátul: 4 mm).

Fékrásegítő

Ha a fékrásegítő a jármű tapadási súrlódása vagy a saját meghibásodása miatt nem működik, gyakoroljon nagyobb erőt a fékpedálra, hogy kompenzálja a fékrásegítő hatást.

Minden pedálnak padlóig benyomhatóknak kell lennie, vissza kell térnie az eredeti helyzetébe, és szabadon kell mozognia. Ezért jobb, ha a pedál környékén nem fektet a padlóra szőnyeget vagy egyéb burkolatot. Ha mégis, akkor ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne zavarják a pedált a szabad mozgásban, és ne csúszkáljanak.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

A blokkolásgátló fékrendszer megakadályozhatja a kerekek teljes blokkolását, és még vészfékezés esetén is segít megtartani a jármű kormányzása feletti uralmat, így elkerülheti az akadályokat.

ABS hatás

A blokkolásgátló fékrendszer kizárólag akkor működik, ha menet közben fékez. Fékezéskor a fékpedál rezgése és csikorgó vagy zúgó hangja jelzi, hogy az ABS működik, de ezek a kísérő jelenségek természetesek. Ilyenkor ne engedje fel a fékpedált.

Fékezés ABS-szel

Ha vész helyzetben teljes erőből rá lép a fékpedálra, a blokkolásgátló a blokkolásgátló azonnal

beindul, így továbbra megtarthatja a kormányzás feletti uralmat. És ha elegendő hely áll rendelkezésre, elkerülheti az akadályokat.

Javasoljuk, hogy alaposan ismerje meg ezt a féktechnológiát, de kerülje a felesleges kockázatokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Jóllehet az ABS a lehető legjobb fékezési hatékonyságot biztosítja, a megállási távolságot nagymértékben befolyásolják az útviszonyok. Az ABS használata nem garantálja, hogy a féktávolság minden úton lerövidül. Például homokos vagy havas úton az ABS-szel felszerelt jármű féktávolsága hosszabb lehet, mint az ABS nélküli járművéké. Az ABS használatával nem tudja kiküszöbölni a követési távolság figyelmen kívül hagyásából, poccsolyába gázolásból, kanyar túl gyors beveteléből vagy rossz útfelületre hajtásból fakadó veszélyt, és nem tudja megakadályozni a figyelmetlenségből és helytelen vezetésből eredő baleseteket sem. Kérjük, vezessen óvatosan, és kanyarodáskor lassítson.

ABS önellenőrzés

A jármű indítását követően az ABS elektronikus vezérlőrendszer önellenőrzést végez. A folyamat során mechanikai zaj hallható, ami természetes.

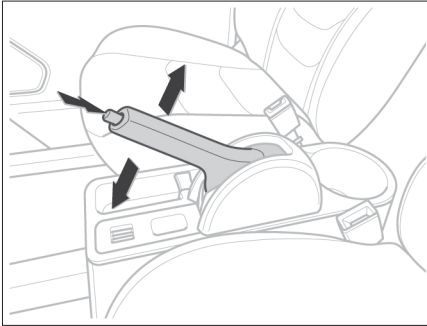
FIGYELMEZTETÉS

- Ha menet közben világítani kezd az ABS figyelmeztető lámpa, az azt jelzi, hogy hiba keletkezett az ABS rendszer áramkörében, és az ABS rendszer nem működik, de ettől függetlenül megfelelően lehet fékezni. Ebben az esetben a lehető leghamarabb lépjen kapcsolatba a CENNTRO hivatalos szervizközpontjával.

Az ABS-szel való fékezés fontos alapelvei

1. Lépjen határozottan a fékpedálra, és tartsa lenyomva, amennyire csak lehetséges.
2. A kormánykerék elforgatásával kerülje ki az akadályokat. Még akkor is kormányozható marad a jármű, ha teljes erővel rálép a fékre.

Kézfék



Parkolást követően húzza fel a kézfék fogantyúját, hogy a jármű ne mozduljon el gondatlanságból.

! FIGYELMEZTETÉS

- Kiszállás előtt feltétlenül húzza be a kézféket.

Ha a gyújtás bekapcsolt állapotban van, és behúzza a kézféket, a műszerfalon világítani kezd a kézfék visszajelző lámpája. Ha a kézféket kívánja használni, húzza fel a fogantyúját.

A kézfék kioldásához húzza fel kissé még jobban a fogantyút, nyomja meg a fogantyú végén található kioldó gombot, és engedje le a fogantyút.

A kézfék a hátsó kerekre hat. A kézfék felhúzásával egy időben ütközésig nyomhatja a fékpedált, így a kézféket könnyebben behúzhatja.

Kormánymű

A szervokormány károsodásának elkerülése érdekében ügyeljen az alábbiakra:

Menet közben a kormánykerék ütközésig balra és jobbra történő elforgatásának ideje nem haladhatja meg az 5 másodpercet.

Ha a szervokormány meghibásodik, a jármű elveszíti a kormányrásegítés funkciót. A kormánykerék elforgatható, de a művelet sokkal nagyobb erőfeszítést igényel.

Ha a jármű vezetés közben kileng vagy inog, ellenőrizze, hogy:

- Azonos-e a két első gumibroncs nyomása;
- Egyenletes-e az abroncskopás;
- Nem lazultak-e ki vagy nem koptak-e el a felfüggesztés alkatrészei;
- Nem lazultak-e ki vagy nem koptak-e el a kormánymű alkotóelemei;
- Megfelelően állították-e be a futóművet, stb.

Gázlómélység

A gázlómélység nem haladhatja meg a 350 mm-t, különben egyes elektromos áramkörökbe víz kerül, ami a nem vízálló áramkörökben rövidzárlatot okoz.

Ha a vízben gázolást követően a járműben nem indul el a szigetelésriasztó, a jármű a megszokott módon közlekedhet tovább. Ha a riasztó elindul, forduljon a CENNTRO hivatalos szervizközpontjához.

Kerülje a következő helyzeteket

A meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

A hagyományos járművektől eltérően a járművet nem lehet megtolással vagy vontatással beindítani.

Vezetés közben kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

Parkolás

Kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy kikapcsolta a gyújtáskapcsolót. Ha senki sem tartózkodik a járműben, feltétlenül vegye ki a kulcsot, és teljesen húzza be a kéziféket, hogy megelőzze a jármű elmozdulását, megcsúszását. Ha figyelmen kívül hagyja a fentieket, a járműve váratlanul elmozdulhat és személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Hűtőventilátor

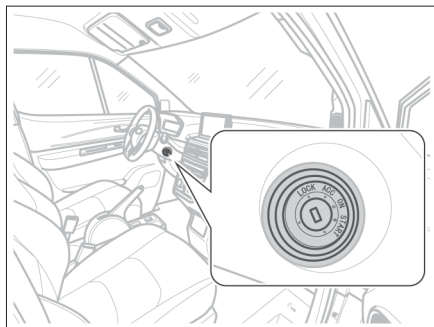
A hűtőventilátor egy elektromos ventilátor, működését a jármű vezérlőegysége (VCU), a légkondicionáló és a kettő az egyben vezérlő szabályozza. Ha a hűtőfolyadék vagy a motor elér egy bizonyos hőmérsékletet, a kapcsoló automatikusan csatlakoztatja a ventilátorkört.

Megjegyzések

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete eléri azt az értéket, amikor a ventilátornak el kell indulnia, de ez utóbbi mégsem lép működésbe, ellenőrizze, hogy nem égett-e ki a ventilátor biztosítóka, és szükség esetén cserélje ki a biztosítékot. Ha nem a biztosíték okozza a működésképtelenséget, keressen egyéb okokat.

Kormányzár-/Indítókapcsoló


A kombinált kormányzár- és indítókapcsoló a következő kulcs-pozíciókkal rendelkezik:



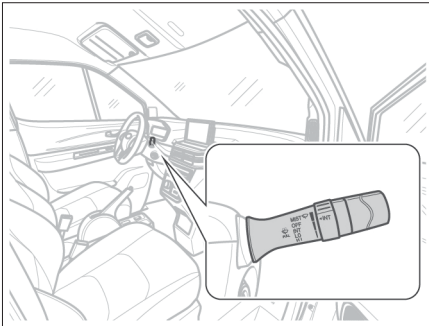
- LOCK: Az indítókapcsoló kikapcsolt állapotban van, a rendszer zárolja a kormánykereket.
 - » Ha eltávolítja a kulcsot az indítókapcsolóból, a rendszer zárolja a kormánykereket.
 - » A kormánykerék zárolásához vegye ki a kulcsot, majd fordítsa el egyszer a kormánykereket, amíg meg nem hallja a kormánykerék zárolását jelző kattantást.
- ACC: A kormányrendszer kiold. Az elektromos tartozékáramkör csatlakoztatásakor a járműben található kisebb elektromos készülékek, például az elektromos ablakemelők (utastér oldalsó ajtajai), fényszórók stb. működtethetők, de az indítórendszer és a többi fő elektromos áramkör kikapcsolt állapotban van.
 - » Ha a kulcs nem vagy nehezen fordítható el a „LOCK” állásból ebbe az állásba, forgassa finoman a kormánykereket jobbra, balra, és a kormányzár kiold.
- ON: a rendszer csatlakoztatja az alacsony feszültségű 12 V-os áramkört, így minden alacsony feszültségű elektromos áramkör működésbe léphet. Várja meg, amíg a jármű elvégzi az önellenőrzést. Sikeres önellenőrzést követően a műszerfalon zölden világít a „READY” jelzés, és sikeres indítás esetén a jármű készen áll a vezetésre.
- START: indítófokozat.

Autóduda



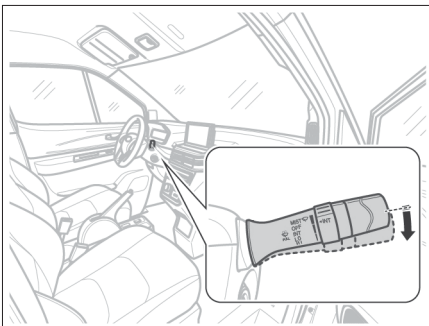
Dudáláshoz nyomja meg a a kormánykeréken található „” gombot. Az autóduda akkor is működik, ha leállítja a gyújtást.

Ablaktörlő és -mosó rendszer



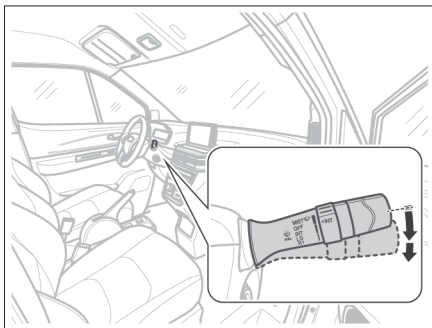
Az ablaktörlők csak akkor működnek, ha beindítja a gyújtást. Az első ablaktörlőnek öt fokozata van, használaton kívül „OFF” állásban áll meg.

Szakaszos törlés



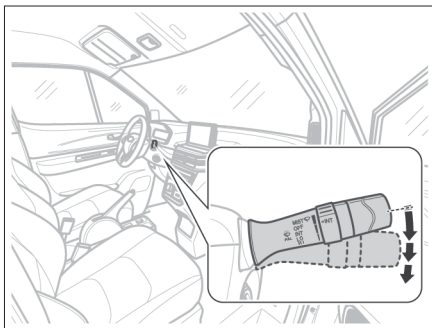
Billentse az ablaktörlő kapcsolót „OFF” állásból „INT” állásba. Az ablaktörlő szabályos időközönként többször, automatikusan törli a szélvédőt.

Lassú törlés



Billentse az ablaktörő kapcsolót „OFF” állásból „LO” állásba.

Gyors törlés

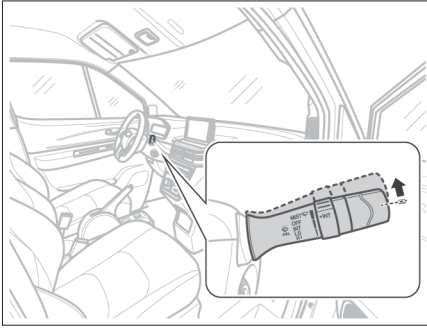


Billentse az ablaktörő kapcsolót „OFF” állásból „HI” állásba.

FIGYELMEZTETÉS

- Hideg évszakokban, az ablaktörő használata előtt ellenőrizze, hogy a lapátok nem fagytak-e rá a szélvédőre. Ha ráfagytak a szélvédőre, használat előtt olvassza le őket. Különben az ablaktörőmotor károsodik.
- Ha a szélvédőn bármilyen akadály, például hó, gátolja az ablaktörő rendeltetésszerű működését, az ablaktörőmotor is károsodhat. Az ablaktörő használata előtt, távolítson el minden akadályt. Száraz szélvédőn ne használja az ablaktörőt, mert a lapátok összekarcolják az üveget és közben maguk is maradandó károsodást szenvednek.

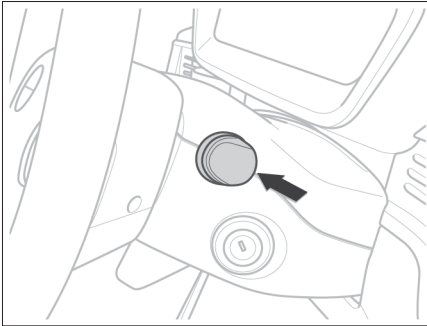
Automatikus ablaktörlő leállítás



Billentse az ablaktörlő kapcsolót „OFF” állásból „MIST” állásba, és törölje le a szélvédőt egyszer.

Ebben a fokozatban az ablaktörlő kapcsoló automatikusan visszaáll „OFF” állásba.

Első szélvédő mosófolyadék-permetező kapcsoló

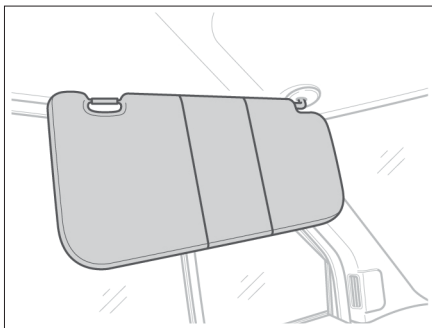


Amikor a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, húzza a kapcsolót a kormánykerék felé, és tartsa ott. A motor tisztítófolyadékot permetez a szélvédő előtti fúvókából, miközben beindítja az ablaktörlőt is. Ha visszaengedi a kapcsolót a permetezés leáll, de a lapátok még párszor letörlik a szélvédőt. Tisztítófolyadékot az ablaktörlő lapátok szabályos működése közben is permetezhet a szélvédőre, ha a fent leírtak szerint a kormánykerék felé húzza a kapcsolót, és megtartja ott.

! FIGYELMEZTETÉS

- Egy alkalommal ne permetezzen 10 másodpercnél hosszabb ideig. Ha nincs tisztítófolyadék a tartályban ne nyomja meg a permetezőt, mert a motorja károsodik. •• A hátsó ablaktörlőnek nincs „HI” - gyors törlés - és „INT” - szakaszos törlés - fokozata, csak hagyományos módon töröl. •• Ha a hátsó ablaktörlő működik, halk „sziszegő” hangot hallat, amelyet a permetező motor ad ki.

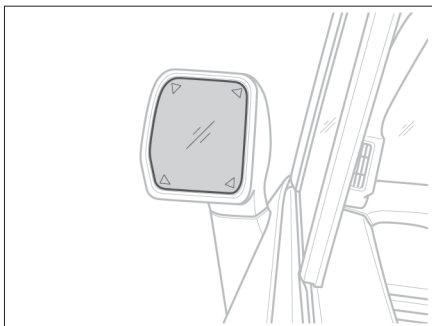
Napellenző



A napellenző a rögzítőkapcsok kiemelésével kioldható és az oldalsó ablak elé forgatható.

Ha lehajtja a bal napellenzőt, a belső oldalán lehetőség van a forgalmi engedély, az útdíjszámla, stb. tárolására. A lehajtott jobb napellenző belső oldalán tükör is rendelkezésre áll.

Külső visszapillantó tükör

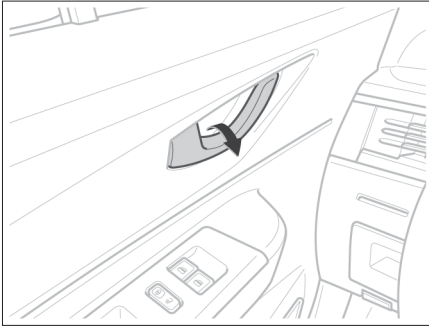


A külső visszapillantó tükör körülbelül $45^\circ \pm 5^\circ$ -kal behajtható (belülről). És körülbelül $75^\circ \pm 5^\circ$ -kal előre (kifelé) hajtható. A vezető a tényleges helyzetnek megfelelően változtathatja a látóteret, és igény szerint kézzel fel, le, balra és jobbra állíthatja a visszapillantó tükör lencséjét.

FIGYELMEZTETÉS

- A külső visszapillantó tükörben látható tárgy képe kisebbnek és távolibbnak tűnik, mint a tényleges tárgy. Ügyeljen arra, hogy ne becsülje túl a tárgy tényleges távolságát.

Bal első ajtó belső fogantyúja

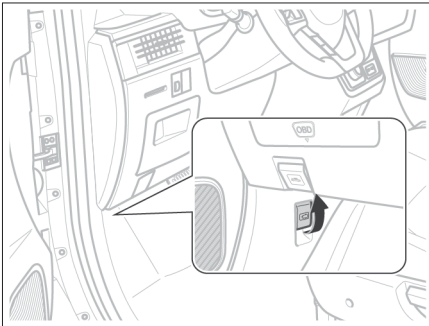


Miután az ajtózár kioldott, az ajtónyitáshoz húzza befelé a fogantyút.

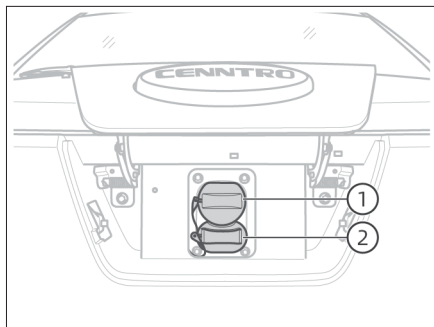
FIGYELMEZTETÉS

- Miután szilárdan leállította a járművet, és sem elöl, sem hátul nem lát akadályt, a fogantyút befelé húzva kinyithatja az ajtót, és kiszállhat.

Töltéskapcsoló

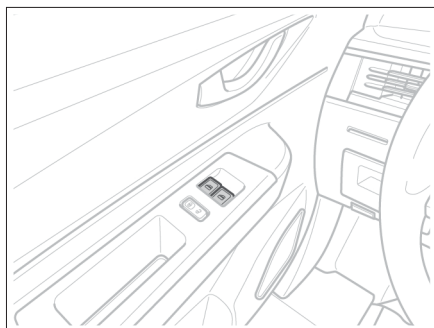


A töltéskapcsoló az utastérben, a műszerfal bal alsó részén található. Töltéshez, pontosabban a jármű elején található töltő fedelének kinyitásához húzza maga felé a kapcsolót.



- ① Lassú töltőfelület
- ② Gyors töltőfelület

Elektromos ablakemelő kapcsoló



A vezetőoldali ajtón található ablakemelő kapcsolók a bal első és a jobb első ablak kapcsolói.

Az ablakemelő csak akkor működnek, ha bekapcsolja a gyújtást.

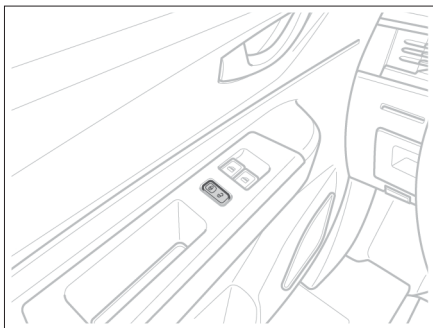
A vezető nemcsak az oldalablak, hanem a többi ablak felemelését és leengedését is tudja vezérelni.

Az ablak leengedéséhez vagy felemeléséhez nyomja le vagy húzza felfelé a kapcsolót. Leengedés vagy felemelés közben a kívánt magasságnál engedje el a kapcsolót.

Az ablakemelő kapcsoló időkésleltetési funkcióval rendelkezik, vagyis a kulcs kivétele után 60 másodpercen belül működtethető.

A két első ablakemelő kapcsoló érintési funkcióval rendelkezik, így ha leengedés közben 300 ezredmásodpercen belül elengedi a kapcsolót, az ablak automatikusan lehúzódik teljesen.

Többi ajtó biztonsági zárjának kapcsolója

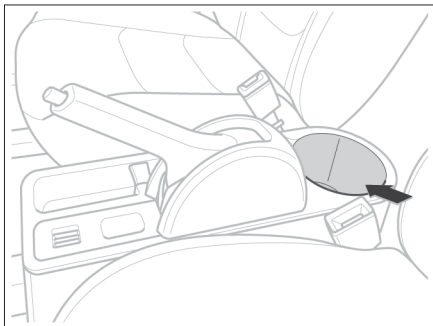


A bal első ajtópanel ablakemelő kapcsolói mellett található egy központi ajtózár gomb is. Az ON/OFF gomb lenyomásával lezárhatja az összes ajtót. Ilyenkor a vezetőoldali ajtón lévő ablakemelő kapcsoló vezérelheti a megfelelő ablakot.

FIGYELMEZTETÉS

- Legyen óvatos az ablak bezárásakor! Körültekintően járjon el, hogy elkerülje a zúzódasós baleseteket!

Pohártartó



A pohártartó a kézifék mögött található.

Világításszabályozás

Kérjük, tartsa be a vonatkozó közlekedési szabályokat az alábbi világító-berendezések használatakor.

Ha esős időben közlekedünk a járművel, az ablaküveg alaposan lehűl, a belső felületének közelében is erősen csökken a hőmérséklet, így a levegőben lévő nedvesség kicsapódik és az ablak belső oldalára tapad, ez az úgynevezett kondenzációs folyamat.

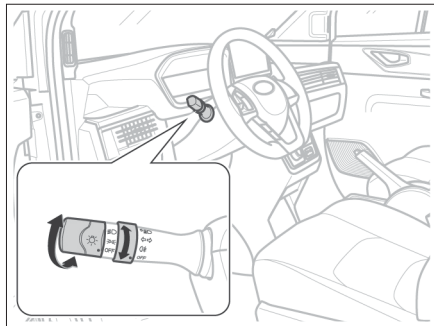
A kondenzáció elve érvényesül a fényszórólencse esetében is. A hőmérséklet csökkenésével lehül a levegő, és a benne lévő párából túltelítetté válik. Ha a hőmérséklet tovább csökken, a pára kicsapódik, amit kondenzációnak, vagyis párasodásnak nevezünk.

Ilyenkor a jármű lámpái bepárásodnak. A távolsági és tompított fényszórók bekapcsolását követően a lencse belső felületén megülő pára 30 percen belül fokozatosan eltűnik. Normális esetben 1 órán belül teljesen eltűnik. Ha mégsem, akkor víz kerülhet a lámpatestbe. Ilyen esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO hivatalos szervizközpontjával.

FIGYELMEZTETÉS

- Izzócsere során szigorúan ellenőrizze a fényszóró összes alkatrészének a beszerelését. Győződjön meg arról, hogy megfelelően szerelték be őket, és hogy megfelelő a tömítésük!
- A lámpák mosásához tilos nagynyomású vízsugarat használni, mert a lámpa tartozékai kilazulhatnak és leeshetnek, a szelepet, a kábelköteg csatlakozót és az egyéb alkatrészeket nedvesség érheti, ami a víz behatolásához vezet, illetve a nedvesség nem tud eloszlni, ami jelentős páralecsapódást okoz.

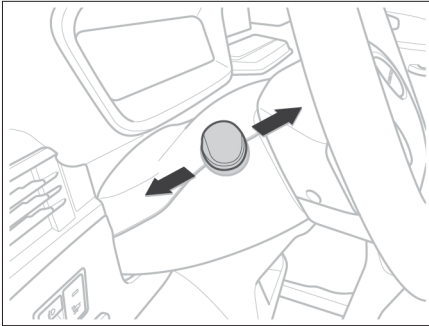
Fényszórókapcsoló



- OFF: Külső lámpák kikapcsolása.
- Helyzetjelző lámpa: a helyzetjelző lámpák felkapcsolásához forgassa előre egy fokozattal, azaz oldalsó lámpa fokozatba, a kombinált kapcsolókaron lévő gyűrűt. Ilyenkor az első és a hátsó helyzetjelző lámpák, illetve a rendszám tábla lámpája egyszerre világít.
- Éjszakai háttérvilágítás beállítása: az oldalsó lámpa bekapcsolásával a műszerfal, a hangfal, a légkondicionáló, a kapcsolók háttérvilágítása és a többi éjszakai háttérvilágítás is felkapcsolódik; A beltéri háttérvilágítás fényereje a szabályozó kapcsolóval állítható.

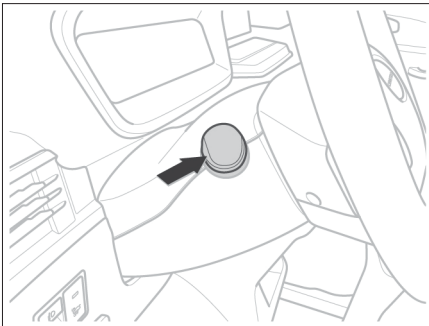
- Fényszórók: a fényszórók felkapcsolásához forgassa előre két fokozattal, azaz fényszóró állásba a kombinált kapcsolókaron lévő gyűrűt.

Váltás tompított fényszóróról távolsági fényszóróra és vissza



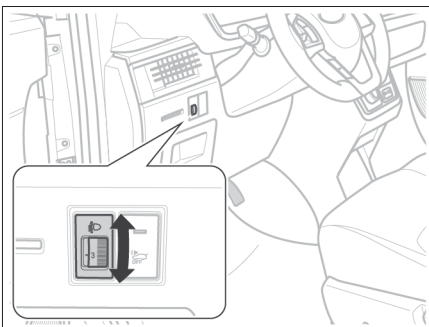
Ha a fényszórók kapcsolója tompított fény állásban van, és a fényszórók felkapcsolt állapotban vannak, nyomja meg a kapcsolókart, és az ütközési ponton túllépve váltson át távolsági fényre. A távolsági fényszóró felkapcsolásakor a műszerfalon világítani kezd a távolsági fényszóró visszajelző lámpája. Az eredeti helyzetbe, vagyis a tompított fényszóróhoz való visszatéréshez húzza a kapcsolókart a kormánykerék felé.

Előzésre figyelmeztető lámpa



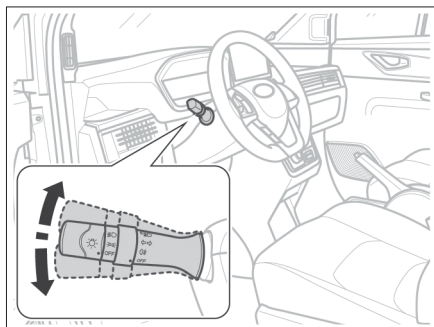
Éjszakai vezetés közben, ha előzésre szeretne figyelmeztetni, szükség lehet a távolsági fényszórók fénykürtként történő felvillantására. Húzza a kapcsolókart a kormánykerék felé az ütközési pontig, majd az automatikus visszatéréshez engedje el a kart. A távolsági fényszórók többszöri felvillantásához ismétlje meg a műveletet.

Fotóelektromos fényerőszabályozó tompított fényszóróhoz



A ködlámpakapcsoló bal oldalán található, a tompított fényszóró fényereje a gomb elforgatásával szabályozható. Tartsa szem előtt, hogy ha túl gyorsan forgatja, a fotóelektromos szabályozó nem fog működni.

Írányjelző lámpa



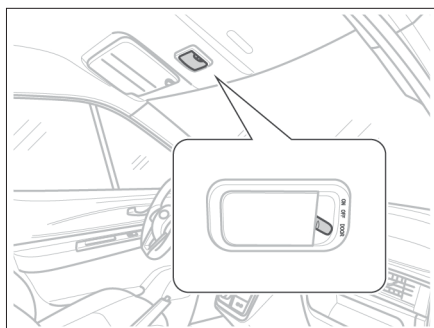
Az irányjelző lámpa csak a gyújtás beindítása után működik.

Bal oldali irányjelző lámpa: nyomja a kapcsolókart lefelé.

Jobb oldali irányjelző lámpa: nyomja a kapcsolókart felfelé.

Az irányjelző lámpa bekapcsolásakor a műszerfalon is villogni kezd a megfelelő irányhoz tartozó visszajelző lámpa.

Mennyezetvilágítás

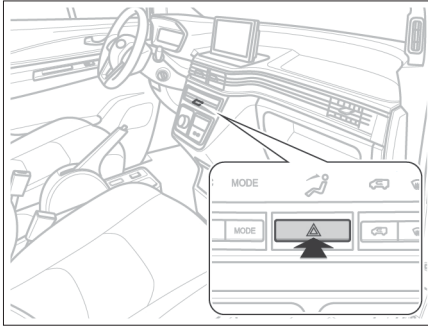


A belső világítás az utastérben, a mennyezet közepén található.

Ha a kapcsolót ON állásba fordítja, felkapcsolódik az olvasólámpa. Ha AJTÓ állásba teszi, a lámpa akkor kapcsolódik fel, ha kinyitja az ajtót. A rendszer késleltetési funkcióval rendelkezik, így miután bezárja az ajtót, a lámpa 8 másodperc múlva alszik el.

A lámpa bármelyik ajtó nyitását követően (kivéve a hátsó ajtót) felkapcsolódik, majd az ajtózárást követően 8 másodperc múlva elalszik. A távirányítóval történő nyitás és zárás is rendelkezik ezzel a funkcióval.

Vészjelző lámpa kapcsolója



Az ábrán látható piros háromszöggel jelzett gomb a vészjelző lámpa kapcsolója. A kapcsoló a rádiópanel felett található.

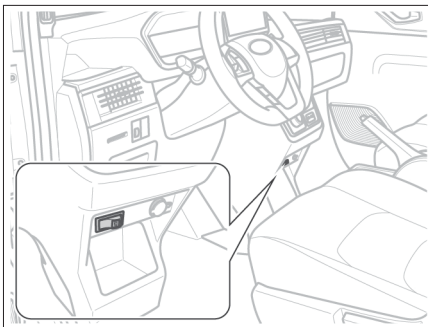
A vészjelző csak vész esetén használható, hogy figyelmeztesse az Ön mögött haladó járművet, hogy műszaki hiba keletkezett, vagy veszélyes helyzet alakult ki. A vészjelző lámpa be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a gombot. A vészjelző lámpa akkor is működik, ha a gyújtást leállítja.

A vészjelző bekapcsolásakor a gombon lévő visszajelzővel egyszerre (piros terület) az irányjelző lámpák műszeregyeségeen található visszajelzői is villogni kezdenek.

Féklámpa

A fékpedál lenyomásakor a féklámpa világít, a fékpedál felengedésekor a féklámpa elalszik.

Automata fényszórókapcsoló



A tárolódoboz felett található (a szivargyújtótól balra). Ha bekapcsolt állapotban van, a tompított fényszóró és a helyzetjelző lámpa automatikusan felkapcsolódik, ha vezetés közben gyenge a természetes fény, illetve automatikusan elalszik, ha erős a természetes fény. Tartsa szem előtt, hogy az automata fényszóró bekapcsolása ellenére, ez utóbbi vezérlésének megfelelően továbbra is a helyzetjelző lámpa és a tompított fényszóró kapcsoló egyidejű működtetése élvez előnyt.

Tolatólámpa

Ha beindítja a gyújtást és hátramenetbe kapcsolja a járművet, felkapcsolódik a tolatólámpa. A gyújtás leállítása vagy másik fokozatba kapcsolás után a tolatólámpa elalszik.

Nagy multimédiás képernyő



- ① Egyszeri megnyomásával lezárja (véletlen lezárás) és elnémítja a képernyőt, ismételt megnyomásával feloldja a képernyő zárolását és a némítást.
- ② Visszatérés a kezdőképernyőre.
- ③ Megnyomás röviden: felveheti a telefont és beléphet a Bluetooth telefoninterfészbe;
 Megnyomás hosszan: hívásfogadás módban a jármű és a telefon kihangosítója között válthat. Illetve új hívást indíthat.
- ④ Megnyomás röviden: hangerő fokozása; Megnyomás hosszan: hangerő fokozása gyorsan.
- ⑤ Megnyomás röviden: hangerő csökkentése; Megnyomás hosszan: hangerő csökkentése gyorsan.

A multimédiás kezdőképernyőn öt funkció közül választhat:

- Rádió
- USB lejátszó
- Bluetooth zenelejátszó
- Bluetooth telefon
- Beállítás

Multimédiás rádió használata

Amint az ábrán látható, a bal felső sarokban visszatérhet az almenüből a menübe, fent középen az aktuális idő jelenik meg, és a jobb gomb megnyomásával visszatérhet a felső kezelőfelületre.

A képernyő közepén a rádiócsatorna látható, amely az FM1, FM2 és FM3 különböző frekvenciasávjait és az aktuális frekvenciapontot jeleníti meg. Bal és jobb nyíl: fogható rádióállomás keresése előre/hátra - röviden nyomja meg, frekvenciapontról

frekvenciapontra lépkedés - hosszan nyomja meg.

A következő a CH1. CH2. CH3... számú csatornák...: az aktuális csatorna kijelöléséhez nyomja meg röviden, az aktuális csatorna mentéséhez nyomja meg hosszan.

Band: frekvenciasáv-váltó. Kapcsolási sorrend: FM1/FM2/MF3/AM1/AM2.

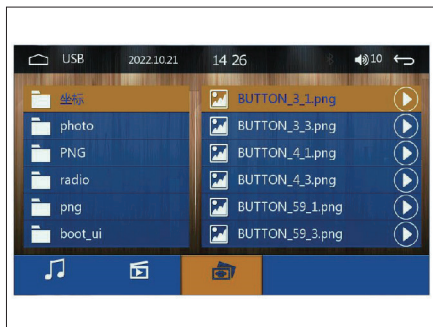
Scan: rádióállomások keresése és mentése.

Stereo: sztereókapcsoló.

Local: távoli és közeli kapcsoló (ha a LOC-ot bekapcsolja, csak a rövid hatótávolságú erős jeleket választja ki a rendszer).

EQ: Belépés a hangeffektus-beállítási felületre.

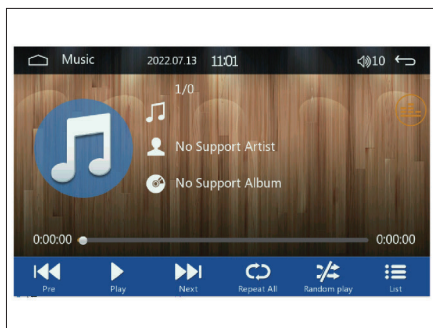
Multimédiás USB lejátszó



Miután belép az USB lejátszó oldalra, az alábbi menüből közvetlenül választhat:

- Zenelejátszás
- Videólejátszás
- Fényképlejátszás

Zenelejátszás



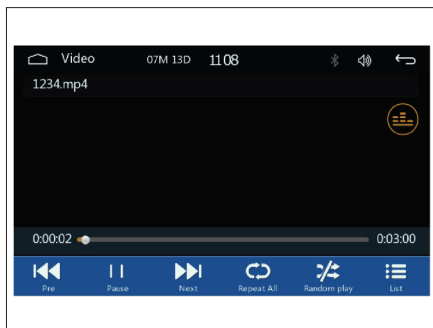
Belépéshez kattintson a MUSIC ikonra.

A képernyőn megjelennek a kezelőgombok: előző dal, lejátszás/szünet, következő dal, folyamatos ismétlés, véletlenszerű dalválasztás, lejátszási lista.

Középen az éppen lejátszott dalra vonatkozó információk láthatók.

A rendszer az alábbi formátumú audiofájlokat támogatja: MP3, ALAC, OGG, FLAC, APE, AAC, ATRC, AMR.

Zenelejátszás



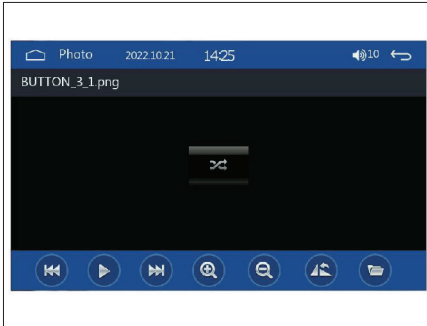
A videólejátszáshoz az USB lejátszó kezelőfelületén kattintson a Video ikonra.

További műveletre nincs szükség, a rendszer néhány másodperc múlva teljes képernyőn megjeleníti a filmet. Az egyes kiválasztógombok megjelenítéséhez kattintson újra a képernyőre.

A képernyő alján találja a visszapörgetés, lejátszás/szünet, gyors előrepörgetés, folyamatos ismétlés, véletlenszerű filmválasztás, lista kezelési felület és egyéb funkciógombokat.

A rendszer az alábbi formátumú videófájlokat támogatja: MKV, AVI, TS/TP, MP4/M4V, MOV, VOB, PMP, MPG, M2TS és FLV.

Fényképlejátszás



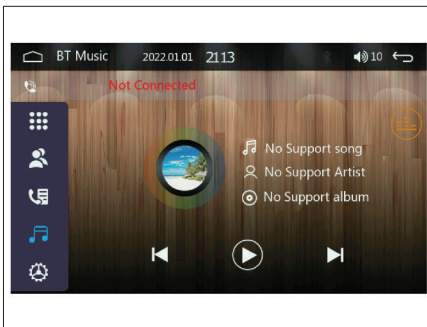
A fényképlejátszáshoz az USB lejátszó kezelőfelületén kattintson a Fénykép ikonra.

A fénykép kicsinyített formátuma megjelenik a képernyő közepén. További műveletre nincs szükség, a rendszer néhány másodperc múlva teljes képernyőn megjeleníti a fényképet. Az egyes kiválasztógombok megjelenítéséhez kattintson újra a képernyőre.

A képernyő alján találja a fényképek kezeléséhez szükséges funkciógombokat: előző, lejátszás/szünet, következő, nagyítás, kicsinyítés, elforgatás, mappa.

A rendszer az alábbi formátumú fotófájlokat támogatja: JPEG, BMP, GIF, PNG.

Bluetooth multimédia zene lejátszó



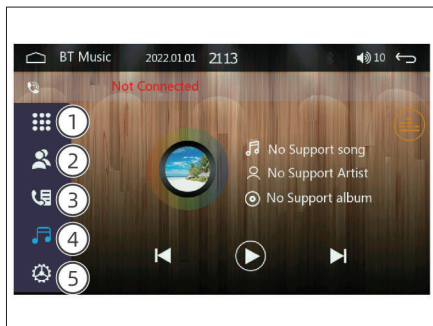
A Bluetooth csatlakoztatását követően lejátszható a Bluetooth zene. A következő ábra a Bluetooth zenelejátszási felületet mutatja.

Az ábra bal oldalán található a Bluetooth kapcsológomb, amellyel a különböző Bluetooth funkcióoldalak közül választhat. Felülről lefelé haladva: billentyűzet, névjegyzék, hívásnapló felület, Bluetooth zenekezelő felület és Bluetooth beállítási felület.

A képernyő közepén az éppen lejátszott dalra vonatkozó információk jelennek meg.

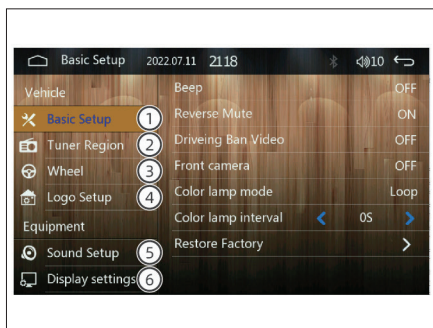
Alattuk találja a lejátszást vezérlő gombokat: előző dal, lejátszás/szünet és következő dal.

Bluetooth multimédia zene lejátszó



- ① Bluetooth tárcsázás: kattintással beléphet a Bluetooth tárcsázó felületére.
- ② Bluetooth névjegyzék: kattintással beléphet a Bluetooth névjegyzékkezelő felületére.
- ③ Hívásnapló: kattintással beléphet a Bluetooth hívásnapló felületére.
- ④ Bluetooth zene: kattintással beléphet a Bluetooth zenelejátszó felületére.
- ⑤ Bluetooth beállítás: kattintással beléphet a Bluetooth beállítási felületére, ahol megtalálja a Bluetooth nevét és a PIN kódot.

Multimédia beállítási felület



- ① Alapfunkciók beállítása
- ② Rádió régiójának beállítása
- ③ Kormánykerék vezérlőgombjának beállítása
- ④ Logó beállítása
- ⑤ Hangbeállítás
- ⑥ Kijelző beállítások



- ⑦ Háttérbeállítás
- ⑧ Képernyővédő beállítás
- ⑨ Nyelv beállítás
- ⑩ Időbeállítás
- ⑪ Szoftververzióra vonatkozó tájékoztatás

Légkondicionáló berendezés

Szellőztetés

A külső levegő az első szélvédő jobb alsó részén található beszívó nyíláson keresztül áramlik be a járműbe. Kérjük, hogy a szabályos és hatékony fűtés és szellőzés érdekében ügyeljen arra, hogy a nyílás hótól és falevelektől mentes legyen.

Légáramlás elosztása

A légáramlás mértéke és iránya a légkondicionáló vezérlőpultján található gombokkal, illetve az oldalsó és a központi kimeneti nyílások vezérlőkészülékeivel szabályozható.

Állítsa be a szellőzőrácsokat (ha szükséges). Tartsa szem előtt, hogy a szellőzőjáratok és a szellőzőrácsok eltömődése következtében rossz minőségű levegő jut a járműbe.

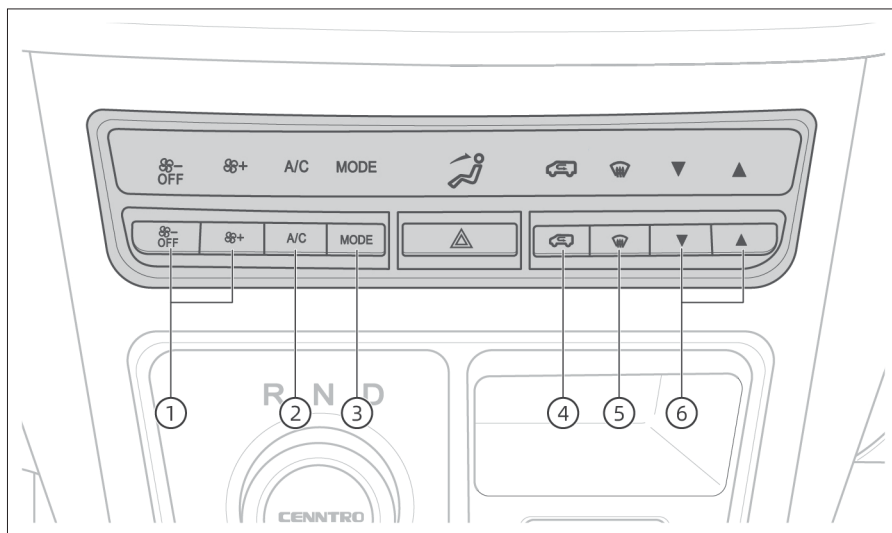
Központi és oldalsó szellőzőrácsok

A központi és az oldalsó szellőzőrácsok szimmetrikus elhelyezkedésűek. A kapcsológombbal beállítható a szellőzőrácsokon keresztül áramló levegő mértéke és iránya. A felhasználó tetszés szerint szabályozhatja az egyes szellőzőrácsokon keresztül áramló levegő mértékét és irányát.

Maximális légáram

Állítsa a légkondicionáló mód gombját lábúvásra vagy jégtelenítésre, hogy a lehető legtöbb meleg levegő áramoljon a lábak vagy a szélvédő irányába.

Légkondicionáló rendszer vezérlőpanelje



- ① Levegőmennyiség-szabályozó
- ② Légkondicionáló kapcsológombja
- ③ Szellőzőrács üzemmódszabályozója
- ④ Belső és külső levegő keringető kapcsoló
- ⑤ Jégtelenítő kapcsológomb
- ⑥ Hőmérsékletszabályozó gomb (beleértve a PTC fűtést is)


Levegőmennyiség-szabályozó

A levegőmennyiség-szabályozó gomb megnyomásával állítson be egy tetszőleges fokozatot a 0 és 7 közötti tartományban. 0 fokozatnál egyáltalán nem áramlik be levegő, míg a 7-es fokozatnál maximális mennyiségű levegő áramlik be.

Légkondicionáló kapcsológombja

Ha a levegőmennyiség-szabályozó OFF állásban van, az A/C kapcsoló sem működik. Miután a szabályozót bekapcsolta, nyomja meg az AC gombot, a (narancssárga) visszajelzőlámpa világítani kezd, és a kompresszor elindul.

Szellőzőrács üzemmódszabályozója

A MODE gomb megnyomásával válthat a különböző légáramlat-irányok között: arcra, lábra vagy jégtelenítés, páratlanítás céljából az első szélvédőre irányuló légáram. A funkcióhoz tartozó gomb képe a műszerfalon: . Az öt lehetséges üzemmód (arc felé irányuló fújás, arc és láb, láb és leolvasztás és első szélvédő leolvasztás) közül egyszerre csak egy aktiválható

Belső és külső levegő keringető kapcsoló

Ha a narancssárga jelzőlámpa nem világít, akkor külső levegő, ha világít, akkor belső levegő kering a rendszerben.

Jégtelenítő kapcsológombja

Az első szélvédő jégtelenítéséhez nyomja meg a funkcióhoz tartozó gombot. Első szélvédő jégtelenítése üzemmód:

- Fúvási mód: ablakra irányuló fúvás;
- Az alapértelmezett levegőmennyiség 5-ös fokozaton áll;
- Külső keringetés.

Kilépéshez nyomja meg az első szélvédő jégtelenítése üzemmódhoz tartozó gombot. A kézzel működtethető funkciók megmaradnak.

Hőmérsékletszabályozó gomb (beleértve a PTC fűtést is)


A levegőhőmérséklet a szabályozógombbal állítható be. A hőmérséklet 1 és 7 közötti fokozattartományban szabályozható. A piros gomb a meleg áramlatot jelzi, és 5-ös fokozatnál elindítja a PTC fűtést, a kék gomb pedig a hideg áramlatra utal.

FIGYELMEZTETÉS

- A belső keringetés folyamatos működtetése következtében szennyezetté válik a jármű levegője, ezért ezt az üzemmódot nem tanácsos hosszú ideig használni.

Légkondicionáló működése hűtés üzemmódban

Az indítókulcs ON állásban van.

1. Levegőmennyiség-állító gomb: a megfelelő fokozat, kivéve a „0” fokozatot;
2. „A/C” gomb: bekapcsolt állapotban („A/C” visszajelző lámpa világít);
3. Hőmérséklet-beállító gomb: kék (hűtő) áramlat;
4. Javasolt üzemmód beállító gomb:  ;
5. Belső és külső keringetés beállítása: a pillanatnyi helyzetnek megfelelően válassza ki a megfelelő keringetési módot.

(Javaslat: gyors hűtéshez célszerűbb belső keringetésre állítani, de ha hosszabb utat tervez, a levegőminőség biztosítása érdekében a külső keringetés javasolt).

Javaslatok:

Nyáron, nagyon melegben, ha a járművet napfény éri, a jármű belsejében nagyon magasra szökik a hőmérséklet. A következő lépésekkel gyors hűtőhatást érhet el:

1. Engedje le mindkét ajtó ablakát.
2. Indítsa el a járművet, állítsa a levegőmennyiséget a maximális értékre, állítsa a hőmérsékletet a leghidegebb állásba, és a hűtéshez kapcsolja be az „A/C” üzemmódot. Amikor a hőmérséklet már megfelelően lecsökkent, zárja be az ablakokat, és a gyors hűtéshez használja a belső levegő-keringetést.

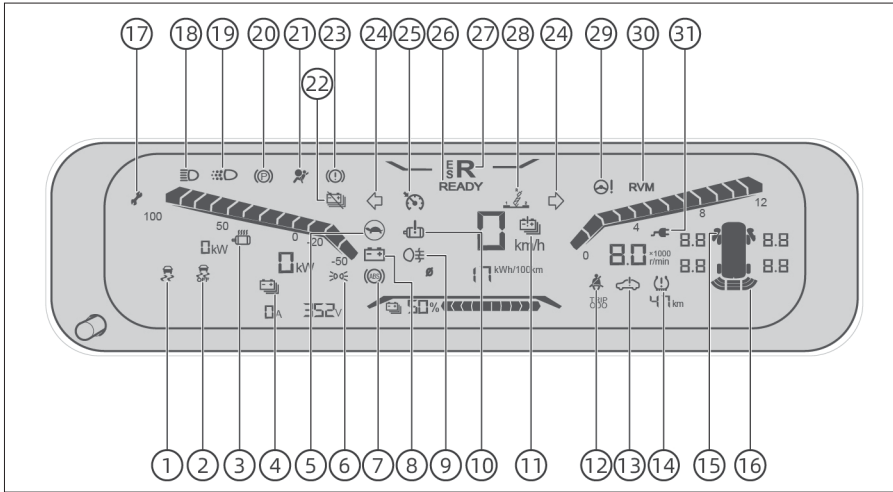
! MEGJEGYZÉS

- Párás és meleg időben, ha a levegő gyorsan hűl, a szellőzőrácsokból pára gomolyog, ami természetes folyamat.
- A klímarendszert télen is állítsa hűtési üzemmódba havonta egyszer legalább 5 percre. Ezzel egy időben szellőztetés céljából nyissa ki az ablakokat, hogy megelőzze a klímarendszer kenőanyag-szivárgás miatti károsodását, és hogy eltávolítsa a párologtatóból szivárgó kellemetlen szagot, amely a felületen meglepedő baktériumok miatt keletkezik.
- A hűtés funkció nem működik addig, amíg az „A/C” üzemmódot be nem kapcsolja.
- Ezért, ha a járműben a megfelelő hőmérsékletet a hűtőberendezés nélkül kívánja elérni, válassza a külső keringetést, amely természetes friss levegőt áramoltat.
- A klímarendszerbe töltött hűtőfolyadék idővel fokozatosan csökken. Ha úgy érzi, hogy a klímaberendezés hűtőhatása gyengül, kérjük, keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját, hogy időben ellenőrizték és pótolják a folyadékot.
- Ha a légkondicionáló kondenzátorának felülete szennyezett és eltömődik szintén gyengül a hűtőhatás, ezért kérjük, tartsa tisztán a kondenzátort.
- Ha a légkondicionálót hűtésre használja, annak érdekében, hogy megelőzze a nedves párologtató felületén meglepedő baktériumok elszaporodását és a szagképződést, a jármű leállítás előtt pár perccel kapcsolja ki az „A/C” üzemmódot, válassza a külső keringetés üzemmódot, hogy a légkondicionáló ventilátora a leállásig működjön, és fokozatosan felszárítsa a párologtató mag felületén lecsapódó hideg párákat.
- Ha a klímaberendezést hűtésre használja, a kondenzvíz kicsöpög a légkondicionáló elvezetőcsövéből a földre csöpög, és tócsákat képez a jármű alatt, ami természetes folyamat.

! FIGYELMEZTETÉS

- A klímaberendezést tilos engedély nélkül javítani. A légkondicionáló rendszerben lévő nagynyomású hűtőközeg ártalmas az emberi szervezetre. Kérjük, feltétlenül a CENNTRO hivatalos szervizközpontjában javíttassa meg.
- Kérjük, a járműbe kizárólag azonos márkájú hűtőfolyadékot és kompresszorkeelő-olajat töltsön. Javasoljuk, hogy a CENNTRO hivatalos szervizközpontjával töltesse fel.

Műszeregység



- | | | |
|--|---|--|
| ① Bekapcsolt ESC (dinamikus menetstabilizáló rendszer) visszajelző lámpája (fenntartott) | ⑩ Meghajtóakkumulátor-hiba visszajelző lámpa | ⑫ Meghajtó akkumulátor leállását jelző lámpa |
| ② Kikapcsolt ESC (dinamikus menetstabilizáló rendszer) visszajelző lámpája (fenntartott) | ⑪ Kicsatolt biztonsági öv visszajelző lámpa | ⑬ Alacsony fékfolyadék szint / fékhiba visszajelző lámpa |
| ③ Motortúlmelegedés visszajelző lámpa | ⑫ Járműhiba visszajelző lámpa | ⑭ Bal/jobb irányjelző lámpa |
| ④ Alacsony akkumulátortöltöttség figyelmeztető lámpa | ⑬ Nem megfelelő gumiabroncsnyomás visszajelző lámpa (fenntartott) | ⑮ Sebességszabályozó visszajelző lámpa (fenntartott) |
| ⑤ Teljesítményhatár visszajelző lámpa | ⑭ Tolatóradar visszajelző lámpája | ⑯ Indításra kész állapot visszajelző lámpa |
| ⑥ Oldalsó lámpa | ⑮ Jármű és akkumulátor-karbantartás visszajelző lámpa | ⑰ Fokozatválasztó visszajelző lámpája |
| ⑦ ABS hibajelző lámpa | ⑯ Távolsági fényszóró visszajelzőlámpája | ⑱ Szigetelési hiba visszajelző lámpa |
| ⑧ 12V-os akkumulátor hibáját jelző lámpa | ⑰ Tompított fényszóró visszajelzőlámpája | ⑳ EPS hibára figyelmeztető lámpa |
| ⑨ Ködlámpa | ⑱ Kézifék visszajelző lámpa | ㉑ T-BOX hibát jelző lámpa |
| ⑩ Elektromos meghajtás hiba visszajelző lámpa | ㉒ Légzsákhiba visszajelző lámpa (fenntartott) | ㉒ Töltésjelző lámpa |

Figyelmeztető műszerfal-jelzések

A figyelmeztető műszerfal-jelzések tájékoztatják a vezetőt a jármű állapotáról és működéséről, illetve figyelmeztetnek minden komoly kár vagy sérülés kockázatát magában hordozó problémára. Ha a jármű egyik rendszerfunkciója meghibásodik, a hozzá tartozó figyelmeztető lámpa világitani vagy villogni kezd.

Indításkor, a rendszer önellenőrzése során a legtöbb figyelmeztető lámpa felvillan egy rövid időre. Ha a jármű indításakor egy figyelmeztető lámpa nem villan fel, vagy indítás után továbbra is világit vagy villog, kérjük, haladéktalanul keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját, és ellenőriztesse az érintett rendszert.

ABS-rendszer figyelmeztető lámpa



Indításkor a lámpa felvillan pár pillanatra, és a megfelelő működés ellenőrzése céljából az ABS rendszer önellenőrzést végez. Ha indítást követően vagy menet közben a lámpa folyamatosan világit vagy villog, az azt jelzi, hogy az ABS rendszer meghibásodott. A járműnek azonban továbbra is megmarad a normál fékezési képessége (ABS nélkül), kivéve akkor, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája is világit. Ebben az esetben a lehető leghamarabb keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából, de óvatosan vezessen, kerülje a nagy sebességet. Az ABS-rendszer használatára vonatkozó fontos tudnivalóért olvassa el a „Fékezés” című részt.

Kézfék visszajelző lámpa



A gyújtás bekapcsolása után húzza be a kézféket, ilyenkor a kézfék visszajelzőlámpája világit, ha leengedi a kézféket, a lámpa elalszik. A kézfék helyzetét ez a lámpa jelzi.

Fékrendszer-hibára figyelmeztető lámpa



A lámpa csak az indítás bekapcsolását követően működik. Ha a fékrendszer meghibásodik, vagy a fékfolyadék szintje a minimális alá csökken (MIN állás), a lámpa világit.

Ha a lámpa folyamatosan világit, ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Ha túl alacsony, azonnal töltsön utána, hogy a szint a MIN és a MAX jelzés között legyen, majd haladéktalanul keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját a rendszer ellenőrzése céljából.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája vezetés közben világítani kezd, az azt jelzi, hogy a kettős fékkör egyike hibás. Ebben az esetben óvatosan vezessen, és azonnal keresse fel a legközelebbi CENNTRO hivatalos szervizközpontot szakszerű karbantartás céljából. Tekintettel arra, hogy a fékteljesítmény jelentősen romlik, és a féktávolság megnő, vezetés közben tartson nagyobb távolságot az Ön előtt haladó járműtől. Fékezéskor szükség szerint növelje a pedálynymást.
- Ha az ABS rendszer hibájára figyelmeztető lámpa és a fékrendszer figyelmeztető lámpája folyamatosan világít, forduljon a CENNTRO hivatalos szervizközpontjához a fékrendszer javítása céljából.

Teljesítményhatárt jelző lámpa



Ha indításkor vagy vezetés közben a jelzőlámpa világít a műszerfalon, arra hívja fel a vezető figyelmét, hogy a jármű korlátozott teljesítménnyel vezethető, vagyis haladéktalanul fel kell keresnie a szervizt, ellenőrzés és problémamegoldás céljából.

EPS hibára figyelmeztető lámpa



Az EPS angol rövidítés elektronikus szervokormányt jelent.

Ha az EPS rendszer meghibásodik, az EPS lámpa világítani kezd a műszerfalon.

Irányjelző ellenőrző lámpák



A műszerfalon található a bal oldali és a jobb oldali irányjelző lámpa visszajelző, amelyek a megfelelő lámpa felkapcsolásakor (lassan) villognak. A vészjelző lámpa bekapcsolásakor a bal és a jobb irányjelző lámpa, illetve ezek visszajelzői egyszerre villognak.

Ha az irányjelző lámpa visszajelzője kétszer gyorsabban villog, az azt jelzi, hogy az érintett irányjelző lámpa meghibásodott.

Távolsági fényszóró visszajelzőlámpája



Ha a fényszóró kapcsolóját távolsági fényszóró állásba forgatja, és a kapcsolókart felfelé nyomja, a műszerfalon a távolsági fényszóró visszajelző lámpája világít.

12 V-os akkumulátor hibáját jelző lámpa

Ha a 12 V-os kis méretű akkumulátor meghibásodik, a visszajelző lámpa folyamatosan világít.

**Motor és vezérlőegység túlmelegedésére figyelmeztető lámpa**

Ha a hajtómotor vagy a motorvezérlő túlmelegszik, a lámpa folyamatosan világít.

A gyújtás bekapcsolása után a lámpa 3 másodpercre felvillan, majd elalszik. Ha 3 másodperc elteltével még mindig világít, vagy menet közben a hűtőfolyadék hőmérsékletének emelkedése és az alacsony folyadékszint miatt villogni kezd, és a hangjelző riaszt, azonnal álljon meg, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és szükség szerint töltsön hűtőfolyadékot a rendszerbe.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor felforrósodik, a hűtőrendszer hőmérséklete és nyomása megemelkedik. Mielőtt kinyitná a hűtősapkát, várjon, amíg a motor lehűl. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a hűtőventilátort!

Rendszerhibára figyelmeztető lámpa

Ha a rendszer meghibásodik, és nem tud megfelelően működni, ez a lámpa folyamatosan világít vagy villog. Ha a hibajelző lámpa vezetés közben kezd el világítani, arra figyelmeztet, hogy meghibásodott a rendszer. Kérjük, a lehető leghamarabb keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából.

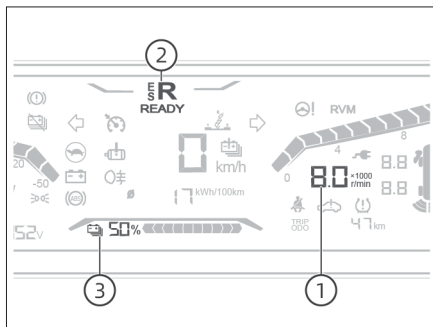
Táppakkumulátor-hibát jelző lámpa

Ha az akkumulátorban relé-, szigetelés-, modul- és egyéb hibák keletkeznek, a jármű rendszere automatikusan kikapcsolja a nagyfeszültségű tápellátást, és a hibajelző lámpa világítani kezd. Ha a hibajelző lámpa vezetés közben kezd el világítani, arra figyelmeztet, hogy meghibásodott az akkumulátor. Kérjük, a lehető leghamarabb keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából.

Megjegyzések

Magas külső hőmérséklet és jelentős terhelés mellett a motor könnyen túlhevül! Az első légtérelő a hűtőlevegőt is tereli. Ha ütközés következtében a motor megsérül vagy eltörik, szintén túlhevülhet. Kérjük, keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából.

Fokozatválasztó kar, Sebesség, Töltöttségi szint kijelző

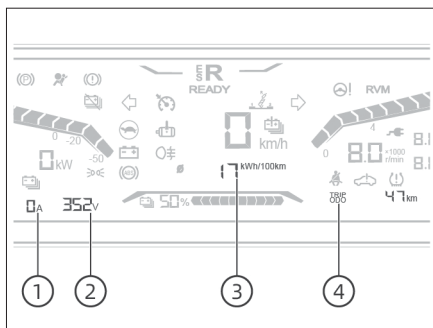


- ① Motor sebessége
- ② Fokozatválasztó kijelzője
- ③ Fennmaradó árammennyiség

Amotorsebessége a motorfordulatszámának változása; a fokozatválasztó állása a következőképpen jelenik meg a kijelzőn: N, R, D. Üzem mód szerint megkülönböztetünk energiatakarékos, gazdaságos, illetve sportos típust; az akkumulátor töltöttségi szintjének értéktartománya 0 - 100%, az új, teljesen feltöltött akkumulátor töltöttségi

értéke 100%; ha az akkumulátor töltöttségi szintje 30% alá csökken, világítani kezd az alacsony töltöttségi szintre figyelmeztető lámpa, hogy emlékeztesse a felhasználót, mielőbb töltsse fel az akkumulátort.

LCD kijelző



Ez az LCD-képernyő elsősorban a járművezetésre vonatkozó információkat jeleníti meg.

- ① Áramerősség
- ② Feszültség
- ③ Áramfogyasztás/100km
- ④ Futásteljesítmény megjelenítése

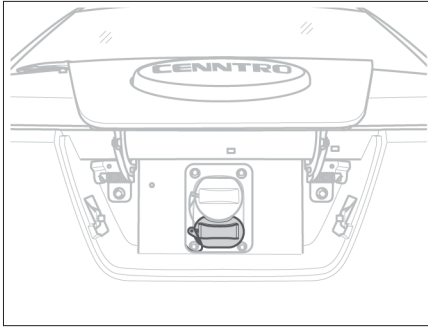
Váltógomb

Rövid megnyomásával (0s<T<2s) megjelenítheti a feszültség és az áramerősség értékét, hosszú megnyomásával (2s<T) visszaállíthatja a futásteljesítménymérőt.

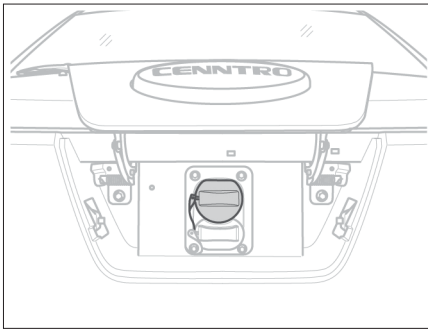
Használati útmutató a meghajtó akkumulátor töltéséhez

Ha a jármű indításakor bekapcsol az áramellátásra vonatkozó riasztás (a műszerfalon világít a figyelmeztető lámpa), keressen egy közeli töltőpontot, ahol még a megfelelő időben feltöltheti a jármű akkumulátorát. Ha az akkumulátor teljesen lemerül, és nem tölti fel időben, a járművet nem lehet vezetni. Ilyenkor hívjon autóműtőt.

A járműnél két töltési módot állítottak be. Töltés előtt állítsa le a járművet és kapcsolja ki a motort. Töltés közben hagyja kikapcsolt állapotban a jármű motorját.



- Gyors töltés: nyissa ki a töltőport fedelét, és csatlakoztassa a DC töltőoszlop töltőpisztolyának fejét a első motortér elején található töltőhöz (kérjük, válasszon szabályos töltőoszlopot). A töltőoszlop működtetéséhez kövesse az utasításokat. A töltést követően húzza ki a töltőpisztolyt, hogy leálljon a töltőoszlop, és zárja vissza az első motortér tetejét.




- Lassú töltés: nyissa ki a lassú töltő fedelét. Csatlakoztassa az AC töltőoszlop töltőpisztolyának a fejét az AC töltőhöz (kérjük, válasszon szabályos töltőoszlopot). A töltőoszlop működtetéséhez kövesse az utasításokat. A töltést követően húzza ki a töltőpisztolyt, hogy leálljon a töltőoszlop, és helyezze vissza a töltőport fedelét.

Lassú töltés

- Töltés erre a célra szánt töltőoszlopnál
 - » Az erre a célra szánt töltőoszlopnál végrehajtandó töltés műveleti lépései:
 - 1) Emelje le a töltőpisztolyt a töltőoszlopról, és helyezze a jármű töltőjébe;
 - 2) Körülbelül 3 másodperc várakozás után csatlakoztassa a töltőoszlop tápegységét;

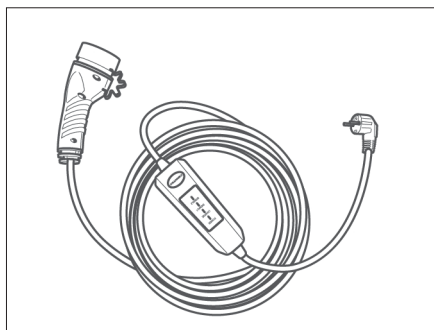
3) A kisütésre két lehetséges mód kínálkozik: a természetes teljes töltés utáni kisütés és a töltés leállítása tetszőleges pillanatban. Húzza ki a töltőpisztolyt, és helyezze vissza a töltőoszlop aljzatába.

» Ha a töltés visszajelző lámpa  nem világít, az töltési hibát jelez. Kérjük, ellenőrizze, hogy megfelelően csatlakoztatta a töltőpisztolyt; ha az akkumulátort a csatlakoztatás után nem lehet a szokott módon feltölteni, keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját karbantartás céljából.

• Háztartási töltés (220V, 16A és ennél magasabb feszültségű vagy áramerősségű aljzatok)

» Lassú töltés a mellékelt hordozható töltőpisztollyal: a jármű szerszámtartójából vegye elő a hordozható töltőpisztolyt. A fentiekhez hasonlóan nyissa ki az AC töltőt a jármű elején, csatlakoztassa a hordozható töltőpisztolyt, a másik végét pedig csatlakoztassa a háztartási szabványos hálózati aljzathoz. A töltést követően húzza ki a töltőpisztolyt, és zárja vissza az töltőaljzat védőfedelét.

1) Parkolja le a járművet megfelelő helyzetben, a háztartási áramforrástól távol, kapcsolja ki az indítást, és nyissa fel a jármű lassú töltőportjának a fedelét és az aljzat védőfedelét.



2) Húzza ki a háztartási hálózati töltőkábelt, dugja be a tápdugót a tápegységbe, várjon körülbelül 3 másodpercet, majd a kábelen található vezérlődoboz automatikusan elindítja a töltést.

3) Helyezze be a töltőpisztolyt a jármű lassú töltő aljzatába, és a jármű töltése körülbelül 10 másodperc múlva elkezdődik.

Töltésre vonatkozó óvintézkedések

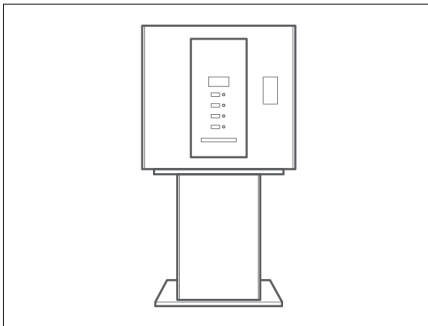
Az Ön biztonsága és a jármű töltési folyamatból fakadó szükségtelen károsodásának megelőzése érdekében kérjük, vegye figyelembe az alábbi pontokban foglaltakat:

- A tápvezeték túláramból eredő károsodásának megelőzése érdekében, töltés előtt győződjön meg arról, hogy a választott tápegység olyan, a célnak megfelelő töltőoszlop vagy aljzat (például légkondicionáló aljzat), amelyen 16A (4mm²) vagy annál nagyobb erősségű áram halad át, és az aljzatot, illetve a kábelt terhelő maximális áramerősség nagyobb 16A-nél vagy egyenlő azzal (4mm²);
- A töltőaljzatot gondos földeléssel és szivárgásvédővel kell ellátni;

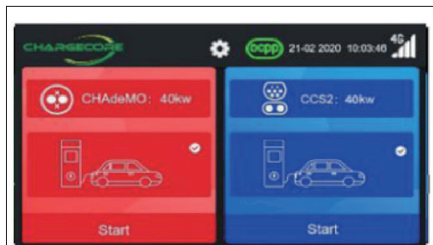
- Töltéshez válasszon megfelelő helyet, vagy tegyen meg minden szükséges óvintézkedés, hogy a töltőpontot ne érje eső, illetve ne férjenek hozzá gyerekek;
- Minden töltés alkalmával ellenőrizze, hogy a fedélzeti töltő kezelő felülete és a kábel nem sérült-e. Sérülés esetén kérjük, forduljon a CENNTRO hivatalos szervizközpontjához, hogy időben sor kerüljön a cserére;
- Bármilyen rendellenes helyzetben, még időben keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját, és soha ne szereljen szét vagy cseréljen ki egyetlen alkatrészt sem;
- Töltés előtt kapcsolja ki a járművet, vegye ki a jármű kulcsát, és húzza be a kéziféket, hogy a jármű ne mozduljon el;
- Töltés közben ne próbálja meg vezetni a járművet;
- Ha töltés közben kihúzza a töltőpisztolyt vagy a töltőkábel háromlyukú dugóját, várjon legalább 15 másodpercet mielőtt újra csatlakoztatná őket;
- Gyors töltési idő: 30% ~ 80%-os töltöttségi szint, ≤ 30 perc normál hőmérsékleten; lassú töltési idő: 0%~100% töltöttségi szint, ≤ 8 óra normál hőmérsékleten;
- Ha az akkumulátor hőmérséklete alacsonyabb 0 °C-nál, a töltés megkezdése előtt fel kell melegíteni az akkumulátort, így a töltési idő hosszabb lesz;
- A töltés befejezésekor, a töltődugó termináljának hőmérséklete magas, az égési sérülés elkerülése érdekében körültekintően járjon el.

Gyors töltés

Kérjük, kövesse a töltőoszlopon feltüntetett műveleti lépéseket. A példaként szemléltetett töltőoszlopon, gyorsöltésnél a következő utasítások szerepelnek:



1. A gyorsöltő port a jármű elejének közepén található. Nyissa ki a gyorsöltő csatlakozó fedelét, és miután a DC töltőoszlopot elindította, csatlakoztassa a DC töltőoszlop töltőpisztolyát a jármű DC töltőportjához.



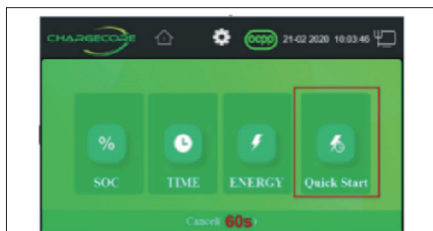
2 Kattintson a „Start”-ra

2. Az érintőképernyőn válassza ki a megfelelő töltőportot. Ezen az oldalon kattintson a „Start”-ra”.



6 Töltés...

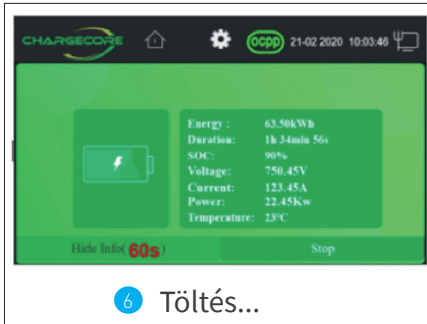
3. Választható fizetési mód: húzza le a kártyát a töltéshez.



4 Válassza ki a töltési módot

5 pl.: „Gyors indítás”

4. A töltéskezelési felületre való belépéshez kattintson a „Gyorsindítás” gombra.

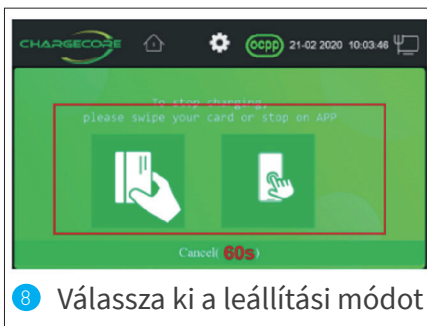


5. Töltés interfész

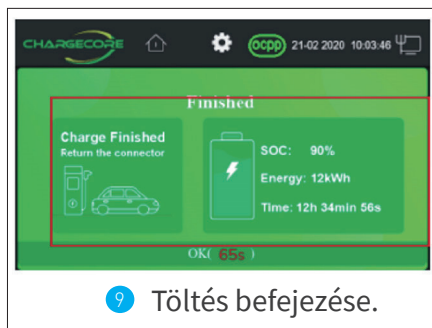
- » Ezen az oldalon a töltés kezdetének időpontja, a töltési feszültség, a töltési áramerősség, a töltési kapacitás és egyéb információk jelennek meg.



- 6. A töltés leállításához kattintson a „Stop” gombra.



- 7. Húzza le a kártyát a kezelési felület lezárásához.



8. „Töltés befejezése” oldal.

» A töltés leállítását követően a program automatikusan erre az oldalra irányítja a felhasználót. A töltőoszlop automatikusan lezárja a töltést, és felkéri a felhasználót, hogy érintse a kártyát a képernyőhöz. Miután a töltőoszlopon 30V alá csökken a feszültség, húzza ki a csatlakozódugót.

» A kijelző időtúllépése esetén az oldal automatikusan visszatér a kezdőlapra.

Gyors töltésre vonatkozó óvintézkedések

- Bekapcsolás előtti szemle
 - » Ellenőrizze a készüléket, hogy nem lazultak-e ki a csatlakozók, nincsenek-e mechanikai sérülések, nem szakadtak-e el a vezetékek.
 - » Ellenőrizze, hogy a készülék kábelcsatlakozásai megbízhatóak és megfelelőek-e.
- Bekapcsolás utáni ellenőrzés
 - » A készülék bekapcsolása után ellenőrizze, hogy az LCD-képernyő, a kártyaolvasó és egyéb külső eszközök megfelelően működnek-e.
- Miután a felhasználó lehúzza a kártyát, a rendszer az azonnali töltés és töltés foglalása kiválasztó oldalra ugrik, majd felkéri a felhasználót, hogy a töltés-beállítás befejezése után érintse a kártyát a képernyőhöz. Ezután a felhasználó a töltési információk oldalon húzza le a kártyát, majd a rendszer felkéri, hogy a töltés befejezése után érintse a kártyát a képernyőhöz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, használjon a helyi előírásoknak megfelelő, szabályos gyorsöltőoszlopot, mert a nem megfelelő töltőpont használata során a jármű alkatrészei károsodhatnak, vagy egyéb súlyos baleset következhet be.

Elektromos járművek használatával kapcsolatos óvintézkedések

Kérjük, kövesse a jármű alkatrészein található figyelmeztető címkék előírásait.

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy kihúzta a töltőkábelt, és hogy visszazárta a töltőport fedelét, majd helyezze vissza a töltőkábelt a járműbe, és a műszerfalon ellenőrizze a visszajelző és a figyelmeztető lámpát.

A jármű mosásakor vagy esős időben rendszeren zárja be az ajtót, a motortér tetejét és a csomagtartó fedelét, nehogy közvetlen víz érje a nagyfeszültségű rendszert és az akkumulátoregységet, mert az a nagyfeszültségű rendszerben rövidzárlatot okozhat.


Az elakadásjelző lámpákat kizárólag vész helyzetben használja a szemből és a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére. Ha a járműve meghibásodik vagy vezetés közben veszélyhez közeledik, nyomja meg a vészjelző lámpa kapcsolóját. Kikapcsoláshoz ismét nyomja meg a gombot.

A jármű elhagyásakor győződjön meg arról, hogy kikapcsolta a jármű áramellátását, helyezze a fokozatválasztót üresbe, és húzza be a kéziféket, nehogy a jármű véletlenül elmozduljon.

Javaslatok:

- Ha a járművet alacsony hőmérsékletű környezetben (például 0°C-on) tölti, a töltési idő növekszik.
- Ha a járművet alacsony hőmérsékletű környezetben (például 0°C-on) vezeti, az akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenése miatt a jármű teljesítménye és hatótávolsága is csökken.
- A jármű üzemidejének növekedésével és az akkumulátor elhasználódásával arányosan a jármű teljesítménye és hatótávolsága csökken.
- A járművet a meghajtó akkumulátor hajtja. A gyakori gyorsítás gyorsabban meríti le az akkumulátort, mint az egyenletes sebességgel történő vezetés.

FIGYELEM!

- A jármű normál használata során, ha a teljesítményhatár (teknősbékát ábrázoló  visszajelző lámpa világít, hibaelhárítás és karbantartás céljából haladéktalanul vigye a járművet a CENNTRO hivatalos szervizközpontjába!

Nagyfeszültségű akkumulátorrendszer biztonságos használata

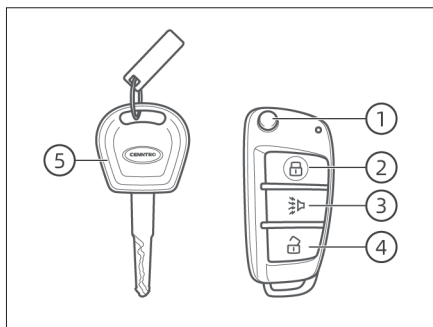
A LOGISTAR 260 összes nagyfeszültségű kábelét és csatlakozóját a vonatkozó szabványok szigorú betartásával tervezték, gyártották és szerelték össze. Biztonsága érdekében használat közben ügyeljen az alábbiakra:

- Az áramütés elkerülése érdekében kérjük, hogy a jelen kézikönyvben engedélyezett szükséges műveleteken kívül, ne érintse meg a nagyfeszültségű kábeleket és a szabadon álló csatlakozókat;
- Kérjük, kövesse a jármű alkatrészein található figyelmeztető címkék előírásait;
- Ne szerelje szét és ne cserélje ki a motort, az akkumulátort, a nagyfeszültségű kábelköteget és a jármű alján található többi alkatrészt sem, például a motorvezérlőt és a meghajtó akkumulátort;
- Az első motorteret vagy az akkumulátoregységet nem érheti víz. Esőben ne nyissa ki az első motortér vagy a csomagtartó tetejét, így megelőzheti, hogy víz kerüljön a nagyfeszültségű rendszerbe;
- A jármű mosásakor vagy esős időben rendszeren zárja be az ajtót, a motortér tetejét és a csomagtartó fedelét, nehogy közvetlen víz érje a nagyfeszültségű rendszert és az akkumulátoregységet, mert az rövidzárlatot okozhat a nagyfeszültségű rendszerben;
- Ha víz kerül járműbe, a meghajtó akkumulátor esetleges rövidzárlatából fakadó áramütés elkerülése érdekében az utasoknak haladéktalanul el kell hagyniuk a járművet.

Ajtóreteszelés és lopásgátló

Kulcs

A mellékelt két kulcs a jármű összes zárnyílásába beleillik, az egyik pótkulcsként is használható, amelyet sürgős esetben elővehet. Addig tartsa biztonságos helyen. Ha elveszíti a kulcsot, kérjen segítséget a CENNTRO hivatalos szervizközpontjától.



① Bicskakulcs nyitó gombja

② Zárógomb

③ Autókeresés gomb

④ Nyitó gomb

⑤ Pótkulcs

! FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja a kulcsot a járműben, mindig vigye magával.

Ajtóreteszelés

A bal első ajtó, a jobb első ajtó és a hátsó ajtó a járműhöz konfigurált kulccsal kívülről nyitható vagy reteszeltető.

Az ajtózár nyitásához az óramutató járásával megegyező irányba, reteszeléséhez az óramutató járásával ellentétes irányba fordítsa el a kulcsot.

A jármű elhagyásakor a kulccsal kívülről csak a bal első ajtót reteszeltetheti be.

A bal első ajtót kívülről kulccsal bereteszeltetheti, illetve feloldhatja a reteszelését. Belülről a biztonsági kilincsel oldhatja fel a reteszelését.

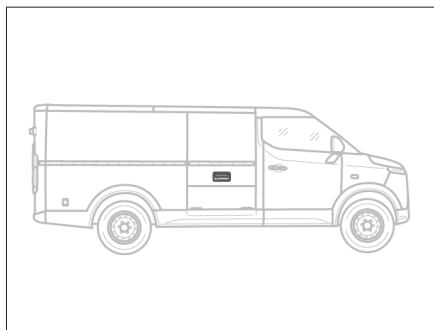
A jármű elhagyásakor, a hátsó ajtó reteszeléséhez húzza hátra a biztonsági kilincset, majd csukja be az ajtót. Mindamelllett a jármű elhagyásakor, biztonsági okokból az ajtó zárásához szüksége lesz a távirányító vagy a kulcs használatára.

! FIGYELMEZTETÉS

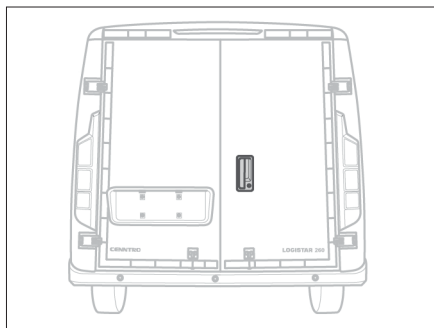
- Ha felügyelet nélkül hagyja a járművet, a jármű elhagyásakor reteszelje be az összes ajtót, a hátsó ajtót is beleértve.

Csukott ajtnál a reteszeléshez nyomja meg a zárógombot, a reteszelés feloldásához a nyitógombot. Ha nincs bereteszelve az ajtó, a nyitáshoz húzza meg a kilincset.

Raktér oldalsó és hátsó ajtaja



A raktér oldalsó ajtaja két részből áll: felső és alsó részből (a hüvelykujjával nyomja meg a külső kilincsvédőkeretét, így könnyebben kezelhető az ajtózársz mechanizmus). Húzza kifelé a kilincset, a felső rész két oldalán található hidraulikus rugók automatikusan felnyitják a felső ajtólapot; az alsó ajtólap nyitásához, először várja meg, amíg felnyílik a felső, majd belülről húzza felfelé az alsó lap belső kilincseit.



A hátsó ajtó nyitásához húzza kifelé a kilincset. A jármű elhagyásakor húzza hátra az ajtón található reteszelőt, majd csukja be az ajtót. A jármű elhagyásakor, biztonsági okokból egyébként tanácsosabb az ajtót a távirányítóval zárni.

A bal első ajtó kivételével az összes ajtó reteszelhető kívülről: nyomja meg az ajtón található reteszelőt, és csukja be az ajtót.

A jármű elhagyásakor kívülről a kulccsal csak a bal első ajtót reteszelheti be.

Az első ajtó reteszelése, illetve a reteszelés feloldása kulccsal lehetséges. Belülről használja az ajtókilincset a reteszelés feloldásához.

Központi vezérlésű zárrendszer

A központi vezérlésű ajtózárat a vezetőoldali (bal első) ajtón lévő műszerrel vezérelheti. Ha a vezetőoldali (bal első) ajtót kulccsal vagy az ajtón található reteszelőgombbal zárja vagy nyitja, akkor az összes ajtó egy időben zárható vagy nyitható. (Megjegyzés: a hátsó ajtó csak kulccsal nyitható vagy reteszelhető).

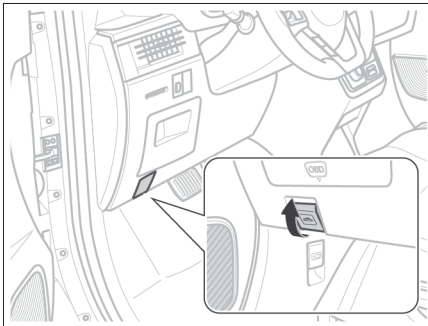
! FIGYELMEZTETÉS

- Meleg időben parkolás közben a járműben hamar megemelkedik a hőmérséklet. Ha ilyenkor emberek vagy állatok maradnak a járműben, még ha csak rövid időre is, a forróság miatt rosszullét fenyegetheti őket, de akár életveszélyes állapotba is kerülhetnek. A csecsemők vagy az idősek különösen veszélyeztetettek, ezért ajtózáras előtt ellenőrizze, hogy senki ne maradjon véletlenül a járműben.

Hátsó ajtó nyitása

Helyezze a kulcsot a hátsó ajtó zárnyílásába, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, majd a kilincset felfelé húzva nyissa ki az ajtót. Záráshoz hajtsa be és határozottan nyomja meg a hátsó ajtó szárnyait, majd reteszelve be.

Első motortértető nyitása





1. Az első motortértető nyitófogantyúja a műszerfal bal alsó részén található. Húzza meg a fogantyút, és a tető magától felnyílik.
2. A jármű elején, a motortértető alatt fogja meg a tető fogantyúját, és húzza felfelé a tetőt. Húzza fel a kioldó fogantyút, és nyissa ki az első motortértető zárját.

3. Emelje fel az első motortér tetejét, és támassza meg egy tartóúddal. (Ne emelje túl erősen a tetőt)
4. Az első motortértető lezárásához először hajtsa le a tartóudat, engedje le a tetőt 20-30 cm-re a zártól, majd engedje el, és hagyja magától leesni és bezárulni.

5. Zárás után próbálja felemelni a tetőt, és győződjön meg arról, hogy rendesen bezárult.

Ajtóreteszelés és reteszelés feloldása

Ha egyszer megnyomja a távirányító Lock (Zár) gombját , az összes ajtót bereteszeli (kivéve a hátsó ajtót), és az irányjelző lámpa egyszer felvillan (ajtón található kapcsolóval nem rendelkező járműveknél az irányjelző lámpa háromszor villan fel záráskor), illetve a lopásgátló funkció bekapcsol.

Ha egyszer megnyomja a távirányító Unlock (Nyit) gombját , az összes ajtó reteszelése feloldódik, az irányjelző lámpa kétszer felvillan, és a lopásgátló rendszer kikapcsolódik.

Távirányító elemcsere

Ha észleli, hogy a távirányító hatótávolsága fokozatosan csökken, cserélje ki az elemet.

Kövesse az alábbi lépéseket:

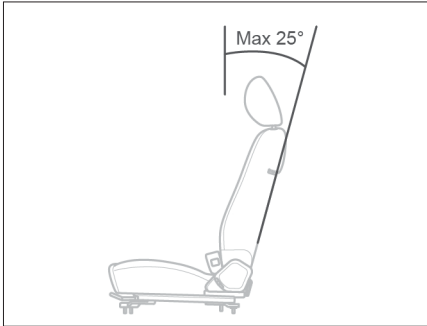
1. Egy lapos végű szerszámmal pattintsa le a távirányító vezérlőegység elemtartó fedelét.
2. Óvatosan vegye ki az elemet. Helyezze be az új elemet a két érintkező közé úgy, hogy a (+) szimbólum felfelé nézzen.
3. Illessze vissza a távirányító fedőlapját.

Környezetvédelem: a használt lítium akkumulátorokat tilos háztartási hulladékként kidobni. A használt akkumulátort a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Ülés

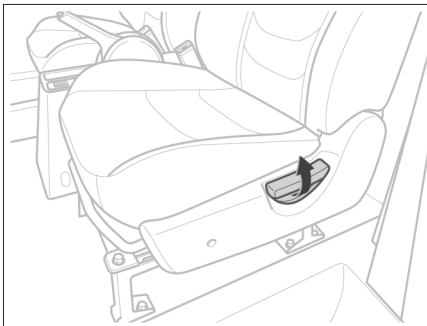
Megfelelő ülésbeállítás

Az ülések, a fejtámlák, a biztonsági övek és a légzsákok mind az utasok védelmét szolgálják. Ha teljes mértékben kiaknázza az adottságaikat, nagyobb védelmet nyújthatnak. Ezért kérjük, tartsa szem előtt a következő pontokat:



- Döntse a hátát a függőleges támlának, amennyire csak lehet, és 25°-nál nagyobb mértékben ne döntse hátra az üléstámlát.
- Ne húzza túl közel az első ülést a műszerfalhoz. Vezetés közben enyhén behajlított karral tartsa a kormánykereket. A lábfeje is kissé behajlított helyzetben legyen, hogy a pedált utközésig le tudja nyomni.

- A biztonsági öv felső pántjának a vállat érintve szorosan és ferdén rá kell feküdnie a mellkasra, nem érhet a nyakhoz; a biztonsági öv alsó pántjának a csípő, és nem a gyomor magasságában kell áthaladnia.

Vezetőülés beállítása

Fogantyú: az üléstámla dőlésszögének beállítására szolgál.

A fogantyút az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva módosíthatja az üléstámla dőlésszögét annak érdekében, hogy az megfeleljen a saját testfelépítésének. Állítsa a háttámlát a kívánt szögbe, majd állítsa vissza a fogantyút, így a háttámla rögzíthető.

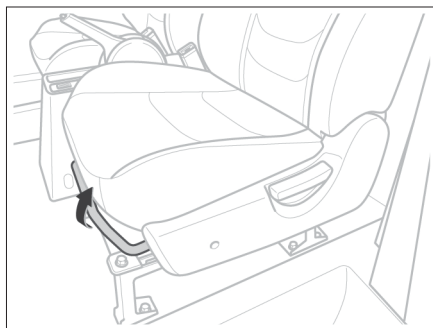
Az ülés háttámlája a függőlegeshez képest 52°-kal dönthető hátra és 34°-kal dönthető előre.

! FIGYELMEZTETÉS

- Ha vezetés közben állít az ülésen, elveszítheti uralmát a jármű felett, és balesetet okozhat. Ezért a saját biztonsága érdekében, álljon meg, mielőtt állít rajta.

Első utasülés beállítása

Először támaszkodjon az ülés háttámlájának, majd húzza meg az ülés jobb oldalán található háttámla-állító fogantyút, és a test dőlésszögének változtatásával állítsa a háttámlát a kívánt szögbe. (A vezetőülés háttámla-állító fogantyúja a bal oldalon található)

Első ülés előre- és hátracsúsztatása

Az ábrán látható módon húzza fel az ülés alatt található állítórudat, amellyel előre-hátra mozgathatja az ülést. Miután beállította a megfelelő üléstávolságot, engedje le az állítórudat, és finoman mozgassa az ülést előre-hátra, hogy meggyőződjön arról, szabályosan megakadt az ülés a csúsztósínen.

A vezetőülés 200 mm-rel előre- és hátrahúzzható.

! FIGYELMEZTETÉS

- Árurakodáskor az egymásra helyezett termékek ne haladják meg az első ülések magasságát.
- Menet közben utasok nem tartózkodhatnak a raktérben, mert hirtelen megállás vagy baleset esetén a raktérben felhalmozott rögzítetlen áruk a védőfelszerelés nélküli utasok sérülését okozhatják, vagy az utasok kirepülhetnek a járműből, és ezek a balesetek súlyos következményekkel járhatnak.

Teherszállítás

Ha utasülés nélküli modellt vásárol, több helye lesz a szállított csomagok tárolására.

FIGYELMEZTETÉS

- A poggyászokat és egyéb rakományokat lehetőleg a raktér elején helyezze el. Rendkívül veszélyes, ha nyitott hátsó ajtóval vezeti a járművet, mert a nyitott ajtón át különféle törmelékek repülhetnek be.
- Ha az árut a járműben helyezi el, kérjük, hogy a biztonságot veszélyeztető árucikkek megfelelően rögzítse.

Biztonsági öv

Mindig használja a biztonsági övet vagy a biztonsági gyerekülést. Egy biztonsági övet csak egy személy használhat. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv megfelelően feszüljön, ne csavarodjon meg, és ne akadályozza semmi.

FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben a vezetőnek és az utasának is be kell kapcsolnia a biztonsági övet. Kerülje a túl nagy méretű ruhák viselését. Minél közelebb van a biztonsági öv a testhez, annál hatékonyabban véd.

A biztonsági öv becsatolása

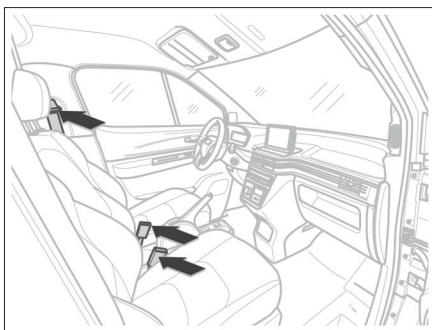
Finoman húzza ki a biztonsági övet. Ha túlzott erővel húzza, vagy ha a jármű lejtőn áll, a biztonsági öv beakadhat. A biztonsági öv felső pántjának a vállat érintve szorosan és ferdén rá kell feküdnie a mellkasra, nem érhet a nyakhoz; a biztonsági öv alsó pántjának a csípő, és nem a gyomor magasságában kell áthaladnia.

A piros gomb megnyomásával csatolja ki a biztonsági övet, és hagyja, hogy az magától visszahúzódjon a helyére.

Győződjön meg arról, hogy az összes biztonsági öv megfelelő rögzítőcsattal rendelkezik.

! FIGYELMEZTETÉS

- Tolja be a kapcsolót a rögzítőcsatba, amíg kattánást nem hall, egyébként a biztonsági öv nem rögzül megfelelően.
- Ha a biztonsági öv akad, húzza meg erősen, majd engedje vissza a házába.

Biztonsági öv karbantartása

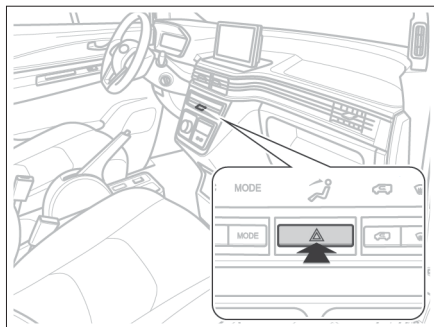
Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övet, hogy nincs-e rajta sérülés vagy nem kopott-e el.

Ha kinyúlik a biztonsági öv (például baleset után), csere céljából keresse fel a CENNTRO hivatalos szervizközpontját.

! FIGYELMEZTETÉS

- A biztonsági öv belső visszahúzó szerkezetét vagy a rögzítőcsatját ne próbálja egyedül megjavítani vagy megolajozni, és semmiféleképpen ne módosítsa a biztonsági öv működését, mert akkor a CENNTRO nem vállal felelősséget az esetleg bekövetkező hibákért.

Elakadásjelző lámpa



Az elakadásjelző lámpákat kizárólag vészhelyzetben használja a szemből és a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére. Ha a járműve meghibásodik vagy vezetés közben veszélyhez közeledik, nyomja meg a vészjelző lámpa kapcsolóját. Kikapcsoláshoz ismét nyomja meg a gombot. A vészjelző lámpa akkor is működik, ha a gyújtást leállítja.

Meghajtó akkumulátor töltési ideje

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a meghajtó akkumulátor teljesítménye alacsony szintet ér el, kigyullad az alacsony töltöttséget mutató jelzés, ami mielőbbi megállásra és feltöltésre figyelmezteti Önt.

Ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi mutatója alacsony töltöttséget jelez, vagy kigyullad a figyelmeztető jelzés, kérjük, mihamarabb töltsse fel. A figyelmeztető jelzés kigyulladását követően általában javasolt csökkentett, legfeljebb 40 km/h optimális sebességgel elvezetni egy közeli töltőhelyre. Ilyenkor általában körülbelül 4~10km-t tud még megtenni, ez után a meghajtó akkumulátor védelme érdekében a rendszer automatikusan lekapcsolja a nagyfeszültségű rendszert.

Izzócsere

Izzócserét csak akkor végezzen, ha azt különösen sürgős helyzet szükségessé teszi. Az izzók cseréjéhez le kell szerelni a lámpatestet, ezért megfelelő szerszám nélkül a művelet nagyon körülményes. Ha mégis ki kell cserélnie egy izzót, mindenképpen ügyeljen arra, hogy izzócsere előtt kapcsolja le a lámpákat és a gyújtást.

Az izzó üvegét ne érintse meg közvetlenül az ujjjaival, ellenkező esetben a rajta hagyott ujjnyom maradványok a lámpa bekapcsolása után felmelegednek, elpárolognak, és lerakódnak a tükrő felületén, ami elhalványítja a lámpa fényét.

Izzócsere során ügyeljen arra, hogy azonos izzótípust használjon! Beszerelés előtt kérjük,

ellenőrizze az izzó adatait.

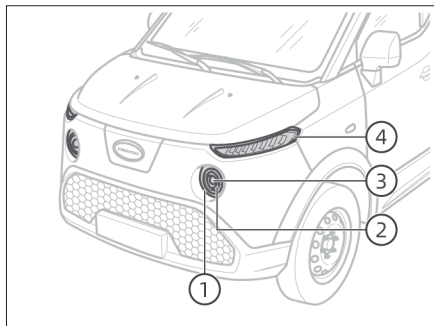
Izzó	Adatok
Tompított fényszóró	12V LED
Távolsági fényszóró	12V LED
Első irányjelző lámpa	12V 6W
Hátsó irányjelző, tolatólámpa és hátsó ködlámpa izzók	12V 21W
Rendszámtábla-megvilágító és hátsó helyzetjelző lámpák	LED
Utastér világítás	12V 5W
Oldalsó irányjelző lámpa izzó	12V 5W
Féklámpa izzó	12V 21W
Első helyzetjelző lámpa	12V LED
Nappali menetjelző lámpa	12V LED

FIGYELMEZTETÉS

- A fényszóró izzójának cseréje után minden alkalommal be kell állítani a fényszórót. Kérjük, forduljon hivatalos CENNTRO márkaszervizhez.

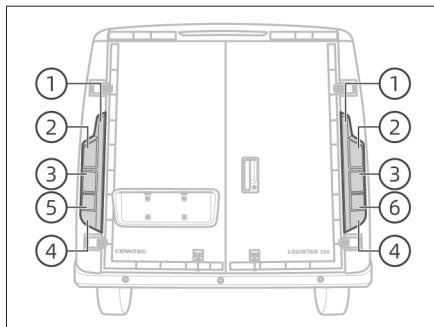
Első lámpák (tompított/távolsági fényszóró/helyzetjelző/irányjelző)

A fényszóró LED izzókat tartalmaz. Meghibásodása esetén kérjük, javítás céljából hivatalos CENNTRO márkaszervízhez forduljon.



- ① Irányjelző lámpa
- ② Távolsági fényszóró
- ③ Tompított fényszóró
- ④ Helyzetjelző lámpa

Féklámpa



- ① Helyzetjelző lámpa
- ② Féklámpa
- ③ Irányjelző lámpa
- ④ Fényvisszaverő
- ⑤ Hátsó ködlámpa
- ⑥ Tolatólámpa

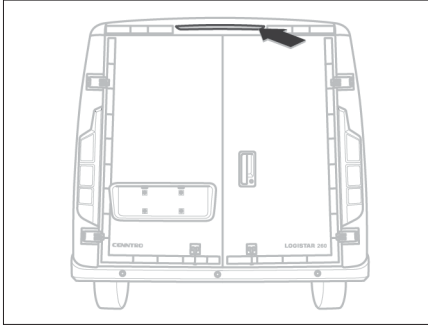
Ha egy hátsó lámpa az izzó megrongálódása miatt nem működik, a sérült izzó cseréjét a következő lépések szerint végezze el.

Nyissa ki a hátsó ajtót, csavarozza ki az ajtóból a hátsó lámpatest felső és alsó csavarjait, húzza ki a lámpa kábelkötegeinek dugóját, és emelje ki a hátsó lámpát.

1. Csavarja ki az izzót az óramutató járásával ellentétes irányban.
2. Ezután emelje ki az izzót, figyeljen az izzó irányát és helyzetét mutató jelzésekre.
3. A beszerelendő izzó felületét ne érintse meg szabad kézzel, ellenkező esetben romlik a fényereje. A biztonsághoz nélkülözhetetlen a megfelelő világítás. Kérjük, hogy a cserénél

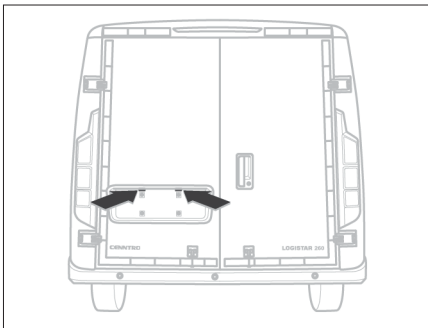
részletekig menően ügyeljen arra, hogy helyesen végzi el a műveletet. Karbantartással kapcsolatosan forduljon hivatalos CENNTRO márkaszervizhez.

Felső féklámpa



A felső féklámpa LED izzókat tartalmaz. Meghibásodás esetén javítás céljából kérjük, keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

Rendszámtábla-világítás



Elhelyezkedés: a hátsó rendszámtábla fölött.

A hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa LED izzókat tartalmaz. Meghibásodás esetén javítás céljából kérjük, keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

Utastér mennyezeti világítás

Ha a vezetőfülke mennyezeti izzója megsérült, a következők szerint cserélje ki:

1. Kapcsolja le a belső világítást.
2. Illesszen egy csavarhúzó a lámpaház és a lámpaburkolat közé, és óvatosan feszítse le a lámpaburkolatot.
3. Cserélje ki az izzót.
4. Illesse vissza a lámpaburkolatot a lámpaház rögzítőlyukai segítségével.

Fontos: a raktér mennyezeti lámpája olyan LED izzót tartalmaz, amelyet nem lehet külön kicserélni. Ha megsérül, cseréjét egy hivatalos CENNTRO márkaszervíz tudja elvégezni.

Fényszóró beállítása

A fényszóró helyes fényiránya közvetlen hatással van a vezetés biztonságára. A fényirány kizárólag speciális műszerekkel állítható. Kérjük, hogy a fényszóró beállításakor vegye figyelembe az előírásokat.

Biztosíték és relé

! FIGYELMEZTETÉS

- Biztosíték és relé cseréje előtt kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos berendezést.

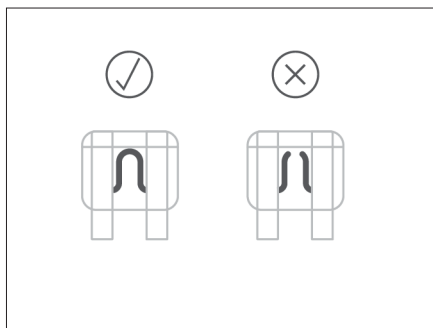
A kiégett biztosítékot egy új, azonos teljesítményű biztosítékkal kell kicserélni. A fő biztosítékokat és relét tartalmazó biztosítékdoboz az ábrán látható módon helyezkedik el. A relécseré elvégzése szakmai ismereteket igényel.

Javasoljuk, hogy tartson néhány tartalék biztosítékot a járműben.

A hivatalos CENNTRO márkaszervizek különböző specifikációjú biztosítékokkal rendelkeznek.

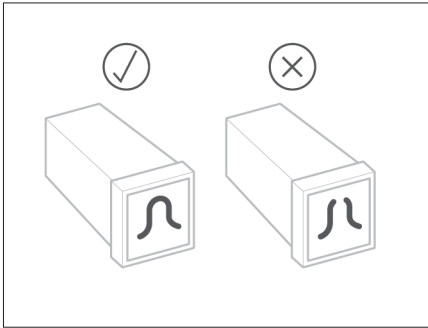
A megfelelő biztosítékot a kiégett biztosíték alapján lehet azonosítani. Minden biztosíték push in típusú.

Késes biztosíték



Biztosíték színek kódja	
Szín	Amper
Zöld	30
Barna	7,5
Piros	10
Kék	15
Világoszöld	20

Csöves biztosíték



Biztosíték színkódja

Szín	Amper
Rózsaszín	30
Világoszöld	20
Sárga	60

⚠ FIGYELEM!

- Biztosítékcseré során ügyeljen arra, hogy mindig a biztosítékdobozban megadott amperértéket veszi figyelembe, ellenkező esetben az áramkör egy része vagy akár az egész jármű leéghet.

Biztosítékcseré

A biztosítékvezető járműve tartozékának része. Az eszköz az első motortérben elhelyezett biztosítékdobozban található.

Elektromos szerszámdoboz

Az elektromos szerszámdoboz a műszerfal bal oldalán található. Nyissa ki a szerszámdoboz-tartó fedelét, vegye ki a dobozt, majd ellenőrizze, vagy cserélje ki a biztosítékot.

Kerékcseré

A jármű megemelése előtt tartsa be a következő óvintézkedéseket:

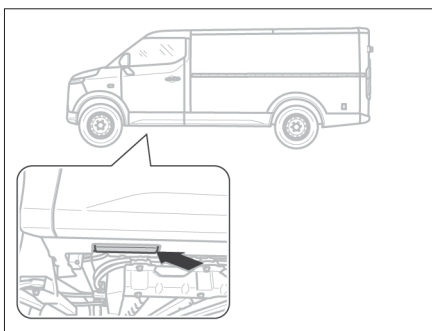
- A járművet megfelelő helyen parkolja le, és győződjön meg arról, hogy a kerékcseré nem befolyásolja a forgalmat, és nem veszélyezteti az Ön biztonságát.
- Győződjön meg arról, hogy a jármű stabil, sík talajon áll. Szükség esetén, a jármű még szilárdabb rögzítése érdekében megfelelő ékekkel blokkolja a kerekeket.
- Ügyeljen arra, hogy az első kerekek egyenesen álljanak.

Tartozékemelő

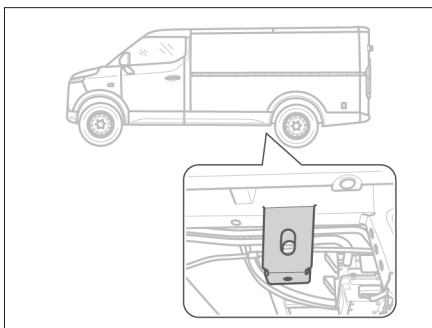
Az emelő az első utasülés mögött található.

! FIGYELEM!

- A tartozékemelő kizárólag a kerék cseréjére alkalmas, a jármű alatti munkavégzéshez nem.
- Az emelő maximális teherbírása 1000 kg.

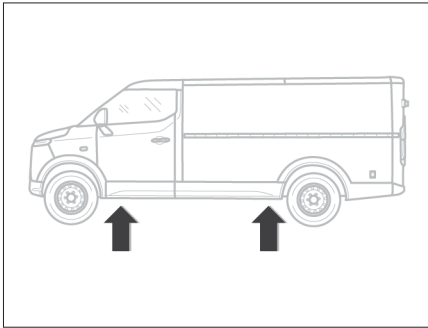


Jármű elejének felemelése az emelővel.



Jármű hátuljának felemelése az emelővel.

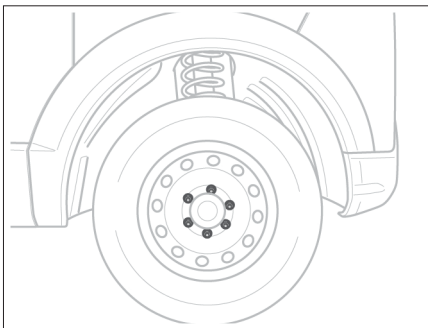
Emelési pontok



Emelési pontok.

Kerék leszerelése

1. Győződjön meg arról, hogy a jármű szilárd, sík talajon áll, és első kerekei egyenesen állnak.
2. Állítsa le a gyújtást.
3. Kérje meg az utasokat, hogy hagyják el a járművet, és húzza be a kéziféket.
4. Szükség esetén egy arra megfelelő eszközzel rögzítse a járművet, nehogy elguruljon vagy megcsússzon.
5. Helyezzen egy lapos csavarhúzózt az acéltárcsa és a keréktárcsa csavarkupakja közti horonyba, óvatosan fordítsa el, majd távolítsa el a csavarkupakot.



6. A kerékanyákat az ábrán látható módon, a járműben található speciális szerszámmal lazítsa meg.

7. A kerékanyákat az ábrán látható módon, a járműben található speciális szerszámmal lazítsa meg.
8. Az emelőt emelje függőleges irányban az emelési pontig.

9. Emelje fel a járművet addig, amíg a kerekek el nem válnak a talajtól.
10. Távolítsa el a kerékanyákat, és vegye le a kereket.

Kerék felszerelése

1. A kerekek maradék kiegyensúlyozatlansági követelménye: $\leq 10\text{g}$.
2. Nyomja a kereket a csavarra, csavarozza fel az óramutató járásával megegyező irányban, az anyákat enyhén húzza meg.
3. Engedje le a járművet, és vegye ki az emelőt.
4. A műveletet kétszer-háromszor megismételve csavarozza rá teljesen úgy, hogy mindig az egymással szemben lévő kerékanyákat húzza meg egymás után (a meghúzási nyomaték $120\pm 10\text{N}\cdot\text{m}$).
5. Tegye el, rögzítse le az emelőt és a hibás kereket.
6. Vigye be egy hivatalos CENNTRO márkaszervizbe a kerékanyák meghúzási nyomatéka és az abroncsnyomás ellenőrzéséhez.
7. A pótkerék nem használható hosszú ideig, a megfelelő guminyomás fenntartása érdekében az előírt guminyomásonál valamivel keményebbre fújja fel.

Sürgősségi gumijavítás

Óvintézkedések

A járművet a forgalomtól a lehető legtávolabb kell leparkolni. Szükség esetén kapcsolja be a vészjelzőt és helyezzen el közúti elakadásjelző háromszöget.

A sürgősségi gumiabroncsjavító készletet kizárólag vészhelyzetben használja. Miután megjavította a gumit, vezessen el egy hivatalos CENNTRO márkaszervizbe.

Ha a gumiabroncsra 6 mm-nél nagyobb a lyuk, a gumi nyomása túl alacsony vagy súlyosan sérült, ne vezesse a járművet, javítás céljából azonnal forduljon hivatalos CENNTRO márkaszervizhez.

Ne távolítsa el a gumiabroncsba szorult idegen anyagokat.

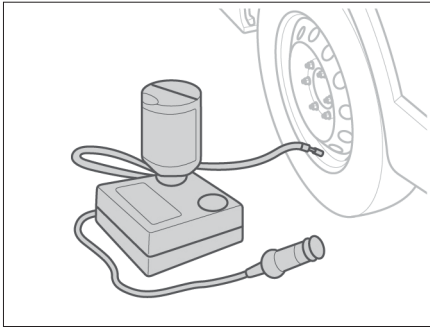
A gumipumpát nem szabad 10 percnél tovább működtetni, mert túlmelegedhet. Ismételt használat után várjon néhány percet, amíg lehűl. Előfordulhat, hogy a felfújás közben a pumpa és a tömlő felmelegedik.

Ha defektjavító folyadékot alkalmaz az abroncon, a műveletet követően kerülje a hirtelen gyorsítást, a vészfékezést és a gyors kanyarodást.

Kerülje a defektjavító folyadék érintkezését a bőrrel vagy a szemmel, gyerekektől tartsa távol.

Eszközök a sürgősségi gumijavításhoz

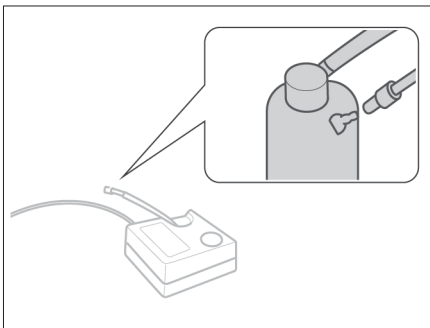
Pumpa, defektjavító folyadék (nem tartozék).



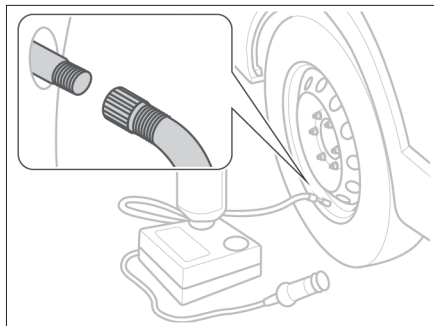
Működési elv: a felfújó pumpa nagynyomású levegővel fújja be a defektjavító folyadékot a gumiabroncsba. Menet közben a defektjavító folyadék kiszivárog a lyukon és polimert képez a résnél.

Eszközök a sürgősségi gumijavításhoz

1. A járművet tartsa távol a közlekedési forgalomtól, kapcsolja be a vészjelzőt és helyezzen el közúti elakadásjelző háromszöget.
2. Vegye ki a sürgősségi defektjavító készüléket, és csatlakoztassa a felfújó pumpa tömlőjét a defektjavító folyadékos palack bemeneti szelepéhez, eközben tartsa a defektjavító folyadékot fejfelé.



3. Csavarja le a defektes gumiabroncs szelepvédő kupakját, helyezze a defektjavító folyadékos palackot a felfújó pumpán lévő rögzített horonyba, ügyelve arra, hogy a defektjavító palack fejfelé áll, majd csatlakoztassa a palack tömlőjét a gumiabroncs szelepéhez.



4. Indítsa be a járművet, csatlakoztassa a felfújó pumpa hálózati csatlakozóját a 12 V-os tápegységhez (készletbeli tartalék áramforrás), és kapcsolja be a felfújó pumpát.

5. A felfújó pumpa a gumiabroncsba juttatja a defektjavító folyadékot, a művelet akkor fejezhető be, ha a guminyomás 10 percen belül eléri a 2,0-2,5 bar-t (ezt a pumpa nyomásmérőjén ellenőrizheti).
6. A javítás után egy percen belül induljon el a járművel. 5 km vezetés után ellenőrizze a guminyomást a pumpával. Ha a nyomás 2,0 bar-nál alacsonyabb, a gumit újra fel kell fújni. Ne vezessen 80km/h-nál nagyobb sebességgel, és karbantartás céljából a lehető leghamarabb vezessen el egy hivatalos CENNTRO márkaszervizbe.

Akkumulátor

Biztonsági előírás

⚠ FIGYELEM!

- Az akkumulátorokon végzett műveletek során tartsa be a következő óvintézkedéseket.



Az akkumulátorsav maró hatású, viseljen kesztyűt és védőszemüveget. Ne hagyja, hogy a sav vagy az ólom érintkezésbe kerüljön a bőrével vagy a ruházatával. Ne döntse meg az akkumulátort, a sav kifolyhat belőle. Ha a sav a szemébe fröccsen, néhány percig rögtön öblítse tiszta vízzel, majd azonnal forduljon orvoshoz. Ha a sav bőrre vagy ruhára kerül, semlegesítse lúgos (szappanos) vízzel, majd öblítse ki tiszta vízzel. Ha a savat lenyeli, azonnal menjen kórházba.

Gyermekektől tartsa távol az akkumulátorsavat.

Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gáz szabadul fel.

Szigorúan tilos a nyílt láng, a szikra használata, és a dohányzás. Kerülje a szikraképződést vezetőkezelés és elektromos munkák végzésekor. Ne csatlakoztassa az elektródákat. Az így keletkező rövidzárlat szikrákat hoz létre és sérülést okoz.

Az elektronikus gyújtásrendszerben magas feszültség van. Gyújtás alatt ne érintse meg ezeket az alkatrészeket.

Akkumulátor ki- és beszerelése

Az akkumulátor ki-, és beszerelésekor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

1. Az Ön járműve egy 12 V-os, karbantartást nem igénylő ólom-sav akkumulátorral van felszerelve.
2. Az akkumulátort mindig ólom-sav akkumulátorra cserélje, ne használjon más típusú akkumulátort. Az új akkumulátor áramerősségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval. A megfelelő akkumulátor jellemzőivel kapcsolatosan forduljon a hivatalos CENNTRO szervizhálózathoz.
3. Vegye le a gyújtást, kapcsolja le az összes elektromos berendezést, majd távolítsa el először a negatív (-) kábelt.
4. Ügyeljen arra, hogy fémszerszámok egyszerre ne érintsék meg sem az akkumulátor két elektródáját, sem a pozitív pólust és karosszériát.
5. Az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor először a pozitív (+), majd a negatív (-) kábelt rögzítse.

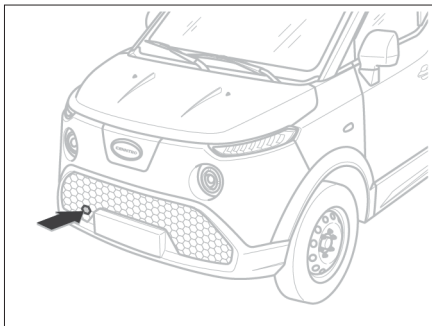
FIGYELMEZTETÉS

- A kikötés során fellépő feszültséghatás csökkentése érdekében kapcsolja be a már akkumulátor nélküli járművön a szellőzőket és a hátsó ablakfűtést. A hátsó ablakfűtés működtetését ne váltsa ki a fényszóró felkapcsolásával. Az impulzusfeszültség miatt kiéghet az izzó.

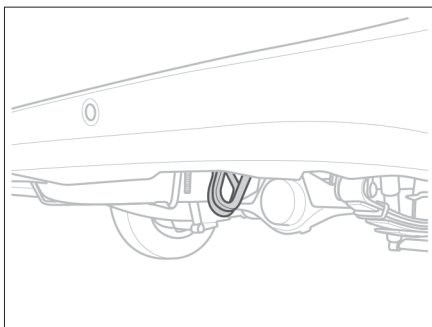
Környezetvédelmi szempontok: az elhasznált akkumulátor kénsavat és ólmot tartalmaz. Ne dobja ki háztartási hulladékként. Kérjük, küldje egy erre szakosodott, helyi hulladékudvarba.

Jármű vontatása

A mentéshez speciális vonószerkezetre van szükség, a jármű eleje és hátulja ezért a vontatókábel felszerelésének megkönnyítéséhez vonóhorgokkal van felszerelve.



Az első vonóhorog az első lökhárító jobb oldalán található.



A hátsó vonóhorog a hátsó lökhárító alatt, annak jobb oldala mögött található.

Vontatáskor vezessen lassan és egyenletesen, kerülje a jármű megugrását. A vontatókábel túlzott megfeszülése kárt okozhat a járműben.

Karbantartás

A jármű használata során elengedhetetlen a rendszeres karbantartás. Kérjük, hogy járműve karbantartását szigorúan a jelen kézikönyvben található karbantartási terv szerint végezze annak érdekében, hogy az a legjobb teljesítménnyel, megfelelő üzemállapotban, és a lehető leghosszabb ideig működjön. Járműve rendszeres karbantartása abban is segíthet, hogy időben felfedezze a rejtett veszélyeket, amivel elejét tudja venni a meghibásodásoknak. Ebben a fejezetben részletesen ismertetjük a rendszeres karbantartási módszereket. Kérjük, olvassa el figyelmesen.

A karbantartásnak két típusa van. Az egyik a szokásos karbantartás, amelyet a tulajdonos maga is elvégezhet, a másik az időszakos karbantartás, ellenőrzés és javítás, amelyet mindig egy hivatalos CENNTRO márkaszerviz végez.

Szervizben nyújtott szolgáltatások

Kizárólag eredeti alkatrészek és anyagok képesek biztosítani azt, hogy járműve elérje az elvárt élettartamot. Felhívjuk figyelmét, hogy a CENNTRO Csoport kizárólag eredeti LOGISTAR 260 pótalkatrészeket szállít a hivatalos CENNTRO szervizhálózat tagjai számára. Gyári alkatrészeket ezért csak hivatalos CENNTRO márkaszervizben kaphat.

Járműve egyetlen jóváhagyott szakszerű szerelője a hivatalos CENNTRO márkaszerviz. Személyzete, amely szigorú szakmai képzésen vett részt, teljes odaadással dolgozik azon, hogy Önnek a legtokéletesebb terméktámogató szolgáltatásokat nyújtsák.

Az Ön teendői

Ellenőrizze a folyadékszintet, és rendszeresen töltsé fel. Ellenőrizze a guminyomást, a lámpák és a fék megfelelő működését. Ellenőrizze az elakadásjelzőt. (Ld. az Önnek szóló, lenti karbantartási ütemtervet).

A könnyebb szemrevételezés és gyors ellenőrzés érdekében a fék-, és a hűtőfolyadék áttetsző tartályokban van.

FIGYELEM!

- Vegye le a gyújtást, mielőtt hozzálátna egy művelethez az első motortérben.

Elektromos meghajtórendszer karbantartása

Az elektromos meghajtórendszer karbantartása eltér a hagyományos járművekétől. Karbantartása viszonylag egyszerű, a rendszer megbízhatósága viszonylag magas. Hagyományos motor híján nincs szükség rendszeres motorolajcserére. Az akkumulátort azonban rendszeres időközönként karban kell tartani. A meghajtó akkumulátor állapotát elvileg három havonta, vagy 5000 kilométerenként kell ellenőrizni. Kérjük, hogy a meghajtó akkumulátor állapotellenőrzését és kiegyenlítő töltését hivatalos CENNTRO márkaszervizben végeztesse el.

A jármű általános karbantartása

Környezetvédelmi szempontok: járművét kizárólag olyan autósóban tisztítsa, amely nem károsítja az ökológiai vízelvezető rendszert.

Használt kenőolaj, fékfolyadék, fagyálló, lecserélt akkumulátorok és gumiabroncsok csakis minősített, veszélyes hulladékot kezelő hulladékudvarban helyezhetők el, ha erre nincs módja, kérje a gyártó segítségét. Ne dobja ki, és ne ürítse a lakossági hulladékba, illetve a kommunális szennyvízelvezető rendszerbe.

Karbantartási ütemterv

Napi ellenőrzés:

- Összes külső és belső lámpa működése. Cserélje ki akiégett vagy elhalványult izzókat, és győződjön meg az üvegek és tükrök tisztaságáról.

A fékfolyadék hozzáadásakor ellenőrizze:

- A fékfolyadék szintjét.
- Szélvédőmosó folyadék szintjét.
- A gumiabroncsok nyomását és állapotát (hideg gumikon).

Havi ellenőrzés:

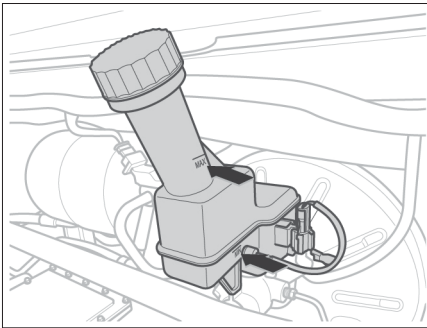
- Hűtőfolyadék szintje.
- Ellenőrizze a csővezetékeket és a tömlőket, hogy nem szivárognak-e.
- Fékfolyadékszint.

- Légh Kondicionáló megfelelő működése.
- Kézifék megfelelő működése.
- Autóduda megfelelő működése.
- Ellenőrizze, hogy a rögzítőelemek nem lazultak-e ki.

Fékfolyadék

! FIGYELMEZTETÉS

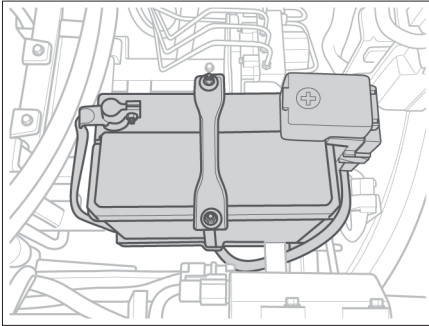
- Kerülje a folyadék bőrrel vagy szemmel való érintkezését. Ha mégis megtörténik, az érintett területet bő vízzel mossa le, és azonnal forduljon orvoshoz.



A fékfolyadék-tartály az első motortér jobb hátulós részén található. Az olajsintnek az olajtartály oldalán lévő MIN és MAX jelzések között kell lennie. Ha az olajsint a MIN jelzéshez ér, a műszerfalán kigyullad a fékrendszer figyelmeztető lámpája. Kérjük, speciális fékfolyadékot adagoljon a tartályba. A rendszer esetleges szivárgásának ellenőrzéséhez tanulmányozza a „Kapacitás és specifikáció” című fejezetet, és a járművet vigye el minél hamarabb egy hivatalos CENNTRO márkaszervizbe. A fékfolyadéknak nem szabad szivárognia.

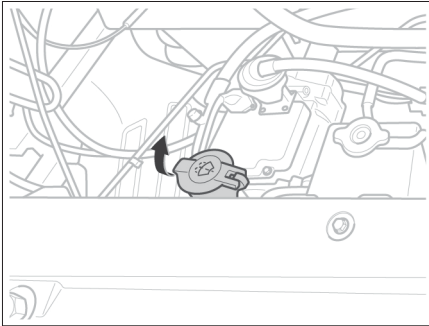
Utántöltéshez kizárólag teljesen tiszta fékfolyadékot használjon.

Akkumulátor



Az Ön járműve karbantartást nem igénylő ólom-sav akkumulátorral van felszerelve. Más típusú akkumulátorok használata nem ajánlott. Az új akkumulátor áramerősségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval. A megfelelő akkumulátor jellemzőivel kapcsolatosan forduljon a hivatalos CENNTRO szervizhálózathoz.

Ablaktörlő rendszer



Az ablaktisztító rendszer egy tartályból kapja a vizet. Szükség esetén töltsön hozzá tiszta vizet és szélvédőmosó folyadék megfelelő koncentrációjából (20:1 arányban) álló keveréket.

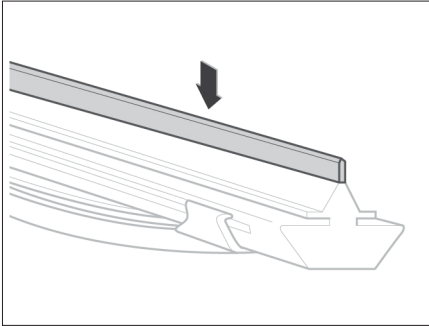
Feltöltés után ne feledje el lezárni a tartályt.

Hátsó tengely olajcsere

A hátsó tengely hajtóműolaját az első karbantartáskor, ezt követően 6 havonta vagy 10000 km-enként kell kicserélni.

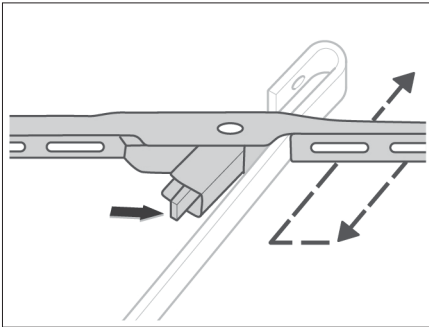
Hátsó tengely szám	Olaj típusa	Betöltött mennyiség
H12-2400010	GL-5 85W/90	1,5+0,1L
H12-2400010AC	GL-5 85W/90	1,3+0,1L
H12-2400010AD	GL-5 85W/90	2,0+0,1L

Ellenőrizze az ablaktörlő lapátot



Az ablaktörlő lapát felületi egyenetlenségének ellenőrzéséhez csúsztassa végig az ujját a lapát szélén. A zsír és a szilikon meggátolhatja az ablaktörlő lapátok megfelelő működését. Tisztításukhoz ablaktisztító folyadék használata javasolt.

Ablaktörlőlapát cseréje



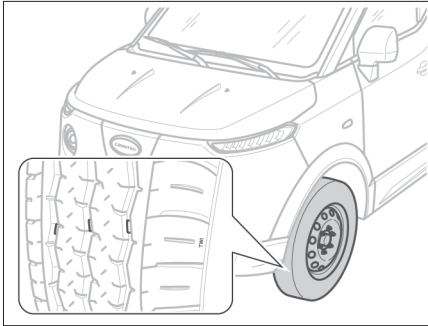
Emelje fel az ablaktörlőkart, és az ablaktörlőlapát állítsa a karhoz képest derékszögbe. Az ablaktörlőlapát eltávolításához a nyíl irányába nyomja meg a rögzítő kapcsot, hagyja kiszabadulni, majd ellenkező irányban húzza le a lapátot az ablaktörlőkarról.

Gumiabroncs

Biztonsága érdekében ellenőrizze az abroncsnyomást (beleértve a pótkerek nyomását is), a mérést végezze kihűlt gumikon. Guminyomással kapcsolatos további információkat a „Kapacitások és műszaki adatok” fejezetben talál.

Különösen nagy terhelés és sebesség mellett történő vezetéskor tartsa be a javasolt abroncsnyomást. Az elégtelen gumiabroncsnyomás csökkenti a jármű stabilitását, növeli a gördülési ellenállást, felgyorsítja a gumiabroncsok kopását, és balesethez vezethet.

Járdaszegélyre óvatosan hajtson fel. Amennyire lehet, a szegélyre merőlegesen hajtson fel. Kerülje a merev, éles szélű akadályokat. Parkolásakor ügyeljen arra, hogy ne horzsolja meg a gumiabroncs oldalfalát.



Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok felületét, vizsgálja meg, van-e rajtuk karcolás, idegen anyag, kopásuk egyenetlen-e. A futófelület egyenetlen kopása a rossz kerékbeállításra utalhat.

A kopási mélységet vonatkozó törvények és előírások korlátozzák. A 3 mm-es határérték elérésekor kopási sávok jelennek meg a futófelületen. Ilyenkor a gumiabroncs teljesítménye és biztonsága jelentősen csökken, és ki kell cserélni.

Környezetvédelmi szempontok: a kopott gumiabroncsokat a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa. Amint az útviszonyok lehetővé teszik, cserélje a téli gumikat azonnal nyári gumikra. Ezzel csökkentheti az energiafogyasztást és a zajszintet.

Gumiabroncscsere

Az Ön járműve által használt gumiabroncs típust a CENNTRO speciálisan azért választotta, hogy járműve a legjobb kezelhetőséget, kényelmet és biztonságot nyújtsa. A fenti gumiabroncs és felni kombinációs előírások acél vagy alumíniumötvözet felnikre vonatkoznak. Ha tudni szeretné, hogy más típusú gumiabroncsok és felnik használhatók-e járművén, kérjük, forduljon egy hivatalos CENNTRO márkaszervizhez.

Ha gumiabroncsot cserél, melegen ajánlott eredeti gumiabroncsokat használni, vagy figyelembe venni a hivatalos CENNTRO márkaszerviz ajánlásait.

A járműre szerelt gumiabroncsok mérete hatással van a sebességmérőre. Ha a gumik mérete (átmérője) eltér az eredetitől, járműje hamis sebességet fog mutatni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A nem megfelelő gumiabroncsok és felnik balesetet okozhatnak, a garancia nem érvényes rájuk.
- Ha nem szabványos gumiabroncsokat vagy felniket, például könnyűfém felniket, illetve téli gumikat szeretne felszerelni, kövesse a vonatkozó utasításokat, vagy forduljon hivatalos márkaszervizhez.

Hólánccok

A hólánccok nyári és téli gumiabroncsokhoz egyaránt használhatók, de csak a meghajtó (első) kerekeken.

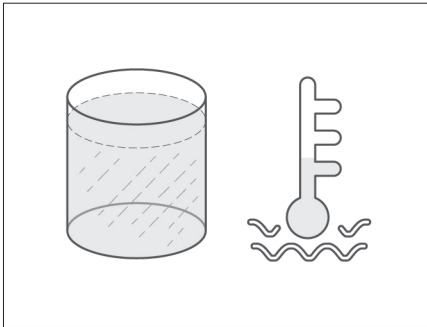
Hólánccok használata esetén a csúszásgátló rendszerrel rendelkező járművek vezetési teljesítményében előfordulhatnak bizonyos rendellenességek, amelyek a rendszer kikapcsolásával kiküszöbölhetők.

! FIGYELMEZTETÉS

- Hólánccok használata esetén ne lépje túl az 50km/h sebességet.
- A hólánccokat hómentes utakon azonnal szerelje le.

Jármű tisztítása

Környezetvédelmi szempontok: kérjük, hogy autóját olyan helyen mossa, ahol nem okoz kárt az ökológiai vízelvezető rendszerben. Járműve festésének védelme érdekében a legfontosabb a tiszta víz használata.



A jármű mosásához kizárólag hideg, vagy langyos vizet használjon

! FIGYELMEZTETÉS

- A jármű mosása előtt soha ne felejtse el levenni a gyújtást, bezárni az ajtókat, az ablakokat és az első motortérét! Az első motortérben lévő alkatrészek és a nagyfeszültségű akkumulátoregység lemosása szigorúan tilos. Ha mégis meg kell tisztítani őket, kérjük, forduljon hivatalos CENNTRÓ márkaszervizhez.

Jármű kézi mosása

A jármű biztonságára való tekintettel a jármű tisztítása csak a külső felületekre, például a külső karosszériaelemek, az ablakok és a belső díszítőfelületek tisztítására korlátozódik. Ha autósamponot használ, kérjük, hogy a mosáshoz használjon bőséges mennyiségű tiszta vizet. Szárításhoz száraz ruhával törölje le a járművet. Ne használjon magasnyomású pisztolyt a jármű karosszériája és az első motortér tisztításához, így elkerüli a rendszer károsodását vagy az áramütés veszélyét, amelyet a nagynyomású vízszugár okozhat a nagyfeszültségű elektromos rendszer benedvesítése által.

Fényszóró tisztítása

A fényszóró műanyag záróüvege károsodásának elkerülése érdekében ne használjon erős súrolószert vagy kémiai oldószert. Ha a záróüveg felülete száraz, ne törölje le a lámpát, és ne tisztítsa éles tárggyal.

Hátsó szélvédő tisztítása

A hátsó szélvédő tisztításakor a fűtőelemek és a rádióantenna sérülésének elkerülése érdekében kizárólag puha törölruhát használjon. A tisztításhoz ne használjon oldószert vagy éles tárgyat.

Alvázkorrozóigátló

Járműve alváza korrózióigátló kezelést kapott. Az alváz korrózióvédelmét rendszeresen ellenőrizni kell, szükség esetén, javítás céljával keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

Kerekek tisztítása

A futott idő és a futásteljesítmény függvényében hetente egyszer tisztítsa meg a kerekeket, hogy elkerülje a fékezéskor keletkező por felhalmozódását. Használjon keréktisztítószert, vagy meleg vizet és puha szivacsot. A speciálisan megmunkált felületek károsodását megelőzendő, ne használjon súrolószert.

Tisztítószerek

A legjobb tisztítóhatás elérése érdekében használja előírászerűen az autoápoló termékeket.

Festési, fényezési sérülések kezelése

Ha a jármű festése kavicsfelverődés miatt megsérült vagy enyhén megkarcolódott, kérjük, keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

Festésvédelem

Járműve évi egy vagy két alkalommal történő viaszolása segít megőrizni a fényezés simaságát.

FIGYELEM!

- Járműve polírozásakor ügyeljen arra, hogy a fényezőanyag ne érintkezzen műanyag felülettel, mert arról nagyon nehéz eltávolítani. Járművét soha ne polírozza erős napsütésben.
- Járműve festésének tartóssága érdekében időben távolítsa el a festett felületekre került káros anyagokat, például madárürüléket, gyantát, rovarmaradványokat, kátrányfoltokat stb.

Bőrbevonat karbantartása

A bőr borításokat nedves pamutkendővel törölje át, majd tiszta, puha ruhával törölje szárazra. A rendkívül szennyezett felületet semleges tisztítószerral, például szappanhabos szerrel lehet tisztítani. Normál használat során a bőr karbantartásához félévente ajánlott speciális bőrpótlót használni.

A bőrt ne nedvesítse túl, különösen ügyeljen arra, hogy a varrásokba ne kerüljön víz.

FIGYELMEZTETÉS

- Kizárólag bőrhöz illő tisztítóanyagokat és tisztítószereket használjon.

Hűtőventilátor tisztítása

A jármű hosszabb ideig tartó használatát követően a kondenzátor és a hűtőventilátor szélvédő felőli részét rovarok, levél és egyéb szennyeződés tömítik el, ami hatással van a légkondicionáló és a hűtőrendszer teljesítményére oly módon, hogy a légkondicionáló nem megfelelő működését és a hűtőrendszer túlmelegedését okozza. Ilyenkor szükségessé válik a ventilátor és a kondenzátor tisztítása.

A ventilátor tisztítását javasolt évente egyszer elvégezni. Sűrített levegővel megtisztíthatja a lamellákat, és eltávolíthatja az apró rovarokat és leveleket. A kondenzátort a hűtőventilátoron keresztül, hátulról előre lehet kitisztítani.

A sűrített levegő nyomása nem haladhatja meg a 150 kPa-t. A 150 kPa-nál magasabb nyomás kárt okoz a kondenzátorban és a hűtőventilátor lamelláin.

FIGYELMEZTETÉS

- A ventilátor lamellái a jó hővezetést szolgálják. A lamellákat ne kefélje, ellenkező esetben megsérülhetnek, ami csökkentheti a hővezetési képességüket.
- Soha ne permetezze vízzel a forró ventilátort, a keletkező hó sérülést okozhat.

Meghajtó akkumulátor összeszerelése

Leírás

A meghajtó akkumulátor-egység egy lítium-ion akkumulátorból és egy akkumulátorkezelő rendszerből (BMS) áll, amely biztosítja a jármű haladásához szükséges energiát, szabályozza az akkumulátor hőmérsékletét, védi az akkumulátort, és optimális állapotban tartja a lítium-ion akkumulátor-egységet.

Használat és karbantartás

- Ellenőrzés vezetés előtt
 - » A jármű vezetése előtt ellenőrizze, hogy a műszerfal töltés-, feszültség- és hőmérséklet-kijelzője megfelelő értékeket mutat-e. Ha a töltésszint túl alacsony, időben kezdje el tölteni vezetés előtt.
- Töltés
 - » Az akkumulátor töltéséhez kizárólag a töltőállomás speciális berendezését használja.
- Alacsony hőmérsékleten történő munkavégzés
 - » Az akkumulátor kisütési kapacitása szorosan összefügg a környezeti hőmérséklettel. Ha a környezeti hőmérséklet túl alacsony, az akkumulátor kisütési kapacitása csökken. Rendkívül alacsony környezeti hőmérsékleten ezért a jármű futásteljesítménye csökken, a kisütési kapacitás azonban megfelelő környezeti hőmérsékleten helyreáll.

- Kitétség nyáron
 - » Az akkumulátor meleg környezetnek való kitétsége károsítja a lítium-ion akkumulátor-egységet, és befolyásolja annak élettartamát. Ezért lehetőleg kerülni kell a nyári melegnek való kitétséget.
- Tárolás
 - » Ha az akkumulátort hosszú ideig nem használja, és 45°C-os hőmérsékleten tárolja, csökken az élettartama, ezért kerülje az ilyen hőmérsékleten történő tárolást. Az akkumulátor legmegfelelőbb tárolása félig töltve, -5 ~ 45°C közötti környezeti hőmérsékleten ajánlott.
 - » A tárolt akkumulátor idővel kiszű. A huzamos ideig tárolt lítium-ion akkumulátorokat havonta egyszer fel kell tölteni. Az akkumulátor feltöltését végezze töltővel és töltsé addig, amíg annak töltést jelző lámpája világítani nem kezd.

Segítség az akkumulátor használatához és karbantartásához

- Feltöltés kellő időben
 - » Ha a jármű figyelmeztet, hogy tölteni kell az akkumulátort, töltse fel a lehető leghamarabb, ezzel óvja az akkumulátort, és meghosszabbítja az élettartamát.
 - » Használaton kívüli járműben időben töltse fel az lítium-ion akkumulátor-egységet, elősegíti az akkumulátor újrahajósítását és meghosszabbítja az üzemidejét. A töltésre való figyelmeztetést követően ne várjon sokáig a töltéssel, mert ez könnyen kárt okozhat az akkumulátorban.
- Lassú gyorsítás
 - » Menet közben a hirtelen gyorsítás és lassítás kedvezőtlen hatással van az elektromos jármű meghajtó akkumulátorának kapacitására. Javasoljuk, hogy a lassan gyorsítson, és lehetőleg kerülje a hirtelen lassítást, ezzel jelentősen megnövelheti a futásteljesítményt és az akkumulátora üzemidejét.

Hibaelhárítás

Az alábbi állapotok hibának minősülnek, javításukért, karbantartásukért forduljon szakemberhez:

- Ha a műszerfalon világít az akkumulátor piros figyelmeztető lámpája, és a járművet nem lehet READY (menetkész) állapotba hozni.
- Az akkumulátor teljes feszültsége statikus állapotban 320 V-nál alacsonyabb vagy 365 V-nál magasabb a jármű leállításakor (ez a járműhöz ténylegesen konfigurált meghajtó akkumulátortól függ).


- Ha a meghajtó akkumulátor-egység töltése a fedélzeti töltővel történik, a töltési folyamat az üres állapotból a teljes feltöltésig körülbelül 10 órát vesz igénybe. Hibának számít, ha a teljes töltési idő lényegesen hosszabb.
- Ugyanazon töltöttségi szint és azonos használati feltételek mellett a futásteljesítmény egyértelműen csökken.

Biztonsági védelem

Szakképesítéssel nem rendelkező személynek szigorúan tilos szétszerelni a meghajtó akkumulátort.

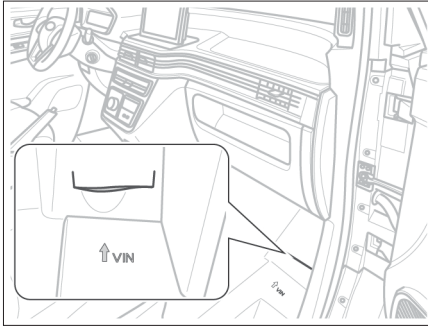
Ne használjon oldószert az akkumulátoregység burkolatának tisztításához, mert megrongálhatja a szigetelőbevonat felületét, szigetelési kockázatot jelent.

Ne érjen fém szerszámokkal az akkumulátor-egységhez, és ne parkolja a járművet olyan helyen, ahol szikrák képződhetnek.

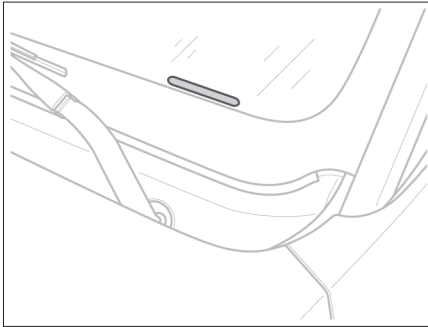
Ha a jármű szigetelési értéke nem felel meg a minimum biztonsági követelményeknek, világítani kezd a szigetelési hibára figyelmeztető lámpa  (a részleteket lásd a jármű visszajelző lámpái résznél); ha a lámpa világít, kérjük, karbantartás céljából azonnal keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

Ha a szigetelési hibára figyelmeztető lámpa világít, a jármű automatikusan lekapcsolja a meghajtó akkumulátor nagyfeszültségét; a jármű addig nem kapcsolható be, amíg a hiba meg nem szűnik; kérjük, karbantartás céljából azonnal keressen fel egy hivatalos CENNTRO márkaszervizt.

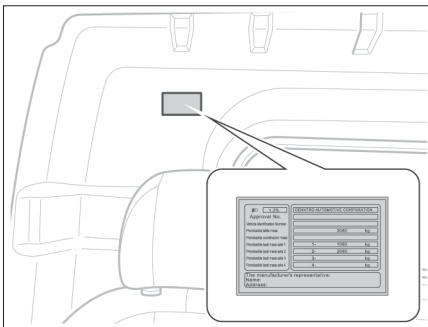
Járműazonosító szám (VIN) és címke



A LOGISTAR 260 járműazonosító száma - VIN kód - a jobb első ajtó küszöbén található.



A LOGISTAR 260 járműazonosító számát a műszerfal szélvédőhöz közeli részén is feltüntetik.



A jármű termékcímkeje a hátsó válaszfal jobb felső sarkában található.

Fékfolyadék

Használjon DOT4 fékfolyadékot, az egyszerre betölthető mennyiség 740 ± 50 ml, és a fékfolyadék szintje a tartályon jelölt MIN-MAX érték között legyen.

FIGYELMEZTETÉS

- Nagyobb terhelés (például pótkocsi vontatása, hosszabb hegyvidéki út) esetén a fékbetét cseréjével egy időben cserélje a fékfolyadékot is. A fékfolyadék utántöltésekor ügyeljen arra, hogy az teljesen tiszta legyen. Ha bármilyen szennyeződés vagy nagyobb mennyiségű víz kerül a fékrendszerbe, az a fékteljesítmény csökkenéséhez vezethet.

Hűtőfolyadék

Eredeti speciális hűtőfolyadékot használjon, az egyszerre betölthető mennyiség $5,4 \pm 0,1$ liter.

Szélvédőmosó folyadék

A tartályt a megadott szélvédőmosó koncentrátum és víz (1:20) arányú keverékével töltsse fel. Ha a külső hőmérséklet alacsony, használjon A11-4706012 típusú téli szélvédőmosó folyadékot, az egyszerre betölthető mennyiség 1,1–1,3 liter.

Jármű súlya

A sajáttömeg a hűtőfolyadékkal, kenőolajjal feltöltött és a szükséges tartozékokkal, szerszámokkal (opcionális pótkerékkel) ellátott üres jármű tömege.

A hasznos teher a megengedett össztömeg mínusz a saját tömeg.

Az opcionális tartozékok és az azokhoz járó kiegészítő felszerelések csökkentik a hasznos terhet.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, tartsa szem előtt a jelen kézikönyvben meghatározott járműterhelési értékeket (ha vannak), és ne lépje túl a megengedett össztömeget, ellenkező esetben a jármű fékteljesítménye és kormányozhatósága változhat, ami balesetet okozhat.

Kerék és gumiabroncs

Gumiabroncsnyomás

Indulás előtt ellenőrizze a hideg gumiabroncsok nyomását (ne felejtse el ellenőrizni a pótkerék nyomását).

Gumiabroncsnyomás (Hideg gumiabroncs) (kPa)

Gumiabroncs	Gumiabroncsnyomás
195/75R16LT	Első és a hátsó kerekek: 650 ± 60 kPa terhelés nélkül

Gumiabroncsnyomásra vonatkozó óvintézkedések

Havonta legalább egyszer ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, különösen akkor, ha nagy sebességgel vezet.

A táblázatban szereplő nyomásértékek kizárólag hideg gumiabroncsokra vonatkoznak. Ha a gumiabroncsok felmelegednek, az abroncsnyomás kissé megemelkedik, de nem szükséges csökkenteni a gumiabroncsnyomást.

Téli gumiabroncsok használata esetén a fenti táblázatban felsorolt nyomásértékeket 20 kPa-val kell növelni.

A megfelelő nyomásértéket a bal első ajtó küszöbének belső oldalán elhelyezett öntapadós címkén találja.

Kerékcsavar meghúzási nyomatéka

A kerékcsavar meghúzási nyomatéka 120±10N•m.

Kerék

Gumiabroncs	Keréktárcsa
195/75R16LT	5,5J×16

Négy kerék elhelyezése

	Elemek	Paraméterek
Első kerék	Első kerék dőlésszöge	0,22' ±30'
	Görgőszög	5°3' ±30'
	Királycsap dőlésszöge	10° 28' ±30'
	Első kerékösszetartás	17' ±10' (bal és jobb oldali eltérés<5')
Hátsó kerék	Hátsó kerék dőlésszöge	0° ±30'
	Hátsó kerékösszetartás	0° ±30'

Jármű méretadatai

	Elemek	Paraméterek (mértékegység: mm)
Teljes	Hosszúság	5457
	Szélesség	1850
	Magasság	2046
	Tengelytáv	3380
Kerék futófelülete	Első	1624
	Hátsó	1624
Felfüggesztés	Első felfüggesztés	781
	Hátsó felfüggesztés	1296

Jármű tömegadatai és utasszám

Tételek		Specifikációk / paraméterek
Sajáttömeg (kg)		1650
Teljes jármű tengelyterhelése	Első tengely (kg)	803
	Hátsó tengely (kg)	847
Gyári megengedett legnagyobb össztömeg (kg)		3060
Gyári megengedett legnagyobb össztömeg szerinti tengelyterhelés	Első tengely (kg)	1040
	Hátsó tengely (kg)	2020
Menetkész tömeg (kg)		1725
Tengelyterhelés-megoszlás menetkész állapotban	Első tengely (kg)	840
	Hátsó tengely (kg)	885
Gyári megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Első tengely (kg)	1060
	Hátsó tengely (kg)	2090
Utastérben engedélyezett utasok száma (fő)		2

Jármű tömegadatai és utasszám

	Tételek	Paraméterek	
Haladási teljesítmény	Legkisebb hasmagasság (mm)	190	
	Tengelyek közötti hasmagasság (mm)	195	
	Első tengely legkisebb hasmagassága (mm)	217	
	Hátsó tengely legkisebb hasmagassága (mm)	190	
	Minimális fordulási átmérő	Jobbra fordulás (m)	13,9
		Balra fordulás (m)	13,9
	Hozzáféresi szög (°)	12	
	Elhagyási szög (°)	12	
	Hosszirányú áthaladási szög	Terhelés nélkül (°)	12
		Teljes terhelés (°)	11
Energetikai teljesítmény	Maximális sebesség (km/h)	90	
	0~50km/h gyorsulási idő (s)	≤8	
	Legnagyobb gradiens (%)	≥ 25	
Gazdaságossági teljesítmény	Elektromos hatótávolság (WLTP) (km)	163	
	Elektromos hatótávolság városi használat során (WLTP) (km)	193	

A motor és a meghajtó akkumulátor paraméterei

Motor paraméterei	
Névleges teljesítmény (kW)	41
Csúcsteljesítmény/időtartam (kW/s)	80/60
Maximális sebesség (r/min)	9000
Névleges nyomaték (N·m)	110
Csúcsnyomaték/időtartam (N·m/s)	265/60
Meghajtó akkumulátor paraméterei	
Akkumulátor típusa	Lítium-vas-foszfát
Akkumulátor-teljesítmény (kWh)	43,5
Az akkumulátorrendszer névleges feszültsége (V)	345,6
Az akkumulátoregység súlya (kg)	322
Energiasűrűség (Wh/kg)	135
Gyors töltési idő (perc) 30%-80% töltöttségi szint normál hőmérsékleten	≤ 30
Lassú töltési idő (h) 0%-100% töltöttségi szint normál hőmérsékleten normál hőmérsékleten	≤ 8

A		Általános tájékoztató	P.01
1000 km és 2000 km közötti bejáratási szabályok	P.06	Alvázkorroziógátló	P.82
1000 km-en belüli bejáratási szabályok	P.06	Autóduda	P.20
A jármű általános karbantartása	P.76	B	
A jármű áttekintése	P.02	Bal első ajtó belső fogantyúja	P.24
A jármű indítása előtt szem előtt tartandó fontos szempontok	P.11	Biztonsági öv	P.60
A jármű indítása és vezetése	P.12	Biztosíték és relé	P.66
A jármű kulcsfontosságú alkatrészei	P.07	Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	P.14
A járműben általánosan használt visszajelző és figyelmeztető lámpák ismertetése	P.09	Bluetooth multimédia zene lejátszó	P.34
A meghajtó akkumulátor eltávolítása	P.07	Bluetooth multimédia zene lejátszó	P.35
A motor és a meghajtó akkumulátor paraméterei	P.93	Bőrbevonat karbantartása	P.83
Ablaktörlő és -mosó rendszer	P.20	E	
Ablaktörlő lapát cseréje	P.79	Elakadásjelző lámpa	P.62
Ablaktörlő lapát ellenőrzése	P.79	Elektromos ablakemelő kapcsoló	P.25
Ablaktörlő Rendszer	P.78	Elektromos járművek használatával kapcsolatos óvintézkedések	P.52
Ajtózár és lopásgátló	P.54	Elektromos meghajtórendszer előkészítése	P.11
Akkumulátor	P.72	Elektromos meghajtórendszer karbantartása	P.76
Akkumulátor	P.78	Elektromos vákuumfokozó rendszer	P.12

F

Fékezés	P.13
Fékfolyadék	P.77
Fékfolyadék	P.88
Fényszóró beállítása	P.66
Fényszóró tisztítása	P.82
Festési, fényezési sérülések kezelése	P.83
Festésvédelem	P.83
Figyelmeztető berendezés	P.42

G

Gázlómélység	P.17
Gumiabroncs	P.79
Gumiabroncscsere	P.80

H

Használati útmutató a meghajtó akkumulátor töltéséhez	P.46
Hátsó szélvédő tisztítása	P.82
Hátsó tengely olajcsere	P.78
Hólánccok	P.81
Hűtőfolyadék	P.88

I

Izzócsere	P.62
-----------	------

J

Jármű kézi mosása	P.82
Jármű méretadatai	P.90
Jármű súlya	P.88
Jármű súlyadatai és utasszám	P.91
Jármű tisztítása	P.81
Jármű tömegadatai és utasszám	P.92
Járműazonosító szám (VIN) és címke	P.87

K

Karbantartás	P.75
Karbantartási ütemterv	P.76
Kerék és gumiabroncs	P.89
Kerék tisztítása	P.82
Kerékcseré	P.67
Kerülje a következő helyzeteket	P.17
Kézifék	P.16
Kormánymű	P.16
Kormányzár/Indítókapcsoló	P.19
Külső visszapillantó tükör	P.23

L

Légkondicionáló berendezés P.36

M

Meghajtó akkumulátor
összeszerelése P.84

Meghajtó akkumulátor töltési
ideje P.62

Megjegyzések P.18

Mentés, vontatás P.74

Multimédia beállítási felület P.35

Multimédiás rádió használata P.32

Multimédiás USB lejátszó P.33

Műszeregység P.41

N

Nagy multimédiás képernyő P.31

Nagyfeszültségű
akkumulátorrendszer
biztonságos használata P.53

Napellenző P.23

P

Parkolás P.17

Pohártartó P.26

Pótkerék javítása P.70

R

Radiátoros ventilátor P.18

Radiátoros ventilátor tisztítása P.83

SZ

Szélvédőmosó folyadék P.88

Szervizszolgáltatások P.75

T

Teherszállítás P.60

Tisztítószer P.82

Többi ajtó biztonsági zárjának
kapcsolója P.26

Töltéskapcsoló P.24

Ú

Új jármű átvizsgálása P.06

Új jármű bejáratása P.06

Ü

Ülés P.58

V

Végrehajtandó ellenőrzések P.75

Világítás-ellenőrzés P.26

The logo features the word "CENNTRO" in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white diamond shape. This diamond is set against a dark grey background that has a white double-line border. The entire graphic is flanked by two large, dark grey triangular shapes pointing towards the center, creating a sense of depth and focus.

CENNTRO

CÍM:

TELEFONSZÁM:

HONLAP: