

CENTRO

Felhasználói kézikönyv

LOGISTAR 100



ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a CENNTRO elektromos gépjárművét választotta.

A LOGISTAR 100-as jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a jelen kézikönyvet. Tekintse a kézikönyvet a gépjármű szerves részének, amely a jármű használatának biztonságára, üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó fontos információkat tartalmazza, ezért figyelmesen olvassa végig.

Ha gépjárművét továbbadja, kérjük, hogy a járművel együtt ezt a kézikönyvet is adja át a következő felhasználónak.

A jármű kialakítása és gyártási állapota időről időre fejlődni fog, míg a Felhasználói kézikönyvet körülményes lenne minden újítás alkalmával átírni és újrayomtatni. Ezért ha a használat során bármilyen eltérést tapasztal a jelen Kézikönyvben foglaltakhoz képest, a jármű tényleges állapotát vegye alapul. Kérdés esetén forduljon a forgalmazóhoz.

Kellemes vezetési élményt kívánunk!

CENNTRO

A felhasználók figyelmébe

Utasítások a felhasználók számára

Kérjük, tartsa szem előtt, hogy a jelen kézikönyv kizárólag a LOGISTAR 100-as járművekre vonatkozik, és minden felszerelést ismertet, beleértve az opcionális tartozékokat is. Ezért előfordulhat, hogy egyes tartalmak vagy felszerelések nem alkalmazhatók az Ön járművére. Kérjük, hogy a vásárolt jármű egyedi konfigurációjára vonatkozó utasításokat vegye figyelembe.

Ne végezzen javítást a járművön, mert a jármű – különösen az elektromos vezetékek – átalakítása a jármű meghibásodását vagy egyéb súlyos balesetet (pl. tüzet) okozhat. A CENNTRO nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy balesetért, amelyet a jármű átalakítása okozott.

A közzétételkor a jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ naprakész, de mivel a CENNTRO folyamatosan fejleszti és optimalizálja a járművek kialakítását, az Ön járműve eltérhet a jelen kézikönyvben szereplő leírástól, és a CENNTRO fenntartja magának a jogot arra, hogy előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtson végre. A jelen kézikönyvben szereplő adatok, illusztrációk és leírások alapján senki semmilyen körülmények között nem támaszthat semmilyen igényt a CENNTRO-val szemben.

A kézikönyvben található képek egy része vázlatos és csak hivatkozással szolgál. Ha a képek nem egyeznek a valódi felszerelési tárgyakkal, akkor a valódi tárgyakat vegye figyelembe.

Köszönjük, hogy ezt a járművet választotta és használja. Szívesen fogadjuk értékes észrevételeit vagy javaslatait.

A jelen kézikönyv olvasása

A jelen kézikönyvben a „Figyelem!”, „Megjegyzés” és a „Vigyázat!” kifejezések az alábbi tartalmak közvetítésére szolgálnak:

FIGYELEM!

- A jármű és/vagy annak közelében tartózkodó személyek biztonságát veszélyeztető kerülendő helyzetekre, tényezőkre hívja fel a figyelmet.

MEGJEGYZÉS

- A generáljavítás megkönnyítése érdekében figyelembe veendő szempontokat ismerteti.

A felhasználók figyelmébe

VIGYÁZAT!

- A jármű alkatrészeit potenciálisan károsító kerülendő helyzetekre, tényezőkre figyelmeztet.

 Ez a biztonsági jel azt jelenti, hogy „Ne tegye!” vagy „Ne hagyja, hogy megtörténjen!”.

*Ez a jel az opcionális, illetve csak bizonyos piacokon elérhető felszereléseket jelöli. Előfordulhat, hogy az Ön járműve nem rendelkezik ezzel a felszereléssel.

Tartalomjegyzék

01 Általános tudnivalók

| | |
|-----------------------------|------|
| Általános tájékoztató | P.01 |
| A jármű áttekintése | P.02 |

02 Biztonsági utasítások

| | |
|-----------------------------|------|
| Biztonsági utasítások | P.06 |
|-----------------------------|------|

03 Alvázszám

| | |
|--|------|
| Alvázszám (VIN) | P.15 |
| A hajtómotor típusa és gyári száma | P.16 |
| Gyári adattábla | P.16 |

04 Főbb műszaki adatok

| | |
|--|------|
| A jármű főbb méretei | P.17 |
| A jármű műszaki teljesítményparaméterei | P.19 |
| Műszaki adatok/A fő részegységek specifikációi | P.20 |
| Elektromos rendszer, klímarendszer és teljesítményadatok | P.23 |

05 Vezetés előtti utasítások

| | |
|--|------|
| A kulcsok és funkcióik | P.25 |
| Ajtózár | P.26 |
| Az ablak felhúzása | P.29 |
| Ülésbeállítás | P.30 |
| Visszapillantó tükör | P.32 |
| Az üléshez tartozó biztonsági öv | P.33 |
| Gyalogosokat figyelmeztető hangjelző | P.40 |
| Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) | P.40 |

06 Vezérlőkapcsoló, mechanizmus és berendezés

| | |
|---|------|
| A kormányoszlopon elhelyezett vezérlőkapcsolók | P.43 |
| A műszerfalon elhelyezett vezérlőkapcsolók | P.48 |
| Műszeregység | P.51 |
| Fűtő/Szellőztető rendszer | P.59 |
| A jármű egyéb vezérlő mechanizmusai és berendezései | P.64 |

07 Vezetési alapismeretek

| | |
|---|------|
| Ellenőrzés vezetés előtt | P.80 |
| A jármű indítása | P.80 |
| Elindulás és vezetés | P.81 |
| Parkolás | P.81 |
| Sebességváltó kar | P.81 |
| Fékezés | P.82 |
| Haladás rámpán – kipörgésgátló funkció | P.82 |
| Vezetés havas és jeges úton | P.83 |
| Vezetés esőben vagy az útburkolaton lévő vízben | P.83 |
| Gyors haladásra vonatkozó óvintézkedések | P.84 |
| Energjatakarékos vezetési stílusok | P.84 |

08 Karbantartás és vizsgálat

| | |
|---------------------------------------|------|
| Biztonságos karbantartás | P.86 |
| Napi ellenőrzés | P.86 |
| Rendszeres karbantartási űrlap | P.88 |
| A rendszeres vizsgálat tartalma | P.94 |

09 A jármű gondozása és karbantartása

| | |
|-----------------------|-------|
| Belső tisztítás | P.103 |
|-----------------------|-------|

Tartalomjegyzék

| | |
|-----------------------|-------|
| Külső tisztítás | P.104 |
|-----------------------|-------|

10 Hibák és Vészhelyzeti intézkedések

| | |
|--------------------------------------|-------|
| A jármű nem indul | P.107 |
| Vontatás | P.107 |
| Láthatósági mellény | P.108 |
| Elégtelen gumibroncsnyomás | P.108 |
| Közúti segélyszolgálati kártya | P.108 |

Általános tudnivalók

A jelen kézikönyv a következő járműmodellekre vonatkozik:

| | |
|------------|--|
| Alapmodell | LOGISTAR 100 |
| Megnevezés | Akkumulátoros elektromos szállítójármű |

A jármű tágas utas- és rakodótérrel rendelkezik. E jármű rövid karosszériájának köszönhetően kiválóan manőverezhető zsúfolt városokban történő haladáskor.

A csapott orrú karosszéria nemcsak tágítja a látómezőt, de megfelel a jármű biztonsági követelményeinek is, így Ön könnyen és kényelmesen vezethet. A járműbe szerelt biztonsági öv és blokkolásgátló fékrendszer maximális védelmet nyújt a vezetés biztonsága érdekében.

A kitűnő motorkezelő rendszer pontosan vezérli a hajtómotort a hatékonyság növelése, illetve annak érdekében, hogy a jármű jó indítási, menet- és gyorsulási teljesítményt nyújtson, lehetővé téve az Ön számára, hogy valódi vezetési élményben legyen része. A kiváló első és hátsó felfüggesztési rendszer kényelmes lengécsillapító hatást is biztosít.

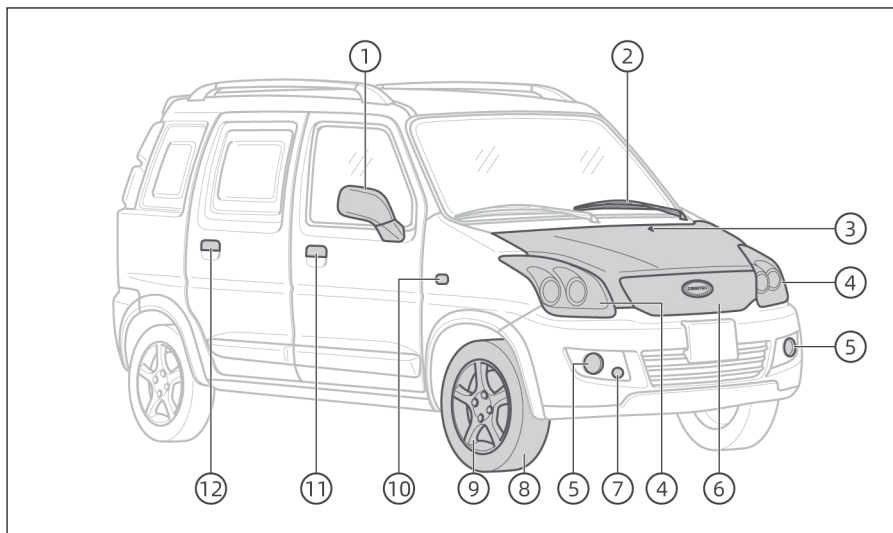
A jármű alapfelszereltségének része a fűtési és hűtési rendszer, amely megfelelő környezeti komfortot biztosít, ha túl meleg van nyáron, vagy túl hideg télen.

A járművet 3 oldalajtóval és 1 hátsó ajtóval szerelték fel, amelyek kényelmes be- és kiszállást biztosítanak az utasoknak, illetve lehetővé teszik az áruk be- és kirakodását. A LOGISTAR 100-as jármű ideális városi közlekedési eszköz. Használható nagyvárosokban, gazdaságilag fejlett kisvárosokban, kisebb mennyiségű áru rövid távú szállítására. A kényelmet, a biztonságot, a mobilitást és a gazdaságosságot csúcsteljesítménnyel ötvöző kialakítás igazán megfelelő választás a munkába járáshoz és a szabadidős tevékenységekhez egyaránt.

Kérjük, önként ne fogjon hozzá a jármű átszereléséhez. A jármű átalakítása, különösen az elektromos vezetékek átalakítása jármű-meghibásodást vagy egyéb súlyos balesetet (pl. tüzet) okozhat. A CENNTRO nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy balesetért, amelyet a jármű átalakítása okozott.

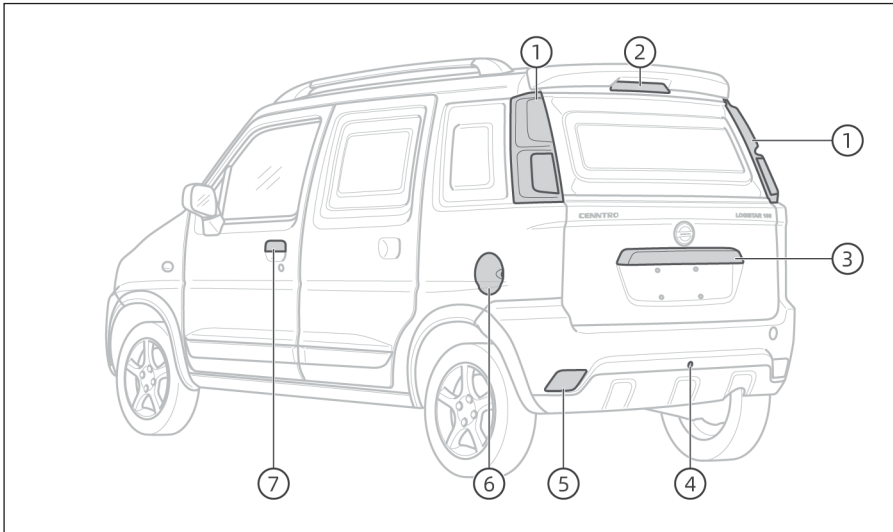
A jármű áttekintése

Külső elülső felszerelések



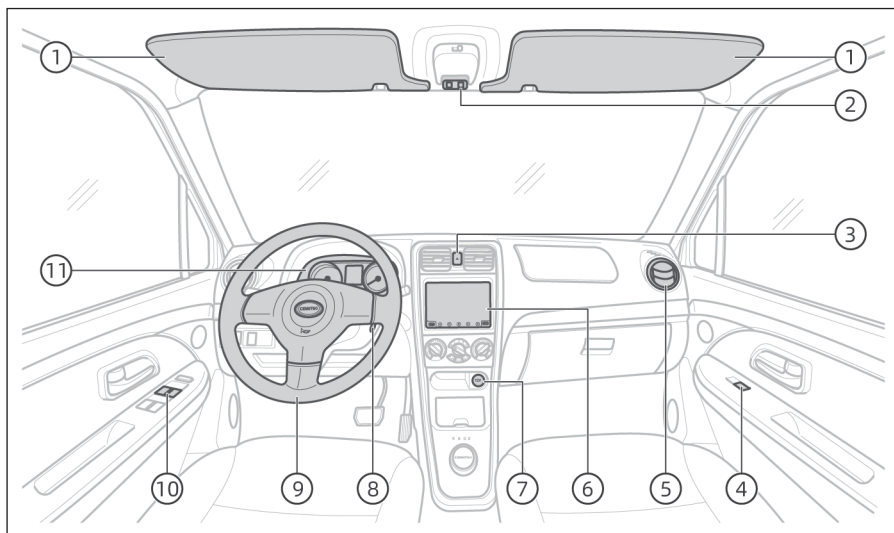
- ① Külső visszapillantó tükör
- ② Ablaktörlő lapát
- ③ Szélvédő-permetező fúvóka
- ④ Első fényszóró
- ⑤ Nappali menetjelző lámpa
- ⑥ Első motortér tető
- ⑦ Elülső vonóhorog (kapcsolási pont) burkolata
- ⑧ Gumiabroncs
- ⑨ Felni
- ⑩ Oldalsó irányjelző lámpa
- ⑪ Első ajtó külső fogantyúja
- ⑫ Hátsó ajtó külső fogantyúja

Külső hátsó felszerelések

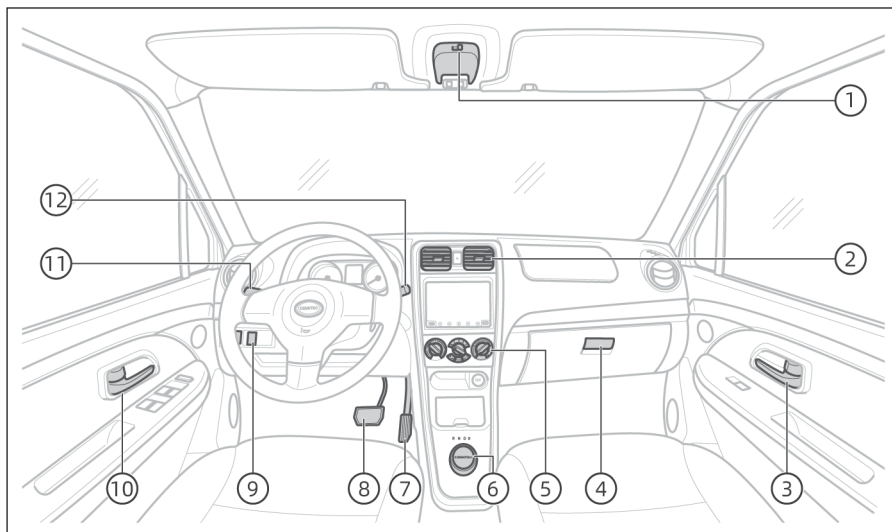


- ① Hátsó fényoszóró
- ② Felső féklámpa
- ③ Hátsóajtó-nyitó fogantyú
- ④ Tolatókamera
- ⑤ Hátsó ködlámpa
- ⑥ Töltőport fedele
- ⑦ Első ajtó külső fogantyúja

A műszeregység berendezései

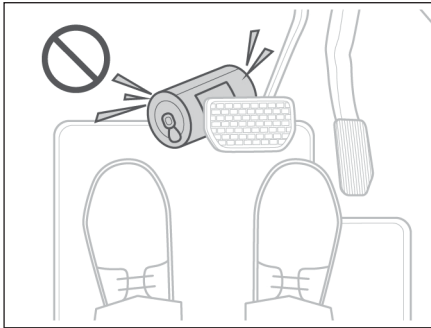


- ① Napellenző
- ② ECALL kapcsoló
- ③ Elakadásjelző kapcsoló
- ④ Első utasoldali ablakemelő kapcsoló
- ⑤ Oldalsó leolvasztó és páratlanító szellőzőrács
- ⑥ MP5+ tolatókamera
- ⑦ Fedélzeti tápegység
- ⑧ Indító kapcsoló
- ⑨ Kormánykerék
- ⑩ Vezetőoldali ablakemelő kapcsolócsoport
- ⑪ Műszeregység

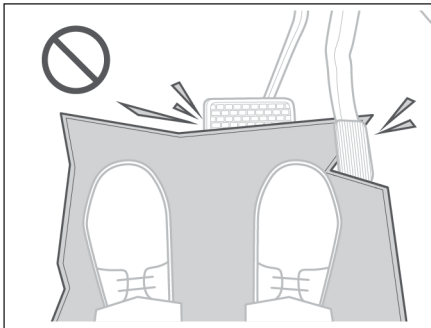


- ① Elülső belsővilágítás-kapcsoló
- ② Középső szellőzőrács
- ③ Elülső utasoldali belső ajtózárr
- ④ Kesztyűtartó nyitófogantyúja
- ⑤ Légkondicionáló-kezelőpanel
- ⑥ Elektronikus váltó
- ⑦ Gázpedál
- ⑧ Fékpedál
- ⑨ Magasság/ESC kapcsoló/automatikus fényszórókapcsoló
- ⑩ Vezetőoldali belső ajtózárr
- ⑪ Világítás-bajuszkapcsoló
- ⑫ Ablaktörlő-bajuszkapcsoló

Biztonsági utasítások



- Ne helyezzen tárgyakat a vezetőülés közelébe.
 - » Ha a vezetőülés köré palackokat és italosdobozokat helyeznek, ezek akadályozhatják a fékpedál működését, vagy a gázpedálra nehezedhetnek.

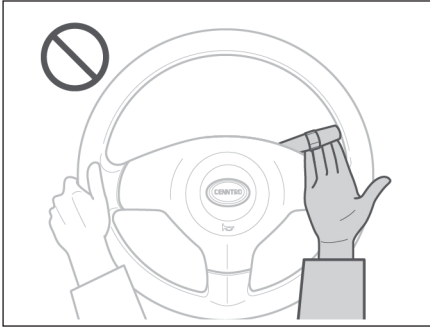


- A jármű lábterébe helyezzen megfelelő padlószőnyegeket.
 - » Fektessen le megfelelő padlószőnyegeket a járműben. Ha a szőnyeg rátakar a pedálokra, vagy több szőnyeget fektetnek le, ezek akadályozzák a pedálok működését, és váratlan balesetet okozhatnak.

- Az ablakon benyúlva soha ne indítsa el a járművet.
 - » Az ablakon benyúlva soha ne indítsa el a járművet, mert ez váratlan balesetet okozhat. A járművet mindig a vezetőülésen ülve indítsa el.
- Indítás előtt alaposan ellenőrizze a jármű környezetét.
 - » A járművet csak azután indítsa be, hogy meggyőződött a környező körülmények biztonságosságáról.
 - » A jármű mögötti állapot nem állapítható meg csak a visszapillantó tükrön keresztül, ezért tolatáskor feltétlenül győződjön meg arról, hogy a jármű mögött a manővert semmi nem akadályozza.
- Ne terhelje túl a járművet.
 - » Ne terhelje túl a járművet, mert ez kárt tehet a karosszériában és leronthatja a menettulajdonságokat.
 - » Hogy a nehéz tárgyak ne mozduljanak el, egyenletesen rendezze el őket.

Ha az áruk elmozdulnak, kanyarodás közben veszélyt okozhatnak.

- Az ajtó- és ablakműködtető kapcsolók kezelését és az ülések beállítását csak felnőttek végezhetik.
 - » Hogy a gyermekek kezére, lábára, fejére vagy más testrészére az ajtók ne hogy rácsukódjanak, az ajtókat, ablakkapcsolókat és üléseket csak felnőttek csukhatják be, állíthatják be, illetve kezelhetik.
 - » Elektromos működtetésű ablakkal szerelt járművek esetében használja a lezáró gombot, hogy gyermekek az ablakokat ne működtethessék.
- Gyermekek biztonsága vezetés közben.
 - » A balesetek megelőzése érdekében tilos gyermekeket a járműben egyedül hagyni.
- Tilos haladó járműből kinyúlni, illetve bármely testrészt kilógatni.
 - » Biztonsági okokból semmilyen testrészét ne nyújtsa ki a mozgásban lévő járműből.
- Vezetés közben ne fordítsa az indítókulcsot ACC vagy LOCK állásba.
 - » A vákuumos fékrásegítő nem működik, ezért nagy erővel kell a fékpedálra lépni.
 - » Ha a szervokormányzás nem működik, a kormányzási művelet nagyobb erőfelfejtést kíván.
 - » Ha a gyújtáskapcsolót LOCK állásba fordítják, akkor a kulcsot kihúzza a kormánykerék lezár, és nem forgatható.
- Mindig a megfelelő pedálra lépjen.
 - » Ha véletlenül a gázpedálra lép, a jármű nem fog rendeltetésszerűen működni, és balesetet okozhat.
 - » Nehogy rossz pedálra lépjen, a jármű elindítása előtt lépjen a gáz- és a fékpedálra, hogy tudja, pontosan hol vannak.
 - » Mivel bal lábbal nem lehet megfelelően fékezni, szoktassa jobb lábát a fék használatához.



- Ne nyúljon menet közben a kormánykerékbe a kapcsolók működtetéséhez.
 - » Ha a kormánykerékbe belenyúl, ezzel akadályozhatja annak szabad elfordulását, ami váratlan balesetet okozhat.

- Vezetés közben a járművet ne kapcsolja üres fokozatba.
 - » Menet közben ne tegye a sebességváltó gombot üresbe, mert elveszítheti uralmát a hajtórendszer felett, ami váratlan balesetet okozhat.
- Ügyeljen a jármű megfelelő sebességére.
 - » A baleseti halálesetek legfőbb kiváltó oka a gyorsajtás. Minél gyorsabban halad, annál nagyobb a veszély. A maximális megengedett sebességtől és az útviszonyoktól függetlenül kerülje a relatív gyorsajtást.
- Pocsolyákon ne haladjon át nagy sebességgel.
 - » Pocsolyán vagy vizes úton nagy sebességgel haladva a gumiabroncs és az útfelület között vékony vízréteg alakulhat ki. Ekkor a gumiabroncsok a vízfelületre emelkedhetnek. Ez a jelenség az úgynevezett vízén csúszás. Ilyen körülmények mellett a jármű kormányozhatatlanná és fékezhetlenné válhat, ami könnyen balesetet okozhat. Vezessen óvatosan.
- Erős oldalszélben
 - » Az alagút vagy híd bejáratánál és kijáratánál nagy járművek áthaladásakor az oldalszél elterelheti a járműveket. Ne essen pánikba, tartsa a kormánykereket erősen, óvatosan lassítsa le a járművet, majd haladjon tovább az úton.
- Pocsolyán való áthaladás vagy a jármű mosása után győződjön meg a fékek hatásosságáról.
 - » Pocsolyán való áthaladás vagy a jármű mosása után a fékhatás legyengülhet, ezért győződjön meg a fékek hatásosságáról.
 - » Ha a fék hatásossága leromlik, lassan vezessen, és nagyon ügyeljen az elöl és hátul haladó járművekre. Mielőtt a fék hatásos működése visszaáll normális szintre, finoman lépjen a fékpedálra, hogy a fékezés közben keletkező súrlódási hő megszárássa a féket.

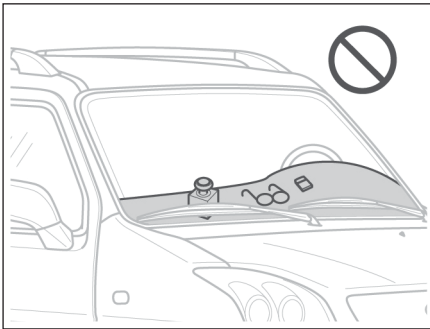
- Ne hajtson bele mély vízbe
 - » Mély vízbe történő behajtás után a motor magától leállhat, és az elektromos berendezések rövidzárlatát okozhatja vagy vizet szívhat fel, ami a motor és egyéb alkatrészek meghibásodásához vezet. A mély vizes részen áthaladva győződjön meg a fék megfelelő működéséről, parkolja le a járművet biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel, hogy ellenőrizze az alábbiakat:

Fékhatas;

A váltó olajsintje (ha olajsár képződött, az olajat ki kell cserélni);

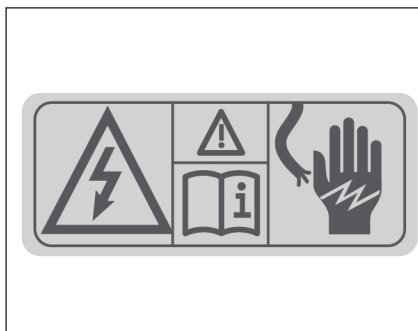
A csapágyak és a csúszó kontaktfelületek megfelelő kenése.
- Szélsőséges körülmények melletti használat
 - » Nyáron, meleg időben, magas léghőmérséklet mellett. A járművek és vezetők biztonsága érdekében nem javasolt a járművet hosszan forró napsütésben parkolni. Jobb szabad, jól szellőző téren parkolni.
 - » Esős napokon, ha a talajon áll a víz az akkumulátortelep aljánál, szigorúan tilos a járművel elindulni. Időben forduljon a CENNTRO márkaszervizhez.
 - » Télen a hajtóakkumulátor határfoka alacsony. Javasolt az akkumulátort minden használat alkalmával feltölteni. A jármű vezetése után azonnal fel kell tölteni, hogy javuljon a töltési határfok.
- Váratlan jelenségek kezelési módszerei
 - » Ha valamelyik jelzőfény és figyelmeztető lámpa kigyullad, haladéktalanul álljon meg biztonságos területen a hibaelhárításhoz. Ha a jármű alsó részét erős ütés éri, parkolja le a járművet biztonságos helyen azonnal, és ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a fékfolyadék, és nem sérült-e meg a jármű alsó része. Szivárgás vagy sérülés esetén forduljon a CENNTRO márkaszervizhez.
 - » Ha defektet kap, fogja meg a kormánykereket erősen, finoman lépjen a fékre, parkolja a járművet biztonságos helyre, és járjon el a Hibák és vészhelyzeti intézkedések c. 10. fejezet előírásai szerint.

- Ne vezesse a járművet beindítatlanul.
 - » Ne guruljon beindítatlan járművel lejtőn. Ha a jármű nincs beindítva, a fékpedál csak nagy erővel nyomható le, és nehéz a járművet kormányozni, ami váratlan balesetet okozhat.
- Önként ne fogjon hozzá a jármű átalakításához.
 - » Ne fogjon hozzá a jármű átalakításához, és ne szereljen rá nem hozzávaló alkatrészeket. A jármű átalakítása, különösen az elektromos vezetékek átalakítása a jármű meghibásodását vagy egyéb súlyos balesetet (pl. tüzet) okozhat.
 - » Hogy a jármű teljesítményét teljesen ki lehessen használni, valamint csökkenteni lehessen a baleseteket és az alkatrészek meghibásodását, csak a CENNTRO eredeti alkatrészeit használja a gumibroncok, felnik és kerékanyák cseréjekor.
 - » Előírt típusú, azonos márkájú és mintázatú gumibroncokat használjon, és ne szereljen fel jelentősen eltérő tapadási paraméterekkel rendelkező gumibroncokat. Ellenkező esetben nem csak a jármű teljes teljesítményét (menetstabilitás stb.) nem tudja kihasználni, de váratlan balesetet is okozhat, kárt téve az alkatrészben, annak meghibásodását okozva.



- Ne helyezzen öngyújtót, üvegtárgyakat stb. a műszerfalra.
 - » Meleg időben ne hagyjon öngyújtót, üvegtárgyakat stb. a járműben. A járműben uralkodó magas hőmérséklet miatt az öngyújtó felrobbanhat, vagy az üvegtárgy gyújtólencseként működve tüzet okozhat.
 - » Ne tegyen gázöngyújtót a jármű utasterébe, amelyből a gáz kiszabadulhat és tüzet okozhat, amikor csomagot szállít vagy az ülést állítja be.
- Ne helyezzen dekorációt az ablaküvegre.
 - » A dekoráció vagy a tapadókorong akadályozhatja a kilátást, valamint a tapadókorong gyújtólencseként működve tüzet is okozhat.
- A jármű használatakor ne helyezzen semmit a műszerfalra.
 - » A műszerfalra helyezett tárgyak akadályozhatják a vezetőt a kilátásban, és veszélyt okozhatnak.

- Vezetés közben ne használja mobiltelefonját!
 - » A beszélgetés vagy telefonhasználat miatti figyelemelterelés váratlan balesetet okozhat, ezért vezetés közben ne használjon mobiltelefont.
- Vezetés előtt ellenőrizze az elakadásjelző háromszöget.
 - » Vezetés előtt győződjön meg az elakadásjelző háromszög meglétéről.
- A külsőleg felszerelt alkatrészekre ne fejtse ki túl nagy erőt.
 - » Ne fejtse ki túl nagy erőt az ütközőre és egyéb külső alkatrészekre, mert kárt tehet bennük.
- Kérjük ne helyezzen számítógépet a karosszéria csomagterének aljára.
 - » Ha a karosszéria csomagterének aljára precíziós berendezést, pl. számítógépet helyeznek, az esetlegesen ott lévő víz vagy nedvesség miatt az eszköz meghibásodhat.
- Páraképződés a lámpatesteken belül
 - » Esős időben történő vezetés vagy a jármű mosása alkalmával a fényszórók, féklámpák stb. átmenetileg bepárasodhatnak belülről. Ezt a lámpán belül és kívül uralkodó hőmérséklet-különbség miatti páralecsapódás okozza. Ugyanaz a jelenség, mint az ablaküveg bepárasodása esőben, és ez nem a lámpa meghibásodásának jele. Ha azonban a lámpában nagy vízcseppek vagy víz van, vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel.



- Ne nyúljon a nagyfeszültségű alkatrészekhez.
 - » A járműben nagyfeszültségű hajtóakkumulátor van, és a motor üzemi feszültsége szintén magas. Az összes nagyfeszültségű kábelt és csatlakozót a vonatkozó nemzeti és ipari szabványok szigorú betartásával tervezték, gyártották és szerelték össze. A jelen Felhasználói kézikönyvben ismertetett szükséges műveletek mellett kérjük, kövesse a jármű alkatrészein található figyelmeztető címkek előírásait.

Ne nyúljon a nagyfeszültségű kábelekhez (ezek a kábelek narancssárga színűek) és csatlakozóikhoz. Ne szerelje szét és ne cserélje ki a hajtómotort, a hajtóakkumulátort, a nagyfeszültségű kábelköteget és a többi, áramütést okozni képes alkatrészt.

- Elektromos járművek motorterével kapcsolatos óvintézkedések
 - » Az elektromos jármű motorterének kinyitása előtt a kulcsot fordítsa „LOCK” (Lezárt) állásba; tilos a magasfeszültség jelzésével ellátott készülékek érintése az elektromos jármű motorterében; tilos vizet spriccelni vagy a jármű motorterét vízzel mosni; ne nyissa ki a motortér elülső burkolatát esőben, hogy elkerülje az elektromos szivárgást.
- Óvintézkedések baleset esetére
 - » Tartsa a sebességváltó gombot „N” állásban, és állítsa le a járművet.
 - » Ha a jármű vezetékai a szabadban vannak, vagy megsérültek, tilos hozzájuk nyúlni, nehogy áramütést szenvedjen.
 - » Tűz esetén azonnal hagyja el a járművet, és száraz porral vagy szén-dioxiddal oltó készülékkel oltsa el a tüzet. Tűz oltásához szigorúan tilos vizet vagy habbal oltó tűzoltó készüléket használni.
 - » Súlyos baleset esetén tilos a járművet újra beindítani.
 - » Ha a jármű részben vagy egészben vízbe merült, áramtalanítsa, és igyekezzen minél hamarabb kimenekülni a járműből. Ha mentés közben a járműből nem jönnek buborékok és nem hallható nyikorgó hang, a mentési művelet elvégezhető. Bugyborékolás és nyikorgó hang esetén várja meg, amíg a bugyborékolás és a nyikorgás megszűnik. Ekkor nem áll fenn áramütés veszélye a karosszéria érintésekor, vízben vagy szárazon.
 - » A baleseti elsődleges teendők után a javítás ügyében hívja a CENNTRO márkaszervizt.
- A jármű nem indul.
 - » Lehetséges ok: a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Ellenőrizze a feszültségmérőt, és időben gondoskodjon az akkumulátor feltöltéséről.
 - » A fenti műveletek végrehajtást követően, ha a jármű még mindig nem indítható be, időben vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel.

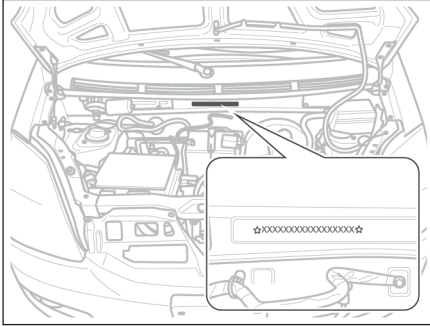
- Láthatósági mellény
 - » A láthatósági mellény a kesztyűtartóban vagy a multifunkciós tárolódobozban van az elülső utasoldalon. A láthatósági mellény a tasakból kivéve azonnal felvehető.
 - » Baleset vagy meghibásodás által okozott vészleállítás esetén, hogy a hátul lévő járműveket figyelmeztesse, a vezetőnek láthatósági mellényt kell felvennie, mielőtt kiszáll a járműből.
- Munka az elülső motortérben
 - » Az elülső motortérben végzett munka előtt kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.
- A hajtóakkumulátor eltávolítása
 - » A jármű hajtóakkumulátora egy lítiumion-akkumulátor, a jármű alvázára van felerősítve, és szakszerűtlen kezelése környezetszennyezést és környezetkárosítást okozhat. A hajtóakkumulátorok ártalmatlanításával kapcsolatban egyeztessen a CENNTRO márkaszervizzel.
- Energiatakarékos vezetés
 - » A jármű utasterében a légkondicionáló berendezést nem szabad túl hidegre, a fűtést túl melegre állítani. A légkondicionáló berendezés vagy a fűtés működtetése a jármű hatótávolságát 10%~20%-kal csökkenti.
 - » Biztonságos és egyben gazdaságos, ha a gázpedálra kíméletesen lép, valamint így kényelmesen vezethet.
 - » Az Ön járműve energiavisszanyerő rendszerrel van felszerelve. Ha „D” vagy „S” fokozatban szabadon gurul, vagy a fékpedálra lép a lassításhoz, az energiavisszanyerő rendszer tölti a járművet.
- Alkohol fogyasztása után ne vezessen!
 - » Alkohol fogyasztása után tilos vezetni! A környezeti feltételek változására való reagálás sebessége és minősége alkohol fogyasztása után leromlik. Minél többet iszik, annál lassabban és pontatlanabban fog reagálni. Ezért alkohol fogyasztása után ne vezessen, és ezt barátainak se engedje meg.

 FIGYELEM!

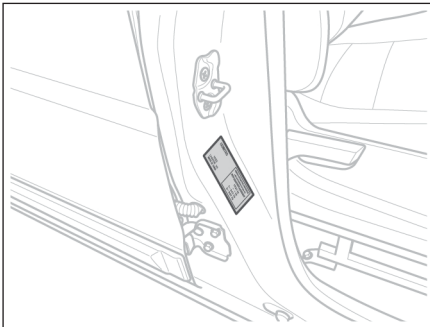
- Ne hagyja, hogy külső tényezők, pl. az utasokkal való beszélgetés vagy telefonhívások elvonják a figyelmét a vezetéstől.
- Ne vezesse a járművet, ha reakcióképessége csökkent, pl. gyógyszer, alkohol, kábítószer vagy egyéb, a reakcióképességet rontó anyag hatására.
- Szigorúan tartsa be a közlekedésrendészeti szabályokat és a sebességkorlátozásokat.
- Ügyeljen arra, hogy sebességét mindig az útviszonyoknak, a forgalomnak és az időjárásnak megfelelő értéken tartsa.

Alvázsám (VIN)

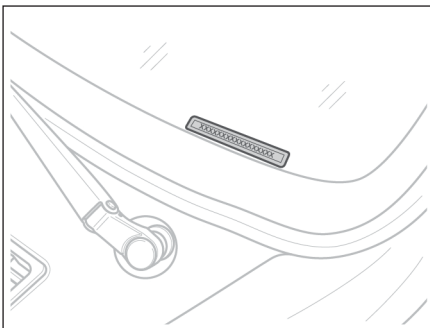
Az alvázsám (VIN) a jármű regisztrálására és azonosítására szolgál. Ez a szám az alábbi helyeken van feltüntetve:



A karosszéria előlapjára van nyomtatva a motortérben.

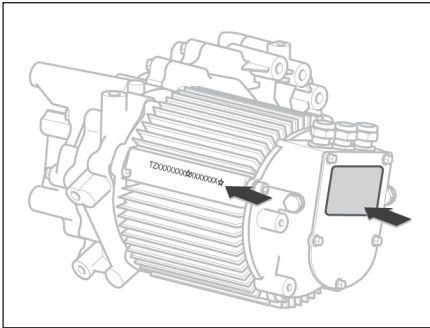


A gyári adattáblára van nyomtatva a jármű karosszériájának jobb oldalán, a B oszlopon.



A műszerfal bal felső oldalán található.

A hajtómotor típusa és gyári száma



A hajtómotor típusát és gyári számát szintén a jármű regisztrálásához használják.

Ez a szám a hajtómotor házára és a termék műbizonylatára van nyomtatva.

Gyári adattábla



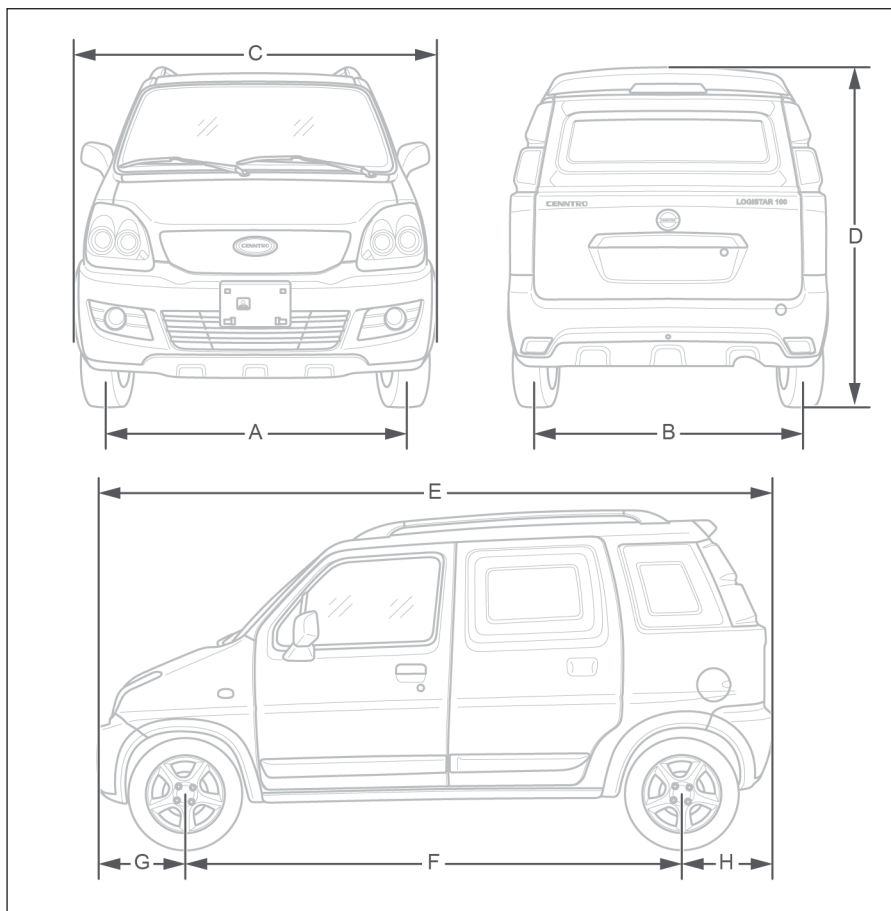
A gyári adattábla a jármű karosszériájának jobb oldalán, a B oszlopon található, amelyen az alapadatok és a jármű státusza vannak feltüntetve.

A fenti számok rendkívül hasznosak értékesítéskor, rendeléskor, illetve a jármű regisztrációja során szükséges információk megadásához.

Javasolt a számot lemásolni későbbi használatra, miután megállapította és ellenőrizte azt:

Ha információt kell közölnie a CENNTRO márkaszervizzel, adja meg a fenti számot járműve azonosításához.

A jármű főbb méretei



Főbb műszaki adatok

| Tételek | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Első kerekek nyomtávja (A) | 1360 mm |
| Hátsó kerekek nyomtávja (B) | 1355 mm |
| Karosszéria szélessége (C) | 1610 mm |
| Karosszéria magassága (D) | 1689 mm |

| Tételek | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|---|--------------------------------|
| Karosszéria hossza (E) | 3664 mm |
| Karosszéria tengelytávja (F) | 2485 mm |
| Karosszéria belméret (szélesség × magasság) | 1315×1330 mm |
| Hátsó ajtó nyílásmérete (szélesség × magasság) | 1120×950 mm |
| Első felfüggesztés (G) | 620 mm |
| Hátsó felfüggesztés (H) | 559 mm |
| Minimális hasmagasság (teljes terhelés mellett) | 125 mm |
| Minimális fordulási átmérő | 10,5 m |
| Első terepszög/hátsó terepszög | 24/33° |

A jármű műszaki teljesítményparaméterei

| Tételek | | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|-------------------------------------|---|---|
| Hajtás típusa | | 4×2 |
| Utások száma (vezetővel együtt) | | 2 |
| Minőségi paraméterek | Önsúly | 920 kg |
| | Teljes súly | 1520 kg |
| | Első tengelyterhelés | 700 kg |
| | Hátsó tengelyterhelés | 820 kg |
| Első futómű beállítási paraméterek | Első kerékösszetartás | -1~1 mm |
| | Királycsap dőlésszöge | 11° 50' ±3° |
| | Görgőszög | 3° 20' ±1° |
| | Kerék dőlésszöge | 0° 00' ±1° |
| Hátsó futómű beállítási paraméterek | Hátsó kerék egyoldalú összetartás | 0,2°±10' (a bal és jobb különbsége legfeljebb 10') |
| | Hátsó kerék dőlésszöge | -1,5°±30' (a bal és jobb különbsége legfeljebb 30') |
| Vezetési paraméterek | Maximális sebesség | 80 km/h |
| | Kapaszkodóképesség | 20% |
| | Elektromos hatótávolság (WLTP) | 118 km |
| | Elektromos hatótávolság városi használat során (WLTP) | 162 km |

Műszaki adatok/A fő részegységek specifikációi

| Tételek | | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Hajtómotor | Modell | TZ160X25E |
| | Típus | Állandó mágneses szinkron motor |
| | Hűtő üzemmód | Természetes légűtés |
| | Névleges feszültség (V) | 115 |
| | Névleges teljesítmény (kW) | 12 |
| | Csúcsteljesítmény (kW) | 25 |
| | Névleges nyomaték (N•m) | 24 |
| | Csúcsnyomaték (N•m/min) | 90 |
| | Névleges fordulatszám (1/min) | 4775 |
| | Maximális fordulatszám (1/min) | 7500 |
| | Védelmi osztály | IP67 |
| Lassító hajtómű | Kenőolaj műszaki adatai | GL-4 75W-90 |
| | Egy jármű feltöltési mennyisége (l) | 0,7 |
| | D fokozat/R fokozat áttétele | 8,24/8,24 |
| Hajtó-akkumulátor | Típus | Lítium-vasfoszfát akkumulátor |
| | Kapacitás (Ah) | 138,5 |
| | Összes akkumulátorfeszültség (V) | 115,2 |
| PDU | Modell | VWU-3K3S115BSF0000 |

| Tételek | | A jármű típusa | |
|---|---|---|-------------|
| | | LOGISTAR 100 | |
| MCU | Modell | KTZ12X4010B | |
| Fedélzeti töltő | Bemeneti feszültség (V) | 90-264 | |
| | Kimeneti feszültség (maximum) (V) | 36-145 | |
| | Teljesítmény névleges értéke (maximum) (kW) | 3,3 | |
| Jármű vezérlőegység (a hajtómotor vezérlőegységével együtt) | Modell | KTZ12X4010B | |
| | Hűtő üzemmód | Természetes léghűtés | |
| | Védelmi osztály | IP67 | |
| Kormánymű típusa | | Fogasléces típusú | |
| Fékrendszer | Fék típusa | Üzemi fék | Hidraulikus |
| | | Rögzítő fékezés | Mechanikus |
| | Első fék | Tárcsafék | |
| | Hátsó fék | Tárcsafék | |
| | Első és hátsó fék méretei | Első tárcsafék: ϕ 231 mm Hátsó tárcsafék: ϕ 217 mm | |
| | Első és hátsó fékerőszabályozó berendezés | ESC | |
| | Fékfolyadék | Típus | HZY4 |
| Egy jármű feltöltési mennyisége (l) | | 0,56 | |

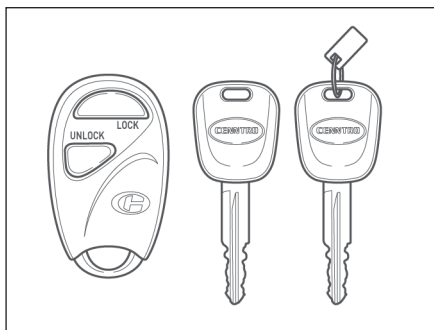
| Tételek | | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|----------------------------------|-------------------------|---|
| Felfüggesztési rendszer | Első felfüggesztés | Típus Macpherson független felfüggesztés |
| | | Lengéscsillapító Kettős működésű, hidraulikus lengéscsillapító |
| | | Elasztikus elem Tekercsrugó |
| Első felfüggesztés | Típus | Félig független, egy hosszlengőkaros felfüggesztés |
| | | Lengéscsillapító Kettős működésű, hidraulikus lengéscsillapító |
| | | Elasztikus elem Tekercsrugó |
| Kerék | Típus | 175/60 R14 |
| | Gumiabroncsnyomás (kPa) | Első és hátsó 230 |
| Keréktárcsa | | 14×5J |
| Karosszéria szerkezetének típusa | | Önhordó, rekeszes, teljesen fémből készült, hegesztett szerkezet |

Elektromos rendszer, klímarendszer és teljesítményadatok

| Tételek | | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|---------------------|--|---|
| Elektromos rendszer | Vezetékek csatlakoztatása | Egyvezetékes rendszer, negatív testeléssel |
| | Akkumulátor | 12 V, 35 Ah |
| | Főbiztosíték | 12 V, 100 A |
| | Elektromos kürt | 12 V, 3,5 A |
| | Gyalogosokat figyelmeztető készülék AVAS | 12 V, 0,48 W |
| Első fényszóró | Fényszóró | Távolsági fényszóró: 12 V, 55 W (H1) Tompított fény: 12 V, 55 W (H1) |
| | Első helyzetjelző lámpa | 12 V 5 W |
| | Első irányjelző lámpa | 12 V, 21 W |
| | Oldalsó irányjelző lámpa | 12 V 5 W |
| Elektromos rendszer | Hátsó fényszóró | Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa |
| | | 12 V, 21/5 W |
| | Tolatólámpa | 12 V, 21 W |
| | Hátsó irányjelző lámpa | 12 V, 21 W |
| | Hátsó ködlámpa | 12 V, 21 W |
| | Felső féklámpa | 12 V, LED |

| | Tételek | A jármű típusa LOGISTAR 100 |
|------------------------------------|---|--|
| Lég- kondicionáló berendezés | Szerkezet típusa | Előlről szerelt (beépített műszerfal) |
| | Kompresszor | Hűtőkapacitás 3,85 kW (5000 1/min) |
| | Hűtőközeg | HFO-1234yf |
| | Pozitív hőmérsékleti együttthatójú termisztoros fűtőelem (PTC) | 3 kW |

A kulcsok és funkcióik



Mindegyik járműhöz két, azonos mintázatú kulcs tartozik, az egyik tartalékkulcs.

A kulcsok funkciói a következők:

- A gyújtáskapcsoló vezérlése;
- A vezetőoldali ajtó és a hátsó ajtó vezérlése.

Javasolt a tartalékkulcsot gondosan eltenni. A kulcs száma a kulcsra vagy a kulcs fém címkéjére van nyomtatva. Jegyezze fel a kulcs számát arra az esetre, ha a kulcsot esetleg elveszítené, mert ekkor a CENNTRO márkaszervíz e szám alapján tud másolatról gondoskodni.

Javasolt a számot bemásolni az alábbi táblázatba későbbi használatra, miután megállapította és ellenőrizte azt:

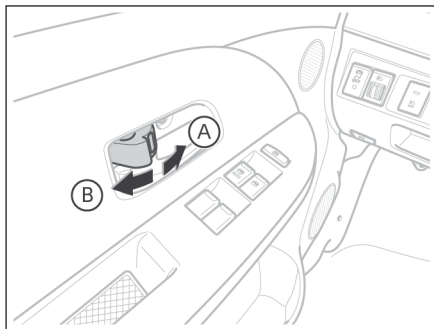
Kulcs száma

FIGYELEM!

- Amikor az ajtót lezárja, ügyeljen arra, hogy a kulcsot ne hagyja a járműben.

Ajtóreteszelés

Elülső ajtózár



A bal első ajtó (vezetőoldali ajtó) lezárásakor helyezze a kulcsot az ajtózárba, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen, nyitáshoz pedig az óramutató járásával megegyező irányban.

A bal és jobb ajtók belső fogantyúján egy-egy lezáró gomb található. Nyomja a lezáró gombot A irányban az ajtózár lezárásához, nyomja B irányban az ajtózár kioldásához.

! MEGJEGYZÉS

- A fenti funkciókkal csak a vezetőoldali lezáró gombja rendelkezik, míg a többi ajtó lezáró gombjai csak saját zárjaikat tudják irányítani.

Az első ajtót kulcs nélkül is lezárhatja, a lezáró gombot először A irányba tolva, majd az ajtó fogantyúját felemelve csukva be az ajtót.

Az első ajtó zárja véletlen nyitva hagyás elleni védelemmel van ellátva. Amikor az ajtón belül a lezáró gomb lezárt állásban van, a lezáró gomb automatikusan felugrik és a zár nyitva marad, ha az ajtót véletlenül becsukják.

! MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben az összes ajtózáró gomb zárt állásban van, hogy az ajtó véletlen kinyitását megakadályozza.

! FIGYELEM!

- A kulcs csak az ajtózár, és nem a hátsó ajtó nyitására szolgál, ellenkező esetben a kulcs könnyen beletörhet a zárba.
- A hátsó ajtó nyitásakor kézzel nyomja meg az ajtót, és lassan engedje fel, nem engedve felvágódni, ami balesetet okozhat.
- Ügyeljen arra, hogy vezetés előtt a hátsó ajtót megbízhatóan bezárja.
- A hátsó ajtó bezárása megakadályozhatja, hogy baleset esetén a tárgyak a járműből kirepüljenek, illetve megakadályozhatja a hátsó ajtó balesetveszélyes felvágódását haladás közben.

Hátsó ajtózár

A hátsó ajtó záró gombbal van ellátva. Az ajtó lezárásakor helyezze a kulcsot az ajtózárba, és fordítsa el az óramutató járásával egyező, nyitáshoz pedig az óramutató járásával ellentétes irányban. Kioldás után húzza meg a hátsó ajtófogantyút a hátsó ajtó nyitásához. A hátsó ajtó csak kívülről, kulccsal zárható.

Központi vezérlésű zárrendszer


Központi ajtózárral felszerelt jármű esetén a kulccsal a vezetőoldali ajtót nyitva vagy zárva az összes ajtó nyitható, illetve zárható.

Az összes ajtó zárható és nyitható a vezetőoldali ajtó zárógombját A/B irányba elnyomva.




Vezeték nélküli távirányító rendszer

A vezeték nélküli távirányító rendszer segítségével valamennyi zár nyitható és lezárható a járműtől legfeljebb 5 méter távolságból.

! MEGJEGYZÉS

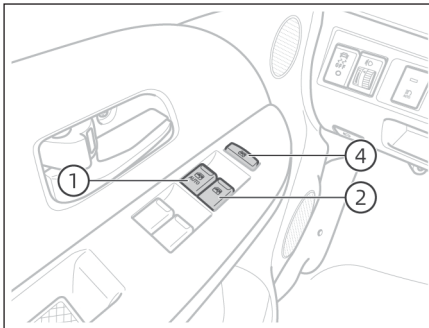
- Az ajtó távirányítóval történő nyitásához vagy zárásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük. A gyújtáskapcsoló nincsen „ON” állásban, és minden ajtó le van zárva.
- Távzárás
 - » A gyújtáskapcsoló nincs „ON” állásban, és minden ajtó le van zárva. Nyomja meg a „” gombot a távirányítón az összes ajtó egyidejű lezárásához .

Ekkor az irányjelző lámpa egyszer felvillan, hogy riasztott állapotba lépjen (jelezve, hogy az ajtók teljesen zárva vannak).

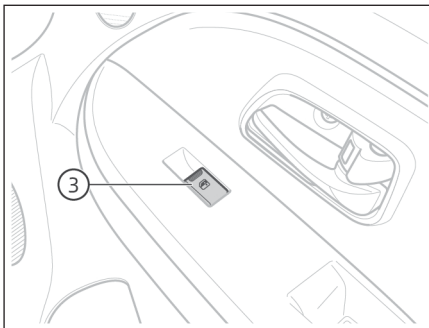
- » Ha az ajtó nincs teljesen csukva, nyomja meg a „” gombot a távirányítón, ekkor az irányjelző lámpa 4-szer felvillan figyelmeztetve a felhasználót, hogy újra csukja be az ajtót, és ne váltson riasztott állapotba.
- Távnýtás
 - » A gyújtáskapcsoló nincs „ON” állásban, és minden ajtó le van zárva. Nyomja meg a „” gombot, ekkor az összes ajtó egyidejűleg kinyílik, és az irányjelző lámpa kétszer felvillan.
- Aktivált riasztás
 - » A távzárás után a rendszer riasztott állapotba lép. Ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van vagy bármelyik ajtót kinyitják, az irányjelző lámpa folyamatosan villog 15 másodpercig, emlékeztetve a vezetőt az ajtó bezárására, és hogy az indítókulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból. Ha az indítókulcsot kihúzzák és az ajtót teljesen lezárják, az irányjelző lámpa villogása azonnal abbamarad.
- Másodlagos beállítás
 - » A távirányítású lezárást követően – ha a távirányító „” gombját véletlenül érintik meg [$><$], ha az ajtót nem nyitják ki 30 másodpercen belül, vagy a gyújtáskapcsoló nincs az „ON” állásba állítva – 30 másodperc múlva minden ajtózár újra lezár, de az irányjelző lámpák nem villannak fel. Ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, vagy az ajtó nincs teljesen becsukva, a másodlagos beállítási funkció nem érvényes.
- Központi vezérlő funkció
 - » Nyomja meg a vezetőoldali ajtó belső védőelemén a belső fogantyú lezáró gombját A/B irányban, hogy egyidejűleg a többi ajtót is lezárja/kinyissa.
- Automatikus záró funkció
 - » Az összes ajtó lezár. Amikor a jármű sebessége a 10 km/h-t túllépi minden ajtózár automatikusan lezár; amikor jármű megáll és leáll, minden ajtózár automatikusan kinyit.
- Megerősítő visszajelzés
 - » A kulcs kihúzását követően – ha az összes ajtó zárva van és az ajtókat távirányítással 10 másodpercen belül nem zárják le – az irányjelző lámpák háromszor felvillannak, jelezve, hogy az ajtók zárva vannak; ha az ajtót 10 másodpercen belül bezárják, az irányjelző lámpák nem villannak fel.

Az ablak felhúzása

Elektromos irányítású ablakemelővel felszerelt járművek esetén az ablaküveg az ülésen kívüli ajtókezelő panelen lévő kapcsoló megnyomásával emelhető fel, illetve engedhető le. A vezetőoldali kapcsolószerelvényről a jármű összes ablaka leengedhető és felhúzható, illetve az elülső ablakok emelése külön is irányítható.



A vezetőoldali ajtón van egy kapcsoló ① a vezetőoldali ablaküveg leengedéséhez, egy kapcsoló ② az elülső utasoldali ablaküveg leengedéséhez, és egy lezáró kapcsoló ④.



A vezetőoldali ajtó kivételével a többi ajtó csak a saját mozgását vezérlő kapcsolókkal ③ rendelkezik.

A vezetőoldali ajtón az ablak leengedéséhez vagy felemeléséhez nyomja le a kapcsolót, vagy húzza felfelé a kapcsoló elejét. (Az ablakemelő csak akkor működnek, ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van.)

A ① kapcsoló „AUTOMATIKUS” kapcsoló. Nyomja le teljesen a kapcsológombot, és engedje el. A vezetőoldali ajtó ablaka automatikusan leereszkedik a legalacsonyabb helyzetbe, vagy nyomja meg és húzza a kapcsolót, hogy az ablakot a kívánt magasságba emelje, majd engedje el a kapcsolót. A többi ajtón az ablak leengedéséhez vagy felemeléséhez nyomja le a kapcsolót, vagy húzza felfelé a ③ kapcsoló elejét.

A vezetőoldali ajtón van egy lezáró kapcsoló ④ az utasoldali ablaküveg lezárásához.

Ha a kapcsoló „záró” oldalát megnyomják, a ② és ③ kapcsolókat működtetve nem lehet az adott oldalon az ablakokat leengedni és felhúzni. A normál működés visszaállításához nyomja meg újra a rögzítő kapcsolót.

! FIGYELEM!

- Ha a járműben gyermekek vannak, nyomja a lezáró kapcsolót zárt állásba, hogy a gyermekek ne tudják az ablakot saját maguk leengedni, és így ne sérülhessenek meg.

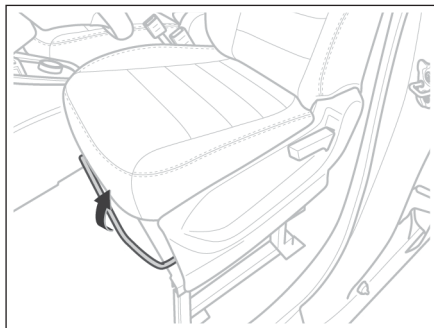
! MEGJEGYZÉS

- Az elektromos ablakemelő kapcsolója saját védelmi funkcióval is rendelkezik. Ha a kapcsolót hosszú ideig folyamatosan működtetik, vagy azután, hogy az ablak már teljesen felemelkedett, előfordulhat, hogy az ablakemelő átmenetileg nem működik megfelelően.

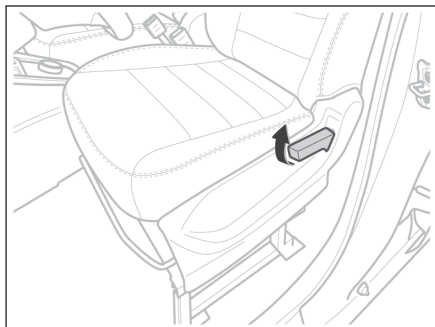
Ülésbeállítás

Az első ülések

Az első ülések ülését és támláját a dőlésszög beállító mechanizmus köti össze, emellett az ülések előre-hátra is állíthatók.



- Az ülés helyzetének beállítása
 - » Az ülés az első ülés ülőlapjának belső oldalán lévő beállító fogantyúval dönthető előre és hátra. Húzza fel a fogantyút, csúsztassa az ülést előre-hátra a megfelelő helyzetbe kis erővel, majd engedje el a fogantyút.

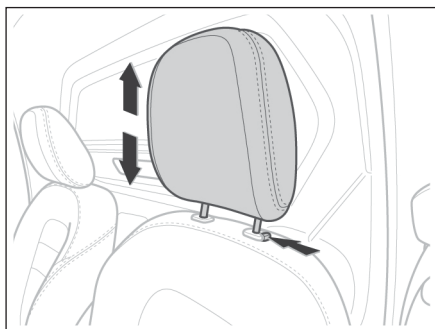


- Az üléstámla beállítása
 - » Húzza fel a kioldókart az ülés külső oldalán és döntse a támlát nyomással a kívánt helyzetbe; engedje el a fogantyút, ekkor a támla a kívánt helyzetben rögzül.

MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben ne állítson a vezetőülésen, különben az ülés hirtelen előre- vagy hátrahajlik, és Ön elveszíti uralmát a jármű felett. Ezért vezetés előtt győződjön meg az ülés megfelelő beállításáról.

Fejtámasz



Az ülés fejtámasza baleset esetén mérsékelheti az utasok sérülését. A fejtámasz magasságát állítsa nagyjából szemmagasságba.

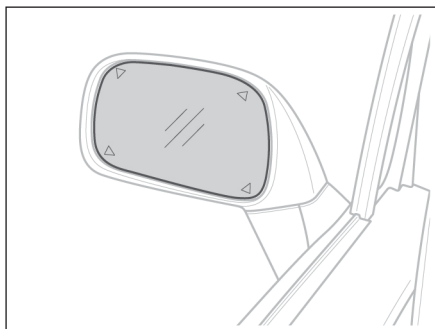
Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámasz alján a rögzítőcsapot a fejtámasz felhúzásához vagy lenyomásához.

MEGJEGYZÉS

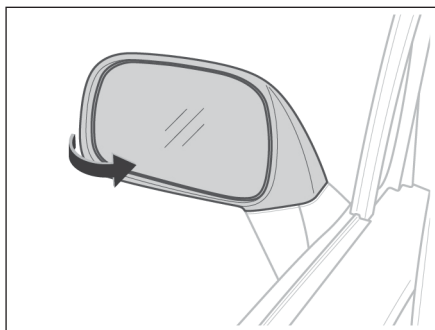
- Ne vezesse a járművet eltávolított fejtámaszsal, és ne állítson a fejtámaszon vezetés közben.

Visszapillantó tükör

A jármű külső visszapillantó tükröi kézzel állítható. Ha szükséges, a tükör üvege közvetlenül, kézzel állítható, illetve behajtható. Vezetés előtt ügyeljen arra, hogy a külső visszapillantó tükröt a legjobb kilátáshoz megfelelően beállították.



- Az üveg beállítása:
 - » A külső visszapillantó tükör üvege nyomással minden irányban állítható, és iránya a kilátásnak megfelelően igazítható.



- Kézi behajtás:
 - » Fogja meg a külső visszapillantó tükör külső végét kézzel, és nyomja zárt helyzetbe a jármű belseje felé.

 MEGJEGYZÉS

- A belátott tér növelése érdekében a külső visszapillantó tükrök üvege konvex. Emiatt egy síktükörrel összehasonlítva a konvex tükör tárgyai kisebbnek és távolibbnak tűnnek. Ezért a jármű haladásakor óvatosan és pontosan kell felmérnie a jármű és a különböző tárgyak közötti távolságot.

Az üléshez tartozó biztonsági öv

Általános tudnivalók

A jármű ülései három pontos és automatikusan visszahúzódó biztonsági övvel vannak felszerelve.

MEGJEGYZÉS

- A biztonsági öv megfelelő használata jelentősen mérsékelheti a személyi sérülést.
- A biztonsági övet a jelen kézikönyv utasításai szerint viselje.
- Gondoskodjon a biztonsági öv sérülésmentes, használható állapotáról.
- A járműbe beszállás után megfelelően csatolja be a biztonsági övet.
- Figyelmesen olvassa el a jelen fejezetben található információkat és figyelmeztetéseket.

A biztonsági öv védelmi funkciója

Ha a vezető és az utas nem csatolja be a biztonsági övét, nagyobb valószínűséggel szenvedhetnek sérülést baleset esetén. A biztonsági öv megfelelő használata nem csak a vezetőt és az utast képes megvédeni sérülésektől védett helyzetben, hanem a miatt felszabaduló energia nagy részét is elnyeli, ami segít megakadályozni az ellenőrizetlen mozgásokat, amelyek a vezető vagy az utas sérülését okozhatják.

Emellett a helyesen viselt biztonsági öv azt is megakadályozza, hogy a vezető vagy az utas kirepüljön a járműből. A biztonsági öv az első számú utasvédelmi eszköz, amely az ütközési erőhatás legnagyobb részét veszi fel, hatékonyan védve az utasokat a sérüléstől, minimálisra csökkentve ezeket, amennyiben mégis bekövetkeznek.

Ezért vezetéskor mindig használnia kell a biztonsági övet, felszólítva a többi utast is, hogy cselekedjenek hasonlóan. A baleseti statisztikák szerint a biztonsági övek helyes viselete hatékonyan csökkenti a halálozási arányt, védve az utasok biztonságát.

A biztonsági övvel kapcsolatban javasolt:

- Rendszeresen ellenőrizni valamennyi biztonsági öv állapotát.
- Tartsa tisztán a biztonsági öveket.

- A biztonsági övtől, a csatolónyelvtől és a csatoló foglalatoktól az idegen anyagokat és folyadékokat távol kell tartani.
- Ne távolítsa el, alakítsa át vagy javítsa a biztonsági övet és annak rögzítőelemeit.
- Minden vezetés előtt ellenőrizze a biztonsági öv megfelelő becsatolását és a megfelelő viselését a vezetés során.

Ha a biztonsági övet nehéz kihúzni a helyéről, előfordulhat, hogy a legutóbbi alkalommal túl gyorsan húzódott vissza, ami miatt megcsavarodva haladt át a vezetőlap nyílásán. Ez a probléma az alábbi módon oldható meg:

- A rögzítőnyelvnél fogva lassan és óvatosan húzza ki a biztonsági övet.
- Igazítsa meg a megcsavarodásait, és kézzel vezesse vissza.
- Akkor is csatolja be, ha a gyűrődése nem simítható ki. Ekkor a csomós részét tartsa távol az emberi testtől. A csavarodás megszüntetéséhez haladéktalanul keresse fel a CENNTRO márkaszervizét karbantartás céljából.

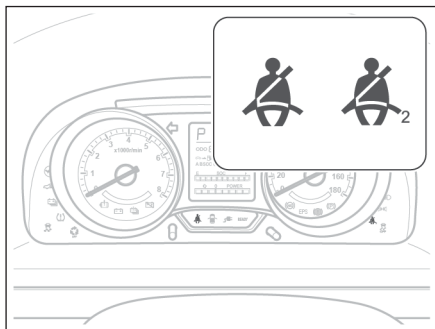
FIGYELEM!

- A biztonsági öv nem megfelelő viselete vagy mellőzése súlyos, akár halálos sérülést is okozhat. A biztonsági öv védelmi funkciója csak annak megfelelő viselete mellett érvényesül.
- Vezetés közben feltétlenül csatolja be a biztonsági övet, és gondoskodjon róla, hogy az utasok is becsatolják biztonsági övüket.
- A biztonsági övet megfelelő irányban és helyzetben kell viselni. Ellenkező esetben védelmi funkciója nem fog érvényesülni.
- Vezetés közben mindkét lábát az ülés előtti lábtérbe kell helyeznie.
- Vezetés közben ne kapcsolja ki a biztonsági övet, ellenkező esetben az utasok baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést szenvedhetnek.
- Ügyeljen, hogy ne tegyen kárt a biztonsági övben azzal, hogy valahová befeszíti, vagy hagyja, hogy éles peremeken fusson át.
- A sérülések elkerülése érdekében ne nyomja a biztonsági övet kemény vagy törékeny tárgyakra, pl. pohárra, tollra stb.

 FIGYELEM!

- Ne vezesse a biztonsági övet a karján át semmilyen nem megengedett helyzetben.
- A biztonsági öv csatolónyelvének foglalatát nem szabad, hogy papír vagy más tárgy eltömje, mert ekkor a biztonsági öv nem csatolható be megbízhatóan.
- Ne térítse el a biztonsági övet csipeszekkel, rögzítőgyűrűkkel vagy más tárgyakkal.
- Ha a biztonsági öv, annak csatlakozója, visszahúzó mechanizmusa vagy rögzítő mechanizmusa megsérül, baleset esetén súlyos sérülés következhet be. Ezért rendszeresen ellenőrizni kell valamennyi biztonsági öv állapotát.
- Minden, baleset miatt megnyúlt vagy sérült biztonsági övet ki kell cseréltetni a CENNTRO márkaszervizben, még ha nem is látszik nyilvánvalóan sérültnek. Ugyanakkor ellenőrizze azt is, hogy a biztonsági öv rögzítőeleme nem sérült-e meg.
- A sérült biztonsági övet soha ne próbálja meg önmaga megjavítani. A biztonsági övet semmi esetre sem szabad szétszerelni és átalakítani.
- A biztonsági öveket mindig tisztán kell tartani. A biztonsági öv szennyezettsége befolyásolja az automatikus biztonsági visszahúzó működését.
- A biztonsági öv megfelelő viselete csökkenti a súlyos sérülés valószínűségét vészfékezés vagy baleset alkalmával. Biztonsági okokból Önnek és utasainak vezetés közben a biztonsági övet folyamatosan viselnie kell. A biztonsági övet várandós hölgyeknek és fogyatékkal élőknek is viselniük kell.
- Két személy nem viselheti ugyanazt a biztonsági övet (gyermekek sem). Ha a gyermek az ülésben ül, a biztonsági öv viselete rendkívül veszélyes a gyermekre nézve.
- Vezetés közben ne lazítsa meg a biztonsági övet.
- A balesetben részt vett, megnyúlt, deformálódott biztonsági övet a CENNTRO márkaszervizben ki kell cseréltetni. Akkor is ki kell cseréltetni, ha nem látszik rajta nyilvánvaló deformálódás. Továbbá ellenőrizze a biztonsági öv rögzítő berendezését is.
- Az első sor támláját nem szabad túlságosan hátra dönteni, vagy a biztonsági öv védő hatása nem fog megfelelően érvényesülni.
- Baleset esetén a mozgásváltozások miatt a test előre lökődik, és a biztonsági öv hirtelen megfeszül. Ezért, ha a biztonsági övet túl lazán viselik, szintén sérülést okoz.

Kicsatolt biztonsági övre figyelmeztető lámpa



Ha a vezető vagy az elöl ülő utas nem viseli a biztonsági övet az indítógomb bekapcsolásakor, a becsatolatlan biztonsági öv jelzőfénye kigyullad a műszeregységen, figyelmeztetve a biztonsági öv becsatolására. Amikor a biztonsági övet viselik, a kicsatolt biztonsági övre figyelmeztető lámpa a műszeregységen kialszik.

Amikor az indítókapcsolót bekapcsolják, ha a vezető vagy az elöl ülő utas biztonsági öve nincs becsatolva, a becsatolatlan biztonsági

övre figyelmeztető lámpa 6-szor felvillan. Ezt követően, ha a jármű sebessége 5 km/h alatti, a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Ha a jármű sebessége legalább 5 km/h, a figyelmeztető lámpa 6-szor felvillan, és a hangjelző 30 másodperc múlva 6-szor megszólal. Ezt követően, ha a jármű sebessége legalább 5 km/h, a figyelmeztető lámpa és a hangjelző 36 másodpercenként jelez. Ha a jármű sebessége legalább 5 km/h, és a vezetőoldali biztonsági övet 10 percig nem csatolják be, a figyelmeztető lámpa folyamatosan fog világítani, de a hangjelző elhallgat.

Ha mind a vezető, mind az elöl ülő utas becsatolja a biztonsági övet az indítógomb bekapcsolásakor, a becsatolatlan biztonsági öv jelzőfénye kialszik.

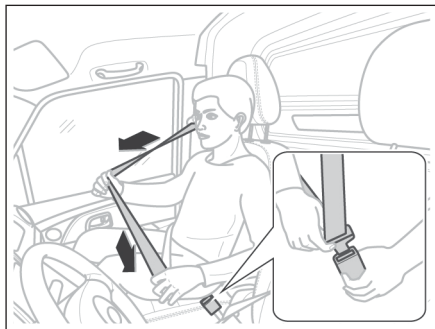
! FIGYELEM!

- A biztonsági öv megfelelő viselete csökkenti a sérülés kockázatát vészfékezés vagy közúti baleset alkalmával. Ezért Önnek és az utasainak mindig helyesen kell viselniük a biztonsági övet.
- Ha figyelmen kívül hagyja a figyelmeztető lámpát és a vonatkozó figyelmeztető utasításokat, súlyos személyi sérülést szenvedhet, vagy kárt tehet a járműben.

Az üléshez tartozó biztonsági öv viselése

! FIGYELEM!

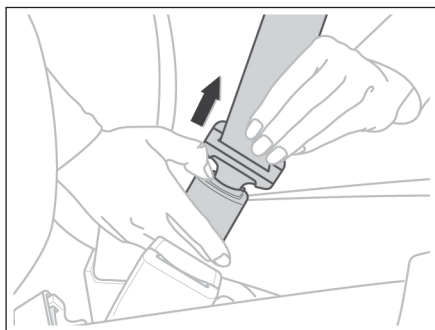
- Ügyeljen arra, hogy minden utasa helyesen viselje a biztonsági övet, valahányszor utaznak.
- Ha nem viseli a biztonsági övet megfelelően, baleset esetén az nem tudja biztosítani a megfelelő védelmet.
- Baleset esetén csak a megfelelően viselt biztonsági öv esetén tudja a légszák az utasokat megvédeni.



A hárompontos biztonsági öv becsatolásakor üljön az ülésen egyenesen, hátát a támlának támasztva, húzza át az öv csatlakozó nyelvét a rögzítő foglalat felé, hogy az öv körülvegye a testét, majd csatolja a nyelvet a foglalatba.

Az öv megfelelő hosszának beállítása nagyon fontos. A nyelv becsatolásának ellenőrzésekor húzza a vállszíjat felfelé, amíg az öv megfelelően a testhez nem simul. Ezután állítsa be a vállsíz átlós hosszát, elegendő helyet hagyva a szabad mozgásnak.

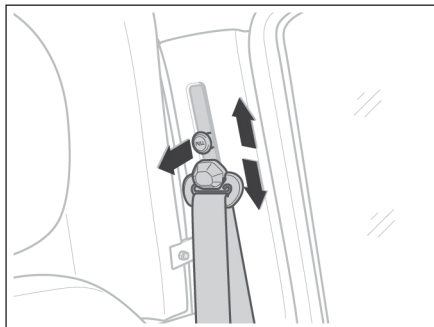
A biztonsági öv beállítása a lehető legjobban összeegyezteti a kényelmet a biztonsággal. Ha a biztonsági öv túl laza, a védőhatás jelentős mértékben leromlik.



A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a csat vörös gombját a csat foglalatán.

A biztonsági öv magasságának beállítása

Az első biztonsági öv egy magasságbeállító mechanizmussal is fel van szerelve. A biztonsági öv magassága a biztonsági öv felső rögzítőcsapjának állításával szabályozható, hogy az öv a váll külső részének közepére feküdjön fel.



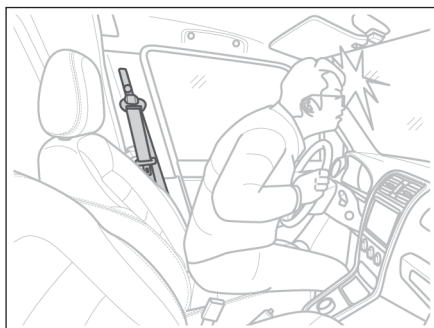
A beállítás módja:

1. Fogja meg a rögzítőcsapot és húzza ki, majd csúsztassa felfelé és lefelé záró helyzetbe.
2. Beállítás után engedje el a reteszelő csapot, és rögzítse megfelelően.

! FIGYELEM!

- Mozgó járműben soha ne állítson a biztonsági öv magasságán.

A biztonsági öv nem megfelelő becsatolásának veszélyei



Frontális ütközéskor az utasok, akik nem csatolják be a biztonsági övet, előre repülnek, nekiütköznek a jármű belső alkatrészeinek, pl. a kormánykeréknek, a műszerfalnak vagy az elülső szélvédőnek. Az utasok ki is repülhetnek a járműből, ami halálos sérülést okozhat.

A biztonsági öv viselésére vonatkozó óvintézkedések



Állítsa az első ülést és fejtámaszát megfelelő állásba, mielőtt a biztonsági övet becsatolja.

Ne csavarja meg a biztonsági övet, a csatolónyelvnél fogva lassan húzza az övet, elkerülve a váll középrészét, a mellkas és a csípő felett átvezetve.

Ne vezesse át a nyak felett vagy a kar alatt. Tolja a csatolónyelvet az ülés foglalatába kattanásig. Húzza meg a biztonsági övet,

hogy ellenőrizze a nyelv megfelelő kapcsolódását a foglalatba.

Az üléstámlát a függőlegeshez legközelebbi helyzetbe kell állítani. Várandós hölgyeknek a biztonsági övet a mellük felett, illetve amennyire alacsonyan csak lehet, a csípőjük előtt kell elvezetniük, hogy az alhasi részt ne érje nyomás, és erre a teljes utazás során ügyelniük kell.

Egy biztonsági övet egyszerre egy személy használhat.

A megfelelően becsatolt biztonsági övek az ülő utasokat megfelelő helyzetben tartják.

A biztonsági öv jelentősen mérsékelheti az emberi testet a hirtelen mozgásváltozásokból eredő hatásokat. Emellett a biztonsági öv megakadályozza az irányíthatatlan mozgásokat is, amelyek súlyos sérülést okozhatnak.

A biztonsági öv csak akkor tudja elnyelni a mozgási energiát és a lehető legjobban megvédeni az utasokat, ha megfelelően csatolják be.

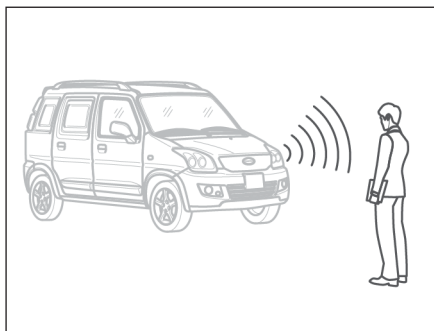
Az automatikus biztonságiöv-visszahúzómű

Mindegyik biztonsági öv automatikus visszahúzóművel van felszerelve. A rögzítőnyelvnél fogva lassan és óvatosan húzza ki a biztonsági övet, hogy szabadon mozogjon. Ha azonban a biztonsági övet túl gyorsan húzzák ki, vagy a járművel hirtelen gyorsítanak vagy fékeznek, a biztonsági öv megakad.

A biztonságiöv-visszahúzómű a jármű biztonsági övének a része. A biztonsági visszahúzó művégzett műveleteket és a biztonsági öv visszahúzójának más alkatrészek karbantartása miatti szétszerelését csak a CENNTRO márkaszerviz végezheti. Ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet. Baleset esetén előfordulhat, hogy a biztonságiöv-visszahúzó mű nem működik megfelelően, vagy egyáltalán nem működik.

! MEGJEGYZÉS

- Hogy a biztonságiöv-visszahúzómű teljes mozgástartományában el tudja látni védelmi funkcióját, és megfeleljen a környezetvédelmi követelményeknek is, a vonatkozó előírásokat figyelembe kell venni a megfelelő alkatrészek kezelésekor. A vonatkozó információval kapcsolatban érdeklődjön a CENNTRO márkaszerviznél.

Gyalogosokat figyelmeztető hangjelző

Amikor a jármű sebessége 20 m/h, a gyalogosokat figyelmeztető hangjelző megszólal, figyelmeztetve a gyalogosokat, hogy figyeljenek a mozgó járművekre, nehogy balesetet szenvedjenek.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) javíthatja a jármű menetstabilitását, például gyorsításkor vagy kanyarodáskor csökkentheti az oldalra csúszás kockázatát.

Az ESC rendszer a blokkolásgátló fékrendszert (ABS), az elektronikus fékerőelosztó rendszert (EBD) és a kipörgésgátló rendszert (TCS) egyesíti.

Az ESC csak járó motor mellett működik. Különleges körülmények mellett az ESC funkcióit le kell tiltani, pl.:

- Ha a jármű hólánccal halad.
- Ha a jármű mély hóban vagy puha útfelületen halad.
- Ha a jármű sárban elakad, és előre-hátra kell járatni, hogy kijöjjön belőle.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Amikor az ABS rendszer működik, érezni lehet a fékpedál rázkódását és „recsegő” hangját. Ez normális jelenség, és nem hibát jelez.

Vészfékezéskor a fékpedált nem szabad felengedni, mielőtt a jármű leáll vagy ki nem kerül a vészhelyzetből (ez nagyon fontos!), és a fékpedált nem szabad ismételten megnyomni, mert ez leállítja az ABS-t és megnövelheti a féktávolságot.

Ha az út nedves és sáros, az ABS rendszer akkor is aktiválódik, ha a fékpedált csak kis erővel nyomják meg, hogy a vezető a fékezéssel kitapasztalhassa az útviszonyokat, és vezetési stílusát ennek megfelelően választhassa meg.


Hasonlóképpen a fékrendszer elektronikus vákuumos rásegítő rendszere működés közben „recsegő” hangot ad, ami teljesen normális.

Elektronikus fékerőelosztó rendszer (EBD)



Az elektronikus fékerőelosztó (EBD) rendszer automatikusan beállítja a fékerő első és hátsó tengelyekre eső elosztási arányát, hogy javítsa a fékezés hatékonyságát, bizonyos mértékig megrövidítse a féktávolságot, és az ABS rendszerrel együttműködve javítsa a fékezési stabilitást.

ESC jelzőfény

Ha az ESC jelzőfény  vezetés közben villog, ez azt jelenti, hogy az ESC rendszer éppen stabilitásbeállítást végez.

Ha az ESC jelzőfény  vezetés közben bekapcsolva marad, ez azt jelzi, hogy az ESC rendszer meghibásodott. Ekkor a járművel kímélő sebességgel a legközelebbi CENNTRO márkaszervizbe kell menni, hogy a járművet megjavítsák.

Az ESC funkció kikapcsolása

A motor minden egyes beindításakor az ESC funkció automatikusan bekapcsol. Nyomja meg az „ESC Off” (ESC kikapcsolása) gombot az ESC funkció kikapcsolásához. Ugyanekkor az „ESC Off” jelzőfény  is kigyullad a műszeregségen. Nyomja meg az „ESC Off” (ESC kikapcsolása) gombot ismét az ESC funkció bekapcsolásához. Ugyanekkor az „ESC Off” jelzőfény  a műszeregségen kialszik.

 FIGYELEM!

- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a jármű menetstabilitását bizonyos korlátozásokkal tudja csak irányítani. Még ha a jármű fel is van szerelve elektronikus menetstabilizáló rendszerrel (ESC), a vezetési stílust minden esetben az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően kell megválasztani. Ez rendkívül fontos sima és nedves úton való haladáskor. Ne kockáztasson, csak mert ez a rendszer javítja a menetstabilitást, mert ez balesetveszélyes!

Figyelmesen olvassa el a jelen fejezetben található információkat és figyelmeztetéseket.

A kormányoszlopon elhelyezett vezérlőkapcsolók

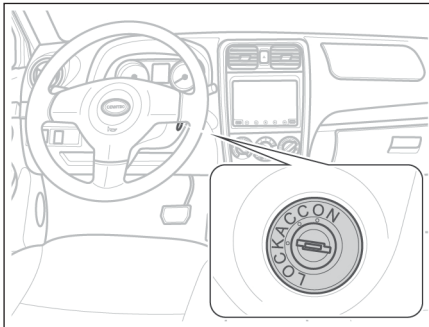
⚠ MEGJEGYZÉS

- A sérülés lehetőségének elkerülése érdekében ne működtesse a kapcsolót a kormánykerékbe belenyúlva.

A jármű kormányoszlopán ötféle vezérlőkapcsoló található. Az egyes kapcsolók működésének és használatának leírása alább következik.

Gyújtáskapcsoló (Főkapcsoló)

A gyújtáskapcsolón három fokozat található (a kormányzár a fokozat helyzete rá van gravírozva), melyek funkciói az alábbiak:



- LOCK (lezárás) állás: Ez az az állás, ahol az egész jármű áramellátása kikapcsol normálparokolásakor. Ebben a helyzetben a jármű segédberendezése és hajtómotorja kikapcsol, és az indítókulcs csak ebben a helyzetben húzható ki. Miután a jármű kulcsát kihúzta, a kormánykerék lezár, és a kormánykerék balra-jobbra mozgatása után nem fordítható el.
- ACC (segédberendezés) fokozat: ebben az állásban a hajtómotor nincs az áramellátásra csatlakoztatva, de a jármű elektromos segédberendezései működhetnek normál üzemben.
- ON fokozat: ebben az állásban az egész jármű összes áramköre csatlakoztatva van, a nagyfeszültség be van kapcsolva, a kulcs „ON” állásba van fordítva, a kiválasztott sebességfokozat N, ekkor a fékre lépve kapcsolhatja a haladási sebességfokozatot.

Az indítókulcs behelyezését követően fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban az „ACC” vagy „ON” állásba a kormánykerék feloldásához. Ha nehéz a gyújtáskapcsolót elfordítani, óvatosan mozgassa meg a kormánykereket, miközben a gyújtáskapcsolót próbálja elfordítani.

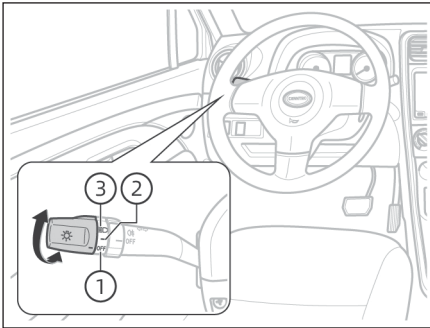
! MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben ne fordítsa el az indítókulcsot, mert ez aktiválhatja a kormányzarat és a jármű irányíthatatlanná válhat.
- Ne hagyjon gyermekeket egyedül a járműben. Ha szükséges, vegye ki a kulcsot. A felügyelet nélkül hagyott gyermekek elindíthatják a járművet, és személyi sérülést okozhatnak.

Világításkapcsoló

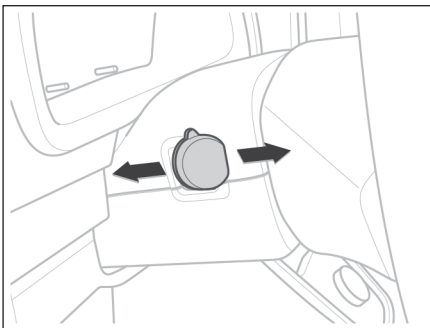
A világításkapcsoló a kormányoszlop bal oldalára van felszerelve. Működtetése a következő:

- Világításkapcsoló



» Forgassa el a forgókapcsolót a bajuszkapcsoló végén a világítás bekapcsolásához. A forgókapcsolónak három fokozata van:

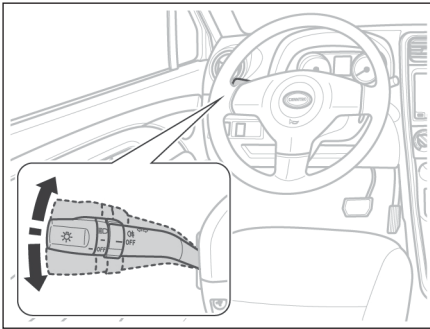
- ① „OFF” (kikapcsolt) fokozat: minden világítási áramkör nyitott.
- ② Középső fokozat: ebben a fokozatban az elülső és hátsó helyzetjelző lámpák, a rendszámvilágító lámpa és a műszervilágító lámpák kapcsolnak be.
- ③ Harmadik fokozat: ebben a fokozatban az elülső és hátsó helyzetjelző lámpák, a rendszámvilágító lámpa és a műszervilágító lámpák mellett a fényszórók (tompított fényel) szintén bekapcsolnak.



» Ha a fényszórót bekapcsolják, nyomja meg a lámpa kapcsolókarját előre, ekkor a kapcsolókar ebben a helyzetben marad. Ekkor a távolsági fényszóró bekapcsol.

» Húzza vissza a bajuszkapcsolót középső helyzetbe, hogy a távolsági fényszórót tompított fényű világításra kapcsolja.

- » Húzza tovább hátra a világításkapcsolót (ha elengedi, visszaugrik), ekkor a fényszóró szintén bekapcsol (tompított fénnel). A tompítást nem a gyújtáskapcsoló, és nem a világításkapcsolók szabályozzák.
- Hátsó ködlámpa kapcsoló
 - » A hátsó ködlámpa kapcsolója a ködlámpa be- és kikapcsolásához csak a világításkapcsoló harmadik fokozatában forgatható el szabadon.
 - » A hátsó ködlámpa bekapcsolása után a világításkapcsoló harmadik fokozatból középső fokozatba kapcsol, és a ködlámpa nem kapcsol ki. Ekkor a hátsó ködlámpa kapcsolóval kikapcsolhatja a hátsó ködlámpát.
- Irányjelző kapcsoló

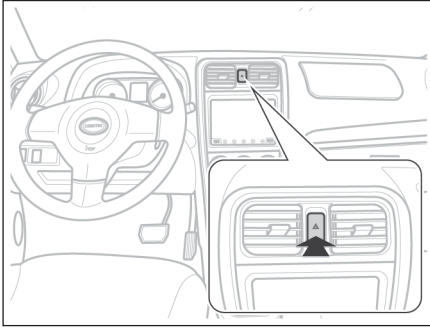


- » Amikor a gyújtáskapcsoló az „ON” állásban van, nyomja a világítás kapcsolókarját felfelé a kormánykerék forgásiránya mentén, ekkor a jármű jobb irányjelző lámpája kigyullad jobbra indexelve; a kapcsolókart lefelé nyomva a kormánykerék mentén a bal irányjelző lámpa gyullad ki, és a jármű balra indexel.

- » Ha a járművel kanyarodik, az irányjelző lámpa a kanyarodás befejeztével, a kormánykerék középső helyzetbe visszaállásakor automatikusan kikapcsol. Ha a járművel

csekély mértékű irányváltást, pl. sávváltást végez, a kormánykerék kis elfordulása miatt a művelet befejezésekor, a kormánykerék középső helyzetbe visszaállásakor az irányjelző lámpa automatikusan kikapcsol. Az irányjelző lámpa kikapcsolásához az irányjelző bajuszkapcsolót vissza kell állítania a középső állásba.

Elakadásjelző kapcsoló



Nyomja meg az elakadásjelző kapcsolót, ekkor a jármű összes irányjelző lámpája kigyullad, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt a vészhelyzetre. Nyomja meg ezt a kapcsolót ismét az elakadásjelző kikapcsolásához.

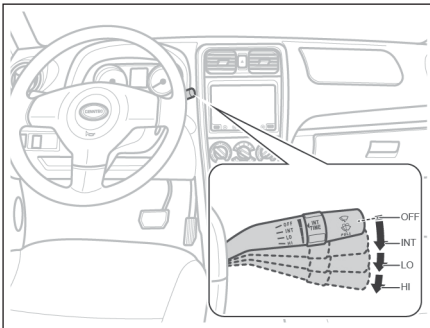
! FIGYELEM!

- Az elakadásjelző kapcsolót csak vészhelyzetben kapcsolja be.
- Amikor az elakadásjelző kapcsolót bekapcsolja, az irányjelző kapcsoló nem működik.

Szélvédőmosó és ablaktörlő kapcsoló

Az ablakmosó és az ablaktörlő vezérlőkapcsolója a kormányoszlop jobb oldalán van, amely egy kombinációs kapcsoló. Ez csak akkor működik hatékonyan, amikor a gyújtáskapcsoló „ON” helyzetben van. A működtetésének módja az alábbi:

- Ablaktörlő kapcsoló



» A kapcsolónak négy fokozata van, melyek a kapcsolót a kormánykerék forgásirányába váltogatva működtethetők:

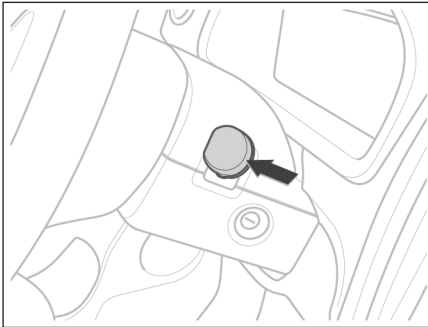
- ① „OFF” (kikapcsolt) fokozat: az ablaktörlő ekkor kikapcsol.
- ② „INT” (szaggatott) fokozat: ebben a fokozatban az ablaktörlő szaggatott üzemben működik. Szemerklő esőben, illetve ködben ajánlott ezt a fokozatot használni.

- ③ „LO” (lassú) fokozat: ebben a fokozatban az ablaktörlő kis sebességgel működik.
- ④ „HI” (gyors) fokozat: ebben a fokozatban az ablaktörlő nagy sebességgel működik.

! MEGJEGYZÉS

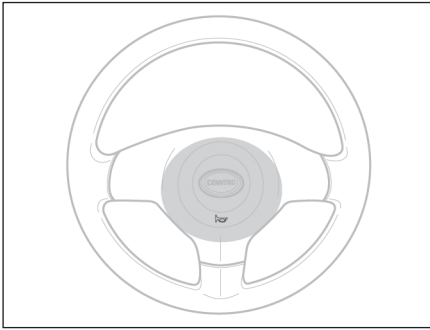
- Az ablaktörlő egyetlen funkciója a víz eltávolítása a szélvédőről. Ha a szélvédőn vastag hó vagy jég van, ezt először le kell takarítani, majd a szélvédő leolvasztó és páratlanító fűtésrendszereit kell bekapcsolni, majd csak ezek után használható az ablaktörlő is.
- Amikor az ablakmosóból nem jön több folyadék, azonnal engedje el a vezérlőkapcsolót. Mivel, ha az ablakmosótartály kiürül, a szivattyú szárazon járhatása kárt tehet a szivattyúban. Ekkor az ablakmosótartályt fel kell tölteni.
- Az ablaktörlő lapátot nem szabad szárazon járattani, mert ez tönkreteszi a gumilapátot.

- Szélvédőmosó kapcsoló



- » E kapcsoló a visszakapcsolás után automatikusan visszaugrik az eredeti helyzetbe, ami bekapcsolja az ablakmosótartály szivattyúját az ablakmosó gépben, vizet fröcsköltve a szélvédőre. Ezzel egyidejűleg az ablaktörlő automatikusan „INT” (szaggatott) fokozatba kapcsol.

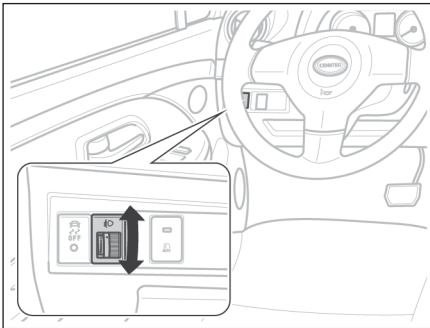
Jelzőkürt kapcsoló



Dudáláshoz nyomja meg a kürt kormánykeréken található gombját.

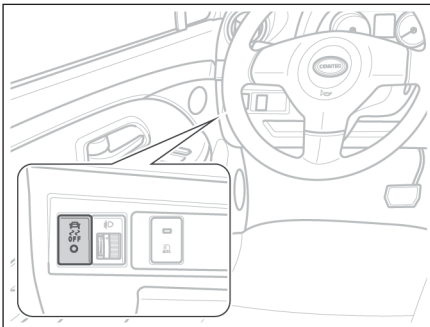
A műszerfalon elhelyezett vezérlőkapcsolók

Fényszóró tengelybeállító kapcsoló



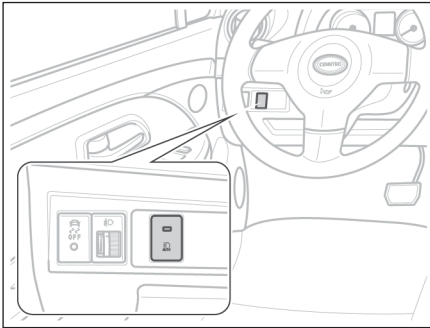
A tompított fényű fényszóró világítási magassága a kapcsológombbal állítható be.

ESC kapcsoló



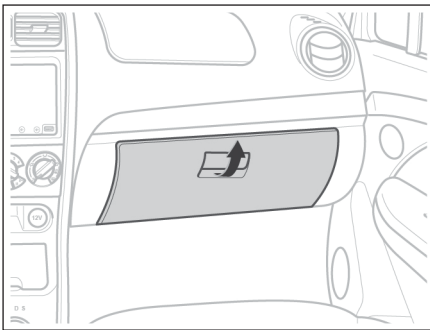
Amikor a kulcs ON állásban van, nyomja meg az ESC gombot, ekkor a kapcsoló működésjelző lámpája kigyullad, ami kikapcsolhatja az ESC funkciót.

AUTO kapcsoló



Amikor a kulcs ON állásban van, nyomja meg az AUTO gombot, ekkor a kapcsoló működésjelző lámpája vörös fényel kigyullad, ami kikapcsolhatja az automatikus funkciót.

Kellékdoboz



Húzza a doboz fedelén a fogantyút kifelé a kesztyűtartó kinyitásához, és tolja a doboz fedelét felfelé a zárásához.

⚠ FIGYELEM!

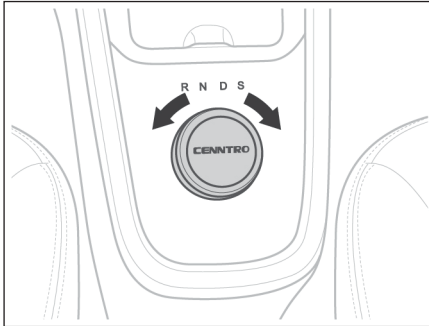
- Vezetés közben a kellékdoboz fedelét tartsa csukva, ellenkező esetben baleset esetén sérülést okozhat.

Elektronikus, forgó sebességváltómű

Sebességváltásra vonatkozó óvintézkedések

- A sebességfokozat váltási működése csak akkor hatásos, ha a fékpedál le van nyomva, ellenkező esetben nem érvényes, a műszerfalán a figyelmeztető jelzőfény villog, és a sebességváltó kar az aktuális sebességfokozatban marad.
- Indítás előtt, miután a műszerfalán a „Ready” (Kész) felirat jelenik meg a fékpedálra lépés nélkül, sebességet kapcsolni helytelen művelet, és a műszerfalán a megfelelő fokozat jelzőfénye villog; például, ha a sebességváltó gomb D állásban van, a D fény villog.

- Amikor a jármű töltési állapotban van, a műszer azt jelzi ki, hogy az aktuális sebességfokozat jele N, függetlenül a váltókar állásától.
- Amikor a jármű előre halad, a sebesség szabadon átkapcsolható a D és az S fokozat között anélkül, hogy a fékre kellene lépnie.



A jármű beindítását követően a sebességváltó gomb háttérvilágítása bekapcsol.

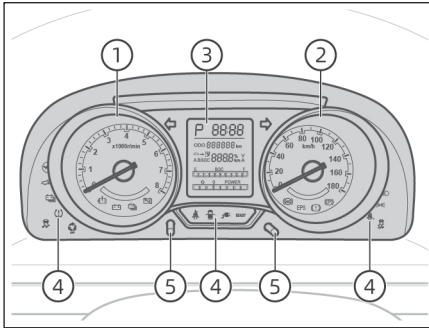
- „R” fokozat: hátramenet
- „N” fokozat: üres fokozat
- „D” fokozat: előremenet.
- „S” fokozat: sport üzemmód

- A „D” fokozat kiválasztása
 - » Sebességváltás előtt lépjen a fékpedálra, ellenkező esetben a sebességváltás nem következik be. Fordítsa a sebességváltó gombot „D” fokozatba. Ekkor az LCD kijelzőn a „D fokozat” felirat jelenik meg.
- Az „R” hátrameneti fokozat kiválasztása
 - » Ügyeljen arra, hogy a hátrameneti fokozatot csak álló helyzetben lévő fokozatban kapcsolja. Ezután lépjen a fékpedálra, és fordítsa a gombot „R” fokozatba. Ekkor az LCD kijelzőn az „R fokozat” felirat jelenik meg.
- Az „N” üres fokozat kiválasztása
 - » „N” fokozatba bármikor, bármely fokozatból át lehet kapcsolni.
- Az „S” sport üzemmód fokozatának kiválasztása
 - » Amikor vezetés közben a járműnek elegendő teljesítményt kel leadnia, a sebességváltó gomb „S” fokozatba fordítható. Ekkor az LCD kijelzőn az „S fokozat” felirat jelenik meg.

! MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben ne tegye a kezét a sebességváltó gombra. A keze által kifejtett nyomása a sebességváltó mechanizmus idő előtti elhasználódását okozhatja.

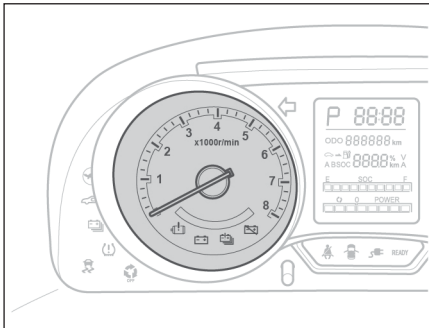
Műszeregység



A jármű az ábrán látható műszeregységgel van felszerelve. Fordulatszámérő

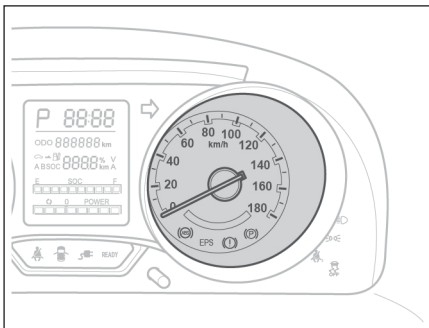
- ① Fordulatszámérő
- ② Sebességmérő
- ③ Menetteljesítmény-számláló
- ④ Kijelző és figyelmeztető lámpák
- ⑤ Gombok

Fordulatszámérő



A motor aktuális percenkénti fordulatszámát jelzi.

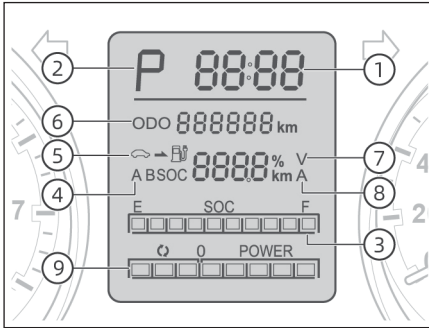
Sebességmérő



A sebességmérő mutatója a jármű aktuális haladási sebességét mutatja, km/h-ban.

A fedélzeti számítógép kijelzője

A fedélzeti számítógépen az alábbi adatok jelennek meg:



- ① Idő kijelzése.
- ② Sebességfokozat-információ: a jármű aktuális sebességfokozatát mutatja. N üres fokozat, R hátrameneti fokozat, D előremeneti fokozat, S sportfokozat; Sebességváltáskor a fokozat neve villog.
- ③ A hajtóakkumulátor aktuális töltöttségi állapota százalékban, a teljes teljesítmény arányában (%).

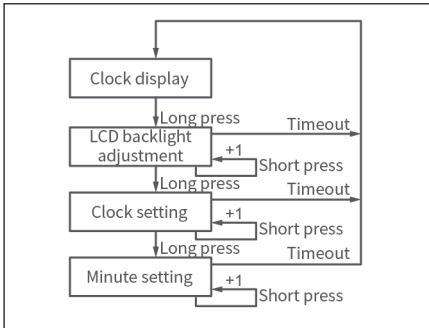
- ④ A résztávolság, B résztávolság: a résztávolság adott tartományon belül képes a futásteljesítményt mérni 0 és 999,9 km között. Amikor túllépi a 999,9 km-t, automatikusan visszaáll 0-ra, és onnan számol tovább. Az A és B rész-futásteljesítmények a gombot megnyomva lenullázhatók.
- ⑤ Maradék hatótávolság: az akkumulátor maradék teljesítményével vezethető távolság.
- ⑥ Teljes futásteljesítmény: a jármű által a legyártás óta futott teljes távolság. A kijelzési tartomány 0-999999 km.
- ⑦ A hajtóakkumulátor feszültsége: az aktuális feszültség kijelzése V-ban.
- ⑧ A hajtóakkumulátor áramerőssége: a létező áramerősségi érték kijelzése Amperben. A kimeneti áramerősség töltésen kívül, a töltőáram töltés közben jelenik meg.
- ⑨ Teljesítményjelző: a hajtóakkumulátor pillanatnyi teljesítményét jelzi. Az első három sáv azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor energiavisszanyerő állapotba lép. Energiavisszanyerő üzemmódban a vontatómotor áramot fejleszt, és azt az akkumulátorban tárolja, amikor a jármű fékez. Az energia visszanyerése három szintre van felbontva: a nullától balra számolva az első négyzet 0%~10%, a második 10%~20% a harmadik 30%~100% energiavisszanyerésnek felel meg. Balról a negyedik és nyolcadik négyzet az akkumulátor teljesítményleadását jelzi. A kimenetiteljesítmény-tartomány 0%~100%. Mindegyik négyzet 20%-nak felel meg.

Nyomja meg a gombot az alábbi információk beállításához:

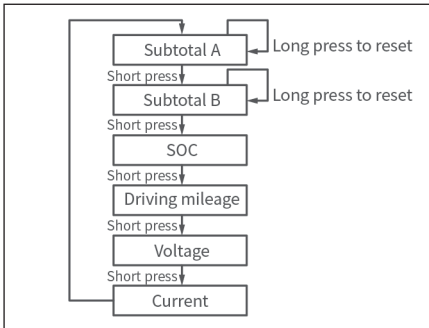
Röviden megnyomva: 1 másodpercél rövidebb idejű nyomás.

Hosszan megnyomva: 1 másodpercél hosszabb idejű nyomás.

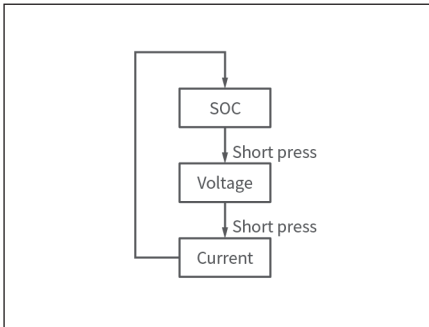
Időtűllépés: ha 5 másodpercnél hosszabb ideig nem nyomnak meg egyetlen gombot sem, az aktuális állapot marad érvényben.



- Bal gomb funkciója



- Jobb gomb funkciója
 - » Nem töltő üzemmód.



- » A gomb által megjelenített funkciók töltési módban: töltöttségi állapot, hajtóakkumulátor feszültsége, hajtóakkumulátor áramerőssége.

Egyéb jelző és figyelmeztető lámpák

Elektromos kormány szervo jelzőfény

EPS Ha a jármű elektronikus szervokormányrendszerrel van felszerelve, ez a lámpa jelzi, hogy a rendszer megfelelően működik-e.

A rendszer normál működése közben, amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordítják, ez a lámpa néhány másodperc múlva automatikusan kikapcsol, jelezve, hogy a rendszer normál öndiagnosztikát végez.

Ha ez a lámpa égve marad vagy vezetés közben hirtelen kigyullad, ez azt jelzi, hogy a szervokormányrendszer meghibásodott, ekkor a járművet karbantartásra kell vinni.

MEGJEGYZÉS

- Ha a szervokormányrendszer meghibásodik, maga a kormánymű nem válik működésképtelenné, de érezhetően nehezebb lesz a járművet kormányozni.

Gumiabroncsnyomás monitorozó jelzőfény



Ha vezetés közben ez a lámpa kigyullad, az abroncsnyomás ellenőrző rendszer meghibásodott, ekkor a lehető leghamarabb menjen a CENNTRO márkaszervizbe és vizsgálta, illetve javíttassa meg a járművet.

Ha ez a lámpa villog, ez azt jelzi, hogy valamelyik abronccsal hiba merült fel, túl alacsony vagy túl magas az abroncsnyomás; amikor ez a lámpa folyamatosan világít, akkor az abroncsnyomás-érzékelő akkumulátorfeszültsége alacsony. A lehető leghamarabb cserélje ki.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hibajelző lámpa



Amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordítják, ez a lámpa villog, majd kialszik, jelezve, hogy a blokkolásgátló fékrendszer normál öndiagnosztikát végez. Ha ez a lámpa vezetés közben hirtelen kigyullad, a blokkolásgátló fékrendszer meghibásodhatott. A rendszert professzionális karbantartó műhelyben ellenőriztesse.

Ha a blokkolásgátló rendszer meghibásodik, a fékberendezés blokkolásgátló funkció nélkül, de rendeltetésszerűen fog működni.

Nagyfeszültség leválasztására figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, ha a nagyfeszültségű rendszert leválasztják, ez a lámpa kigyullad, és a járművel nem lehet haladni. Ha a nagyfeszültségű rendszert csatlakoztatják, a figyelmeztető lámpa kialszik. Ha a figyelmeztető lámpa vezetés közben bekapcsol, húzódjon félre, és a biztonság érdekében álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO vállalattal a jármű karbantartása, vizsgálata és javítása ügyében.

Vészüzemmód

Amikor a jármű vezérlőegysége megállapítja a gyorsítási jel hibáját, automatikusan bekapcsolja a biztonsági elektronikus áramkört, ennek a jelzőfénye ekkor kigyullad, és a jármű tovább tud haladni hibüzemmódban (előre- vagy hátramenetben). Vészüzemmódban a jármű előremeneti fokozatában a maximális sebessége 20 km/h.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű teljesítménye vészüzemmódban viszonylag gyenge, ezért nem alkalmas ilyen állapotban nagyobb távolságok megtételére. Csökkentse a sebességet, és a lehető leghamarabb vigye el a járművet egy karbantartó műhelybe.

Energiavisszanyerés kikapcsolásának jelzőfénye

Ha „D” vagy „S” fokozatban szabadon gurul, vagy a fékpedálra lép a lassításhoz, az energiavisszanyerő rendszer tölti a járművet.

Amikor ez a jelzőfény világít, azt mutatja, hogy a fékezés energiavisszanyerési funkciója ki van kapcsolva. Ha a jármű hajtóakkumulátora feltöltődött, a rendszer automatikusan kikapcsolja az energiavisszanyerő funkciót, hogy védje az akkumulátort. Ha a jármű ESC rendszere működik, a rendszer automatikusan kikapcsolja az energiavisszanyerő funkciót, hogy biztosítsa a vészfékezés műveletét.

Nyitott ajtóra figyelmeztető lámpa

Ha a jármű ajtaja nincs csukva vagy nincs megfelelően becsukva, a nyitott ajtóra figyelmeztető lámpa kigyullad.

Kézfék visszajelző lámpa

Normál körülmények mellett, amikor a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, vagy a motor beindul, ha a rögzítőféket behúzzák, ez a lámpa kigyullad; ha a rögzítőféket felengedik, a lámpa automatikusan kikapcsol.

Hajtóakkumulátor-hibára figyelmeztető lámpa

Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor a hajtóakkumulátor meghibásodott (túlfeszültség, túlmelegedés stb.). Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben világít, húzódjon félre, és a biztonság érdekében álljon meg, mert előfordulhat, hogy a hajtóakkumulátor ekkor nem táplálja a járművet megfelelően. Vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO vállalattal a jármű karbantartása, vizsgálata és javítása ügyében.

Motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

A motorrendszer hőmérséklete túl magas, ekkor a túlmelegedésjelző lámpa kigyullad. Ha a figyelmeztető lámpa vezetés közben bekapcsol, húzódjon félre, és a biztonság érdekében álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO vállalattal a jármű karbantartása, vizsgálata és javítása ügyében.

Az elektromos vezérlő rendszer hibajelző lámpája

Ha az elektromos vezérlőrendszer a járműben súlyosan meghibásodik (pl. elégtelen szigetelés miatt), ez a lámpa kigyullad. Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben bekapcsol, húzódjon félre, és a biztonság érdekében álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO vállalattal a jármű karbantartása, vizsgálata és javítása ügyében.

Bal/Jobb irányjelző visszajelző lámpa

A bal/jobbs irányjelző lámpa bekapcsolásakor a megfelelő bal/jobbs irányjelző visszajelző lámpa, és a jármű megfelelő oldalán lévő irányjelző lámpák egyszerre villognak.

Az elakadásjelző lámpa visszajelzőjének bekapcsolásakor a bal/jobbs irányjelző lámpák és az összes irányjelző lámpa egyszerre villog.

Helyzetjelző visszajelző lámpa

Amikor a jármű helyzetjelző lámpája világít, ez a jelzőfény bekapcsol.

Vezetőoldali biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba állítják, ha a vezető nem kapcsolja be a biztonsági övet, ez a lámpa folyamatosan világít, és a műszer riasztást ad, figyelmeztetve a vezetőt az öv becsatolására.

Amikor a vezető bekapcsolja a biztonsági övet, ez a lámpa automatikusan kialszik, és a riasztás megszűnik.

Első utasoldali biztonsági öv figyelmeztető lámpa



Amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba állítják, ha az elöl ülő utas nem kapcsolja be a biztonsági övet, ez a lámpa folyamatosan világít, és a műszer riasztást ad, figyelmeztetve az elöl ülő utast az öv becsatolására.

Amikor az elöl ülő utas bekapcsolja a biztonsági övet, ez a lámpa automatikusan kialszik, és a riasztás megszűnik.

Fényszóró tompított fényű fényszórót visszajelző lámpája



Amikor a tompított fényű fényszórót bekapcsolják, ez a jelzőfény bekapcsol.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpája



Amikor a távolsági fényszórót bekapcsolják, ez a jelzőfény bekapcsol.

Töltőkábel csatlakoztatás visszajelző lámpája



Amikor ez a lámpa kigyullad, akkor a töltőkábel csatlakoztatva van. Ekkor szigorúan tilos a járművet beindítani.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



Amikor a hátsó ködlámpa bekapcsol, ez a visszajelző lámpa kigyullad.

12 V-os akkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa



Ha a 12 V-os akkumulátor vagy a DC-DC rendszer meghibásodik, a 12 V-os akkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a jelzőfény világít, a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot a ICENNTRO márkaszervizzel.

Indításra kész állapot visszajelző lámpa**READY**

Ha a gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, ez a lámpa kigyullad, jelezve, hogy a jármű normál használatra készen áll. Ha ez a lámpa nem világít, ez azt jelzi, hogy a jármű meghibásodott, vagy a vezető helytelen műveletet végzett.

Alacsony töltöttségi állapot figyelmeztető lámpa

Ha az akkumulátor feszültsége alacsony ez a jelzőfény kigyullad, és folyamatosan világít, figyelmeztetve a felhasználót, hogy a lehető leghamarabb töltsse fel a hajtóakkumulátort. Amikor a jármű tölt, ez a visszajelző lámpa kigyullad.

Fékfolyadék elégtelen mennyiségére figyelmeztető lámpa

Amikor a fékfolyadék szintje az határérték alá esik, ez a jelzőfény kigyullad. Mivel a fék automatikus beállító funkcióval rendelkezik, a fékfolyadék szintje a tartályban a súrlódó lemez kopásával arányosan csökken, ezért a fékfolyadékot fel kell tölteni a normál karbantartási ciklusnak megfelelően.

! FIGYELEM!

Az alábbi körülmények bármelyike esetén azonnal állítsa le a járművet, és vegye fel a kapcsolatot karbantartási pontjainkkal a fékrendszer ellenőrzése ügyében:

- A hajtómotor beindítását követően ez a lámpa akkor is világít, ha a rögzítőféket felengedik. A fékrendszer hibáját jelzi. Nyomja le a fékpedált nagy erővel, és parkolja le a járművet egy biztonságos helyre. A fékpedál útja ekkor megnő, és a féktávolság is meghosszabbodik.
- Ha a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe állítják, a rögzítőfék behúz, és a lámpa nem gyullad ki.
- Ha a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe állítják, a fékfolyadék mennyiségének figyelmeztető fénye a rögzítőfék kioldása után kialszik.
- Vezetés közben a fékfolyadék elégtelen mennyiségére figyelmeztető lámpa hirtelen kigyullad.
- A fékfolyadékot a normál karbantartási eljárásnak megfelelően fel kell tölteni.

ESC hibára figyelmeztető lámpa



Amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordítják, ez a lámpa felvillan, majd kialszik, jelezve, hogy az ESC rendszer normál öndiagnosztikát végez. Ha ez a lámpa vezetés közben hirtelen kigyullad, az ESC rendszer meghibásodhatott. A rendszert professzionális karbantartó műhelyben ellenőriztesse.

ESC működésjelző lámpa

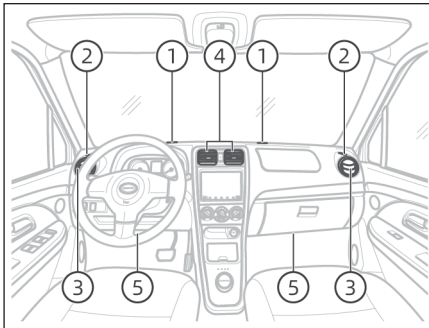


Ennek a lámpának a világítása azt jelzi, hogy az ESC rendszer ki van kapcsolva, ha pedig nem világít, akkor az ESC rendszer készenléti vagy működő állapotban van. A vezető a műszerfalán lévő ESC kapcsolóval kikapcsolhatja az ESC funkciót.

Fűtő/Szellőztető rendszer

Szellőzőrácsok

A szellőzőrácsok közepén, kétoldalt és a műszerfal felső részén vannak elhelyezve. A szellőzőrács iránya a beállító gomb elforgatásával állítható a szellőzőrácscon.

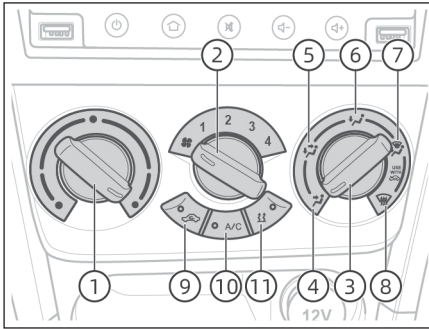


- ① Szélvédő leolvasztó és páratlanító szellőzőrács
- ② Oldalsó leolvasztó és páratlanító szellőzőrács
- ③ Oldalsó szellőzőrács
- ④ Középső szellőzőrács
- ⑤ Alsó szellőzőrács

Légkondicionáló berendezés

A légkondicionáló rendszer szellőztető, fűtő, hűtő, leolvasztó és páratlanító funkciókat lát el. A jármű elektromos fűtésű. Csökkentse a ventilátor fordulatszámát és a fűtési hőmérsékletet.

Az légkondicionáló vezérlőegysége az alábbi ábrán látható:



① Hőfokszabályozó gomb

- » A fűtés táplevegő-hőmérsékletét szabályozza (ha jobbra forgatják, akkor a leghidegebb (kék), ha pedig balra, akkor a legmelegebb (vörös)).

② Légsebesség-szabályozó gomb

- » A légbefúvó ventilátor fordulatszámát szabályozza. Öt fokozata van: kikapcsolva, alacsony, közép, magas és magas fordulatszám.

③ Üzem módváltó gomb

- » A következő ④~⑦ állásokba forgatva az alábbi funkciókat láthatják el.

④ Szembefújó üzemmód

- » A levegő a középső és az oldalsó szellőzőrácsan keresztül jut be (ezt az üzemmódot általában hűtésre használják).

⑤ Szembe- és lábrafújó üzemmód

- » A levegő a középső szellőzőrácsan, az oldalsó szellőzőrácsan és a lábrafújó nyíláson keresztül jut be.

⑥ Lábrafújó üzemmód

- » A levegő a lábrafújó nyíláson keresztül jut be (ezt az üzemmódot általában fűtésre használják).

⑦ Lábrafújó és leolvasztó üzemmód

- » A levegő a lábrafújó nyíláson és a leolvasztó szellőzőrácsan keresztül jut be.

⑧ Leolvasztó üzemmód

- » A levegő a leolvasztó és az oldalsó leolvasztó szellőzőrácsan keresztül jut be (ezt az üzemmódot általában leolvasztásra és páratlanításra használják).

⑨ Belső és külső levegő keringető gombok

- » Nyomja meg a gombot annak kiválasztásához, hogy a fűtés kimenő levegője belső keringetésű (az utastérben lévő levegő keringetése) legyen, ellenkező esetben a gomb felpattan bekapcsolva a külső keringető üzemmódot (friss, külső levegőt engedve be az utastérbe). Amikor a jelzőlámpa világít, a belső keringetés aktív.

⑩ Légh Kondicionálás gomb

- » A kompresszor be- és kikapcsolását vezérli. A jelzőfény világít (a légbefűvást a légh Kondicionálás bekapcsolása előtt be kell kapcsolni).

⑪ PTC fűtőelem gomb

- » A PTC fűtőelem be- és kikapcsolását vezérli. A jelzőfény világít (a PTC fűtőelemet a légh Kondicionálás bekapcsolása előtt be kell kapcsolni).

A rendszer üzemeltetésének bemutatása

• Léghűtés belső keringetéssel (gyors fűtés)

- » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ⑥ lábafújó üzemmódba, működtesse ⑨ a belső és külső keringetés gombokat a belső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ② légsebesség-szabályozó gombot egy kényelmes fokozatba, és tegye ugyanezt a ① hőfokszabályozó gombbal is. Ez az üzemmód a járművet gyorsan fel tudja melegíteni. Ha azonban a járművet hosszú ideig fűtik ily módon, a járműben lévő levegő elszennyeződik, és az ablaküveg bepárásodik. Ezt a módszert ezért csak gyors fűtésre használják, és a lehető leghamarabb külső levegős fűtésre (külső keringetésre) kell átkapcsolni.

• Kétfokozatú fűtés (hideg levegő a szembefújáshoz, meleg levegő a lábra)

- » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ⑤ szembe- és lábafújó üzemmódba, és forgassa a ① hőfokszabályozó gombot és a ② légsebesség-szabályozó gombot egy kényelmes fokozatba. Ekkor – ha ① a hőfokszabályozó gomb nincs a leghidegebb vagy legmelegebb szélső állásba fordítva – a meleg levegő az alsó nyíláson a lábak felé, míg a fűtetlen levegő a műszerfal középső és oldalsó szellőzőrácsain át a fej felé áramlik.

• Lábmelegítés

- » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ⑥ lábafújó üzemmódba, működtesse a ⑨ belső és külső keringetés gombokat a külső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ① hőfokszabályozó gombot és a ② légsebesség-szabályozó gombot egy kényelmes fokozatba.

- Párátlanítás
 - » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ⑧ leolvasztó üzemmódba, működtesse a ⑨ belső és külső keringetés gombokat a külső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ① hőfokszabályozó gombot egy kényelmes fokozatba, és állítsa a ② légsebesség-szabályozó gombot nagy sebességre. Amikor a szélvédő már tiszta, a ventilátor fordulatszáma és a fűtési hőmérséklet csökkenthető.
- Leolvasztás
 - » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ⑧ leolvasztó üzemmódba, működtesse a ⑨ belső és külső keringetés gombokat a belső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ① hőfokszabályozó gombot egy kényelmes fokozatba, és állítsa a ② légsebesség-szabályozó gombot nagy sebességre. Amikor a szélvédő már tiszta, a ventilátor fordulatszáma és a fűtési hőmérséklet csökkenthető.

 MEGJEGYZÉS

- Poros úton haladva ⑨ a belső és külső keringetés gombot állítsa belső keringetésű üzemmódba, hogy a külső levegővel együtt a por ne jusson a járműbe.

- Hűtés
 - » Fordítsa el az ③ üzemmódválasztó gombot ④ szembefújó üzemmódba, működtesse ⑨ a belső és külső keringetés gombokat a belső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ② légsebesség-szabályozó gombot egy kényelmes fokozatba, és tegye ugyanezt a ① hőfokszabályozó gombbal is. Nyomja meg az AC kapcsolót.
- Páramentesítés
 - » Fordítsa el az ⑦ üzemmódválasztó gombot ④ szembefújó üzemmódba, működtesse ⑨ a belső és külső keringetés gombokat a külső keringetésű üzemmód beállításához, forgassa a ② légsebesség-szabályozó gombot egy kényelmes fokozatba, és tegye ugyanezt a ① hőfokszabályozó gombbal is. Nyomja meg az AC kapcsolót.

! MEGJEGYZÉS

- A hűtőközeg a hőt könnyen elnyelni képes anyag. Ha levegő éri, azonnal megfagyasztja a vele érintkező tárgy felületét – akár az emberi szemet is. Ezért a légkondicionáló rendszer ellenőrzésekor és javításakor legyen különösen körültekintő, ügyelve arra, hogy ne érintkezzen vele. Célszerűbb védőszemüveget viselni. Ha a bőrre nagy mennyiségű folyékony HFO-1234yf kerül, haladéktalanul mossa le bő vízzel, majd az érintett bőrfelületet kenje be vazelinnel, és menjen kórházba kezelésre. A felületet ne dörzsölje meg a kezével!
- Nyílt láng hatására a HFO-1234yf rendkívül mérgező anyaggá alakul át, ezért karbantartás során nyílt láng használata tilos.
- A levegőben túl nagy mennyiségű HFO-1234yf hűtőközeg fulladást okozhat. A karbantartást ezért jól szellőző helyen kell végezni.

Típek a légkondicionáló berendezés használatához

A légáram iránya a szellőzőrács zsaluleveleinek beállításával irányítható.

A légkondicionáló berendezés használatakor az ajtókat és ablakokat csukja be. Nyári parkoláskor lehetőleg kerülje a közvetlen napfényt. Városi területen való parkoláskor a hűtési hatások csökkennek. Ekkor nagy sebességű légárammal lehet megfelelő hűtőhatást elérni.

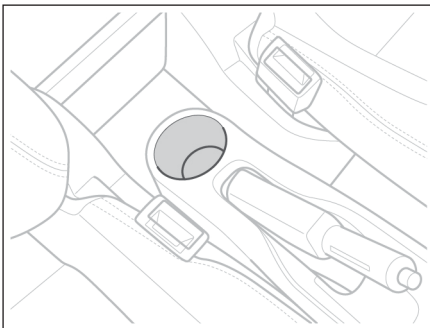
Rendszeresen tisztítsa meg a hűtő felületét sűrített levegővel vagy hideg vízszugárral – gőzzel tisztítani tilos!

A légkondicionáló berendezést télen nem használják, és hetente legalább 3 percre be kell kapcsolni a keringetéshez és a rendszer megfelelő kenésének biztosításához.

Amikor a járműben történő dohányzás miatt a füst vagy a szén-dioxid szemirritációt vagy egyéb kellemetlenséget okoz, nyissa ki az ablakot a jármű alapos átszellőztetéséhez.

! MEGJEGYZÉS

- A jármű elhasznált levegőjének kivezetéséhez átmenetileg állítsa a levegő bemeneti vezérlőgombját a „friss levegő” állásba, de nem felelde visszaállítani a „belső keringetés” állásba a szellőztetés után, majd kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- A légkondicionáló berendezéshez használt hűtőközeg fokozata HFO-1234yf, általános megnevezése HFO-1234yf. A helytelen hűtőközeg használata kárt tesz a légkondicionáló rendszerben. Ne keverjen össze különböző típusú hűtőközegeket.
- Ha a jármű napfényben van leparkolva és az ablakok csukva vannak, a légkondicionáló berendezést be kell kapcsolni. A ⑨ belső és külső keringetés gombot állítsa a külső keringetési állásba, a ventilátor fordulatszámát állítsa magasra, és gyorsan csukja be az ablakot, ha rövid időre ki kell nyitnia, hogy a járműben a magas hőmérsékletű levegő gyorsan kicserélődhessen a külső, hűvösebb levegővel, és a jármű hamarabb lehűlhessen.
- Mivel a légkondicionáló berendezés páratlanító funkcióval is rendelkezik, a légkondicionáló berendezés bekapcsolása tisztán tartja az ablakokat. Ez a funkció még páratlanításkor és fűtéssel kombinált páratlanításkor is elérhető.

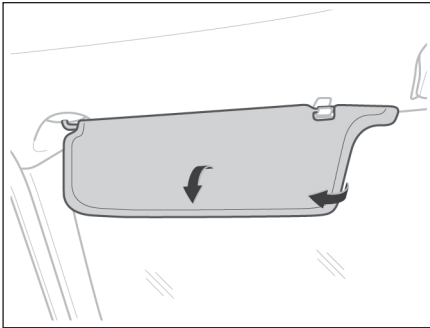
A jármű egyéb vezérlő mechanizmusai és berendezései**Pohártartó**

A konzol burkolata úgy van kialakítva, hogy pohár helyezhető bele.

! FIGYELEM!

- A pohártartóba nem ajánlott forró italt, illetve kemény, hegyes, éles vagy törékeny tárgyakat helyezni, mert ezek hirtelen megálláskor vagy ütközéskor kirepülhetnek és megsérthetik az utasokat.

Napellenző



Ha a napellenzőt lehajtják, kizárja a szélvédő felső részén besugárzó vakító fényt.

Ugyanakkor elfordítható az oldalról besugárzó vakító fény ellen is.

Használaton kívül hajtsa fel a tető felé.



MEGJEGYZÉS

- A napellenző levételekor vagy felakasztásakor ügyeljen arra, hogy a kemény műanyag részbe akadjon, ellenkező esetben a napellenző megsérülhet.

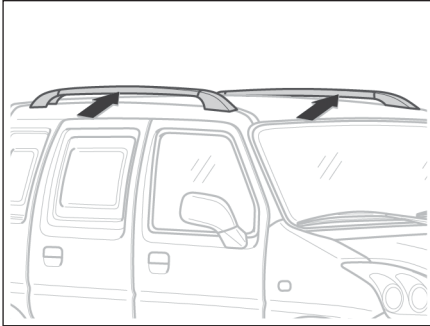
Kapaszkodó

A kapaszkodó az utasok kényelmét szolgálja.



FIGYELEM!

- Ne akasszon tárgyakat a kapaszkodóra. Ezek belelőghatnak a vezető látóterébe, és balesetet okozhatnak. Ha a jármű zökken, vagy baleset történik, a rázkódó tárgyak kirepülhetnek és megsérthetik az utasokat.

***Csomagtartó felfogató gerenda (ha tartozék)**

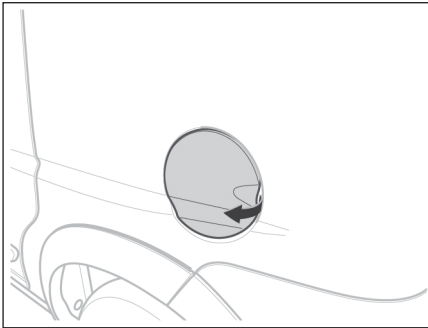
A csomagtartó felfogató gerendára* különböző csomagtartókat lehet felfogatni. A csomagtartó használatához tanulmányozza az alábbi utasításokat és a csomagtartóhoz mellékelte használati útmutatót.

- A különböző tárgyak felhelyezéséhez (síléc, kerékpár stb.) különböző szerelvényekre van szükség. Ha a ezeket a szerelvényeket be kívánja szerezni, vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel. Ne helyezzen tárgyakat közvetlenül a jármű tetejére, mert a tető megsérülhet.
- A csomagtartó rögzítőgerendájára erősített tárgyak tömege nem haladhatja meg az előírt 30 kg-ot (vagy a fix gerendán lévő szöveg szerinti, vagy a csomagtartó gyártói utasításaiban meghatározott tömeget – ha a fent előírt súlyértékek eltérnek, rakodáskor a legkisebb előírt tömeget kell figyelembe venni). Ugyanakkor a csomaggal megrakott jármű tömege nem haladhatja meg a jelen Kézikönyv végén, a műszaki paraméterekben feltüntetett maximális össztömeget.
- Rögzítse a tárgyakat a csomagtartón biztonságosan és megbízhatóan a különböző utasítások szerint, és a nehéz tárgyakat helyezze alulra, a lehető leghatékonyabban elrendezve.
- Ne rakjon fel túl nagy méretű tárgyakat, ellenkező esetben a nem megfelelően rögzíthető tárgyak leeshetnek a lökhárítóra vagy a jármű oldalára, amittől a vezető nem tud kilátni.
- Hosszú deszkák, szörfdeszkák stb. felrakásakor azok elejét és végét erősen le kell rögzíteni, és a tetőn lévő festést gondosan óvni kell a karcolásoktól.
- Mielőtt elindul, ellenőrizze a tárgyak megfelelő rögzítését.

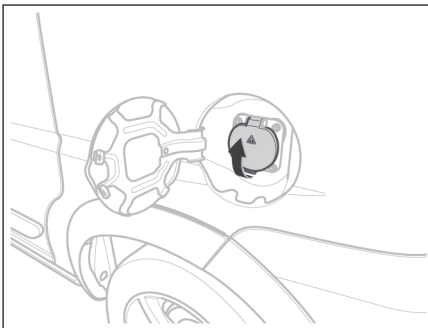
FIGYELEM!

- A járművek hirtelen mozgása vagy a tárgyak nem megfelelő rögzítése miatt a tárgyak leeshetnek, személyi sérülést vagy más tárgyak károsodását okozva.
- Az extra méretű, nagyon hosszú vagy lapos tárgyak befolyásolják a jármű aerodinamikai tulajdonságait. E tárgyak bepakolásakor vezessen óvatosan, hogy a jármű felett ne veszítse el az uralmát a légáramlás miatt.

A hajtóakkumulátor töltése



- A töltőport fedelének kinyitása
 - » Nyissa ki a töltőport tartójának fedelét.



- » Nyissa ki a töltőfej tartójának porvédő fedelét.

• Töltési mód

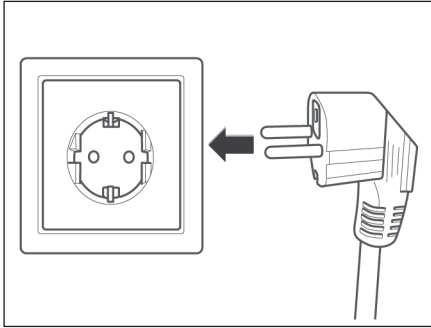
- » A járműnek két töltési módja van:

Háztartási, egyirányú lasú AC töltés: a töltőcsatlakozó készülék egy háztartási töltőkábel, amely a járművet egy háztartási, 220 V 50 Hz, 16 A egyfázisú, kétállású földelt csatlakozóaljzaton keresztül tölti.

Lassú töltés az AC töltőoszlopról

» Lassú töltés egyfázisú háztartási váltóáramról:

1) Fordítsa az indítókulcsot „LOCK” állásba, majd vegye ki.

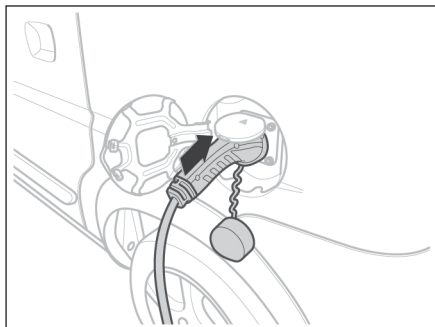


2) Csatlakoztassa a töltőkábel háromtűskés csatlakozóját a 220 V 50 Hz, 16 A egyfázisú, kétfokozatú, földelt csatlakozó aljzatba.

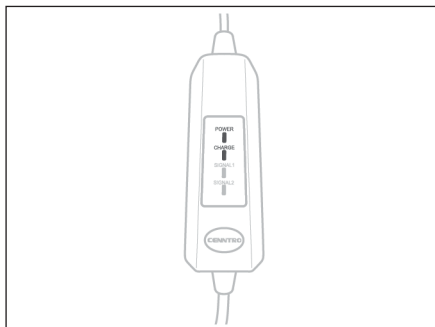
MEGJEGYZÉS

- 16 A csatlakozó aljzatot kell használni töltőcsatlakozóként, ennél kisebb névleges áramerősségű aljzat használata szigorúan tilos.
- Tilos a vezérlőszekrény és a töltőpisztoly burkolatát önállóan megbontani. Tilos patch paneleket és más áramellátó szerelvényeket használni.
- Ha azt észleli, hogy a töltőpisztoly automatikusan és ismételten megszakítja a töltést, ezt a tápcsatlakozó magas hőmérséklete okozhatja (75 °C felett), ami miatt a töltő vezérlőszekrényének hővédelme kiold. Javasolt a tápcsatlakozót kicserélni, és a biztonsági problémák elkerülése érdekében a járművet a CENNTRO márkaszervizben átvizsgáltatni.

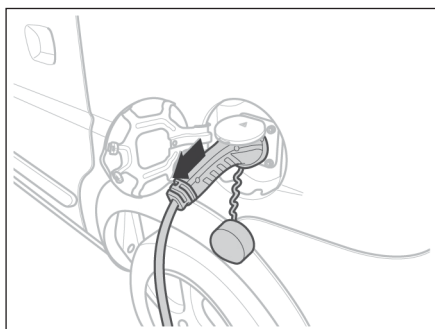
3) Nyissa ki a jármű lassú töltőportjának fedőlapját, és nyissa fel a fedelet. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csatlakozódugót megfelelően bedugta az aljzatba.



- 4) Csatlakoztassa a töltőpisztolyt a jármű lassú töltőportjába. Ekkor a töltőkábel csatlakozási jelzőfénye a műszeregységen kigyullad. A töltőkábel-csatlakozó jelzőfénye mindig világít a töltési folyamat során, és csak akkor alszik ki, ha a töltőpisztolyt kihúzzák.

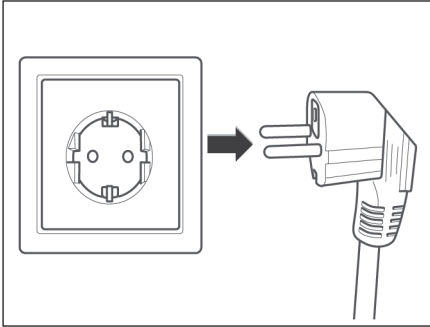


- 5) Csatlakoztassa a töltőpisztolyt a jármű lassú töltőportjába, ekkor a külső akkumulátor automatikusan működésbe lép. A működésjelző fény mindig világít, a töltésjelző fény pedig villog (1 másodperces intervallummal).



- 6) A töltést követően húzza ki a töltőpisztolyt a jármű lassú töltőportjából.

- 7) Tegye fel a lassú töltőport burkolatát és fedőlapját a karosszériára.



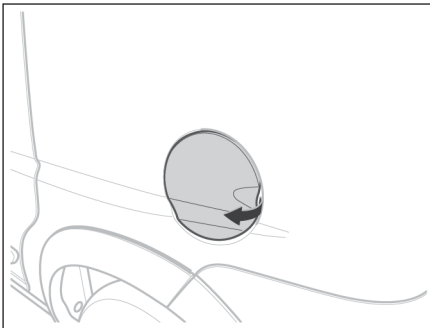
8) Húzza ki a töltőkábel háromtűskés csatlakozóját.

! MEGJEGYZÉS

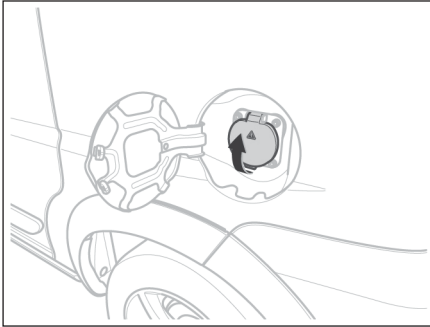
- Ha a töltőkábel háromtűskés csatlakozója nincs bedugva, szigorúan tilos a töltőpisztoly dugójába az ujjával belenyúlania.
- Ha a töltőkábel hibajelző fénye világít, ellenőrizze, hogy a töltőpisztoly megfelelően csatlakozik az AC töltőfejbe a jármű végén.

» Lassú töltés az AC töltőoszlopról

1) Fordítsa az indítókulcsot „LOCK” állásba, majd vegye ki.



2) Nyissa ki a töltőport takarólemezt.




3) Nyissa ki a töltőport takarólemezt.

- 4) Csatlakoztassa az AC töltőoszlop töltőpisztolyát a jármű lassan töltő töltőportjába, és csatlakoztassa a töltőpisztoly tápkábelének másik végét a lassan töltő töltőoszlop töltőportjához. A jármű töltéséhez kövesse az AC töltőoszlop használati utasításait.
 - 5) Ekkor a töltőkábel csatlakozási jelzőfénye a műszeregységen kigyullad. A töltőkábel csatlakoztatás visszajelző lámpája töltés közben mindig világít. A töltőcsatlakozó jelzőfénye csak akkor alsznanak ki, ha a töltőpisztolyt kihúzzák és a lassan töltő töltőport fedelét és a töltőport zárólemezt lezárják.
 - 6) Feltöltést követően először húzza ki a töltőpisztolyt a jármű felőli végén, majd húzza ki a töltőpisztolyt az áramellátás felőli végén.
 - 7) Tegye fel a töltőport burkolatát és fedőlapját a karosszériára.
- Töltési idő
 - » A töltéshez szükséges idő számos tényezőtől függ, így az aktuális teljesítménytől, a töltési módtól, a környezeti hőmérséklettől, az akkumulátor hőmérsékletétől, a töltőberendezés áramerősségétől stb. A maximális töltőteliesség 3,3 kW. Amikor az akkumulátor hőmérséklete ≥ 10 °C, az akkumulátort lehet 3,3 kW töltőteliességgel tölteni. A töltési idő kb. 5,5 óra.

 VIGYÁZAT!

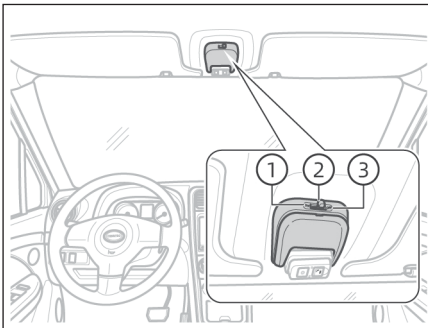
- A töltéshez válasszon viszonylag biztonságos környezetet (kerülje a folyadékok, gyújtóforrások stb. jelenlétét).
- Ne alakítsa át, illetve szerelje szét a töltőberendezést és a kapcsolódó portokat, mert ez töltési hibát és tüzet okozhat.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a jármű töltőportjában, az áramellátó berendezésben és a csatlakozó töltőberendezésben nincs víz vagy egyéb idegen anyag, és ellenőrizze, hogy a fém kapcsok nem sérültek meg és nincs rajtuk rozsda vagy egyéb korrózió. Ez azért szükséges, mert a kapcsok szakszerűtlen csatlakoztatása rövidzárlatot vagy akár életveszélyes áramütést is okozhat.
- Ha a járműben töltés közben szokatlan szagot vagy füstöt észlel, haladéktalanul szüntesse meg a töltést.
- Ne nyúljon a töltőporthoz.
- Villámláskor ne töltse a járművet, és ne nyúljon hozzá. A villámcsapás kárt tehet a töltőberendezésben, és személyi sérülést okozhat.
- Ha a töltőfej, a hajtóakkumulátor stb. erősen felmelegszik, füstöl, kigyullad stb. a töltési folyamat során, a kezelőnek azonnal le kell választania az áramellátást, és ki kell ürítenie a helyiséget. A tűz leszórásához és oltásához száraz porral oltó vagy szén-dioxidos oltókészülékeket kell használni. Szigorúan tilos vizet vagy habbal oltó tűzoltó készüléket használni, és óvni kell a személyzetet az akkumulátorból felszabaduló gáz belélegzésétől.
- Feltöltést követően ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel vagy vízben állva, ellenkező esetben áramütést szenvedhet, ami személyi sérüléssel járhat.
- Vezetés előtt gondoskodjon róla, hogy a töltőberendezés csatlakoztató berendezését a jármű töltőportjáról levegye. Ha a töltőberendezés csatlakoztatva van, a jármű nem működik megfelelően.
- Tilos esős időben tölteni, nehogy a vezetékek rövidre zárjanak. Ilyen időben a töltés mér féltető alatt sem javasolt.

 MEGJEGYZÉS

- Ha a műszeregységen a  lámpa világít, ez azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor-rendszer feszültsége alacsony. A lehető leghamarabb töltsse fel. Nem javasolt az akkumulátort a teljes lemerülést megvárva tölteni, mert ez lerövidítheti az akkumulátor élettartamát.
- A járművet a hajtóakkumulátor észszerű működési tartományán belül töltsse. AC töltéskor, ha az akkumulátor hőmérséklete 50 °C felett vagy -20 °C alatt van, a jármű nem tud megfelelően tölteni, ekkor az akkumulátort vagy le kell hűteni vagy hőszigeteléssel kell ellátni.
- A háztartási AC aljzattól történő töltéshez 220 V, 50 Hz, 16 A speciális AC áramkör és csatlakozó aljzat szükséges. Külső adapter, patch panel stb. használata nem megengedett, és a 16 A aljzatot megfelelően földelni kell. A speciális AC áramkört a hálózati ellátás kárának vagy a hálózati védelem kioldásának elkerülésére alkalmazzák a hajtóakkumulátor-rendszer töltésekor. Ha a speciális áramkört nem használják, a hálózatra csatlakoztatott egyéb berendezések működését a töltés befolyásolhatja.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése érdekében:
 - » Ne zárja be a töltőport zárófedelét, ha a töltőfej műanyag fedele nyitva van; ne húzza, illetve ne csavarja meg a töltőkábelt; óvja a töltőberendezést az ütésektől; ne helyezze a töltőberendezést fűtőberendezések vagy más hőforrások közelébe.
 - » Töltés közben javasolt a járművet jól szellőző helyen leparkolni, és nem ajánlott a járműben tartózkodni.
 - » Ha a hajtóakkumulátor-rendszer teljesen fel van töltve, a rendszer automatikusan abbahagyja a töltést.
 - » A töltés leállításakor válassza le az AC töltőcsatlakozó-berendezés jármű felőli dugóját, majd az áramellátási vég csatlakozódugóját.
 - » Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C alatti, a töltőkapacitás csökken és a töltési idő hosszabb lesz, mint normál hőmérséklet esetén.

! FIGYELEM!

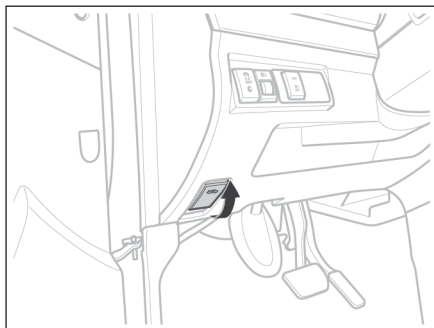
- A hajtóakkumulátor tárolás során magától lemerül. A hajtóakkumulátor eltárolásakor ügyeljen arra, hogy a hajtóakkumulátor félig töltött állapotban (50%~60%) legyen. Nem javasolt a hajtóakkumulátorokat túl hosszú ideig, de semmi esetre sem javasolt három hónapot meghaladó ideig tárolni.
- A járművet ne hagyja 55 °C feletti vagy -25 °C alatti környezetben 24 óránál hosszabb ideig.
- Ha az elektromos gépjárművet hosszú ideig nem használják, jobb minden második hónapban feltölteni, és karbantartását elvégezni. A felhasználók számára javasolt a járművel alacsony akkumulátortöltöttségi állapotú hajtóakkumulátorral 7 napnál hosszabb ideig nem parkolva hagyni (10%~20%-os akkumulátortöltöttségi állapot mellett).
- Tartós parkolás után az első használat előtt az elektromos járművet equalizálni kell, ezért a töltési időt megfelelően meg kell hosszabbítani 5,5 órára, hogy a töltés kiegyenlítése végbemenjen.
- A hajtóakkumulátor feltöltéséhez szükséges idő a töltési mód, az akkumulátor maradék energiaszintje, a valós idejű hőmérséklet, a környezeti hőmérséklet és egyéb tényezők függvénye. A felhasználói útmutatóban megadott adatok a tényleges töltési időtől eltérhetnek. A hajtóakkumulátor-rendszer rendelkezésre álló energiája fokozatosan csökken az élettartam növekedésével.

Belsővilágítás-kapcsoló

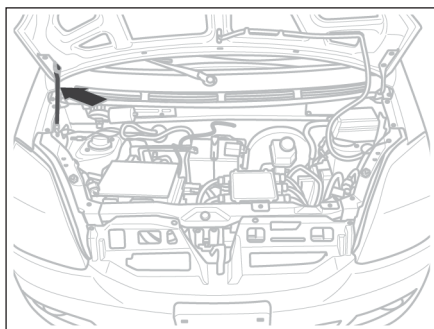
A belső világítás csúszókapcsolójának három állása van: ① ON állásban a belső világítás az ajtó nyitott vagy csukott állapotától függetlenül világít; ② DOOR (Ajtó) állásban a belső lámpa csak az ajtó nyitott helyzetében világít; ③ OFF állásban a belső lámpa az ajtó nyitott vagy csukott állapotától függetlenül nem világít.

! MEGJEGYZÉS

- A belső világítást működtető ajtók száma a jármű specifikációjától függ. Ha az ajtó kinyitásakor a gumi látható, az ajtó nyitásával a belső világítás működtethető. A hátsó ajtó akkor is kapcsolja a belső világítást, ha nem látható rajta gumigomb.

Motorháztető nyitó kapcsoló

A műszerfal bal oldalán található a motorháztetőt nyitó kapcsoló. Húzza meg a kapcsolót a motorháztető záró mechanizmusának kiengedéséhez. Kézzel fogja meg a motorháztető akasztóhorgát, majd emelje fel a motorháztetőt a felnyitáshoz.

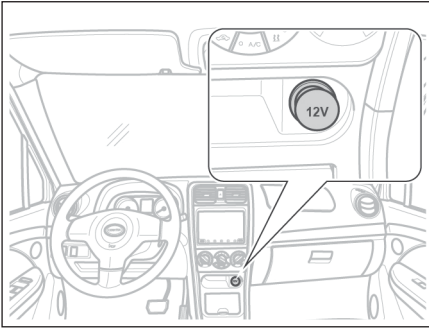


A motorháztető utasoldali első részében található egy kitámasztórúd a motorháztető megtartásához.

Fektesse le a kitámasztórudat, az elülső végét pattintsa a műanyag tartóba, majd finoman engedje le a motorháztetőt, várjon, amíg hozzáér a jármű karosszériájához, majd erősen lenyomva zárja le a motorháztetőt.

! FIGYELEM!

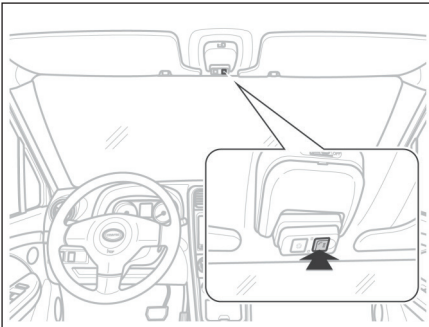
- Mielőtt elindul, ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően le van-e zárva, ellenkező esetben vezetés közben a külső erőhatások a motorháztetőt felemelhetik, amitől a vezető nem lát ki a járműből, és könnyen balesetet okozhat.

Szivargyújtó vagy elektromos csatlakozó aljzat

A különféle járműkonfigurációk miatt a műszerfal középső paneljén szivargyújtó vagy 12 V-os elektromos csatlakozó található, amely kényelmesen hozzáférhető elektromos ellátást biztosít.

Elakadásjelző háromszög

Az elakadásjelző háromszög a csomagtartóban, a raktér fenéklapja alatt található.

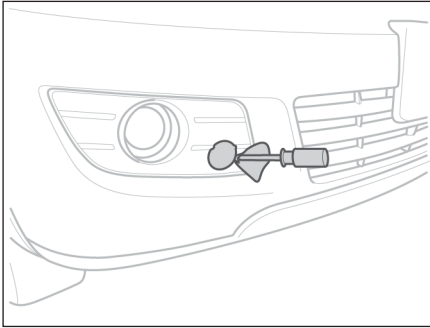
ECALL kapcsoló

Az ECALL kapcsoló a plafonra van szerelve.

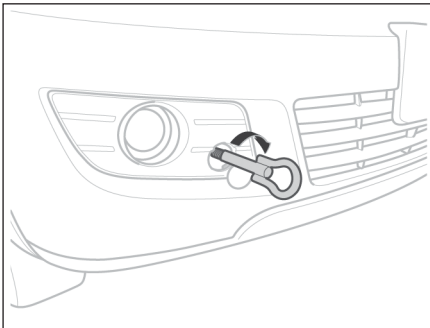
Az SOS gombot megnyomva, a járműfedélzeti rendszer (IVS) a 112 számot tárcsázza egy nyilvános vészhelyzeti kommunikációs pont (Public Safety Answering Point/PSAP) felé.

Vonóhorog

A vonóhorog a vezetőülés alatt, a szerszámkészletben található. Vegye ki a vonóhorogot, majd a következő módon szerelje fel:



1. Nyissa ki a vonóhorog-foglatat fedelét a jármű elején egy rongyba burkolt hornyolt csavarhúzóval.

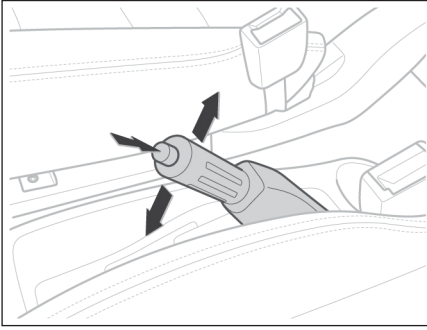


2. Csavarja be a vonóhorgot a foglatba kézzel, és húzza meg.

FIGYELEM!

- A járművet autópályán csak vészhelyzetben szabad vontatni.

A rögzítőfék fogantyúja



A jármű leparkolásakor a rögzítőféket be kell húzni, hogy a hátsó féket működésbe hozza. A gépkocsi elindulása előtt a kézféket ki kell engedni. A fogantyú elengedésekor kissé húzza felfelé, és nyomja le a rögzítógombot a fogantyú végén a hüvelykujjával, hogy a fogantyút visszaengedje az eredeti helyzetébe.

! FIGYELEM!

- A járművet ne vezesse kioldatlan rögzítőfékkel, mert a fék fékhatása ekkor csökken, a fék élettartama lerövidül, vagy maradandóan károsodhat is.

Pedál

- Fékpedál
 - » Lépjen a fékpedálra, ekkor a négy kerék összes fékpofája működésbe lép; a fékezés a pedál elengedésekor abbamarad. Hidegben, nedves, illetve havas, jeges környezetben előfordulhat, hogy a fék csikorgó hangot ad, ez normális jelenség. Ha a csikorgás túl hangos, és minden fékezés alkalmával hallható, ellenőrizze a féket.
 - » A vészfékezések kivételével ne lépjen nagy erővel a fékpedálra.

✋ VIGYÁZAT!

- Ne pihentesse a lábát a fékpedálon, és ne lépjen rá túl gyakran, ellenkező esetben helytelen fékezési viselkedés alakul ki és a fék maradandó károsodást szenved.

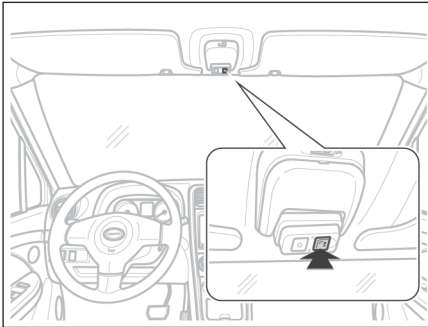
- Gázpedál
 - » Ez a pedál a sebességet a motor áramellátásának változtatásával szabályozza. Nyomja le a pedált, ekkor az áramellátás megnő, a sebesség megnövekszik, és a motor kimeneti teljesítménye és fordulatszáma ennek megfelelően szintén nő.

VIGYÁZAT!

- Ne lépjen túl gyorsan a gázpedálra, hogy az alkatrészekben ne tegyen kárt, és az áramfogyasztást ne növelje meg szükségtelenül.

Segélyhívó rendszer (ECALL)

Baleset esetén hívhatja a közbiztonsági válaszközpontot a vészhívórendszeren keresztül, és megadhatja a helyszíni információkat. A vészhívások aktív és passzív hívásokra oszthatók.



- Aktív hívás
 - » Kisebb baleset esetén a kezelő az első rekesz lámpájához közeli SOS kapcsolót megnyomva tárcsázhatja a közbiztonsági válaszközpont számát.
- Passzív hívás
 - » Ha súlyos ütközéses baleset történik, a vészhívórendszer aktívan felhívja a vészhelyzeti számot, és megküldi a jármű helyadatait a közbiztonsági válaszközpontnak.

Ellenőrzés vezetés előtt

A jármű megfelelő üzemi teljesítményének biztosításához, megbízhatóságának növeléséhez és élettartamának meghosszabbításához a különféle olajok és technikai folyadékok mennyiségét a jármű vezetése előtt ellenőrizni kell. Ha valamelyik folyadék mennyisége nem elegendő, a vonatkozó olajokat és folyadékokat igény szerint után kell tölteni, a 4. fejezet vonatkozó előírásainak megfelelően:

- Ellenőrizze az abroncsnyomást.
- Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e olaj vagy folyadék.
- Ellenőrizze, hogy az alváz kötőelemei nem lazultak-e meg.
- Ellenőrizze az üléseket és a fejtámaszokat.
- Ellenőrizze a fékpedált.
- Ellenőrizze a visszapillantó tükröket.
- Ügyeljen arra, hogy az elöl ülő utas használja és megfelelően állítsa be a biztonsági övet.
- Fordítsa az indítókulcsot „ON” állásba, és ellenőrizze, hogy a figyelmeztető jelzőfények a fentieknek megfelelően, normálisan jelennek-e meg.
- Ellenőrizze a villamosenergia-fogyasztásmérőt.

MEGJEGYZÉS

- A légkondicionáló berendezés használata után normális jelenség, hogy az első utasoldal alján víz szivárog.

A jármű indítása

A jármű elindítása előtt

1. Győződjön meg arról, hogy a kéziféket teljesen felhúzta.
2. A sebességváltó gombot állítsa „N” állásba.

A jármű indítása

Fordítsa az indítókulcsot „ON” állásba.

Elindulás és vezetés

Indítás előtt ellenőrizze, nincsenek-e gyalogosok és más járművek a járműve körül. Nyomja le a fékpedált, ekkor a műszerfalon a „READY” (Kész) felirat jelenik meg, majd kapcsolja a sebességváltót D vagy R fokozatba. A sebesség kapcsolása után oldja ki a rögzítőféket és engedje fel a fékpedált, ekkor a jármű haladni kezd.

MEGJEGYZÉS

- Vezetés közben ne lépjen erőteljesen a fékpedálra vagy a gázpedálra, mert ez növeli az energiafogyasztást.
- A fékpedál lenyomásakor, mivel ilyenkor a jármű energiavisszanyerő rendszere normál üzemiállapotba lép, az utasok érzik a jármű lassulását, ezért a gyakori fékezést lehetőség szerint kerülni kell.

Lehetőség szerint kerülje a kedvezőtlen útviszonyokat.

Ne taposson a gázpedálba, ne gyorsítson erőteljesen, és kerülje a vészfékezést.

Parkolás

Miután a jármű stabilan megállt, a fékpedál felengedése előtt húzza be a kéziféket és a sebességváltó gombot kapcsolja „N” állásba, és a gyújtáskapcsolót fordítsa „OFF” állásba a jármű áramtalanításához.

MEGJEGYZÉS

- A hűtőventilátor magától bekapcsolódhat.
- A kezét, haját és ruházatát tartsa távol a forgó alkatrészekről, mint például a ventilátorok, mert különben balesetet szenvedhet.

Sebességváltó kar

A sebességfokozat váltási működése csak akkor hatásos, ha a fékpedál le van nyomva, ellenkező esetben nem érvényes, a műszerfalon a figyelmeztető jelzőfény villog, és a sebességváltó kar az aktuális sebességfokozatban marad.

Amikor a jármű előre halad, a sebesség szabadon átkapcsolható a D és az S fokozat között anélkül, hogy a fékre kellene lépnie.

Fékezés

A jármű fékrendszere ABS (blokkolásgátló) rendszerrel van felszerelve. Fékezéskor megakadályozhatja a kerekek blokkolását, a kerekek talajon való megcsúszását (különösen az első kerekek blokkolásakor nehezebb a járművet irányban tartani), és javítja a jármű biztonsági teljesítményét.

Az ABS automatikusan működik, ezért nem kell hozzá külön technikát elsajátítani. Amikor a fékpedált lenyomja, az ABS automatikusan befékezi a kerekeket a fordulatszámuknak megfelelően. Ekkor a fékrendszer hidraulikus nyomása megnő. Amint a kerekek blokkolnak, a fékrendszerben csökken a hidraulikus nyomás az ABS rendszer hatására, ezáltal csökken a fékerő is. Ha a hidraulikus nyomás olyan szintre esik, hogy a kerekek forogni kezdenek, az ABS a fékrendszer újrafékezésére kényszeríti, amíg a jármű meg nem áll, vagy a fékpedált fel nem engedik.

! MEGJEGYZÉS

- Az ABS nem működik, ha a jármű 6 km/h sebességnél lassabban halad.

! FIGYELEM!

- Puha felületű úton (például homokos vagy havas úton) az ABS-szel felszerelt jármű féktávolsága valamivel hosszabb lehet, mint az ABS nélküli járművéké.
- Szilárd burkolatú úttesten, gyakorlott vezető esetén az általános fékrendszer féktávolsága valamivel rövidebb, mint az ABS rendszerrel szerelt jármű esetén.
- Hogy az ABS megfelelő fékhatást fejtsen ki, az előírt típusú és méretű termékeket használja a gumibroncsok cseréjekor.

Haladás rámpán – kipörgésgátló funkció

A rámpán, amikor a jármű D sebességfokozatban halad felfelé vagy R fokozatban lefelé, ha a jármű vezérlőegysége azt észleli, hogy a motor fordított forgást végez D/S fokozatban, vagy előre irányban forog R fokozatban, a csúszásgátló funkció aktiválódik, hogy a járművet a rámpán lehessen tartani egy ideig anélkül, hogy a vezetőnek a fékre és a gázra kelljen lépnie, tehát azért, hogy a vezető reagálhasson.

! FIGYELEM!

- Amikor a jármű hosszú vagy meredek lejtőn halad lefelé, nem szabad túl hosszán vagy túl gyakran fékezni, ellenkező esetben a jármű fékje túlmelegszik és rendellenesen fog működni, vagy a járművet irányíthatatlanná is teheti.

Vezetés havas és jeges úton

Ha hóval és jéggel borított úton halad, kerülje a szabadonfutást és a kereke megcsúszását, és használjon hóláncot vagy téli gumibroncsokat. Ügyeljen az alábbiakra, amikor havas terepen halad:

- Ne hirtelen lépjen a fékpedálra, hanem ismételten és egyentelesen, hogy a kerekek blokkolását elkerülje, mert a kerekek megcsúszásakor a féktávolság megnő.
- Indításkor, gyorsításkor és alacsony fokozatra váltáskor legyen óvatos. A hirtelen gyorsulás miatt a kerekek megcsúszhatnak, kipöröghetnek, a jármű oldalirányú elcsúszását idézve elő.
- A kormánykereket nem szabad túl hirtelen vagy túl nagyon kitéríteni, kormányozni finom mozdulatokkal, a sebességet biztonságosan megválasztva kell.
- Ha hóláncot tesz fel, a gumibroncsok típusának megfelelő hóláncot kell használni. A felhelyezéskor szigorúan követni kell a hólánc gyártójának utasításait, és a haladási sebesség nem lépheti túl az 50 km/h sebességet.

Vezetés esőben vagy az útburkolaton lévő vízben

Amikor a jármű enyhén vizes úton halad (vagyis enyhe esőben) vagy olyan útfelületen, amin víz gyűlt össze, az abroncsok tapadása csökken, ami nagyon veszélyes. Vezetés közben ügyeljen az alábbi követelményekre:

- A megcsúszás elkerülése érdekében a lehető leghosszabb ideig haladjon.
- Kerülje a hirtelen elindulást, gyorsulást vagy fékezést, hogy elkerülje a kerekek megcsúszását.
- Kanyarodáskor már a kanyar előtt lassítson le, és kerülje az éles kanyarodást.
- Ne szereljen vissza korábban már alaposan elhasznált gumibroncsokat. Esős területen nem javasolt finom mintázatú abroncsokat használni.

 VIGYÁZAT!

- Ha a jármű vizes útfelületen halad át, a vízbe merülés mélysége csak akkor lehet, hogy a motorrendszert és a hajtóakkumulátor-rendszert a víz ne önthesse el, ellenkező esetben ezek a rendszerek súlyosan károsodhatnak és halálos balesetet is okozhatnak.

Gyors haladásra vonatkozó óvintézkedések

Minél nagyobb a jármű sebessége, annál hosszabb a féktávolsága. Fékezéskor ezért a fékpedált a jármű sebességének és a szükséges féktávolságnak megfelelő mértékben kell lenyomni.

A haladási sebességet esős időben és vizes útfelületen a lehető legalacsonyabbra kell venni.

Amikor nagy sebességgel halad át hegyi úton, szembe jövő, nagy járművekkel találkozik vagy alagút bejáratán halad át, a járműre az oldalszél erőt fejt ki. Ekkor csökkentse a sebességet, hogy a jármű váratlan rázkódását elkerülje.

Energiatakarékos vezetési stílusok

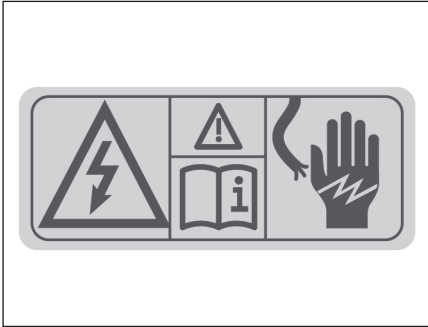
- Kerülje a hirtelen indulást
 - » Ha hirtelen indul el, amikor a jelzőlámpa zöldre vált, fölöslegesen pocsékolja az energiát, növelve a mechanikus alkatrészek súrlódását, lerövidítve azok élettartamát. A fent ismertetett módszerrel kezdje.
- Kerülje a hirtelen leparkolást
 - » A hirtelen fékezés lehetőség szerint kerülendő, mert a fékezés növeli az energiafogyasztást.
- Tartson megfelelő haladási sebességet
 - » Ha az útviszonyok lehetővé teszik, a járművel stabil sebességet tartva kell haladni.
- A jármű össztömege a lehető legkisebb legyen.
 - » Minél nagyobb a terhelés, annál nagyobb az energiafogyasztás, ezért lehetőség szerint kerülni kell a fölösleges csomagok és terhek szállítását.

- Ügyeljen a normál gumiabroncsnyomásra.
 - » Az elégtelen gumiabroncsnyomás megnöveli a gördülési ellenállást, ami megnövekedett energiafogyasztást eredményez. Ezért a normál gumiabroncsnyomást a felhasználói útmutató előírásai szerint fenn kell tartani.

Biztonságos karbantartás

Tilos az elülső motortérben dolgozni, amikor az áramellátó rendszer be van kapcsolva! Amikor az elülső motortérben vagy a motoron végez munkát, legyen óvatos!

Az elülső motortérben végzett munka előtt az alábbiakat kell betartani:



- Kapcsolja ki az áramellátó rendszert, húzza ki az indítókulcsot, és tiltsa le a töltést.
- Húzza be a rögzítőféket.
- Fordítsa a sebességváltó gombot „N” fokozatba.
- Várja meg, amíg a hajtómotor lehül.
- A gyermekeket tartsa távol a járműtől.
- Nyissa ki az elülső motorháztetőt. Ha a működési folyamatot nem érti, vagy nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal/berendezésekkel, az elülső motortérben ne végezzen munkát.

Napi ellenőrzés

A jármű állapota napról napra változhat. A vezetés biztonsága érdekében a járművet az alábbi tételeknek megfelelően, napi rendszerességgel át kell vizsgálni vezetés előtt:

FIGYELEM!

- A nagyfeszültségű elektromos rendszer és a hajtóakkumulátor feszültsége halálos áramütést okozhat! Ne nyúljon a nagyfeszültségű elektromos alkatrészekhez, nagyfeszültségű kábelekhez vagy a hajtóakkumulátorokhoz és a motorokhoz, mert akár halálos áramütést is szenvedhet!

! FIGYELEM!

- Megfelelő szakképesítés nélküli személyek nem végezhetnek karbantartási műveleteket az elektromos alkatrészekben, a narancssárga színű nagyfeszültségű kábeleken, illetve a nagyfeszültségű elektromos rendszeren. A nagyfeszültségű áramellátó rendszer bármilyen működtetését kizárólag a forgalmazó CENNTRO iránymutatásainak megfelelően meghatalmazott, megfelelően képzett szaktechnikusai végezhetik.
- A munka előtt kapcsolja ki az áramellátó rendszer készenléti állapotát, húzza ki az indítókulcsot, és tiltsa le a töltést.
- Ne sértse meg, és ne távolítsa el a narancssárga nagyfeszültségű kábelt, és ne válassa le a nagyfeszültségű elektromos rendszerről.
- A nagyfeszültségű elektromos rendszer vagy a hajtóakkumulátor működtetését a CENNTRO iránymutatásai szerint kell végezni.
- Ne érintse meg a motor forró alkatrészeit, hogy az égési sérülést elkerülje.
- Ügyeljen arra, hogy elkerülje az elektromos rendszer rövidzárlatát, különösen az akkumulátorét, mert az akkumulátor akár fel is robbanhat!
- Ne nyúljon a hűtő ventilátorához. Mivel a ventilátor működését a hőmérséklet szabályozza, a ventilátor az áramellátó rendszer kikapcsolt állapotában is bekapcsolhat, még ha az indítókulcsot ki is húzzák.

- A műszeregység és a visszajelző fények működése.
- A világításrendszer működése
- A kürt és az irányjelző lámpa működése
- Az ablaktörlő és az ablakmosó működése, az ablakmosótartály folyadékszintje.
- A hajtóakkumulátor kapacitása
- Az ajtók reteszelésének működése
- A külső visszapillantó tükrök helye és állása
- A jármű rendszámablájának láthatósága.
- A hűtőközeg szintje
- Ellenőrizze, hogy a műszeregység EPS, ABS és abroncsnyomás-érzékelő visszajelző fényei

kikapcsolnak-e maguktól, amikor a sebességváltó gombot „D” fokozatba állítják; az akkumulátor működésjelző gombja, az elektromos vezérlőrendszer hibajelző gombja stb. ekkor rendszerint kikapcsolnak.

- A fékpedál úthossza és a fékfolyadék szintje
- A kézifékkar úthossza
- A gumiabroncsok nyomás és kopása
- Ellenőrizze, hogy a motorháztető záró mechanizmusa megfelelően működik-e.

Rendszeres karbantartási űrlap

Hosszú vezetés után a mozgó alkatrészek súrlódó felületei elkopnak, és a különböző rendszerek és alkatrészek üzemállapota szintén megváltozik.

A jármű megfelelő működésének biztosításához a rendszeres karbantartást el kell végezni. Az alábbi Rendszeres karbantartási űrlap előírja a vizsgálati, beállítási és karbantartási elemeket, a karbantartási ciklus számítása pedig futásteljesítmény vagy hónapokban számított életkor alapján történik.

Ha a járművet gyakran használják mostoha körülmények (pl. nagy terhelés és nagy sebesség) mellett, a karbantartási időközt ennek megfelelően le kell rövidíteni.

VIGYÁZAT!

- A jármű karbantartása során egyes alkatrészeket néha ki kell cserélni. A CENTER járművek eredeti pótalkatrészeit a CENNTRO márkaszervizben kell kiválasztania, gyengébb minőségű vagy hamisított termékek alkalmazása nem megengedett.

Megjegyzés: ● cserét jelöl ○ vizsgálatot jelöl
 – nem áll rendelkezésre információ

| Rendszeres karbantartási tételek | Első karbantartás 10 000 km/12 hónap (Az értékesítési számla szerint) Amelyik előbb következik be. | Rendszeres karbantartás 10 000 km/12 hónap (A legutóbbi karbantartás óta) Amelyik előbb következik be. | Kiegészítő karbantartás |
|----------------------------------|---|---|-------------------------|
|----------------------------------|---|---|-------------------------|

I. Áramellátó rendszer

| | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Hajtóműolaj | ○ | ● | Minden megtett 10 000 km után vagy 12 hónap elteltével ellenőrizze (amelyik előbb bekövetkezik) és minden 20 000 km után vagy 2 év elteltével cserélje ki (amelyik előbb bekövetkezik). |
| 2. A hajtóakkumulátor állapota, ütközés és a jármű szigetelése | ○ | ○ | A hajtóakkumulátor és a nagyfeszültségű vezeték karcolásmentessége, ha szükséges, a szigetelés vizsgálata |

II. Fékrendszer

| | | | |
|---|---|---|--|
| *3. A féktárcsa (fékpofa) és a fékdob (fékbetét) | ○ | ○ | |
| *4. A féktömlő, a fékcső, a fékmunkahenger és a csatlakozóidom szivárgása | ○ | ○ | |

| Rendszeres karbantartási tételek | Első karbantartás 10 000 km/12 hónap (Az értékesítési számla szerint) Amelyik előbb következik be. | Rendszeres karbantartás 10 000 km/12 hónap (A legutóbbi karbantartás óta) Amelyik előbb következik be. | Kiegészítő karbantartás |
|---|---|---|---|
| *5. A fékfolyadék szintje és szivárgása | ○ | ● | Minden megtett 10 000 km után vagy 12 hónap elteltével ellenőrizze (amelyik előbb bekövetkezik) és minden 40 000 km után vagy 2 év elteltével cserélje ki (amelyik előbb bekövetkezik). |
| *6. A kézfék úthossza és a bowden állapota | ○ | ● | Minden megtett 10 000 km után vagy 12 hónap elteltével ellenőrizze (amelyik előbb bekövetkezik) és minden 40 000 km után vagy 2 év elteltével cserélje ki (amelyik előbb bekövetkezik). |
| *7. A fékpedál úthossza | ○ | ○ | |
| III. Alváz, karosszéria, tartozékok | | | |
| 8. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és kopását; ha szükséges, forgassa meg a kerekeket. | ○ | ○ | |

| Rendszeres karbantartási tételek | Első karbantartás 10 000 km/12 hónap (Az értékesítési számla szerint) Amelyik előbb következik be. | Rendszeres karbantartás 10 000 km/12 hónap (A legutóbbi karbantartás óta) Amelyik előbb következik be. | Kiegészítő karbantartás |
|--|---|---|--------------------------------------|
| 9. Kerék, kormánymű, kerékfelfüggesztés kötőelemei, abnormális zaj | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| 10. A hajtótengely és a hajtóakkumulátor rögzítése | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| 11. Ellenőrizze az ajtó zsanérját, kilincset, küszöbét, az első motorháztetőt, a csomagtartófedél zsanérját és zárját. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| 12. Ellenőrizze a biztonsági öv működését és kopását. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| 13. Az első kerék beállításának és dinamikus kiegyensúlyozásának vizsgálata és beállítása. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Ellenőrizze a külön követelményeket. |

| Rendszeres karbantartási tételek | Első karbantartás 10 000 km/12 hónap (Az értékesítési számla szerint) Amelyik előbb következik be. | Rendszeres karbantartás 10 000 km/12 hónap (A legutóbbi karbantartás óta) Amelyik előbb következik be. | Kiegészítő karbantartás |
|----------------------------------|---|---|-------------------------|
|----------------------------------|---|---|-------------------------|

IV. Elektromos rendszer

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 14. Számítógépes diagnosztika: olvassa ki az eltárolt hibákat mindegyik rendszer vezérlőegységéből speciális diagnosztikai berendezéssel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. Fényjelzések, vezeték, csatlakozó és rögzítés | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. Az elektromos berendezések funkcionális vizsgálata (elektromos ablakemelő, központi ajtózárs, légkondicionáló berendezés stb.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. Ellenőrizze a légkondicionáló berendezést (hűtés és a PTC fűtőelem működése), a szellőztető rendszert és a kondenzvíz elvezetését. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Rendszeres karbantartási tételek | Első karbantartás 10 000 km/12 hónap (Az értékesítési számla szerint) Amelyik előbb következik be. | Rendszeres karbantartás 10 000 km/12 hónap (A legutóbbi karbantartás óta) Amelyik előbb következik be. | Kiegészítő karbantartás |
|---|---|---|--|
| 18. Fényszóró fénynyalábja, ha szükséges, állítsa be. | ○ | ○ | |
| 19. Központi távirányítású ajtózárlat eleme | ○ | ● | 40 000 km után vagy 2 évente cserélje ki |

V. A jármű próbamenete

20. Próbamenet: Végezzen próbamenetet és ellenőrzést a karbantartási munkák hajtóteljesítmény, befejezését követően. fékteljesítmény, menetstabilitás, zaj, sebességváltó stb.

Megjegyzés: a vizsgálati ciklus adott esetben lerövidíthető speciális vezetési körülmények mellett, pl. homokos vagy sáros terepen, hideg éghajlaton, sónedves utakon, illetve rövid távú utak mellett, rendkívül hideg éghajlat alatt.

A rendszeres vizsgálat tartalma

 VIGYÁZAT!

- A jármű karbantartása során egyes alkatrészeket néha ki kell cserélni. A CENTER járművek eredeti pótalkatrészeit a CENNTRO márkaszervizben kell kiválasztania, gyengébb minőségű vagy hamisított termékek alkalmazása nem megengedett.

Általános baleset-megelőzési intézkedések

Hogy karbantartáskor a véletlen sérüléseket megelőzze, legyen körültekintő a jármű mechanikus szerelvényeinek kezelésekor. Szigorúan tartsa be az alábbi óvintézkedéseket.

- Az elülső motortérben végzett munkára vonatkozó óvintézkedések
 - » Tilos az elülső motortérben dolgozni, amikor az áramellátó rendszer be van kapcsolva! Amikor az elülső motortérben vagy a motoron végez munkát, legyen óvatos!
- Az elülső motortérben végzett munka előtt az alábbiakat kell betartani:
 - » Kapcsolja ki és húzza ki az indítókulcsot (kapcsolja ki az áramellátó rendszert), és tiltsa le a töltést.
 - » Húzza be a rögzítőféket.
 - » Fordítsa a sebességváltó gombot „N” fokozatba.
 - » Várja meg, amíg a motor lehűl.
 - » A gyermekeket tartsa távol a járműtől.
 - » Nyissa ki az elülső motorháztetőt.
- Ha a működési folyamatot nem érti, vagy nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal/berendezésekkel, az elülső motortérben tilos munkát végeznie. Javasoljuk, hogy a vonatkozó műveleteket a CENNTRO márkaszervizben végeztesse el.
- A jármű technikai folyadékait és fogyóeszközeit folyamatosan fejlesztik. A CENNTRO márkaszerviz ismeri a jármű technikai folyadékainak és fogyóeszközeinek legfrissebb fejlesztési trendjeit, ezért javasolt a folyadékokat és fogyóeszközöket CENNTRO márkaszervizben cseréltetni.

- A jármű elülső motortere fokozottan veszélyes terület!
- Ügyeljen arra, hogy testrészei ne érjenek a nagyfeszültségű alkatrészekhez.
- Mivel az akkumulátor gyúlékony gázokat tartalmaz, ne dohányozzon, ne használjon nyílt lángot az akkumulátor közelében, és kerülje a szikraképződéssel járó munkát.
- Ha a járművet csak a hozzá mellékelt emelő támasztja alá, biztonsági okokból ne mászzon alá!
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor kapcsait (pozitív és negatív) óvja az érintkezéstől, mert ez rövidzárlatot okoz.

Az áramellátó rendszer vizsgálata

Ellenőrizze a hajtóműolaj mennyiségét, és cserélje le az olajat a megadott ciklusnak megfelelően.

Ellenőrizze, hogy a hajtóakkumulátor és a nagyfeszültségű vezeték nem karcolódtak-e meg. Ha megsérültek, ellenőrizze, hogy nem szivárognak-e, mert ez balesethez vezethet. Küldje el őket a CENNTRO márkaszervízbe vizsgálatra és javításra, és ellenőrizze, hogy a szigetelési kapacitás a követelményeknek megfelelő-e.

Műszerek ellenőrzése

Fordítsa az indítókulcsot „ON” állásba, és ellenőrizze, hogy a működésjelző lámpa kigyullad-e. A jelzőfénynek világítania kell, és a műszeregységnek normál üzemállapotban kell lennie; Indítsa el a járművet, és ellenőrizze, hogy a többi jelzőfény megfelelően működik-e; Miután a jármű beindult, ellenőrizze, hogy a sebességmérő megfelelően visszajelez-e.

A lámpa ellenőrzése

Kapcsolja be a kapcsolókat, és ellenőrizze, hogy a fényszórók, helyzetjelzők és az egyéb lámpák megfelelően működnek-e; finoman nyomja meg a félpedált, ekkor a féklámpának ki kell gyulladnia, ha a váltókart hátramenetbe, „R” fokozatba kapcsolja, a tolatólámpa kigyullad, végezetül ellenőrizze, hogy a rendszámvilágító lámpa megfelelően működik-e, és nem takarta el a piszok.

Kürt, irányjelző lámpa, ablaktörlő, ablakmosó és leolvasztó

Ellenőrizze a kürt, az irányjelző lámpa, az ablaktörlő, az ablakmosó és a leolvasztó megfelelő működését.

Az ajtózáár ellenőrzése

Ellenőrizze az ajtózáár megfelelő működését.

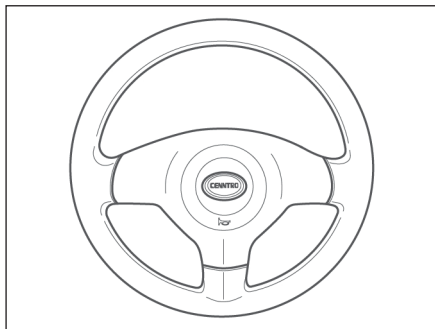
A visszapillantó tükör ellenőrzése

Ellenőrizze és állítsa be a visszapillantó tükör szögét, hogy a jármű mögötti tárgyakat a vezetőülésből világosan lehessen látni.

Ellenőrizze a hátsó lámpát és a jármű rendszámtábláját.

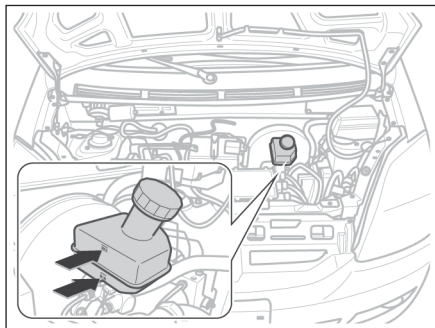
Ellenőrizze, hogy a hátsó fényszót és a jármű rendszámtábláját nem takarta-e el a por, vagy nem sérültek-e meg, és gondoskodjon róla, hogy a rendszámtábla megfelelően fel van erősítve és olvasható.

Kormánykerék



Finoman fordítsa el a kormánykereket, hogy ellenőrizze a szabad löketét. A kormánykerék kerületén mért szabad lökethossz 0~30 mm. Lassan, szabad téren vezetve ellenőrizze, hogy a kormánykerék forgása zökkenőmentes, stabil és zajmentes-e. Ha rendellenességet tapasztal, ellenőrizze és azonnal állítson utána.

Fékrendszer



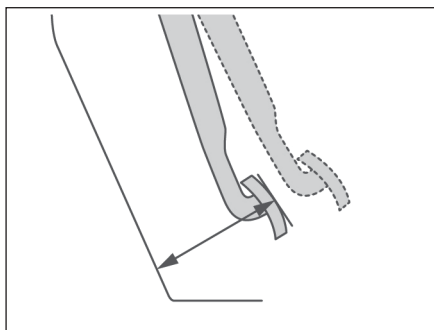
- Fékfolyadék
 - » A fékfolyadéktartály a motortérben található. A folyadékszint ellenőrzésekor, ha az a legalacsonyabb, „MIN” jel alatt van, töltsse fel a tartályt „HZY4” márkájú fékfolyadékkal).

! FIGYELEM!

- Mivel a fékfolyadék a szemre és a karosszéria felületkezelésére ártalmas, legyen óvatos az utántöltésekor.
- Ha a tartályban nincs elegendő fékfolyadék, a fékfolyadék szintjére figyelmeztető lámpa a műszeregységen a jármű indulásakor kigyullad. Ekkor ellenőrizze a tartály folyadékszintjét. Ha a szint a „MIN” jelölés alatt van, azonnal ellenőrizze a fékrendszert.

👁️ VIGYÁZAT!

- Mivel a járművet a gyárból történő kiszállítása előtt a fenti márkájú fékfolyadékkal töltötték fel, más típusú fékfolyadék nem tölthető bele, mert a különböző fékfolyadékok keveredése súlyos rendszermeghibásodást okozhat.
- Mivel a fékfolyadék legfeljebb két évig tárolható, a lejárt vagy korábban felnyitott csomagolású fékfolyadékot ne használja fel.



- Fékpedál
 - » Nyomja le a pedált kb. 30 kg erővel, és ellenőrizze a pedál és a karosszéria elülső fala közötti távolságot. A minimális távolság nem lehet kisebb, mint 90 mm.

! MEGJEGYZÉS

- A fenti távolságot meg kell mérni a pedál mozgásának irányában, a távolságba nem beleszámítva a belső falon lévő burkolat vagy a gumiréteg vastagságát.

- Fék
 - » Ha a fékpedál löketét be kell állítani, vagy a fékrendszerrel az alábbi problémák lépnek fel, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel, vagy kérjen karbantartást:

Gyenge fékhatás.

Egyenetlen fékerő (az egyes kerekekre ható fékerő nem egyenlő).

A fékpedál úthossza túl nagy.

Éles fékezési zaj.

A fékpedálra lépéskor a pedál rázkódik.

- Rögzítő fékezés
 - » Húzza fel a kézfékkart teljesen, és ellenőrizze, hogy a kerekeket a fék rögzíti-e. A fogantyú a 3. és 8. racsifogak közé mintegy 20~25 kg húzóerővel feszíthető be; A kart teljesen visszaengedve az eredeti helyzetébe a fékhatás megszűnik. Ha a fenti folyamattal problémák adódnak, a karbantartást a CENNTRO márkaszervizzel végeztesse el.

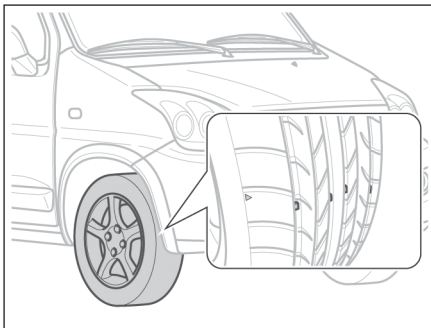
Gumiabroncs

Ellenőrizze a gumiabroncsokat az alábbiak szerint:

- Egy nyomásmérővel mérje meg, hogy az egyes abroncsok felfújási nyomása megfelel-e a jármű adattábláján feltüntetett nyomástartománynak. Ha szükséges, fújja fel a gumiabroncsokat.

VIGYÁZAT!

- A gumiabroncsok nyomását hideg gumiabroncsoknál mérje.
- A túl alacsony abroncsnyomás miatt a felni közvetlenül az abroncs mintázatát nyomja, ami tönkreteszi mind az abroncsot, mind a felnit.
- Az abroncsokat túl keményre fújni veszélyes.

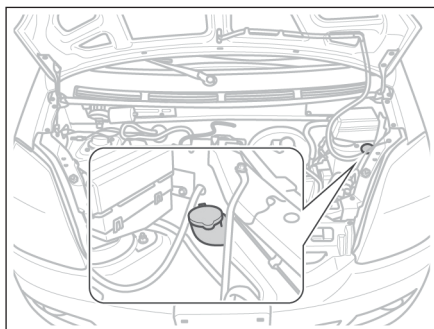


- Ellenőrizze az abroncs felfekvő felülete és a mintázat feneké közötti távolságot. Legalább 1,6 mm-nek kell lennie, ellenkező esetben az abroncsot ki kell cserélni. Hogy a vizsgálatot megkönnyítse, az abroncs mintázatán egy háromszög alakú jelölés található. Ha a jelölés eléri a futófelületet, akkor az abroncsot ki kell cserélni.
- Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsokon nincs-e rendellenes kopás, repedés vagy

sérülés. Ha az abroncs rendellenesen kopik, a járművet meg kell javítani. Ha a gumibroncs repedezett vagy megsérült, ki kell cserélni.

- Ellenőrizze a kerékanyák feszességét.
- Ellenőrizze, hogy az abroncsokon nincs szög, kő vagy egyéb idegen tárgy.

Szélvédőmosó folyadék

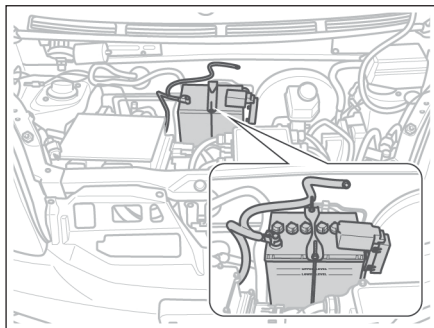


Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban. Ha a folyadék mennyisége nem elég, az ablakmosótartályt jó minőségű folyadékkal töltsse fel, esetleg vízzel hígítva.

VIGYÁZAT!

- Ha az ablakmosótartály kiürült és a motor még jár, akkor ez könnyen okozhat meghibásodást. Kifejezetten tilos motorhoz való fagyálló folyadékot használni helyettesítéshez, mert ez kárt tehet a karosszéria felületkezelésében.

Akkumulátor



! FIGYELEM!

- Mivel az akkumulátor gyúlékony hidrogéngázt termel, kerülni kell a nyílt lángot vagy a szikraképződést, mert ez robbanást okozhat. Az akkumulátorfolyadék szembe vagy bőrre kerüléskor súlyos sérülést okoz. Erre gondosan oda kell figyelni. A sav kiömlési helyét azonnal mossa le bő vízzel, és forduljon orvoshoz kezelésért.
- A vizsgálat során ügyeljen arra, nehogy vezetőképes tárgyakkal kösse össze az akkumulátor pólusait.

Biztosíték

A jármű háromféle biztosítékkal van felszerelve. Az első a főbiztosíték, amely közvetlenül az akkumulátor áramkörébe van bekötve; a második az ún. ági biztosíték, amely az áramkör egyes ágaiba van bekötve, a harmadik pedig az egyes elektromos alkatrészek külön biztosítéka.

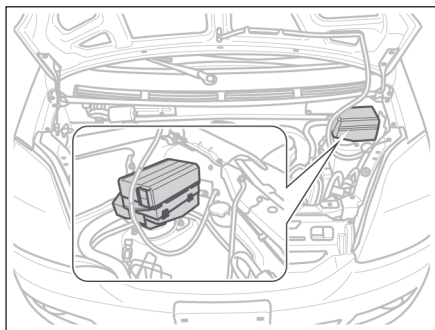
- A főbiztosíték az akkumulátor áramkörébe van bekötve. Ha a biztosíték kiolvad, minden elektromos alkatrész működése leáll; ha egy ági biztosíték olvad ki, az adott ágon lévő elektromos berendezések nem fognak működni.
- A két biztosíték a motorháztető felnyitása után látható.

! MEGJEGYZÉS

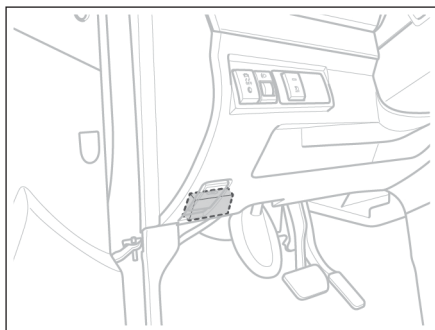
- Ha a főbiztosíték kiolvadt, ellenőrizze a jármű teljes áramkörét. A biztosíték cseréjekor csak az előírt típusú biztosíték használható, és tilos a biztosítékot vezetékdarabbal „megpatkolni”, mert ekkor túl nagy áramerősségek haladhatnak át a rendszeren, ami kárt, esetleg tüzet is okozhat.

Biztosítékdoboz

Az elektromos alkatrészekhez két biztosítékdoboz áll rendelkezésre: az első rekesz biztosítékdoboza a rekesz bal felső sarkában van, a műszerfal biztosítékdoboza pedig a vezetőoldali műszerfal alatt. A biztosíték cseréjéhez nyissa ki a biztosítékdoboz fedelét, húzza ki a biztosítékot, és válassza ki a megfelelő cserebiztosítékot a biztosítékdobozon feltüntetett adatoknak megfelelően.



- Az első motortér biztosítékdobozának elrendezése és specifikációi



- A műszerek biztosítékdobozának elrendezése és specifikációi

⚠ MEGJEGYZÉS

- A cseré megkönnyítése érdekében a biztosítékdobozba mindig kell tartalék biztosítékokat helyezni.

Izzócsere

- Fényszórók
 - » Nyissa ki a motorháztetőt, távolítsa el a fényszórók összekötő kábelét, vegye le a záró burkolatot, majd nyomja meg a rugót az izzó cseréjéhez.
- Helyzetjelzők
 - » Először vegye le az első ütközőt, majd a lámpa tartószerelvényét, majd húzza ki az izzót, hogy kicserélje.
 - » A beépítést fordított sorrendben kell elvégezni.

VIGYÁZAT!

- A fényszóró cseréje után állítsa be a fénynyaláb szögét. Ha a fényszórót saját maga cseréli ki, a beállítást a CENNTRO márkaszervizben végeztesse.

- Irányjelző lámpa, hátsó fényszóró és rendszámvilágító lámpa
 - » Ezeknek a lámpáknak az izzói oválisak vagy kereksek. Ha az izzó ovális, közvetlenül kivethető; ha kerek, nyomja meg, és forgassa el az óramutató járásával ellenkező irányban az izzó eltávolításához. Új izzó behelyezésekor nyomja be az izzót a helyére. A foglalat az óramutató járásával azonos és ellenkező irányban is elfordítható.
- Az utastér belső világítása
 - » Az utastérben lévő lámpák LED-lámpák és nem cserélhetők. Bármilyen meghibásodás esetén a belsővilágítás-egységet ki kell cserélni.
- Hátsó ködlámpa
 - » Egy puha rongyba burkolt hornyolt csavarhúzóval feszítse le a lámpa burkolatát, távolítsa el a házat, nyomja meg és forgassa balra az izzót a kicseréléséhez, majd vegye ki rugós foglalatából.
 - » Cserét követően ellenőrizze, hogy az izzót a rugós foglalat megfelelően fogja-e, majd helyette vissza a burkolatot.

Belső tisztítás

VIGYÁZAT!

- A fülke belső és külső felületeinek tisztításakor nem szabad illékony oldószereket, pl. fémfestékkihígítót, gázolajat, olajat, benzint vagy súrolóport, erős háztartási tisztítószereket stb. használni. Némelyike ezeknek mérgező, mások gyúlékonyak. Ha rendeltetésellenesen használják őket, személyi sérülést okoznak, vagy kárt tesznek a járműben.

Általában a járművet rendben és tisztán kell tartani.

- A műanyag elemek karbantartása
 - » Készítsen szappanos vagy kímélő tisztítószer-oldatot, keverje össze langyos vízzel, mártson bele szivacsot vagy puha rongyot, törölje át a műanyag elemeket, hagyja állni néhány percre, hogy a szer a szennyeződés adhézióját megbonthassa, majd a fellazított szennyeződést tiszta, nedves ronggyal törölje le. Ha még mindig láthatók foltok, ismétlje meg a fenti lépéseket.
- A textil elemek karbantartása
 - » A felületről a lebegő port először porszívózza le, majd egy tiszta nedves ronggyal és szappanos oldattal tisztítsa meg a szennyezett területet, majd egy másik, enyhén nedves ronggyal törölje le a felületről a folyadékot, és kíméletesen törölgesse a felületet addig, amíg tiszta nem lesz. Használhat kereskedelmi forgalomban kapható textiltisztító szert, és a tisztítást végezheti annak használati utasítása szerint.
- Biztonsági öv
 - » A biztonsági övet híg szappanos oldattal és vízzel tisztítsa meg, ne használjon hypót vagy festéket, ami gyengítheti a szövetet.
- Lábszőnyeg
 - » A padló gumiszőnyegéről az egyszerű piszok vízzel és híg szappanos oldattal lemosható, vagy egy kefével fellazítható, majd az egész padlószőnyeg vízzel lemosható, és a napon megszáradhat.
- Szőnyeg
 - » A tisztítás és karbantartás módja megegyezik a textilekével.

- Csomagtér
 - » A csomagtartót gyakran kell takarítani. Ha a csomagtartóba könnyen kiömlő vagy szivárgó folyadékot helyez, a kirakodás után gondosan ellenőrizze a csomagtartót, és ha szennyezett, tisztítsa meg.

Külső tisztítás

MEGJEGYZÉS

- Fontos a karosszériát tisztán és pormentesen tartani, ellenkező esetben a festés megfakul, és a karosszéria korrodálódik.

A festett karosszérián megtapadó szennyeződés idővel az alábbi problémákat okozhatja:

- A festés megfakul.
- A festés tönkremenetele miatt a karosszéria rozsdásodni kezd.
- A karosszéria festése kifakul.

A járműfestés minőségromlásának, és akár a karosszéria korróziójának fő okai a következők:

- A só, piszok, víz és az útfelületről felverődő, korrodáló hatású vegyi anyagok tartós felgyülemzése a karosszéria felületén.
- Mély karcolások és a felületkezelés egyéb sérülései a karosszéria korrózióját idézhetik elő.

Felgyorsítja a karosszéria korrodálódását:

- Tengeri éghajlat és ipari szennyezés.
- A levegő nedvességtartalmának növekedése
- Ha a jármű karosszériájának egyes részei tartósan nedvesek maradnak.
- Rossz szellőzésű, magas hőmérsékletű környezetben.

Hogy a fedőréteg jó állapotát megőrizze és a járművet óvja a korróziótól, tartsa a jármű karosszériáját tisztán, hogy a piszok alatt ne korrodálódhasson.

- A jármű tisztítása
 - » A karosszéria tisztításakor kövesse az alábbi lépéseket:
 - 1) Használjon magasnyomású mosót a karosszéria lemosásához, valamint a sár és piszok eltávolításához. A piszok fellazításához és lemosásához bőséges mennyiségű vizet használjon.
 - 2) A jármű mosáshoz használt víznek folyamatosan kell folynia, esetleg egy szivaccsal, puha sörtéjű kefével vagy más, vizet megtartó eszközzel kell azt tisztítani, de nem szabad merev tárgyakkal, pl. habosított műanyag eszközökkel tisztítani, hogy a festés meg ne sérüljön.
 - 3) A jármű mosásakor a teljes karosszéria kíméletesen letörölhető szivaccsal, esetleg kímélő tisztítószerbe vagy szappanos vízbe áztatott ronggyal. Ledörzsöléskor a szivacsot vagy rongyot mindig itassa át autómosó szerrel.

VIGYÁZAT!

- Ha kereskedelmi forgalomban kapható autómosó termékeket használ, ügyeljen arra, hogy a gyártó utasításait követve használja fel. Ne használjon helyette súroló hatású tisztítószerrel vagy szappant.

- 4) Amint a piszok teljesen lemosódott, azonnal mossa le a tisztítószeres oldatot a karosszériáról nagynyomású mosóval.
- 5) Mosást követően kíméletesen törölje le a karosszériát puha törülőkendővel vagy ronggyal, majd parkolja le a járművet árnyékban, hogy megszáradjon.
- 6) Gondosan vizsgálja meg a festés felületét. A karcolásokat az alábbiaknak megfelelően kezelje:

Tisztítsa meg az összes sérülést, és hagyja azokat megszáradni.

A festék kikeverése után a hibákat egy kis ecsettel kenje le.

Javítást követően megfelelő módon szárítsa meg a festéket.

 FIGYELEM!

- A jármű lemosását követően ellenőrizze, hogy a fék száraz-e. Ha nem száraz, alacsony sebességgel haladva, finoman fékezve szárítsa meg.
- Az éles peremű részek tisztításakor, mint pl. a jármű alsó része és a védőlemez, viseljen hosszú ujjú védőruhát és védőkesztyűt, nehogy a keze megsérüljön.
- Szigorúan tilos magasnyomású mosóval tisztítani a jármű alsó és elülső rekeszét, mert víz juthat a motortérbe és a hajtóakkumulátor-rendszerbe, ami rendkívül súlyos kárt tehet bennük, és akár súlyos balesetet is okozhat.

• Viaszolás

- » Lemosást követően kenje át viasszal és fényesítse ki a járművet a szép megjelenés érdekében.

Minőségi autóápoló viaszt és polírozó szert használjon.

A viasz és a polírpaszta használatakor ügyeljen a gyártó által javasolt felhasználási módra.

A krómózott elemeket szintén le kell viaszolni.

• A jármű tárolása

- » A karosszéria felületének megóvása érdekében a járművet száraz és jól szellőző helyen parkolja le.

A jármű nem indul

A gyújtáskapcsolót „ON” (indítás) állásba fordítva – ha a hajtómotor nem forog, vagy a jármű nem indul a gázpedál lenyomása után – ellenőrizze az alábbiakat:

- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó gomb „N” fokozatban van-e, és a „READY” (készenlét) szó megjelenik-e a műszeregységen. Ellenkező esetben a hajtóáramkörrel van probléma, kérjük, a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot a CENNTRO márkaszervizzel karbantartás ügyében.
- Ha a „READY” (készenlét) szó megjelenik, ellenőrizze a hajtóakkumulátor teljesítményét a műszerfalon. Ha a hajtóakkumulátor töltésszintje túl alacsony vagy teljesítménye elégtelen, időben gondoskodjon annak feltöltéséről. A teljesítmény ellenőrzését részletesen lásd a 6. fejezet Műszeregység c. 3. részében.
- Ellenőrizze, hogy a jármű nem lejtőn felfelé halad-e, illetve, hogy a kerekek nincsenek-e blokkolva.

Vontatás

Hogy vontatás közben a járművet ne érje sérülés, válassza ki a megfelelő berendezést és a megfelelő eljárást szerint végezze a vontatást.

MEGJEGYZÉS

- Az első kerekeket emelje fel, amennyire lehet, és a járművet a hátsó kerekein vontassa.
- Vontatás közben legyen körültekintő: engedje le a kéziféket és kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.

Óvintézkedések baleset esetére

- Tartsa a sebességváltó gombot „N” állásban, és áramtalanítsa a járművet.
- Ha a jármű vezetőkei a szabadban vannak vagy megsérültek, tilos hozzájuk nyúlni, nehogy áramütést szenvedjen.
- Tűz esetén azonnal hagyja el a járművet, és oltsa el a tüzet ammónium foszfáttal oltó tűzoltó készülékkel, vagy nagy mennyiségű vízzel.
- Ütközés esetén tilos a járművet újra beindítani.
- Ha a részben vagy egészben vízbe merült, áramtalanítsa, és igyekezzen minél hamarabb kimenekülni a járműből. Ha mentés közben a járműből nem jönnek buborékok és nem hallható nyikorgó hang, a mentési művelet elvégezhető. Bugyborékolás és nyikorgó hang

esetén várja meg, amíg ez abbamarad. Ekkor nem áll fenn áramütés veszélye a karosszéria érintésekor, vízben vagy szárazon.

- A baleseti elsődleges teendők után a javítás ügyében hívja a CENNTRO márkaszervizt.

Láthatósági mellény

A láthatósági mellény a kesztyűtartóban vagy a multifunkciós tárolódobozban van az elülső utasoldalon. A láthatósági mellény a tasakból kivéve azonnal felvehető.

Baleset vagy meghibásodás által okozott vészleállítás esetén, hogy a hátul lévő járműveket figyelmeztesse, a vezetőnek láthatósági mellényt kell felvennie, mielőtt kiszáll a járműből.

Gyorsforgalmi úton a járművet a belső és külső forgalmi sávoktól a lehető legtávolabb kell leparkolni, valamint az utasoknak gyorsan ki kell szállni és a szalagkorláton kívül biztonságba helyezni magukat.

Elégtelen gumiabroncsnyomás

Ha a gumiabroncsnyomás elégtelen vagy túl nagy, a gumiabroncsnyomás figyelmeztető lámpája kigyullad. Ekkor a jármű sebességét csökkenteni kell, és az abroncsnyomást a lehető leghamarabb karbantartó műhelyben ellenőrizni és korrigálni.

Közúti segélyszolgálati kártya

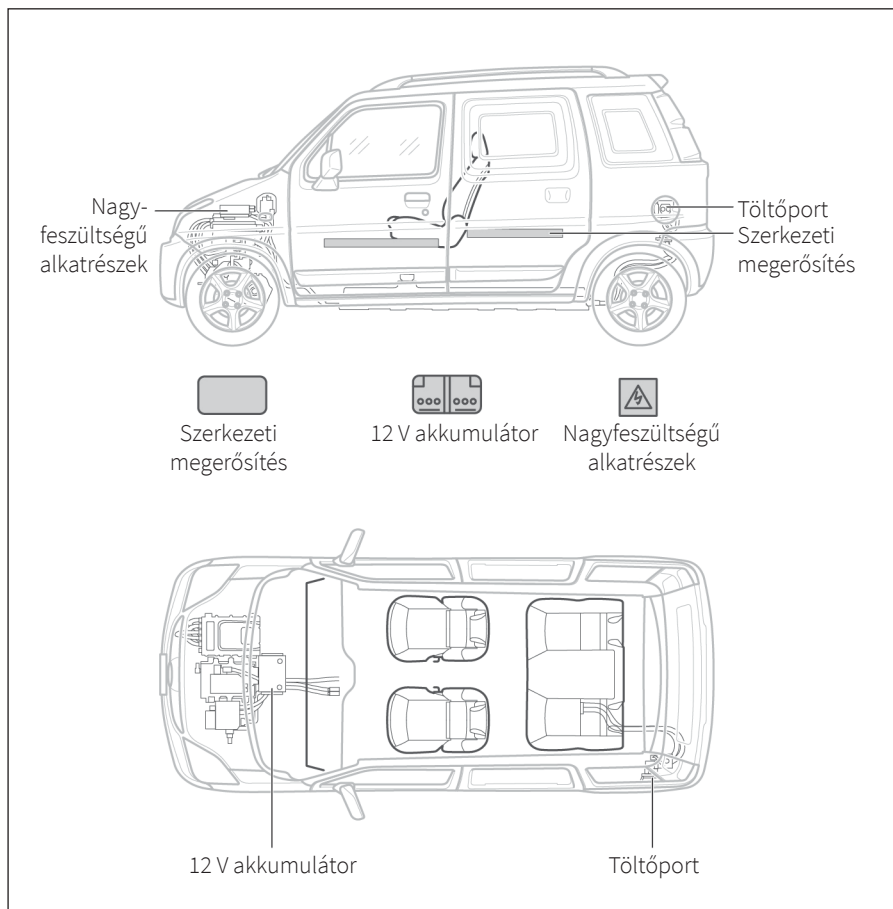
Mentést igénylő közúti baleset esetén adja át a közúti segélyszolgálati kártyát az autóméntő személyzetnek, hogy megismerhessék a jármű fontos információit, elkerülve a másodlagos baleseteket.

A közúti segélyszolgálati kártya a kesztyűtartóban vagy a multifunkciós tárolódobozban van a műszerfal jobb oldalán.

Helyszíni Segítségnyújtási Járműinformációs Űrlap

Helyszíni Segítségnyújtási Járműinformációs Űrlap

A Helyszíni Segítségnyújtási Járműinformációs Űrlap segít a mentőszemélyzet számára gyorsan megérteni a jármű felépítését és potenciális veszélyeit, javítani a mentési hatékonyságot, megelőzve a másodlagos baleseteket súlyos balesetek előfordulásakor. A Helyszíni Segítségnyújtási Járműinformációs Űrlap a kesztyűtartóban vagy a multifunkciós tárolódobozban van a műszerfal jobb oldalán, a Felhasználói kézikönyvvel együtt.



Tárgymutató

A

| | |
|---|-------|
| A hajtómotor típusa és gyári száma | P.16 |
| A jármű áttekintése | P.02 |
| A jármű egyéb vezérlő mechanizmusai és berendezései | P.64 |
| A jármű főbb méretei | P.17 |
| A jármű indítása | P.80 |
| A jármű műszaki teljesítményparaméterei | P.19 |
| A jármű nem indul | P.107 |
| A kormányoszlopon elhelyezett vezérlőkapcsolók | P.43 |
| A kulcsok és funkcióik | P.25 |
| A műszerfalon elhelyezett vezérlőkapcsolók | P.48 |
| A rendszeres vizsgálat tartalma | P.94 |
| Ajtóreteszelés | P.26 |
| Általános tudnivalók | P.01 |
| Alvázsorszám (VIN) | P.15 |
| Az ablak felhúzása | P.29 |
| Az üléshez tartozó biztonsági öv | P.33 |

B

| | |
|--------------------------|-------|
| Belső tisztítás | P.103 |
| Biztonsági utasítások | P.06 |
| Biztonságos karbantartás | P.86 |

E

| | |
|--|-------|
| Elégtelen gumiabroncsnyomás | P.108 |
| Elektromos rendszer, klímarendszer és teljesítményadatok | P.23 |
| Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) | P.40 |

| | |
|------------------------------------|------|
| Elindulás és vezetés | P.81 |
| Ellenőrzés vezetés előtt | P.80 |
| Energiatakarékos vezetési stílusok | P.84 |

F

| | |
|---------------------------|------|
| Fékezés | P.82 |
| Fűtő/Szellőztető rendszer | P.59 |

GY

| | |
|--|------|
| Gyalogosokat figyelmeztető hangjelző | P.40 |
| Gyári adattábla | P.16 |
| Gyors haladásra vonatkozó óvintézkedések | P.84 |

H

| | |
|--|------|
| Haladás rámpán – kipörgésgátló funkció | P.82 |
|--|------|

K

| | |
|--------------------------------|-------|
| Közúti segélyszolgálati kártya | P.108 |
| Külső tisztítás | P.104 |

L

| | |
|---------------------|-------|
| Láthatósági mellény | P.108 |
|---------------------|-------|

M

| | |
|--|------|
| Műszaki adatok/A fő részegységek specifikációi | P.20 |
| Műszeregység | P.51 |

N

Napi ellenőrzés P.86

P

Parkolás P.81

R

Rendszeres karbantartási űrlap P.88

S

Sebességváltó kar P.81

Ü

Ülésbeállítás P.30

V

Vezetés esőben vagy az útburkolaton lévő vízben P.83

Vezetés havas és jeges úton P.83

Visszapillantó tükör P.32

Vontatás P.107

The logo features the word "CENNTRO" in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white diamond shape. This diamond is set against a dark grey background that has a white double-line border. Below this, a light grey background also features a white double-line border that forms a diamond shape pointing downwards, mirroring the one above.

CENNTRO

CÍM:

TELEFONSZÁM:

HONLAP: